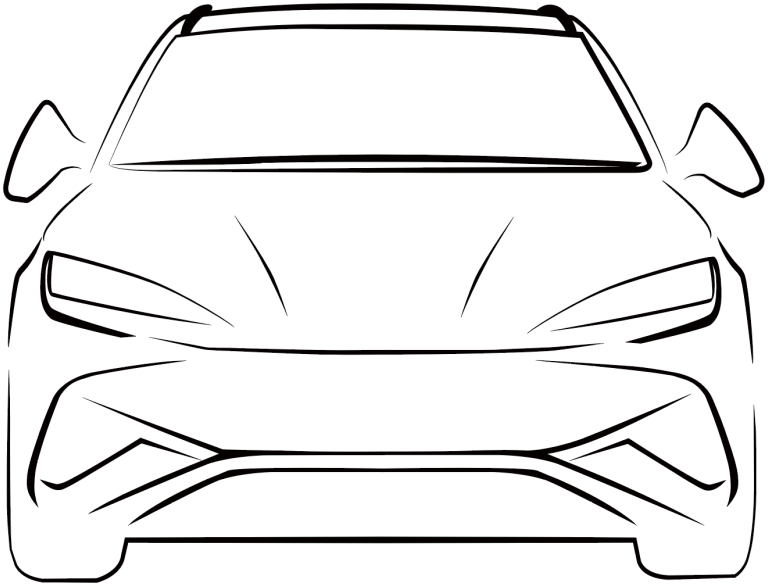
BYD SEALION 7

KULLANIM KILAVUZU



BUILD YOUR DREAMS

Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres: Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç Kapı No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Ön Söz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara, düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar yalnızca bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve yalnızca araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Satın aldığınız araçla herhangi bir fark varsa gerçek aracın yapılandırması geçerli olur.

Bu kılavuzdaki "UYARI", "DİKKAT" ve "HATIRLATMA" sembollerine dikkat edin. Yaralanma ve hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Sembollerin anlamı aşağıdaki gibidir:

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü satın aldığınız bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

BYD SEALION 7, tamamen elektrikli bir binek araç olduğu için çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen https://reach.bydeurope.com adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politika veya prosedürler hakkında yardıma ya da açıklamaya ihtiyaç duyarsanız lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve yetkilendirmesi olmadan elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, çevrilemez veya aktarılamaz.

Tüm hakları saklıdır

Modele Genel Bakış

BYD SEALION 7, çevre dostu olacak şekilde tasarlanmış, tamamen elektrikli bir otomobildir. Aracın güvenliği ve batarya bütünlüğünü sağlamak amacıyla, gövde yapısında yük taşıyıcı kirişler, yüksek mukavemetli çelikten üretilmiş çerçeve yapısı ve gövde ile entegre edilmiş yüksek voltajlı akü paketi kullanılmıştır.

Farklı sürüş koşullarında elektrik motorları tarafından tahrik edilen SEALION 7, sıfır emisyon değerine ulaşarak çevreye zarar vermeden üstün bir performans sergiler.

Tamamen elektrikli yapısı sayesinde, iç ve dış mekanda son derece düşük gürültü seviyesine sahiptir ve geleneksel içten yanmalı araçlara kıyasla çok daha pürüzsüz ve sessiz bir sürüş deneyimi sunar.

Yüksek voltajlı sistem güvenliği, aracın mühendislik tasarımında öncelikli olarak ele alınmıştır. Olası çarpışma durumlarında, hem sürücü hem de yolcuların korunması için akü ve enerji dağıtım bileşenleri özel olarak izole edilmiştir.

Batarya Yönetim Sistemi (BMS), yüksek voltajlı akünün durumunu sürekli izleyerek her bir hücrenin voltaj, sıcaklık ve akım değerlerini denetler. Bu sistem, aşırı şarj, aşırı deşarj veya aşırı ısınma gibi batarya ömrünü etkileyebilecek durumları önleyerek akünün her zaman ideal çalışma koşullarında kalmasını sağlar.

BYD SEALION 7'ye yüksek hızlanma kabiliyeti, yüksek tork ve güçlü çekiş performansı kazandırır. Bu sayede SEALION 7, performans ve verimliliği bir arada sunan, tamamen elektrikli premium bir sürüş deneyimi sağlar.

Çizim Dizini

Dış **7**

Ön konsol **8**

İç **9**

Kapılar **10**

Güvenlik

Emniyet Kemerleri **12**

Emniyet Kemerine Genel Bakış 12

Emniyet Kemerlerini Kullanma 12

Hava yastıkları **15**

Hava Yastığına Genel Bakış 15

Hava Yastığı Türleri 16

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemleri 18

Çocuk Koltuğu Sistemi **21**

Çocuk Koltuğu Sistemi 21

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi **27**

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi 27

Veri Toplama ve İşleme **28**

Veri Toplama ve İşleme 28

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli **34**

Gösterge Paneli Görünümü 34

Gösterge Paneli Göstergeleri 35

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar **46**

Anahtarlar 46

Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması 50

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi 58

Çocuk Koruma Kilidi 60

Koltuklar **60**

Koltuk Önlemleri 60

Ön Koltukları Ayarlama 61

Arka Koltukları Katlama 64

Arka Koltuk Baş Desteklerini Ayarlama. 64

Direksiyon **65**

Direksiyon Düğmeleri 65

Direksiyonu Ayarlama 67

Silecekler **68**

Silecek Düğmesi 68

Silecek Lastiklerini Değiştirme 69

Aynalar **70**

Dikiz Aynaları 70

Yan Aynalar 71

Düğmeler **72**

Işık Düğmeleri 72

Sürücü Kapısı Düğmeleri 74

Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi 75

Kilometre Sayacı Düğmesi 76

Sürücü Destek Düğmeleri 76

Mod Düğmeleri 76

Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi 77

Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi 78

Açılır Tavan Gölgeliği Düğmeleri 78

Acil Durum Araması (E-Çağrı) 79

İç Aydınlatma Düğmesi 80

Kullanma ve Sürüş

Şarj/Deşarj Talimatları **82**

Şarj Talimatları 82

Şarj etme 86

Deşarj Talimatları 93

Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi 95

Sürüş Menzili Ekranı 96
Piller **96**
Yüksek Voltajlı Pil 96
Düşük Voltajlı Akü.....99
Kullanım Önlemleri **102**
Rodaj Dönemi 102
Römork Çekme 102
Sürüş Güvenliği Önlemleri..... 103
Araç Kullanım Önerileri..... 104
Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç Hizmet Ömrünü Uzatma..... 105
Bagaj Taşıma 105
Sudan Geçme..... 106
Yangın Önleme..... 107
Kar Zincirleri 109
Çalıştırma ve Sürüş **110**
Aracı Çalıştırma 110
Sürüş 111
Vites Mekanizması Kontrolleri..... 112
Elektronik El Freni (EPB) 113
Otomatik Araç Tutma (AVH)..... 115
Sürüş Önlemleri..... 116
Sürücü Desteği..... **118**
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS). 118
Akıllı Hız Kontrolü (AHK) 122
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB) 124
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB) 127
Trafik İşareti Tanıma (TSR)..... 128
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC) 129
Adaptif Ön Işık (AFL)..... 130
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)..... 131
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA) 133
Kör Nokta Asistanı (BSA)..... 134
Ön Ekran (HUD)* 136
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme 137
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....138
Otomatik Araç İzleme (AVM).....139
Park Yardım Sistemi.....140
Sürüş Güvenliği Sistemleri 144
Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi* 148
Sürücü İzleme Sistemleri (DMS).....148
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)* 150
Diğer Ana Fonksiyonlar.....**151**
Araç yol kamerası* 151

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi.....**154**
Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı.....154
Gezinti Çubuğu.....155
Jestler ve Yanıtlar.....155
Kablosuz (OTA) Güncelleme 155
BYD Asistanı 156
Bluetooth.....156
Hoparlörler.....156
Dosya Yönetimi 157
Telefon Yansıtma.....157
A/C Sistemi **159**
Klima Düğmeleri.....159
Klima Çalışma Arayüzü 159
İşlev Tanımı.....161
Havalandırmalar.....164
Hava Temizleme Sistemi* 164
BYD Uygulaması **165**
BYD Uygulaması Hakkında.....165
Hesap Kaydı 165
Araç Durumu ve Kontrolü 165
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi.....166
Depolama..... **166**

Motor Bölmesi Depolama.....166
Kapı Gözleri.....166
Torpido Gözü.....166
Orta Konsol Depolama Bölmesi.....167
Orta Konsol Gözü.....167
Bardaklıklar.....167
Koltuk Sırt Cepleri.....168
Diğer Cihazlar **168**
Güneşlik 168
Tutma Kolları 168
12 V Yardımcı Güç 169
USB Bağlantı Noktaları.....169
SD Kartı Yuvası 170
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı 170

Bakım

Bakım Önlemleri..... **174**
Bakım Döngüsü ve Unsurları 174
Düzenli Bakım..... **176**
Düzenli Bakım 176
Araç Korozyonunu Önleme 177
Boya Bakım İpuçları.....177
Araç Temizliği.....178
İç Temizlik.....179
Kendi Kendine Bakım **181**
Kendi Kendine Bakım.....181
Kanopi Bakımı 183
Araç Depolama 183
Kaput 184
Soğutma Sistemi.....184
Fren Sistemi 185
Ön Cam Fıskiyesi 185
A/C Sistemi 186
Silecek Lastikleri 186
Lastikler.....187
Sigortalar.....190

Arıza Olursa

Arıza Olursa **192**
Yansıtıcı Yelek 192
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse 192
Acil Durum Kapatma Sistemi.....192
Araç Yangın Kurtarma 193
Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa.....193
Aracın Çekilmesi Gerekiyorsa 194
Lastik Patlarsa 196

Teknik Veriler

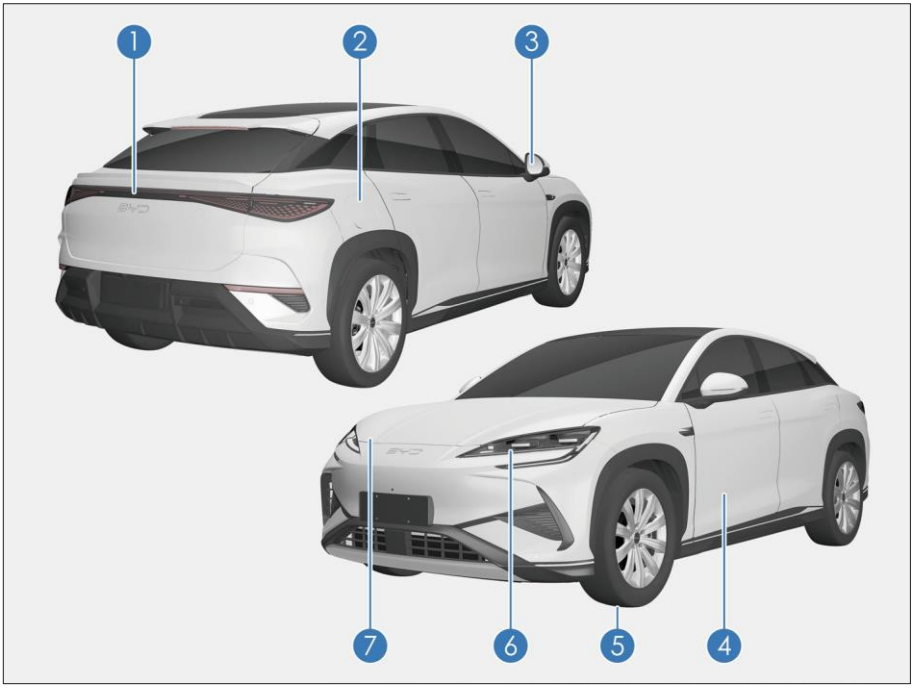
Araç Verileri.....**202**
Teknik Özellikler 202
Bilgi.....**206**
Araç Kimliği.....206
Uyarı Etiketleri.....207
Uygunluk Beyanları.....**208**
Uygunluk Beyanları.....208

Kısaltmalar

Kısaltmalar.....**212**

Çizim Dizini

Dış



1 Bagaj ***S54***

Taşıma Bagajı ***S105***

2 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı ***A86***

AC Şarj İstasyonlarını Kullanma ***S89***

DC Şarj İstasyonlarını Kullanma ***S90***

3 Elektrikli Yan Aynalar ***S71***

4 Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması ***S50***

5 Lastik ***S187***

Lastik Patlarsa ***S196***

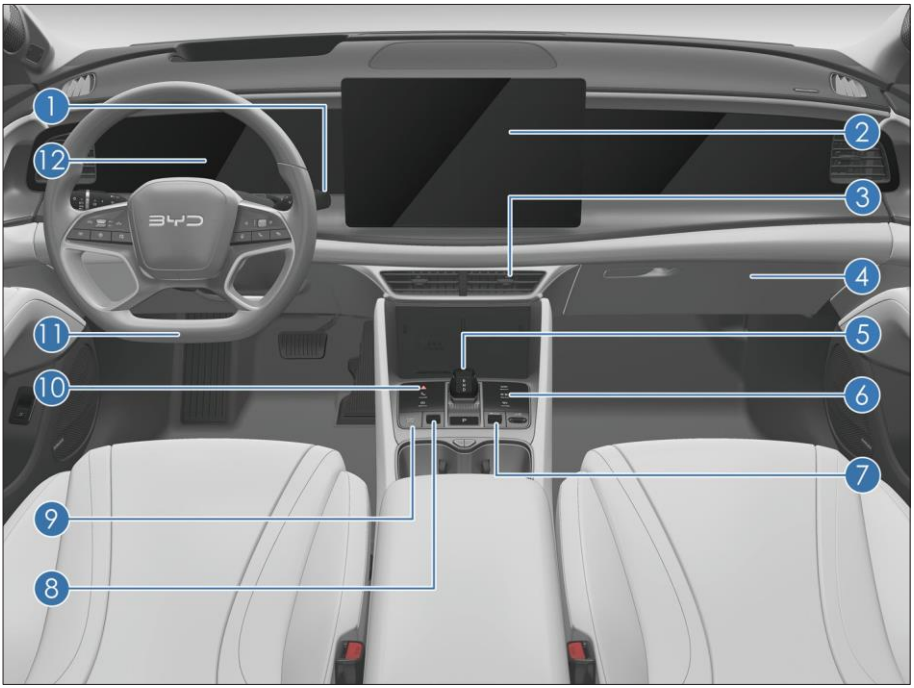
6 Kombine Lambalar ***S72***

7 Kaput ***S184***

Soğutma Sıvısı ***S184***

Fıskiye ***S185***

Ön konsol



1 Silecek ***S68***

Silecek Lastikleri ***S186***

2 Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı ***S154***

3 Klima Çıkışı ***S164***

4 Torpido Gözü ***S166***

5 Vites Mekanizması Kontrolleri ***S112***

6 A/C Düğmeleri ***S159***

7 Sürüş Modu Ayar Kolu ***S76***

8 Rejeneratif Frenleme Ayar Kolu ***S76***

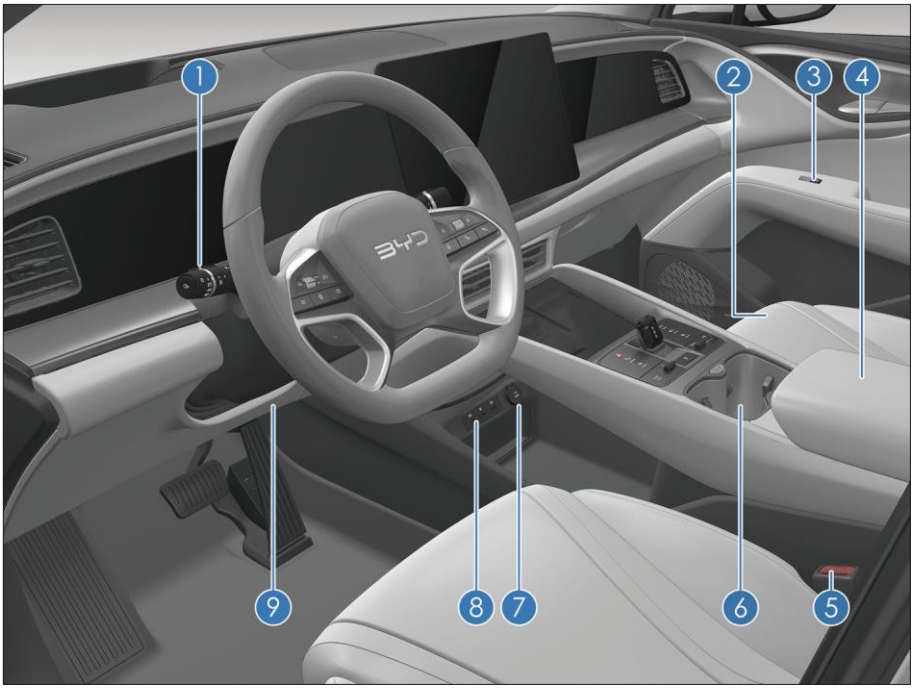
9 Aracı Çalıştırma ***S110***

10 Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi ***S78***

11 Direksiyon Düğmeleri ***S65***

12 Gösterge Paneli ***S33***

İç



1 Işık Düğmeleri ***S72***

2 Koltuklar ***S60***

3 Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi ***S75***

4 Orta Konsol Gözü ***S167***

5 Emniyet Kemerleri ***S12***

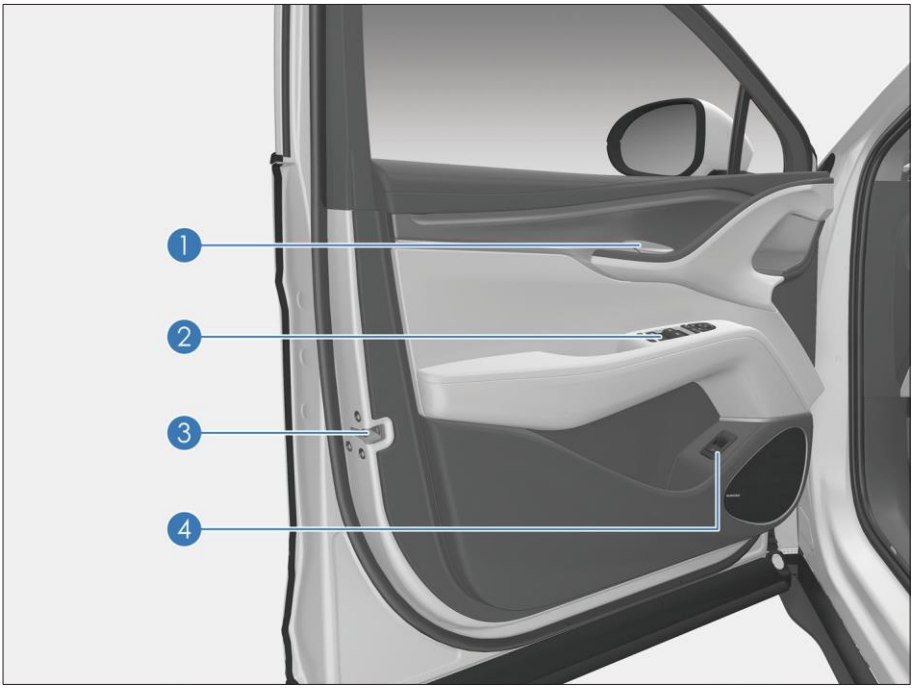
6 Ön Koltuk Bardaklığı ***S167***

7 12V Yardımcı Güç ***S169***

8 USB Bağlantı Noktaları ***S169***

9 Direksiyonu Manuel Olarak Ayarlama ***S67***

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma ***S51***

2 Elektrikli Cam Düğmeleri ***S74***

Merkezi Kilitleme ***S75***

Elektrikli Yan Aynalar ***S71***

3 Mekanik Anahtarla Acil Durum Araç Kilitleme ***S58***

4 Bagajın Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması ***S54***

01 GÜVENLIK

Emniyet Kemerleri 12
Hava yastıkları 15
Çocuk Koltuğu Sistemi 21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi..... 27
Veri Toplama ve İşleme 28

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Aşağıdaki bilgileri dikkatle okuyun ve harfiyen izleyin.

⚠ UYARI

- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinlere uygun olarak tasarlanmıştır ve çocukların kullanımı için uygun değildir. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. bu bölümde ***S21***).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.

- BYD, ciddi yaralanmayı ve ölümü önlemek için tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini önemle vurgular.
- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk emniyet kemerleri kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, çocukların başka bir yolcunun kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR)

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

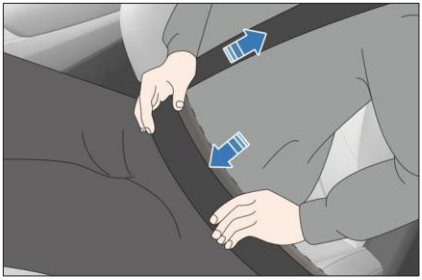
Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama Işlevi

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, ön gerdirme hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, sınırlama kuvvetini yolcunun vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

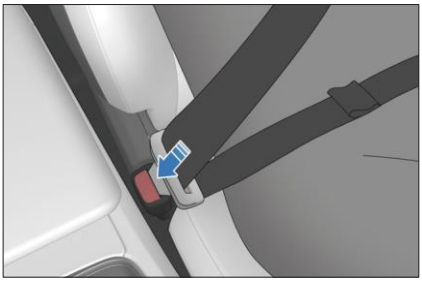
Emniyet Kemerlerini Kullanma

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. ***S61***).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

- Doğru oturma duruşunu koruyun ve omuz kemerini boyuna temas etmeden veya omuzdan düşmeden tüm omuz boyunca çapraz olarak çekin. Karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirin.



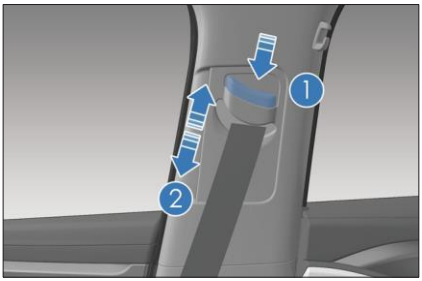
3. Mandalı yerine oturana kadar tokanın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② Ayarlayıcıyı istenen konuma göre yukarı veya aşağı hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



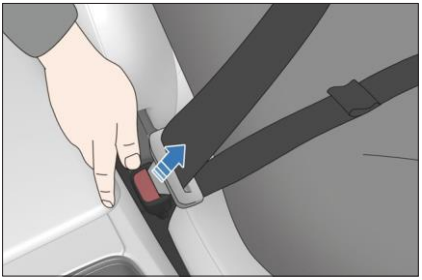
5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

UYARI

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kayabilecek durumda olmamalıdır. Aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda düzgün işlev gösteremez ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



UYARI

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.

UYARI

- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Emniyet kemerinin veya yaylı cıvata/ kelepçesinin kapıya sıkışmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- Emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön gerdirme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar, bir kazada karın bölgesine uygulanan yoğun karın kemeri kuvvetinden kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamaları ve karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca aşağıda konumlandırmaları gerekir.

UYARI

- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra, araçta oturan herhangi bir kişi kemerini takmamışsa görsel ve sesli alarmlar çalışmaya başlar ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar durmaz.

- Emniyet kemeri hatırlatma ana göstergesi
  - Herhangi bir emniyet kemerinin takılmamış olması, ana göstergenin yanıp sönmesine neden olur.
- Takılmamış emniyet kemerinin gösterilmesi
  - Her koltuğun kendi göstergesi vardır ve bu göstergeler yanarak, takılmamış olan emniyet kemerinin konumunu gösterir.
- Emniyet kemeri hatırlatmaları
  - Kontak çalıştırıldıktan sonra sürücü veya yolculardan biri kemerini takmamışsa ana emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuğun göstergesi yanar. Araç hareket halindeyken sürücü veya herhangi bir yolcu hala kemerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanıp söner ve sesli alarm verilir.
  - Sürücü ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktığında hem ana gösterge hem de ilgili koltuk göstergesi söner.

UYARI

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

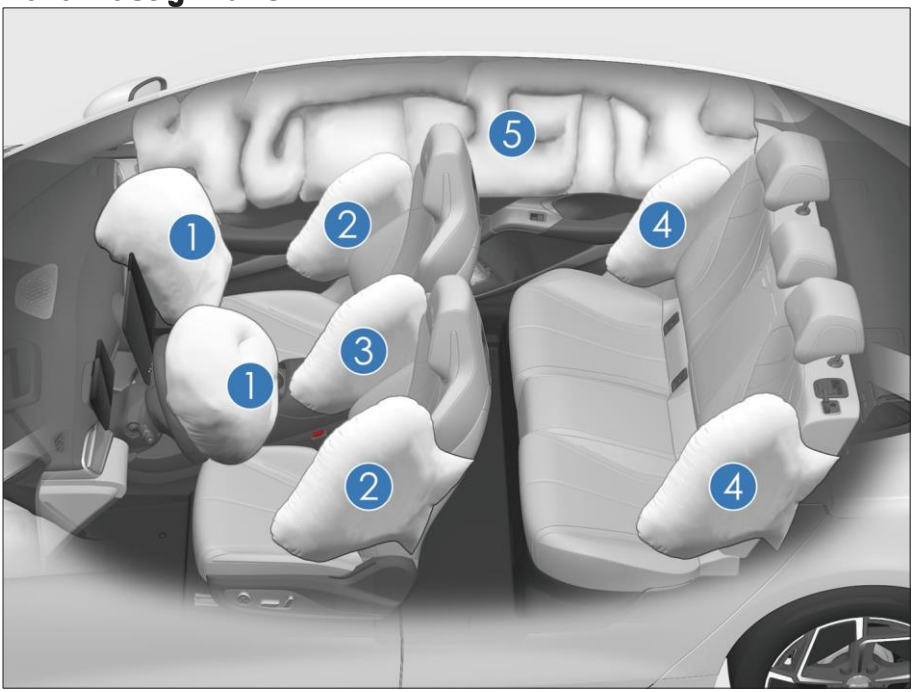
Hava Yastığına Genel Bakış

- Hava yastığı sistemi, ek emniyet sisteminin bir parçasıdır ve aynı zamanda emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla açılacak ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıkları grubunda "sürücü hava yastığı" ve "ön yolcu hava yastığı" bulunurken yan hava yastıkları grubunda "koltuk yanı hava yastıkları", "uzak yan hava yastığı" ve "yan perde hava yastıkları" bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olan hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

UYARI

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığının bileşenlerini sökmeyin veya monte etmeyin.
- Yağmur veya su sıçramaları nedeniyle koltuk sırtlıklarının ıslanması halinde yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı devreye girmemiş ve ön gerdirme sistemi emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araca su girmişse (ıslak halı veya araç suya batmışsa) veya sudan zarar görmüşse aracı çalıştırmayın ve düşük voltajlı akünün bağlantısının kesilmesi gerekir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Hava Yastığı Türleri



① Sürücü ve ön yolcu hava yastıkları

② Ön koltuk yanı hava yastıkları

③ Uzak yan hava yastığı

④ Arka koltuk yanı hava yastıkları

⑤ Yan perde hava yastıkları

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Sürücü hava yastığı direksiyonun içine, ön yolcu hava yastığı ise ön konsolun içine yerleştirilmiştir ve her ikisi de "AIRBAG" (hava yastığı) ifadesiyle işaretlenmiştir. Aracın kontağı açıkken hava yastığı sisteminin tetiklenme koşullarını karşılayan orta ila yüksek şiddetli bir ön darbe algılanırsa hava yastıkları açılır.

Ön hava yastığının açılması

- Önden yapılan orta ila yüksek şiddetli çarpışmalarda sensör, ani yavaşlamayı algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpışma olduğunda emniyet kemeri yolcunun bacakları ile gövdesini sabitlerken hava yastığı ise yolcunun başı ile göğsünü korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.

- Hava yastıkları, bir kazada sürücüleri ve yolcuları daha fazla korumak için tetikleme koşulları sağlandığında hızla açılabilir.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz ancak kulak çınlaması veya geçici sağırlıklara neden olabilir.
- Hava yastıkları açıldığında etrafa duman ve toz yayılabilir. Bu maddeler toksik olmasa da solunum sorunları olan yolcular geçici rahatsızlık yaşayabilir. Rahatsızlık şiddetliyse hemen tıbbi yardım alınmalıdır.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. ***S77***.

UYARI

- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

Koltuk Yan Hava Yastıkları

Koltuk yanı hava yastıkları, koltuk sırtlıklarının dış kısmına yerleştirilmiş ve "AIRBAG" (hava yastığı) ifadesiyle işaretlenmiştir. Kontak açıkken, tetiklenme koşullarını karşılayan orta ila yüksek şiddetli bir yan darbe algılanırsa çarpışma tarafındaki yolcunun göğsünü korumak için hava yastıkları açılır.

UYARI

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.

UYARI

- Yan hava yastığının en iyi şekilde koruma sağlaması için yolcular emniyet kemerlerini takıyor ve dik bir şekilde oturarak koltuk sırtlığına yaslanıyor olmalıdır.

Uzak Yan Hava Yastığı

Uzak yan hava yastığı, sürücü koltuğunun iç kenarına yerleştirilmiş ve "AIRBAG" (hava yastığı) ifadesiyle işaretlenmiştir. Kontak açıkken, tetiklenme koşullarını karşılayan orta ila yüksek şiddetli bir ön veya yan darbe algılanırsa sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için uzak yan hava yastığı açılır.

UYARI

- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak tarafındaki hava yastığı açılır.
- Uzak yan hava yastığının en iyi şekilde koruma sağlaması için yolcu, emniyet kemerini takıyor ve dik bir şekilde oturuyor olmalıdır.

Yan Perde Hava Yastıkları

Sol ve sağ yan perde hava yastıkları; gövde yan trimi ile tavanın kesiştiği yere yerleştirilmiştir ve hem B hem de C sütunu trimlerinin üzerinde "AIRBAG" (hava yastığı) ifadesiyle işaretlenmiştir. Kontak açıkken, tetiklenme koşullarını karşılayan orta ila yüksek şiddetli bir yan darbe algılanırsa darbe tarafındaki yolcunun kafasını korumak için yan perde hava yastıkları açılır.

UYARI

- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetiklenme Koşulları

- Aracın bir yere çarpması halinde hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğini belirleyen faktörler çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engel türü, araç hızı vb.dir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle önden, yandan ve arkadan yapılan küçük çarpmalarda veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşan ve elektronik kontrol ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisinin, belirlenen değerle karşılaştırılması sonucunda verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimleri giderek daha fazla değişiklik göstermektedir, bu nedenle güvenliğiniz için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde takip edin, aracı doğru şekilde kullanın ve hatalı kullanımdan kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Devrilme Koruma Sistemi

- Aracın yana devrildiği ve devrilme koruma sisteminin tetiklendiği bir kaza halinde yolcuları korumak ve potansiyel yaralanmaları azaltmak için koltuk yanı hava yastıkları, uzak yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları ve emniyet kemeri ön gergileri etkinleştirilir.

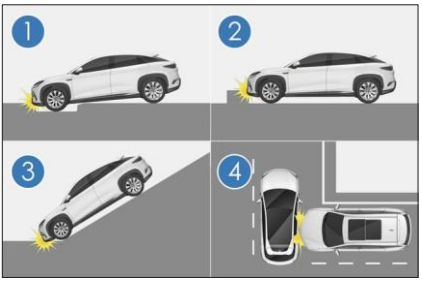
Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

① Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.

② Araç bir tümseğe veya kaldırım taşına çarpar.

③ Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.

④ Aracın bir yanına başka bir araç çarpar.



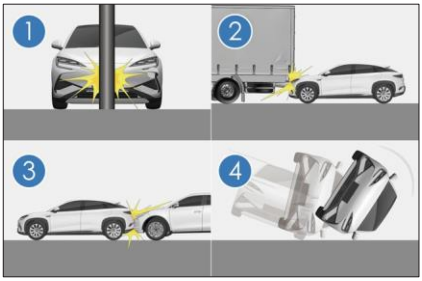
Hava Yastıklarının Açılamayacağı Durumlar

① Araç beton bir sütuna, ağaca veya başka ince nesnelere çarpar.

② Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.

③ Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.

④ Araç yuvarlanır.

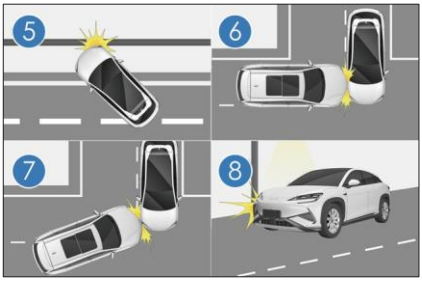


⑤ Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir duvara veya bir araca çarpar.

⑥ Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.

⑦ Aracın yan tarafına çaprazdan çarpılır.

⑧ Aracın yan tarafı sütuna benzer bir nesneye çarpar.



UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer araç modellerinde kullanmamalıdır. Bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.

UYARI

- Sistemin en etkili şekilde koruma sağlaması için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Hava yastığı sistemi devreye alındıktan sonra reaksiyondan kaynaklanan sıcak gaz, hava yastığı havalandırma boşluğundan boşaltılır. Herhangi bir parçaya dokunmaktan kaçının ve doğru duruşla direksiyonu tutmaya devam edin, aksi takdirde cilt yanıkları oluşabilir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun düğme alanına veya orta kapağına; ön konsolun sağ yan yüzeyinde hava yastığının bulunduğu yere ve yakınına; A, B ve C sütunlarının trimlerine ya da koltuk yanı hava yastıklarının bulunduğu yere ve yakınına etiket yapıştırmayın, bu alanları herhangi bir nesneyle örtmeyin veya süslemeyin.
  Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastıklarının açılmasından kaynaklanabilecek ciddi yaralanmaları ve hatta can kayıplarını önlemek için çocuklar korumasız şekilde veya bir yetişkinin kucağında oturmamalıdır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araç hareket halindeyken hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanılmamalıdır, çünkü bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

UYARI

- Ön cam, yan kapı camı, A-sütunu döşemesi, tavan, B-sütunu döşemesi, C-sütunu döşemesi ve ek tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı koşulları hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.

- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

- Yan perde hava yastığının bulunduğu A sütunu döşemesi, tavanı, B sütunu döşemesi veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.

UYARI

- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.

- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.

- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.

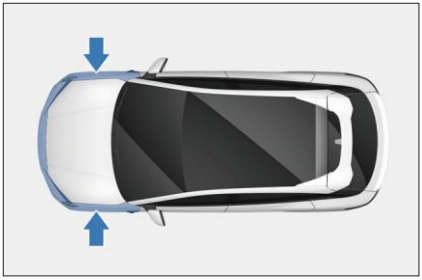
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel yanlış kullanımlar ve yol koşulları tamamen dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın altını çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.

- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

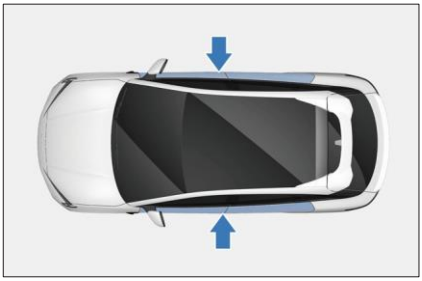
Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Herhangi bir hava yastığı açılmışsa.

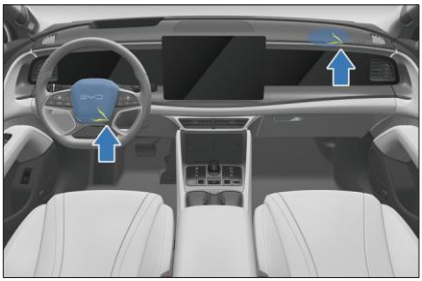
- Gösterge paneli hava yastığı uyarı lambası anormal bir şekilde yanıyorsa.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak hava yastıkları açılmazsa.



- Aracın kapılarına (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpılır ancak hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı (vurgulanan alan gösterilmiştir) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüşse.



- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A sütunundaki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C sütununda bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlar veya hasar görürse.
- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.

Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk Koltuğu Sistemi

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuğunuza iyi koruma sağlar. Çocuk güvenliği için, çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu üreticisi tarafından verilen talimatları ve bu kılavuzdaki talimatları dikkatle okuyun.

UYARI

- Seyahat ederken asla kucağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğunda, rahat ve güvenli bir şekilde korumaya alınmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru yerleştirildiğinden, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.
- Çocuk koltuğunu, koltuktan çıkarıldıktan sonra güvenli bir şekilde aracınızda saklayın.
- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara ve bu kılavuza uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuk koltuğu seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Koltuk tipi ve büyüklüğü, çocuk için uygun olmalıdır.

- Koltuk tipi ve büyüklüğü, oturma pozisyonu için uygun olmalıdır.
- Koltuk ECE R129 standardına uygun olmalıdır.

Ön yolcu hava yastığı düğmesi

- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir. Ayrıntılar için bkz. ***S77***.

UYARI

- Yolcu hava yastığı etkinse asla ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın.

Çocuk Koltuğu Sistemi Bağlantı Noktaları

Araç, çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX/ i-Size bağlantı noktaları ve üstten kayışla bağlantı noktaları ile donatılmıştır.

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğunda, koltuk sırtlığındaki bağlantı işaretlerinin (resme bakın) altında ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları bulunmaktadır.

- Ön yolcu koltuğunun arka tarafında, üstten kayışla bağlantı noktası (top tether) bulunmaktadır.

Arka yan koltuklar

- Arka yan koltuklarda, koltuk sırtlığındaki bağlantı işaretlerinin (resme bakın) altında ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları bulunmaktadır.

- Arka yan koltukların arka tarafında, üstten kayışla bağlantı noktaları (top tether) bulunmaktadır.

HATIRLATMA

- ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları, koltuk minderi ile koltuk sırtlığının arasındaki boşluktadır.

Çocuk Koltuğu Sistemlerini Kurma

1. ISOFIX/i-Size bağlantı noktasını kontrol ederek çocuk koltuğunu araç koltuğuna takın.

UYARI

- ISOFIX/i-Size bağlantı noktalarını kullanırken bağlantı noktasının etrafında yabancı nesnelerin bulunmamasına ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmamasına dikkat edin. Çocuk koltuğunun sağlam bir şekilde yerine sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde acil park veya kaza durumunda çocuk ciddi ve hatta ölümcül şekilde yaralanabilir.

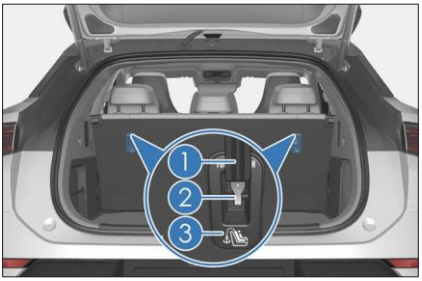
- Çocuk koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının getirdiği yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışları veya araca diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

2. Çocuk koltuğunu üstten kayışla bağlayarak kurmak için kayışın yaylı kancasını bağlantı desteğine takın ve sağlamlığından emin olmak için kayışı yeterince gergin hale getirin.

① Üstten kayışla bağlantı

② Yaylı kanca

③ Bağlantı desteği

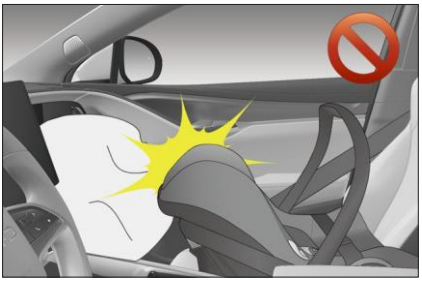


DIKKAT

- Ön yolcu koltuğuna üstten kayışla bir çocuk koltuğu sistemi bağlarken, kayışı baş desteğindeki delikten geçirdikten sonra iyice gergin bir şekilde koltuk sırtlığının alt tarafındaki bağlantı noktasına sıkıca bağlayın.

- Arka yan koltuğa üstten kayışla bir çocuk koltuğu sistemi bağlarken, kayışı baş desteği direğinin dış tarafından geçirdikten sonra iyice gergin bir şekilde ilgili bağlantı noktasına sıkıca bağlayın.

- Ön hava yastığı (aktif durumda) ile korunan arkaya bakan bir çocuk emniyet kemerini asla takmayın; aksi takdirde, bir kaza durumunda ön yolcu hava yastığının hızlı bir şekilde açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Yolcu hava yastığı devredeyse ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Hava yastığı, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğunu çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin sabit bir şekilde kurulmasını sağlamak için ön yolcu koltuğu yüksekliğini ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmeden kılavuz bağlantıdan geçtiğinden ve kılavuz bağlantının kenarından bükülmediğinden emin olun.

Arka koltukta çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir. Ayrıca, daha fazla alan elde etmek için ön koltuk sırtlığı açısı da ayarlanabilir.
- Koltuk sırtlığının, çocuk koltuğu sistemini dengeli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için baş desteği ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Çocuk koltuğu sisteminin sırt kısmı yoksa aracın baş desteğini asla çıkarmayın ve mutlaka kilitli konuma ayarlayın.
- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı bağlantı noktasına erişmek için bagaj pandizotunu çıkarın. Kapağı aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Araçta Emniyet Kemeri, ISOFIX veya i-Size CRS takma seçenekleri:

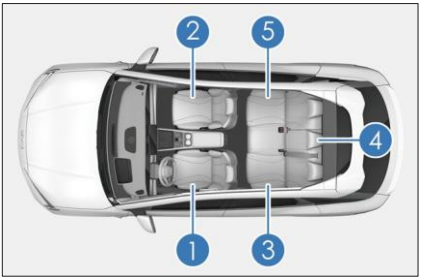
① Sürücü koltuğu

② Ön yolcu koltuğu

③ Arka sol koltuk

④ Arka orta koltuk

⑤ Arka sağ koltuk



Tür	Oturma Pozisyonu					
	1	2		3[b)]	4[b)]	5[b)]
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin[a)]	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı [a)]			
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır) (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Hayır	Evet
Yanal fikstür için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	×	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya bakan fikstür (R1/R2X/R2/ R3/Hayır)	×	Hayır	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Hayır	R1/R2X/R2/ R3
En büyük uygun öne bakan fikstür (F2X/F2/F3/ Hayır)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3

Tür	Oturma Pozisyonu					
	1	2		3[b)]	4[b)]	5[b)]
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkin[a)]	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı [a)]			
Uygun en büyük güçlendirici fikstürü (B2/B3/ Hayır)	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3 Yalnızca kemer	B2/B3

[a)] Gerekirse, çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde kurulmasını sağlamak için ön yolcu koltuğu yüksekliğini ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.

[b)] Gerekirse, çocuk koltuğu sistemini engellememesi için arka koltuk baş desteğinin yüksekliğini ayarlayın veya desteği tamamen çıkarın. Sırt desteği olmayan bir yükseltme minderi kullanırken baş desteğini çıkarmayın. Ayrıca, ön koltukların çocukla teması önleyecek şekilde ayarlanmasına dikkat edin.

×: Bu koltuk grubunun konumu, çocuk koltuğu takmak için uygun değil.

- Önerilen çocuk koltuç u sistemleri:

Çocuk Boyu	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Kurulum Yöntemi
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemer
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kemer
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size [a)]	ISOFIX ve kemer
137-150 cm	Graco	Booster Max R129	Kemer

[a)]: Daha iyi koruma için SecureGuard ve XP-PAD önerilir.

Farklı boy grupları için önerilen çocuk koltuğu sistemleri resimde gösterilmiştir:

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 137-150 cm

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Sistemi kurma

1. Kontağı kapatın.
2. Tüm yolcuları araçtan indirin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye sonra otomatik olarak devreye girer.

Hırsızlık önleme savrulma sensörü*

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken sensör, tekerleğin yerden kesilmesi veya aracın hızlanması ile ilgili değişiklikleri izler. Sensör aracın çalınmaya veya çekilmeye çalışıldığını tespit ederse sesli ve görüntülü bir alarm tetiklenir.
- Araç feribot veya trende taşınırken taşıma modu etkinleşir ve hırsızlık önleme savrulma sensörünün alarmı tetiklemesini önler.

İç hareket sensörü*

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken sistem kabine izinsiz giriş yapıldığını algılarsa ışıklar yanıp sönmeye başlar ve sesli alarm çalar.
- İç hareket sensörünü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Cabin Perception (Kabin Algılama)** bölümüne gidin. Araç her çalıştırıldığında bu işlev varsayılan olarak etkinleştirilir.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem kurulduğunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde yanıp sönen dönüş sinyalleriyle bir alarm* verir:
  - Akıllı anahtar erişim fonksiyonu kullanılmadan herhangi bir kapının, bagaj kapağının veya kaputun kilidi açılırsa.
  - Araç kilitliyken kapıyı açmak için mekanik anahtar kullanılırsa.
  - Aracın düşük voltaj güç beslemesi kesilirse*.
  - Aracın içinde geçerli bir anahtar olmadan START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basılırsa*.
  - Aracın yatay ekseninde bir değişiklik olursa (eğim açısı veya kaldırma yüksekliği, alarm kriterlerine ulaşırsa)*.
  - İç hareket sensörü tarafından kabine izinsiz girildiği tespit edilirse*.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu yollarla durdurulabilir:
  - Geçerli bir akıllı anahtar/NFC anahtarı/Bluetooth Dijital Anahtarı*/Uygulaması ile kapı kilidini açmak.
  - Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak kapının kilidini açmak için mikro düğmeyi kullanmak.
  - Geçerli bir akıllı anahtar/Bluetooth Dijital Anahtarı*/Uygulaması ile bagajı uzaktan açmak.
  - Geçerli bir akıllı anahtar/Bluetooth Dijital Anahtarı*/Uygulaması ile aracı uzaktan çalıştırmak.
  - Geçerli bir akıllı anahtar taşırken aracın içindeki START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basmak.

UYARI

- Hırsızlık önleme sisteminin bileşenlerini onarmayın, değiştirmeyin veya modifiye etmeyin. Bu tür değişiklikler sistemin arızalanmasına veya sigorta koşullarının geçersiz hale gelmesine neden olabilir.

UYARI

- Arıza meydana gelirse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İç hareket sensörü* etkinleştirildiğinde, ışıkları yanıp söndürerek veya alarm çalarak olası izinsiz girişleri bildirebilir ancak tamamen önleyemez. Bir uyarı tetiklenirse potansiyel mal kaybını en aza indirmek için, izinsiz giriş olup olmadığını hemen kontrol edin.

DIKKAT

- Yanlış algılama veya yanlış alarmlar söz konusu olabilir. Aşağıdaki senaryolarda iç hareket sensörünün* devre dışı bırakılması önerilir. Ayar, araç kapatılana kadar etkin kalır.
  - Yüksek basınçlı su püskürtücüler veya otomatik araç yıkama sistemleri kullanılırsa.
  - Araç trenlerde, gemilerde veya römorklarda taşınırsa.
  - Araç çok katlı bir garaja park edilirse.
  - Aracın içinde evcil hayvan, hareketli oyuncak veya çalışan fan gibi hareketli bir şeyler varsa.

Veri Toplama ve Işleme

Veri Toplama ve Işleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bilgi almak için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde araç gizlilik politikasının güncel sürümünü inceleyin (→ **System (Sistem)** → **Privacy policy (Gizlilik politikası)**).
- Bu araç, bir olay veri kayıt (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
  - Araç hızı.
  - Lastik basıncı durumu.
  - Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) durumu.
  - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı.
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
  - EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
  - EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, yasal olarak izin verilmediği veya siz izin vermediğiniz sürece kişisel verilerinizi üçüncü taraflara açıklamaz. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Verilerini Işleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

Çalışma verileri

- Araç kullanıldığında çeşitli araç durum verileri (hız, pil seviyesi ve fren sistemi ile ilgili) veya çevresel veriler (mesafe sensörleri ve sıcaklık dahil) toplanıp işlenir.
- Bu veriler genellikle depolanmaz ancak bu gibi verileri kaydeden araca kurulmuş başka kontrol üniteleri, sensörler veya başka bileşenler bulunmaktadır, örneğin, bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya başka bilgileri kaydetmek için.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu verilere erişilirse kalite güvencesi, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için bu bilgiler BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetleri içerir (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kuruluma bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilebilir.

Diğer

Bilgi-Eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilebilir.

- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemindeki ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Çünkü bazı araç işlevleri için aracın yolunun algılanıp değerlendirilmesi gerekir ve bu işlem, aracın çevresindeki engeller gibi nesneleri algılayan kameralarla gerçekleştirilir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir (ör. araç yol kamerası).
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'nizi açmadan önce ikamet ettiğiniz yargı bölgesinin yasalarını kontrol etmekle sorumlusunuz (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Kamera hakkında daha fazla bilgi için bkz. ***S139***.

Aracın Kalıcı Olarak Üçüncü Taraflara Aktarılması ve Çevrimdışı Mod

- Aracın kalıcı olarak aktarılması, yani başkasına kalıcı olarak satılması veya verilmesi durumunda aracın yeni sahibinin, bilgi-eğlence sistemi üzerinden yapılmış olan tüm kişiselleştirmelere ve kullanıcı ayarlarına (adres listesi ve navigasyon sistemi dahil) erişebileceği unutulmamalıdır.

HATIRLATMA

- Araç hurdaya ayrılırken veya başkasına aktarılırken kişisel gizliliğinizi korumak için araç sistemini fabrika ayarlarına sıfırlayın.

- Aracı çevrim dışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için ögesine dokunun.
- Wi-Fi özelliğini ayrıca → **System (Sistem)** → **Link (Bağlantı)** → **WLAN** bölümünden de devre dışı bırakabilirsiniz.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
  - Veri sahipleri; bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, kişisel verilerin silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya işlenmesini kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme) ve veri taşınabilirliği haklarına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin: verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebiliyorsak, size bilgi sağlamak için başka birine ait kişisel verileri açıklamamız gerekiyorsa veya istediğiniz bilgileri açıklamamız yasal olarak engelleniyorsa.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.

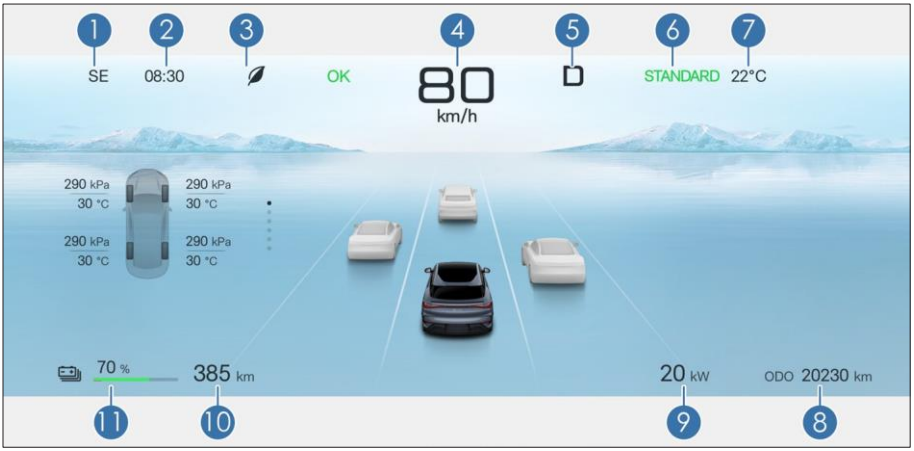
02 GÖSTERGE PANELI

Gösterge Paneli 34

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü

LCD Gösterge Paneli



1 Yön

2 Süre

3 Sürüş modu

4 Hız Ölçer

5 Vites durumu

6 Rejeneratif frenleme

7 Dış sıcaklık

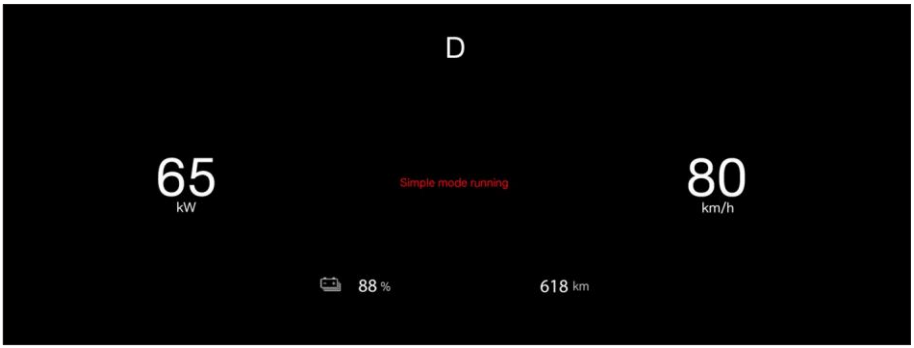
8 Toplam kilometre

9 Güç ölçer

10 Sürüş menzili

11 Şarj durumu (SOC)

Basit modda gösterge paneli görünümü



DIKKAT

- Zaman zaman iletişim gecikmeleri meydana geldiğinde gösterge paneli, güvenli sürüş için otomatik olarak basit moda geçebilir.
  Bu modda temel sürüş bilgileri görüntülenir ve aracın çalışması etkilenmez. İletişim geri geldiğinde sistem otomatik olarak normal moda döner. Otomatik olarak dönmezse manuel olarak normal moda döndürmek için aşağıdaki adımları deneyin:

  1. Gösterge paneli bilgi ekranı sistemini yeniden başlatmak için yardımcı ön konsoldaki kaydırma düğmesini basılı tutun.

DIKKAT

  2. Güvenliğe dikkat ederek aracı yeniden başlatın.

- Bu eylemler gerçekleştirildikten sonra gösterge paneli basit modda kalırsa inceleme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Gösterge paneli görünümünün görüntüsü sadece referans amaçlıdır ve gerçek fabrika yapılandırmasına tabidir.

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Lambaları

	Sola dönüş sinyali göstergesi		Sağa dönüş sinyali göstergesi
	Far düğmesi göstergesi*		Kısa far göstergesi
OK	Tamam göstergesi		Konum ışığı göstergesi

	AVH göstergesi		Deşarj göstergesi
	Uzun far göstergesi		AFL göstergesi
	AEB göstergesi		AHK (Akıllı Hız Kontrolü) göstergesi
	Şeritten ayrılma alarmı göstergesi		AHSS göstergesi
	AEB arıza uyarı lambası		AHK arıza uyarı lambası
	LDA arıza uyarı lambası		AHSS arıza uyarı lambası
	Sürüş gücü limiti uyarı lambası		ABS arıza uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil düşük SOC uyarı lambası		BSD arıza uyarı lambası
	AVAS KAPALI göstergesi*		Arka sis farı göstergesi
	Lastik basıncı arıza uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ESC OFF uyarı lambası*		Ana alarm göstergesi
	ESC arıza uyarı lambası		Ön far arıza uyarı lambası
	AEB uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil şarj bağlantı göstergesi

	Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil arıza uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Güç aktarma organı arıza uyarı lambası		Soğutma sıvısı aşırı ısınma uyarı lambası
	Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı lambası
	EPB göstergesi		Fren sistemi arıza uyarı lambası
120	TSR göstergesi		Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası
	Konfor modu göstergesi		Spor modu göstergesi
	Ekonomik mod göstergesi		Kar modu göstergesi

Göstergeler/Uyarı Lambaları Açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.

ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa lamba birkaç saniye içinde söner. Daha sonra sistem arızalanırsa arıza giderilene kadar lamba tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (fren sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), fren sistemi çalışmaya devam eder ancak ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (fren sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken) ABS çalışmadığından, acil frenleme veya kaygan yolda frenleme durumunda tekerlekler kilitlenir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana geliyorsa uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza vardır. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi arıza uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.

- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.

Lastik basıncı arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Lastik basıncı arıza uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Please check TPMS" (Lütfen TPMS'yi kontrol edin) mesajı yer alır ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir. Bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı arıza uyarı lambası hızla yanıp sönüyorsa ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Lastik basıncı arıza uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.
- Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Elektronik stabilite kontrolü (ESC) arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa lamba birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalıysa söz konusu arıza düzeltilene kadar bu uyarı lambası tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve fren sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalıdır ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve fren sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken) ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçmak için direksiyonu kırdığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Araç çalıştırıldığında bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı lambaları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.

ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında bu uyarı lambası sabit olarak açık kalır ve ESC sistemi çalışmaz. ESC OFF düğmesine tekrar basıldığında bu uyarı lambası kapanır ve ESC sistemi tekrar normal şekilde çalışmaya döner.

HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken sürücü tetikte olmalı, sert dönüşler yaparken ve aniden ortaya çıkan engellerden kaçınırken aracı daha düşük bir hızda sürmelidir. Çünkü bu gibi durumlarda fren yapılırsa ESC sistemi kapalı olduğu için araç savrulabilir.

Sürüş gücü limiti uyarı lambası

- Aracın gücü sınırlı olduğunda, bu gösterge yanar. Böyle bir durumda, zaman kaybetmeden yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Ön far arıza uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında ön farlarda arıza olduğunu gösterir ve aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

Kör nokta tespit (BSD) arıza uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.

Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki yolculardan herhangi birinin emniyet kemeri takılı olmadığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.

Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı lambalarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

Fren sistemi arıza uyarı lambası

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşükse ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
  - Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.
  - Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidrolik yağı seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez). Kısa süreli yanıp sönme normal kabul edilir.
  - El freni ve ABS için arıza uyarı lambaları aynı anda yanar.

HATIRLATMA

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.

Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.

- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç hareket etmeden dururken şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.

- Düşük voltajlı akünün veya sigortaların bağlantısının kesilmesini gerektiren belirli durumlar, araçta güç kaybına neden olabilir. Güç geri geldikten sonra ESC arıza uyarı lambası yanabilir. Sistemi sıfırlamak için direksiyon açısı sıfır noktası kalibrasyonu gerçekleştirmeniz gerekir: Direksiyonu yavaşça ve sonuna kadar sola çevirip 2-5 saniye orada tutun, sonra sonuna kadar sağa çevirip 2-5 saniye orada tutun. Direksiyonu bıraktıktan sonra aracı kapatıp en az 10 saniye bekleyin. Aracı yeniden çalıştırdığınızda ESC arıza uyarı lambası sönerek kalibrasyonun tamamlandığını gösterir.

UYARI

- Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası yanarsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Düşük voltajlı güç sistemi arıza uyarı lambası

- Araç hareket halindeyken bu uyarı lambası yanarsa DC sisteminde veya düşük voltajlı güç sisteminde bir sorun vardır. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve güvenliyse aracı hemen kenara çekin. Mümkün olan en kısa sürede kurtarma için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Güç aktarma organı arıza uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa bu uyarı lambası yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
  - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

DIKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:

- Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek
- Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.

Yüksek voltajlı pil arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa bu uyarı lambası birkaç saniye içinde söner. Bu lamba daha sonra tekrar yanarsa sistemde arıza var demektir. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
  - Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
  - Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.

AEB uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için çok yaklaşmayın.

Soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yanıyorsa soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir yere park edin.

120 TSR göstergesi

- Bu gösterge yandığında, araç sistemi mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanımıştır.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde ele alın.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Güvenliğiniz için uzaktan sürüş askıya alındı	Anormalleştiğinde uzaktan sürüşü kullanmayı bırakın.
	Lütfen araç ağını kontrol edin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Hafıza sistemini kontrol edin	Bellek sistemi arızalı. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	EV fonksiyonu sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ön far sistemini kontrol edin	Ön far arızalı. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı	Önden çarpışma uyarısı (FCW) veya otomatik acil frenleme (AEB) işlevi sınırlıdır. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı	Kör nokta tespit (BSD) işlevi sınırlıdır. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı	Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) veya şeritten ayrılmayı önleme (LDP) işlevi sınırlıdır. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Vites sistemini kontrol edin	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar 46
Koltuklar 60
Direksiyon 65
Silecekler..... 68
Aynalar 70
Düğmeler 72

Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Araç, kapıların açılması/kilitlenmesi ve aracın çalıştırılması gibi işlevleri etkinleştirmek için elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtarın içinde), NFC anahtar kartı*, NFC dijital anahtarı* ve Bluetooth dijital anahtarı* dahil olmak üzere çeşitli anahtarlara sahiptir.

Elektronik Akıllı Anahtar

Akıllı anahtarı taşırken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için sol veya sağ ön kapı mikro anahtarına basın veya kapıları kilitlemek/kilidini açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

① Gösterge

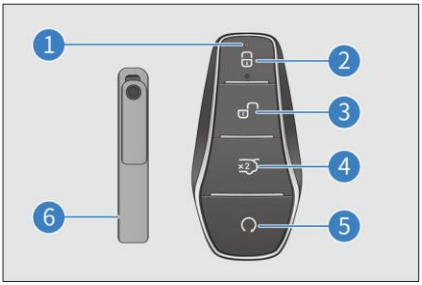
② Kilitleme düğmesi

③ Kilit açma düğmesi

④ Bagaj serbest bırakma düğmesi

⑤ Başlat/Durdur düğmesi

⑥ Mekanik anahtar



UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
  - Akıllı anahtarı, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
  - Akıllı anahtarı sökmeyin.
  - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
  - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
  - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
  - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.

DİKKAT

- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönük veya kapalıysa:

  - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.

  - Bir elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. Pil değişimi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), keyfi olarak harici tespit anteni bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.

- Akıllı anahtarın kullanımı yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmamalıdır. Parazit bulunduğunda, anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.

- Mikro güç radyo ekipmanının kullanıldığı ortamda, radyo hizmetleriyle ilgili hiçbir parazit olmamalı veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi ekipmandan kaynaklı radyasyon bulunmamalıdır.

DİKKAT

- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.

- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır. Kalp pilleri veya defibrilatörler implante edilmiş kişilerin yanı sıra başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.

- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Anahtar kullanılmadığında, mekanik anahtarı akıllı anahtara geri taktığınızdan emin olun.

- Elektronik akıllı anahtardaki mekanik anahtarı kullanmak için, kilitleme düğmesini resimde gösterildiği gibi ① numaralı ok yönünde kaydırın ve elektronik akıllı anahtarın arka kapağını ② numaralı ok yönünde iterek mekanik anahtarı çıkarın.

- Mekanik anahtarı kullandıktan sonra, ② okunun gösterdiği yönün ters yönünde takın ve akıllı anahtarın arka kapağını kapatın.

Bluetooth Dijital Anahtarı*

- Aracı yakın menzilde cep telefonu Bluetooth bağlantısı üzerinden kontrol etmek için (kapıları kilitlemek veya kilidini açmak dahil) BYD Bluetooth dijital anahtarını kullanabilirsiniz.
- Uygulama mağazasından en son BYD uygulamasını indirebilir ve kurabilirsiniz. Bluetooth dijital anahtarının işlevi uygulamada bulunabilir.
- Bluetooth dijital anahtarını destekleyen araçlar için, anahtarı BYD uygulamasında etkinleştirdikten sonra kullanabilirsiniz.
- Telefonunuzda Bluetooth'u açın, araca yaklaşın ve otomatik Bluetooth dijital anahtar bağlantısı için BYD uygulamasını açın. Manuel olarak da bağlayabilirsiniz. Bluetooth bağlandıktan sonra anahtar etkilidir.
- Anahtar tarafından desteklenen belirli işlevler araç yapılandırmasına tabidir. Anahtar, ağ olmadan kullanılabilir. Anahtar bağlantısından sonra işlemleri seçebilirsiniz ve uygulama aracı kontrol etmek için hemen komutlar gönderecektir.
- Bazı ülke veya bölgelerde geçerli düzenlemelere göre, kullanıcı aracı çalıştırdığında araç Bluetooth dijital anahtarının konumunu algılar. Mal güvenliğini sağlamak için araç yalnızca anahtar kendisine iki metre mesafe içinde olduğunu algıladığında çalıştırılabilir.

⚠ DİKKAT

- Bluetooth dijital anahtarını etkinleştirmeden önce araç ağ bağlantısının iyi olmasına dikkat edin. Etkinleştirme başarısız olursa, aracı iyi bir ağa sahip bir yere götürmeye çalışın ve anahtarı uygulamada tekrar etkinleştirin.
- Aracın kilidi Bluetooth dijital anahtarıyla açıldıktan sonra, kısa bir süre içinde bir işlem yapılmazsa kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.
- Bluetooth anahtar bağlantısı veya işlemi birçok kez başarısız olduğunda, Bluetooth'u kapatıp açabilir veya uygulamayı yeniden başlatabilirsiniz.
- Araç ortamı ve cep telefonu performansı ile sınırlı olmak üzere, yoğun araç bulunan ortamlarda anahtarın etkin mesafesi azalacaktır.
- Bluetooth dijital anahtarlarıyla uyumlu olmayan az sayıda cep telefonu mevcuttur.

NFC Anahtar Kartı*

- NFC kartı, yakın alan iletişim (Near Field Communication) yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Kapıların kilidini açmak, kilitlemek ve aracı çalıştırmak için kullanılır.
- Tüm kapıların kilidini açmak/kapatmak için NFC anahtarını sol aynadaki işarete yerleştirin.
- Motorun başlatılmasına izin vermek için NFC anahtarını orta konsol gözünün önündeki NFC alanına yerleştirin.

DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir:
  - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına koymayın (ayrıntılar için bkz. ***S170***).
  - Elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
  - NFC kartını, ön konsol gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
  - Kartı kuvvet uygulayarak bükmeyin.
  - Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı 1-2 saniye yan aynanın yakınında tutun.
- Telefonunuzun veya akıllı anahtarın kaybolması veya arızalanması nedeniyle aracı kullanamayabileceğiniz durumlardan kaçınmak için NFC kartını her zaman yanınızda taşımanız önerilir.
- Araç güvenliği için NFC anahtar kartını dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda, kayıp kartın bloke edilmesi ve yeni kartın yapılandırılması için derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

NFC Dijital Anahtarı*

- NFC dijital anahtarı, BYD tarafından sağlanan bir dijital anahtar çözümüdür. Aracı kilitlemek/kilidini açmak ve çalıştırmak için akıllı telefonları veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarını etkinleştirmeden önce şunları kontrol edin:
  - Araç için BYD Bulut Hizmetine kaydoldunuz mu?
  - Aracınız NFC dijital anahtarını destekliyor mu?
  - Akıllı telefonunuz veya giyilebilir cihazınız BYD NFC dijital anahtarını destekler (cihaz uyumluluğu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin).

Akıllı telefonlarda NFC dijital anahtarını etkinleştirme

Anahtarı etkinleştirmeden önce aracı çalıştırın ve geçerli bir akıllı anahtarla vitesi Park konumuna getirin. NFC dijital anahtarını üç şekilde etkinleştirebilirsiniz:

- BYD uygulaması üzerinden:
  - BYD uygulamasını indirin ve oturum açın. **Digital Key'e (Dijital Anahtar)** gidip anahtarı etkinleştirme talimatlarını izleyin.
- E-posta bağlantısı aracılığıyla:
  - Aracı satın alırken kaydedilen e-posta hesabına telefondan giriş yapın ve bydapp@byd.auto adresinden gelen e-postadaki talimatlara göre anahtarı etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** → **Digital key (Dijital anahtar)** seçeneklerine dokunun ve anahtarı etkinleştirme talimatlarını izleyin.

Giyilebilir cihazlarda NFC dijital anahtarını etkinleştirme

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch (diğer desteklenen cihazlar için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin) bulunur ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- Anahtarı iPhone'dan Apple Watch'a senkronize edin:

- iPhone'da anahtar başarıyla etkinleştirildikten sonra telefonunuz, yakındaki ve kilidi açık olan eşleştirilmiş bir Apple Watch'a NFC dijital anahtarını eklemeniz için yönlendirmede bulunur. Etkinleştirmeyi tamamlamak için yönlendirmeleri izleyin.

- Saat uygulaması üzerinden:

  - iPhone NFC anahtarı aktifse ancak Apple Watch ile senkronize edilmemişse iPhone'da Saat uygulamasını açın, **Cüzdan**'ı seçin, anahtarı bulun, **Ekle**'ye dokunun ve talimatları izleyerek anahtarı etkinleştirin.

NFC dijital anahtarını kullanma

NFC dijital anahtarını kullanmadan önce cihazınızda NFC işlevinin etkin olmasına dikkat edin. Şu şekilde kullanılır:

- Aracın kilidini açmak/kilitlemek için akıllı telefonun veya giyilebilir cihazın NFC anten alanını sürücü tarafındaki aynada bulunan NFC işaretine yaklaştırın. Cihazınızın NFC anten alanı hakkında bilgi için cihaz üreticisine danışın.

- Aracın başlatılmasına izin vermek için akıllı telefonu veya giyilebilir cihazı aracın içindeki NFC işaretine yerleştirin.

DİKKAT

- NFC dijital anahtarıyla çalışmasına izin verdikten sonra aracı vakit kaybetmeden çalıştırın. Aksi halde yeniden izin vermek için cihazı tekrar NFC işaretine yerleştirmeniz gerekir.

NFC dijital anahtarını kaldırma

NFC dijital anahtarını üç yolla kaldırabilirsiniz:

- BYD uygulaması üzerinden:

  - BYD uygulamasını açıp dijital anahtar yönetimi ekranına gidin, kaldırılacak anahtarı seçin ve kaldırmak için parolayı girin.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:

  - Aracın içinde geçerli bir akıllı anahtar varken bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** → **Digital key (Dijital anahtar)** bölümüne giderek anahtarı kaldırma talimatlarını izleyin.

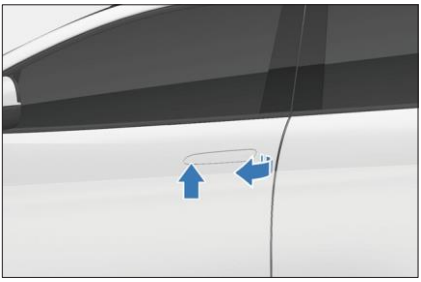
- Cüzdan uygulaması aracılığıyla:

  - Telefonda Cüzdan uygulamasını açın, dijital anahtarı seçin ve talimatları izleyerek kaldırın.

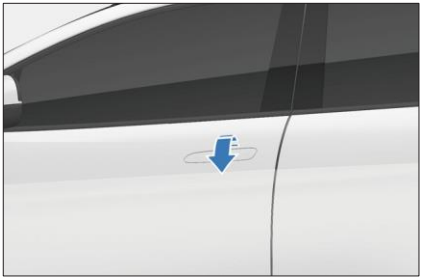
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

1. Gizli bir kapı kolunun sol tarafını itin ve parmağın gireceği yüksekliğe ulaşması için sağ tarafı bir elinizle tutarak çevirin.

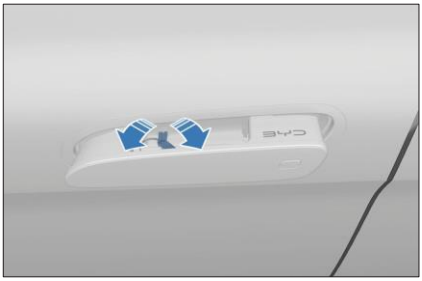


2. Sağ taraf dışarıya doğru açıldıktan sonra, kolun ortasını dışarı doğru çekin.



3. Sürücü kapısının kolunu açılabildiği son noktaya kadar çekin. Mekanik anahtarı takın, çevirin ve dışarı çekin. Kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısının kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.

UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

DİKKAT

- İç kapı kolu, kapı mandalına mekanik olarak bağlıdır ve araç kapatıldığında bile çalışır durumda kalır.
- Bu araçta çocuk koruma kilitleri bulunduğundan, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilitleri devre dışı bırakıldığında iç kol ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** bölümüne gidin.
- Aktif alanda, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kayıtlı akıllı anahtardaki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme

- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapatıldığında kapıların hepsini kilitlemek için kilit düğmesine basın. Araç kapalıysa yan aynalar içe katlanır (bilgi-eğlence sisteminde yan aynayı otomatik katlama işlevi etkinse) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

  - Herhangi bir kapı kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
  - Kaput veya bagaj kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma

- Kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır, gizli kapı kolları otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalır ve ardından söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar kullanarak kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecek ve dört kapı kolu içeriye çekilecektir.
- Aracın dört kapısında da sıkışma önleme işlevi varsa kilitleme/kilit açma düğmesini basılı tutsanız bile kilitleme/kilit açma işlemi tekrarlanmaz. Düğmeyi bırakmanız ve tekrar basmanız gerekir. Dört camı birden kapatmak için kilitle düğmesini basılı tutun.

Anahtarın içerde kilitli kalmasını önleme işlevi

- Kapılar kapalı ve kilitliyken anahtar araçta kaldıysa aracın kilidi otomatik olarak açılır ve sürücüyü anahtarı alması için uyarmak amacıyla dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

HATIRLATMA

- Kontak KAPALI dışında bir durumdaysa, kilit açma/kilitleme düğmesiyle kapıların kilidi açılamaz/kilitlenemez.

Akıllı Anahtarla aracı bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, kilit düğmesine basılması bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyallerinin 15 kez yanıp sönmesini sağlar. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken kilit düğmesine tekrar basın. Araç yine bir araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Açma/Kapatma

- Kontak kapatıldığında:
  - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilitle düğmesini basılı tutun.
  - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.
- Anahtarla cam kapatma/açma ve kilitleme/kilit açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** bölümüne gidin.

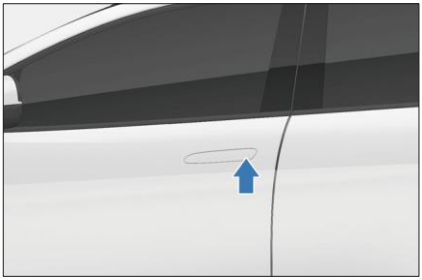
DİKKAT

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken ve akıllı anahtar yanınızdayken ön kapı kolundaki mikro düğmeye bastığınızda tüm kapılar kilitlenir ve tüm kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kontağı kapatılırsa yan aynalar katlanır ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse mikro düğmeye basıldığında kapalı kapılar yine de kilitlenir ancak alarm sadece bir kez çalar ve yan ayna yanıp sönmez.

Kilit Açma

- Araç kilitliyken, akıllı anahtarı taşırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Gizli kapı kolu otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir ve dört kapı kolu içeriye çekilir*.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
  - Anahtar araçta kalmıştır.

HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar, dış kapı koluna veya camına çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapalıyken, akıllı anahtar yanınızdayken tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için mikro düğmeyi basılı tutun (Varsayılan olarak cam kaldırma işlevi etkinleştirilmiştir ve cam indirme işlevi ise devre dışıdır).
- Mikro anahtarla cam kapatma/açma ve kilitleme/kilit açma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** bölümüne gidin.

NFC Anahtarı ile Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken NFC anahtarını sürücü tarafındaki yan aynada belirtilen alana yakın tutun. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kilit Açma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC kartını sürücü yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın bir yere tutun. Sinyaller iki kez yanıp söner.
- NFC anahtar kartı, kapılar açılırken veya kapatılırken sürücünün yan aynasında belirtilen alanın yakınına yerleştirilirse kilitleme/kilit açma işlevi geçersizdir.
- Telefonda NFC dijital anahtarını kullanmak için, telefonun NFC işlevini etkinleştirin ve telefonun arka üst kısmını sürücü tarafındaki aynada belirtilen alana yakın tutun.

HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse NFC anahtarı ile kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- Bazı akıllı telefon modelleri, cihaz kapalıyken NFC dijital anahtarlarının kullanımını desteklemez.
- Telefonunuzun NFC dijital anahtarını uzun süreler boyunca veya pil bittiğinde veya kapatıldığında sık sık kullanmaktan kaçının.

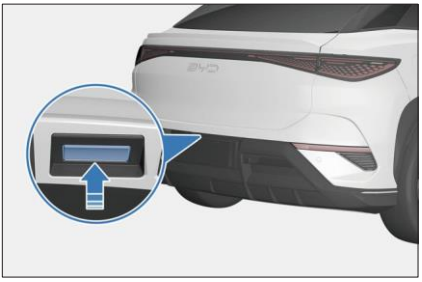
Bagaj Kapağını Kilitleme/Kilidini Açma

Bagaj kilidini akıllı anahtarla açma

- Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Bagaj açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

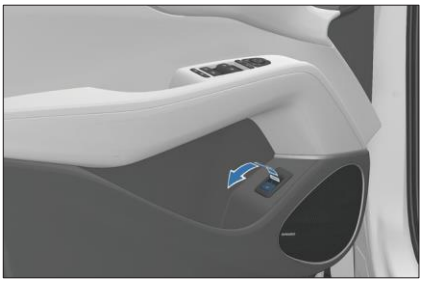
Bagaj kilidini elektronik düğmeyle açma

- Araç kilitliyken bagajın kilidini açmak için yanınızda geçerli bir anahtar bulundurun ve arka elektronik düğmeye basın.
- Araç kilidi açıkken bagajı açmak için arka elektronik düğmeye basın.



Bagajı aracın içinden açma/kapatma

- Araç kilidi açıkken bagajı açmak için elektrikli bagaj kapağı düğmesini yukarı çekin. Bagajı kapatmak için ise düğmeyi yukarı çekip tutun.
- Araç hızı 3 km/sa üzerindeyse düğme yukarı çekilerek bagaj kapağı açılamaz.



① **Bagaj kapatma düğmesi**

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, kapağı kapatmak için bu düğmeye basın.

- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bu düğmeye ikinci kez basın. Bu düğmeye tekrar basılırsa, kapak ters yönde hareket eder.

② **Araç kilit düğmesi**

- Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar varken, kontak kapalıyken ve bagaj açıkken kilit düğmesine bastığınızda bagaj kapatılır, tüm araç kilitlenir ve hırsızlık önleme alarm sistemi devreye alınır.

HATIRLATMA

- Bagajı kapatmadan önce kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Bagaj açılma yüksekliğini ayarlama

- Bagajı manuel veya otomatik olarak istenen konumda açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona ayarlandığını gösterir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** bölümünden bagaj açma yüksekliğini ayarlayın.

Sıkışma önleme işlevi

- Bagaj kapağı, kapanırken veya açılırken herhangi bir engelle temas ederse açılır veya hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

- Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı aküyü yeniden bağlarken

- Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

UYARI

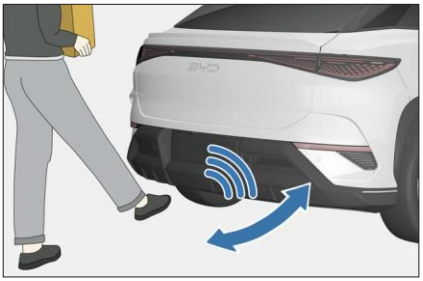
- Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
  - Sıkışma önleme işlevini hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
  - Yakındaki kişileri bagaj kapağının hareketi konusunda uyardığınızdan emin olun.
  - Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
  - Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
  - Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

UYARI

- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken bagaj kapağı hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda bagaj kapağının kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeden veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak başarısız olabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

Otomatik tekme algılama ile bagajı açma*

Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar varken bagaj kapağı sensörünün etkin algılama alanında durduğunuzda, ayağınızı rahat ve düzgün bir şekilde kaldırın ve arka tamponun altında, tampona dokunmadan bir tekme hareketi yapın.



- Bu, kapalı olan bagajı açar.
- Bu işlem, bagaj tamamen açıksa bagajı kapatır.
- Bu işlem, hareket eden bagaj kapağını dondurur. Bagaj kapağını ters yönde hareket ettirmek için tekrar tekme hareketi yapın.

UYARI

- Tekme hareketi yaparken yere dengeli bir şekilde bastığınızdan ve aracın arkasına yeterli mesafede olduğunuzdan emin olun. Aksi takdirde dengenizi kaybedebilirsiniz (örneğin buz üzerinde).
- Aşağıdaki durumlarda, bagaj kapağı yanlışlıkla açılabileceği için akıllı anahtarı yanınızda taşımayın:
  - Aracın arkasında bir nesne yerleştirir veya alırken.
  - Aracın arka tarafına bakım yaparken (cilalama gibi).

HATIRLATMA

- Tekme hareketini bir saniye içinde tamamlayın.
- Eller serbest bagaj açma işlevini kullanırken akıllı anahtarın bagaja bir metre mesafede olduğundan emin olun.

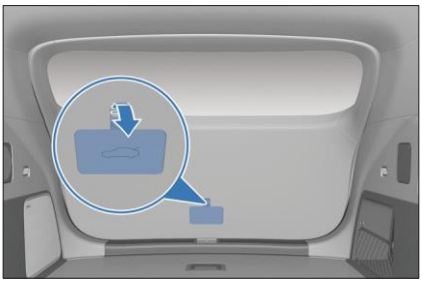
HATIRLATMA

- Yağmur suyu veya araç yıkama suyu arka tamponun içinden akar veya kar arka tamponu örterse, tekme atarak bagaj kapağının açılmasında gecikme olacaktır. Bu durum ortadan kalktıktan bir süre sonra, eller serbest erişim kontrol sistemi normale dönecektir.
- Bagaj kapağı kilidi çalışırken başka bir tekme hareketine yanıt verilmez.

Acil Durumda Bagajı İçeriden Açma

1. Arka koltuğu geriye doğru katlamak için koltuk sırtlığındaki katlama açma tokasını yukarı çekin ve bagaja girin.

2. Bagaj kapağının iç kısmında bir acil kilit açma mekanizması bulunmaktadır. Acil durumda bagajı açmak için cihazın kapağını açıp kilit açma halatını çekin.



HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Merkezi kilitleme ile kilitleme/kilit açma

- Ayrıntılar için bkz. ***S75***.

Tüm kapıların otomatik olarak kilitlenmesi/kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/saatin üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.
- Kontağı kapatmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basın, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

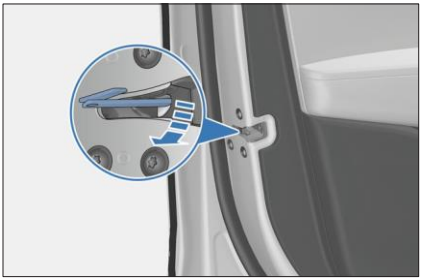
- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitlenirse merkezi kilitleme düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Acil Durumda Mekanik Anahtarla Kilitleme

- Merkezi kilitleme başarısız olduğunda, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Diğer üç kapının acil durum kilitleme topuzlarını saat yönünün tersine çevirerek kilitli duruma getirmek için anahtarı kullanın ve ardından kapıları kapatın. Bu durumda aracın tüm kapıları kilitlenir ve dış kapı kollarıyla açılamaz.
- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, sonra araca girin ve kapıları açmak için diğer iç kapı kollarını iki kez çekin.



HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın (bkz. ***S51*** ve ***S53***).

HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar, dış kapı koluna veya camına çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

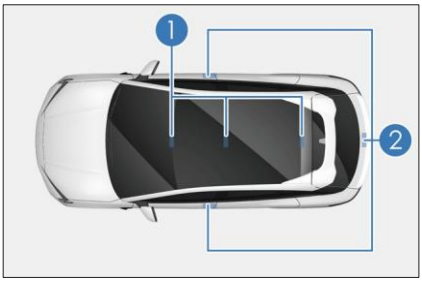
Başlatma

Akıllı anahtar içeridayken aracı çalıştırmak için fren pedalına ve START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basın (bkz. ***S110***).

Anten Konumları

① İç tespit anteni

② Dış tespit anteni



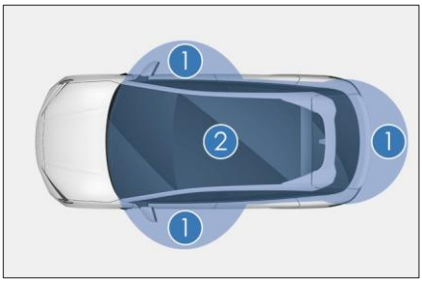
Aktif Alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.

② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmıştır.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Akıllı anahtarın pili bitmiştir.
- Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
- Aktif alan içinde bile belirli konumlarda akıllı anahtar düzgün çalışmayabilir: örneğin ön konsolda, torpido gözünde, yerde, bardaklıkta veya bagajda.

- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirmeyebilir:
  - Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa gösterge panelindeki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp söner ve gösterge panelinin ortasındaki bilgi ekranında anahtar pilinin bitmiş olabileceğini gösteren "Low key battery" (Anahtar pili düşük) mesajı görüntülenir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarı aracın içinde veya aracın çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar, manyetik alan oluşturan şu cihazlar gibi elektrikli ekipmandan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
  - Televizyon
  - Kişisel bilgisayar
  - Telefon şarj cihazı
  - Elektrikli avize
  - Floresan masa lambası

Çocuk Koruma Kilidi

Sürücü kapısı düğmelerindeki çocuk koruma kilitleri, arka koltuklarda oturan çocukların yanlışlıkla arka kapıyı açmasını önlemek için tasarlanmıştır.

① Arka sol kapı için çocuk koruma kilidi

② Arka sağ kapı için çocuk koruma kilidi

Çocuk koruma kilidi etkinleştirildikten sonra kapılar aracın içinden açılamaz ve ilgili arka kapının pencere düğmesi kullanılarak pencere açılıp kapatılamaz. Kapağın kilidini açmak için, ilgili tarafın çocuk koruma kilidi düğmesine tekrar basın veya dış kapı kolunu kullanın.

UYARI

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürerken en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, koltuk sırtlığına her zaman iyice yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Araç hareket halindeyken arka koltukları katlamayın veya açmayın.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği, başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Hareket ettirilmişse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

UYARI

- Katlı koltuk sırtlığının, bagajın veya bagajdaki yükün üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi neticesinde koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, elinizin ezilmemesi için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.

UYARI

- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini doğrulamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, yolcular kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında yaralanmaya yol açabilir veya bel kemerinden kayabilirler ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

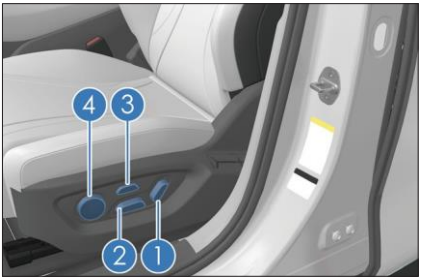
DİKKAT

- Koltuk konumunu, emniyet kemerini bağlamadan önce ayarlayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

Ön Koltukları Ayarlama

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk sırtlığı açısının, koltuk konumunun, minder yüksekliğinin, minder açısının*, bacak desteğinin* ve bel desteğinin* ayarlanmasını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.



① Koltuk sırtlığı açısı ayarı

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini öne-arkaya hareket ettirin.

② Koltuk konumu ayarı

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için koltuk konumu ayar düğmesini ileri-geri hareket ettirin.
- Koltuk minderi açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı-aşağı hareket ettirin*.
- Minder yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı-aşağı hareket ettirin.

③ Bacak desteği ayarı*

- Bacak desteğini ayarlamak için düğmenin ön veya arka ucuna basın.

④ Bel desteği ayar düğmesi*

- Koltuk sırtlığı profili, yolcunun bel omurgasının eğriliğine uyacak şekilde ayarlanabilir.

- Kavisi artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.
- Kavisi yukarı veya aşağı uzatmak için düğmenin üst veya alt kısmına basın.

HATIRLATMA

- Düğme bırakıldığında koltuk ayarlanan konumda kalır. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.
- Tavan veya güneşlik ile temastan kaçınmak için ön koltukları çok ileri hareket ettirmeyin.

Hafıza Sistemi*

Hafıza düğmesi konumu

- İki koltuğun konumunu
- hafızaya kaydetmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Seats (Koltuklar)** → **Seat adjustment (Koltuk ayarı)** seçeneklerine dokunun.

Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
  - Kontak açılmıştır ve araç hızı sıfırdır.
  - Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
  - Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmamıştır.
- Hafıza ayar yöntemi
  - Koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesini basılı tutun. Ardından koltukların ve yan aynaların konumları kaydedilir ve hafıza ayarı tamamlanır.

HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.

Hafızayı kullanma işlevi

Kontak açıkken hafızayı kullanma işlevi

- Araç Park konumundayken aşağıdaki koşullar sağlandığında hafıza sistemi düğmesine dokunulursa sürücü koltuğu hafıza sistemi ve yan aynalar*, hafızayı kullanma işlemini gerçekleştirir:
  - Hırsızlık önleme alarm sistemi kapalı olduğunda.
  - Araç hızı sıfır olduğunda.
  - Hafıza düğmesi sinyalleri geçerlidir.
  - Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmamıştır.
- Geçerli hafıza kullanma işlemine aşağıdaki yöntemlerle müdahale edebilirsiniz:
  - Sürücü koltuğu ayar düğmelerinden herhangi birine basın veya kaydırın.
  - Bilgi-eğlence sisteminin koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine dokunun.

UYARI

- Koltuk hafızasını kullanma işlevini etkinleştirmeden önce koltuğun etrafında engel olmadığından emin olun.
- Koltuk hafızasını kullanma işlemi sırasında vücudunuzun hiçbir kısmının koltuğun hareket aralığında olmadığından emin olun.

UYARI

- Koltuk hareketi sırasında herhangi bir yaralanmayı önlemek için çocukların hafıza anahtarlarını çalıştırmasına izin vermeyin.

Otomatik sürücü koltuğu*

- Otomatik geri
  - Bu özellik, sürücü akıllı anahtarla aracın kilidini açtıktan ve sürücü kapısını açtıktan sonra koltuğun (tüm hareket alanının ön kısmında bulunuyorsa) belirli bir mesafe boyunca otomatik olarak geri hareket etmesini sağlar. Bu, sürücünün girmesini kolaylaştırır.
  - Bu özellik, araç gücü "BAŞLAT" konumundan "DURDUR" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.
- Otomatik ileri
  - Aracın gücü "DURDUR" konumundan "BAŞLAT" konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri alma özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.
  - Otomatik geri alma özelliği tetiklendikten sonra kolay çıkış için yatay konum ayarı yapılmazsa, sürücü kapısı kapandıktan sonra koltuk otomatik olarak ileri hareket edecektir.
- Kullanıcı ayarları
  - Otomatik sürücü koltuğunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)** menüsüne gidin.
  - Otomatik sürücü koltuğu fonksiyonu, koltuk geriye doğru hareket ederken sürücü kapısını kapatarak veya koltuk ileri doğru hareket ederken sürücü kapısını açarak durdurulabilir.

HATIRLATMA

- Sürücünün arkasındaki koltukta bir yolcu varsa veya arka emniyet kemeri bağlıysa sıkışma riskini önlemek için otomatik sürücü koltuğu işlevi devre dışı bırakılır.

Havalandırma ve Isıtma Sistemi*

- Havalandırma veya ısıtmayı etkinleştirmek ya da devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Ventilation/Heating (Havalandırma/Isıtma)** bölümüne gidin.
- Ayarlara bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki açılır menüden de erişebilirsiniz.

Havalandırma ayarı *

- Koltuk havalandırması: Fan hızını ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki koltuk havalandırması simgesine dokunun.
  - Seviye 1, seviye 2 ve KAPALI arasında çalışma modunu seçmek için dokunun.
  - Koltuk havalandırmasını devre dışı bırakmak için OFF (KAPALI) ayarını seçin.

Isıtma ayarı*

- Koltuk ısıtma: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, koltuk ısıtma seviyesi kontrol etmek için koltuk ısıtma simgesine dokunun.
  - Seviye 1, seviye 2 ve KAPALI arasında çalışma modunu seçmek için dokunun.
  - Koltuk ısıtmasını devre dışı bırakmak için OFF (KAPALI) konumuna geçin.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılamaz.

- Fanı çalıştırmak için havalandırma simgesine dokunun. Sonrasında ısıtma fonksiyonu etkinleştirilirse fanın çalışması durur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.

- Isıtıcıyı çalıştırmak için ısıtma simgesine dokunun. Sonrasında havalandırma fonksiyonu etkinleştirilirse ısıtıcının çalışması durur ve fan çalışmaya başlar.

Arka Koltukları Katlama

Koltuğu katlamak için koltuk sırtlığındaki sapı çekin.

DİKKAT

- Arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.
- Koltuklar katlanırken veya açılırken emniyet kemerlerinin araya sıkışmamasına dikkat edin, aksi takdirde koltuklar ve kemerler hasar görebilir.

Arka Koltuk Baş Desteklerini Ayarlama

Baş desteğini yükseltme

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra bırakın.

Baş desteğini alçaltma

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

Baş desteğini çıkarma

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteğini takma

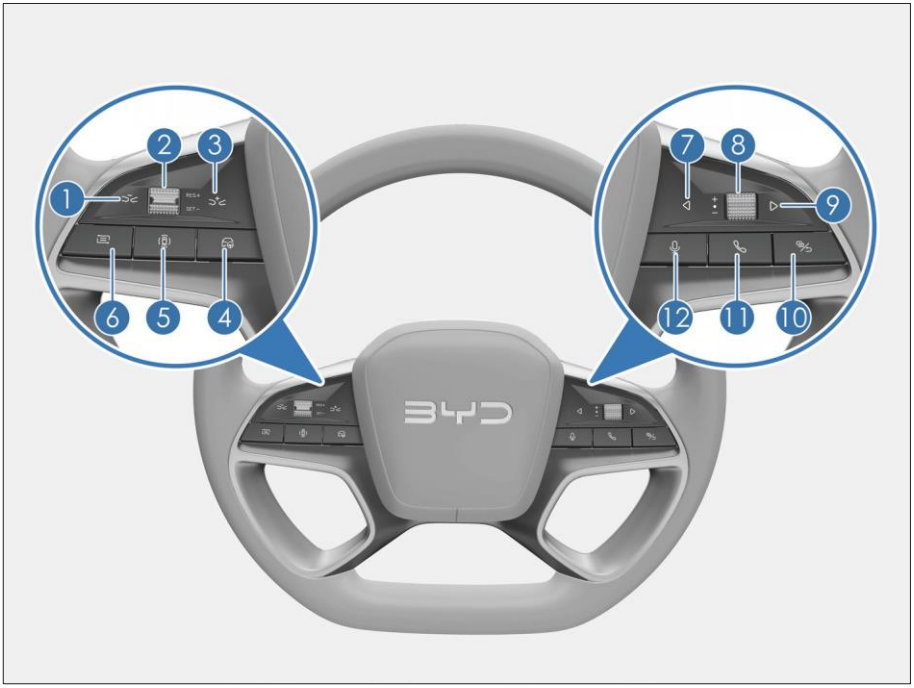
Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.

HATIRLATMA

- Yolcuların başının ve omuzlarının yaralanmasını önlemek için, baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu çizgisini baş desteğinin merkezine hizalayın.
- Ayarladıktan sonra kilitlendiğinden emin olmak için baş desteğini aşağı bastırın.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteği kollarına herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



1	Mesafe -	7	Sol
2	Basmalı düğme	8	Kaydırma düğmesi
3	Mesafe +	9	Sağ
4	Akıllı hız kontrolü	10	Gösterge paneli/Geri
5	AVM	11	Arama
6	Sürüş bilgileri	12	Konuşma tanıma

Sol taraftaki düğmeler

Basmalı düğme

- Sıfırlama/+: Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.
- Ayarlar/-: Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) fonksiyonu etkinleştirildiğinde, öndeki araca olan mesafeyi bir kademe azaltır. Toplamda dört kademe mevcuttur.

Mesafe +

- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir kademe artırır. Toplamda dört kademe mevcuttur.

HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. ***P118***.

Akıllı hız kontrolü

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın.

AVM

- Otomatik araç izlemeyi (AVM) etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Sürüş bilgileri

- Sürüş bilgileri arayüzünü değiştirmek için bu düğmeye basın. İlgili sürüş bilgilerini silmek için basılı tutun.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
  - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Ses en yükseğe ulaştığında düğme çalışmaz.
  - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme çalışmaz.
  - Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
  - Üst seviye 2 veya seviye 3 menü ögelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
  - Alt seviye 2 veya seviye 3 menü ögelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
  - Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.

DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğme

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
  - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◁ düğmesine basın.
  - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▷ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlarda olduğunda:
  - Önceki parçayı oynatmak için ◁ düğmesine basın (parça numarası -1).
  - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◁ düğmesine basın.
  - Sonraki parçayı oynatmak için ▷ düğmesine basın (parça numarası +1).
  - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▷ düğmesine basın.
- Menü modunda:
  - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◁ düğmesine basın.

- Seviye-1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▷ düğmesine basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranındayken aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Arama

- Gelen aramaları cevaplamak veya arama yapmak için bu düğmeye basın (aynı anda ses sistemi sessize alınır).
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, telefon seçim ekranına (Bluetooth bağlantısı kesilmişse) veya numara çevirme ekranına (Bluetooth bağlıysa) geçmek için bu düğmeye basın.
- Numara çevirme ekranında telefon numarasını girdikten ya da Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra arama yapmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde arama kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Sesli komutları kaydetmek amacıyla bilgi-eğlence dokunmatik ekranında konuşma tanımayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın.
- Konuşma tanımadan çıkmak için ikinci kez basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.

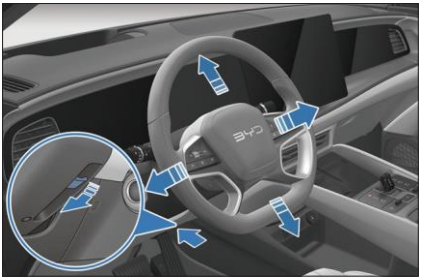
HATIRLATMA

- Trafik kurallarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonu Ayarlama

Direksiyonu Manuel Olarak Ayarlama

- Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:
  - Direksiyon ayar kolunu aşağı itin, direksiyonu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu orijinal konumuna geri getirin.



UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.

UYARI

- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon Modu

- Direksiyon hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Steering mode (Direksiyon modu) bölümüne gidin.** İki seçenek vardır: **Comfort (Konfor)** ve **Sport (Spor)**.

HATIRLATMA

- Araç yüksek hızda çalışırken direksiyon modunda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir. Direksiyon modu sadece normal sürüş modlarında (Konfor, Eko veya Spor), Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA) kapalıyken ve araç hızı 80 km/saatin altındayken ayarlanabilir.

Direksiyon Isıtma*

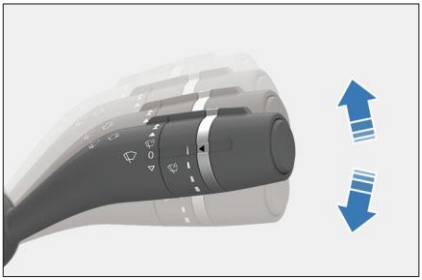
Direksiyon ısıtmasını aşağıdaki yöntemlerden herhangi biriyle etkinleştirin:

1. Direksiyon ısıtmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Ventilation/Heating (Havalandırma/ Isıtma)** bölümüne gidin.
2. Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokunun. Ayar ekranı görüntülenir.
3. Sesli komut: Direksiyon ısıtmayı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için sesli kontrolü etkinleştirir.

Silecekler

Silecek Düğmesi

- Beş moddan birini seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin:
  - : Hızlı
  - : Yavaş
  - : Otomatik/Aralıklı silecekler
  - 0 : Kapalı
  - : Nokta silme (Kolun 0 konumundan aşağı çekilmesi ile silecekler siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler).

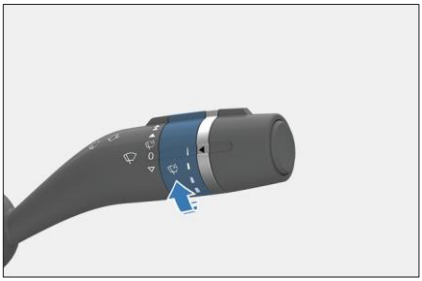


Otomatik/Aralıklı silecekler

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım) seçeneklerine dokunarak Auto wiper (Otomatik silecek)** işlevini etkinleştirin.
- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)**

seçeneklerine dokunarak Auto wiper (Otomatik silecek) işlevini devre dışı bırakın.

- Gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre yağmur sensörü hassasiyetini değiştirmek için düğmeyi çevirin. Toplamda dört kademe mevcuttur.
  - Yukarı: yağmur sensörü hassasiyetini azaltır.
  - Aşağı: yağmur sensörü hassasiyetini artırır.



Ön cam silecekleri ve fıskiye

- Ön camı temizlemek için silecek düğmesi kolunu geriye doğru (direksiyona doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken fıskiye yıkama sıvısı püskürtecektir.
- Kol bırakıldığında fıskiye duracak, silecekler ise iki kez çalıştıktan sonra duracaktır.

DİKKAT

- Sileceklerin istenmeyen şekilde etkinleştirilmesinden doğacak hasar veya yaralanmaları önlemek için; aracı yıkarken, kum fırtınaları sırasında, kuru havalarda veya ön camda kar/buz olduğunda otomatik silecek fonksiyonunu kapatın.
- Otomatik silecek, yardımcı bir işlevdir. Sürüş emniyetini sağlamak için, gerçek yol koşullarına bağlı olarak gerektiğinde silecekleri manuel kontrol edin.

Silecek Lastiklerini Değiştirme

Silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az altı ayda bir kontrol edin. Bunları fark ettiğiniz takdirde silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

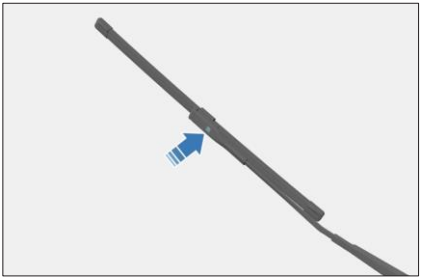
DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.

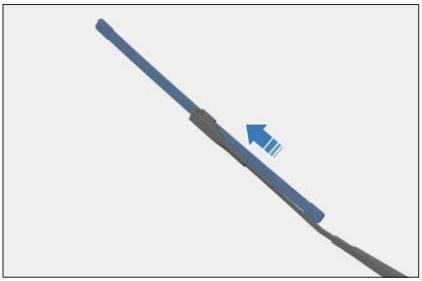
Silecek Lastiklerini Değiştirme

Kontak açıkken, silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** bölümüne gidin. Bu fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için en yukarı döner. Bakım tamamlandıktan sonra, silecekleri başlangıç konumuna geri getirmek için fonksiyonu devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.



3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.
- Silecek lastiklerini yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.

Aynalar

Dikiz Aynaları

- Dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan "elektronik yansıma önleme" işlevine sahiptir.
- Dikiz aynasını yukarı, aşağı, sola veya sağa çevirerek uygun bir konuma getirin.

UYARI

- Sürüşten önce dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.
- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken sıkışırsa zorla ayarlamaya çalışmayın, aksi takdirde yerinden çıkabilir.

Yan Aynalar

Yan aynaları, aracın sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

- Yan ayna seçim düğmeleri: Ayarlanacak yan aynayı seçmeyi sağlar.
  - : Sol yan aynayı seçer.
  - : Sağ yan aynayı seçer.
- Yan ayna ayar düğmeleri : Yan aynaları uygun konuma ayarlar.

UYARI

- Sürüşten önce yan aynaları ayarlayın. Sürüş sırasında yan aynaları ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

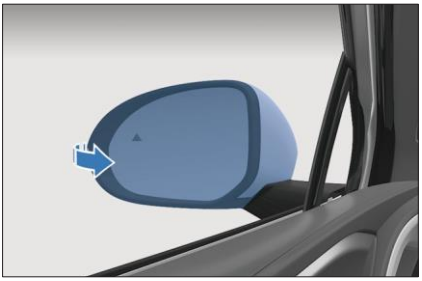
HATIRLATMA

- Elektrikli yan aynalarda geri vites eğilme fonksiyonu bulunur.*. Araç geri vitese alındığında aynalar kendiliğinden aşağıya doğru eğilerek rahat bir görüş açısı sağlar.
- Yan aynalar donduğunda kumandayı çalıştırmayın ve donmuş ayna yüzeylerini kazımayın. Buzu çıkarmak için buz çözücü sprey kullanın.

Yan Aynaları Katlama

Yan aynaları manuel olarak katlama

- Katlama ekseni etrafında kilitli konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



Yan aynaları elektrikle katlama

- Yan aynaları elektrikle katlamak için düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken iki yan ayna da otomatik olarak katlanır ve devreden çıktığında otomatik olarak açılır.

- Yan aynaların otomatik katlanma ve geri viteste otomatik eğilme işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Comfortable Use (Rahat Kullanım)** bölümüne gidin.

Düğmeler

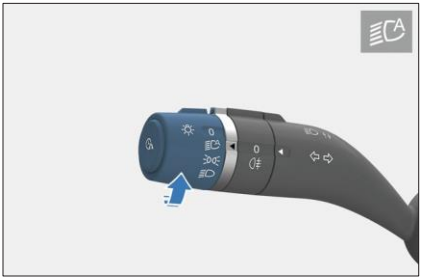
Işık Düğmeleri

Gündüz farı hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini 0 konumuna getirin.

Otomatik ışıklar

Işık düğmesini konumuna getirin.

Konum ışıkları ve kısa far, ışık yoğunluğu sensöründen gelen parlaklık verilerine göre otomatik olarak açılıp kapanır.



HATIRLATMA

- Işık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

Konum ışıkları

Ön ve arka konum ışıklarını ve plaka lambasını açmak için ışık düğmesini konumuna getirin.

Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini konumuna getirin.

Arka sis farları

Arka sis farlarını açmak için far düğmesini konumuna getirip sis farı kadranını konumuna çevirin.

Uzun far

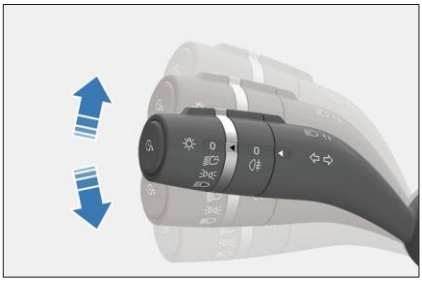
Uzun farı açmak için far düğmesini konumuna getirin ve far düğmesi kolunu dışarı doğru (direksiyondan uzağa) itin. Kapatmak için ise kolu başlangıç konumuna geri getirin.

Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu içeriye (direksiyona doğru) çekin. Kolu serbest bıraktığınızda ilk konumuna dönecek ve selektör lambası sönecektir.

Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağa dönüş sinyali ve gösterge panelindeki sağa dönüş sinyali göstergesi yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.



⚠ DİKKAT

- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün sürüş alışkanlıklarına bağlı olarak, direksiyon tam tur çevrildikten sonra dönüş sinyalleri sıfırlanabilir.

Otomatik ışık kapatma

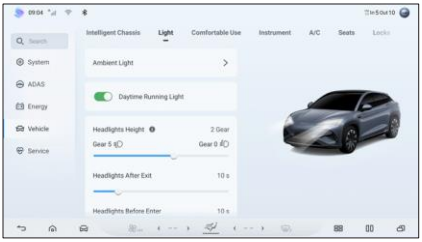
- Otomatik ışık kapatma işlevini etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini veya konumuna getirip araç kontağını kapatın.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa ön farlar, konum lambası, arka sis farları ve uzun farlar 10 saniye içinde söner.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum ışıkları 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu devre dışı bırakma: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıksa ışıklar 10 dakika içinde söner.

Işık gecikme

- Çıkıştan sonra farlar:
  - Far düğmesi , veya olarak ayarlandığında, kontağı kapattıktan ve dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırsanız ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Light (Işık)** seçeneklerine dokunarak süreyi ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.
- Girmeden önce farlar:
  - Far düğmesi , veya olarak ayarlandığında, araca yaklaşıp aracın kilidini açarsanız ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Lights (Işıklar)** seçeneklerine dokunarak süreyi ayarlayabilirsiniz. Varsayılan süre 10 saniyedir.

Ön Far Yüksekliğini Ayarlama

- Farların yüksekliğini ayarlamak için, kısa far açıkken bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Lights (Işıklar)** → **Headlights height (Ön far yüksekliği)** seçeneklerine dokunun.
- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayın.



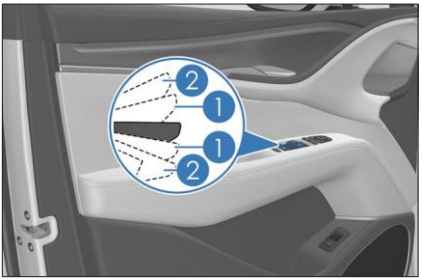
Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak anahtarı OK konumundayken, tüm cam düğmeleri camı indirebilir veya kaldırabilir.

Sürücü tarafı cam kontrol düğmesi

Resimde gösterildiği üzere ① ve ② olmak üzere iki cam kontrol kademesi vardır.



Manuel çalıştırma

- Bir camı açmak veya kapatmak için camın kontrol düğmesine basın veya ① konumuna çekip tutun. Camı istediğiniz noktada durdurmak için düğmeyi bırakın.

Otomatik kaldırma

- İlgili camı otomatik olarak tamamen indirmek veya kaldırmak için cam kontrol düğmesine basın veya ② konumuna çekin ve bırakın.

Sıkışma önleme işlevi

- Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışırsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme işlevini başlatma

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.
- Camı kapatmak için cam kontrol düğmesini çekip tutun, iki saniye bekledikten sonra serbest bırakın.

UYARI

Camın kapanmasından kaynaklanacak ciddi yaralanma veya can kaybını önlemek için aşağıdaki önlemleri uygulayın:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Sıkışma önleme işlevini hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Gecikme fonksiyonu

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse dört kapı camı kumandasının 10 dakikalık bir açılma/kapanma gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca camlar yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir. Bu süre içinde ön kapılardan biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler camları çalıştırmak için artık kullanılamaz.

UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Merkezi Kilitleme

Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek ve açmak için elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır.

① **Kilit açma**

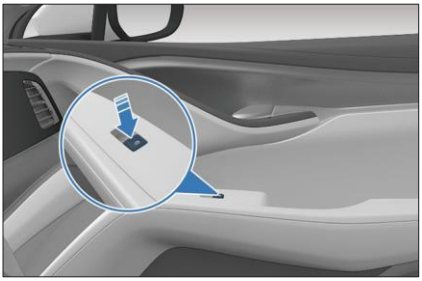
Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.

② **Kilitleme**

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi

Kontak açık veya kapalıyken (gecikme işlevi süresi içinde) ilgili camları kontrol etmek için ön yolcu kapısının ve arka kapının cam düğmelerini kullanın.



Kilometre Sayacı Düğmesi

- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Mileage 1" ("Kilometre 1") ve "Mileage 2" ("Kilometre 2") tuşlarını basılı tutun.

Sürücü Destek Düğmeleri

Sürücü destek düğmeleri; kör nokta tespit (BSD) düğmesi ve otomatik araç tutma (AVH) düğmesini içerir.

① BSD düğmesi

Kör nokta tespitini etkinleştirmek için bu düğmeye basın (ayrıntılar için bkz. ***S134***).

② AVH düğmesi

Otomatik araç tutmayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın (ayrıntılar için bkz. ***S76***).

Mod Düğmeleri

Rejeneratif frenleme ayar kolu

- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu yukarı çekin.
- Standart rejeneratif frenlemeye geçmek için kolu aşağı çekin.

Sürüş modu ayar kolu

- Mevcut sürüş modları arasında konfor, eko, spor ve kar modu bulunmaktadır. Özel ihtiyaçlarınıza göre uyarlanmış farklı modlar arasından seçim yapmak için kolu kullanın.

Kar modu

- Kar modu çim, kar, buz veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için tasarlanmıştır. Aracın çekiş, sürüş ve kullanım performansını optimize eder.
- Güvenliği sağlamak için, hızınızı kontrol edin ve kar modu etkinleştirildiğinde bile kaygan yollardayken gaz pedalına hafifçe basın.

DİKKAT

- ESC etkinleştirildiğinde motor torku sınırladığı için, araç derin karda sıkışmışsa ESC'nin kısa bir süre devre dışı bırakılması yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır (bkz. **S144**).

Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Ön yolcu hava yastığı, ön yolcu hava yastığı düğmesiyle etkinleştirilip devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.
- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
  - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi olan "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanar, "ON" ve göstergeleri açıktır, "OFF" ve ise kapalıdır. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılır.
  - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Yolcu hava yastığı göstergesi olan "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanar, "ON" ve göstergeleri kapalıdır, "OFF" ve ise açıktır. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

UYARI

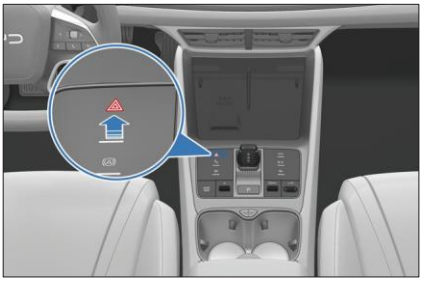
- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi bireysel yaralanma ve can kaybı meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Ön yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse bakım için derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için ön yolcu hava yastığı düğmesini araç "OFF" konumundayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için ön yolcu hava yastığı düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi

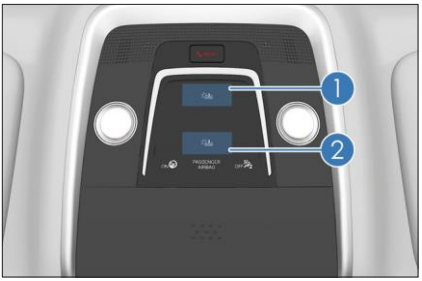
düğmesine basıldığında gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. düğmesine tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



Açılır Tavan Gölgeliği Düğmeleri

Açılır tavan gölgeliğini açma

- Açılır tavan gölgeliğini manuel olarak açmak için açılır tavan gölgeliği açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavan gölgeliğini durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra açılır tavan gölgeliği açma düğmesini ① serbest bırakın. Açılır tavan gölgeliği otomatik olarak açılır. Açılır tavan gölgeliğini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.



Açılır tavan gölgeliğini kapatma

- Açılır tavan gölgeliğini manuel olarak kapatmak için açılır tavan gölgeliği kapatma düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavan gölgeliğini mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi ortada serbest bırakın.
- Eğer açılır tavan gölgeliği başlatılmışsa, açılır tavan gölgeliği kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavan

gölgeliği otomatik olarak kapatır. Açılır tavan gölgeliğini mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.

Sıkışma önleme işlevi

- Açılır tavan gölgeliği, kapatılırken herhangi bir şekilde engellenirse durur ve hafifçe geri çekilir.

Başlatma

1. Açılır tavan gölgeliğini tamamen açmak için açılır tavan gölgeliği açma düğmesine basın.
2. Açılır tavan gölgeliği en sonuna gelene kadar, açılır tavan gölgeliği kapatma düğmesini basılı tutun ve yedi saniye bekledikten sonra düğmeyi bırakın.

⚠ DİKKAT

- Açılır tavan gölgeliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdesini zorlamaktan kaçının.

Acil Durum Araması (E-Çağrı)

① E-Çağrı durum göstergesi

② SOS düğmesi

- E-Çağrı acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesini 1-10 saniye basılı tutmak, E-Çağrı sistemini manuel olarak tetikler. Düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak ise bunu tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.
- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Sistem tetiklendiğinde otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve hem kaza hem de kazaya karışan araç ile ilgili bilgileri bir kamu güvenliği cevap noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

- 20 saniye veya daha uzun süre basılırsa, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. Kamu güvenliği cevap noktası aramayı bitirdikten sonra veya arka arkaya yapılan 10 çağrı da yanıtlanmadığında E-Çağrı sistemi, 60 dakikalık bir geri arama süresi başlatır.

Durum	LED Göstergesi	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\

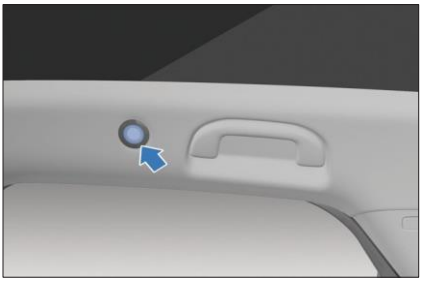
Durum	LED Göstergesi	Bip sesi
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
E-Çağrı bağlanıyor	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Sürekli yanıyor	\

İç Aydınlatma Düğmesi

- İlgili ışıkları açmak veya kapatmak için iç aydınlatmalara dokunun.

Ön iç aydınlatmalar

Yan iç aydınlatma düğmesi



HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, DOOR (KAPI) seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken iç aydınlatmaya dokunulduğunda yüksek ile düşük parlaklık arasında geçiş yapılır.
- Kontak kapalıyken ve DOOR (KAPI) seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir.

Ortam Işıkları*

- Ortam ışığının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Light (Işık)** → **Ambient Light (Ortam Işığı)** bölümüne gidin.

04 KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj/Deşarj Talimatları 82
Piller 96
Kullanım Önlemleri 102
Çalıştırma ve Sürüş 110
Sürücü Desteği 118
Diğer Ana Fonksiyonlar 151

Şarj/Deşarj Talimatları

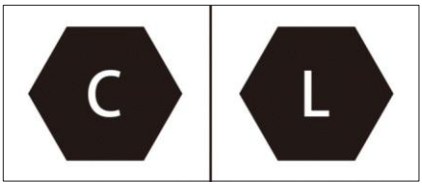
Şarj Talimatları

Şarj Güvenliği Uyarıları

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
  - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
  - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konnektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
  - Şarj konnektörünün veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
  - Şarj konnektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz gözle görülür şekilde lekeli veya nemli ise bağlantının düzgün olmasını sağlamak için bu bölümleri kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
  - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza varsa BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
  - Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Kişisel yaralanma riskini önlemek için, aracı şarj etmeden önce ellerinizin kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, şarjı derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
  - Şarj konnektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
  - Yıldırım düşmesi riskini önlemek için aracı fırtına varken şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
  - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç ve şarj altyapısının uyumluluğu*

- Aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonları ve soketler) bileşenlerinde ve şarj kablosunda uyumluluk işaretleri bulunmaktadır.



- İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin hizmet ömrü ve sürüş deneyiminiz etkilenir.
- Mod 2 şarj, bir AC şarj konnektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yüksek güçlü şarj, diğer ekipmanların olağan şekilde kullanımını etkileyebilir. Elektrik hattının hasar görmesini ve aşırı yüklenmeyi önlemek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerinin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınmak için aşağıdakilere uyun (şarj ekipmanı için önlemler):
  - Şarj ekipmanının düşme veya başka nesnelere çarpma gibi herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
  - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısıtma kaynaklarının yakınına koymayın.
  - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşırken dikkatli olun.
- Herhangi bir ek kablo veya adaptör/konnektör kullanılması önerilmez. Ek adaptör gerekirse uygun bir kablo çapı seçmek için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Adaptör/konnektör parametreleri, yerel gereklilikleri karşılamalıdır.
- Şarj etmeden önce kontağı kapatın.
- Şarj etmeden önce:
  - Şarj konnektöründe ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konnektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
  - Şarj konnektörünü tutun, konnektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işlemi tamamlandığında:
  - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
  - Şarj konnektörünü çekin.
  - Şarj bağlantı noktası kilitliyken şarj konnektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj esnasında alınacak önlemler:
  - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin kapatılması önerilir.
  - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
  - Aracın şarj sırasında havalandırmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemini durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitle donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.

- AC veya DC şarjını durdurmak için, şarj konnektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konnektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konnektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- DC şarjı sırasında, şarj istasyonunun gerçek kapasitesinin tanımlandığı ve maksimum çıkış kapasitesinin uygulandığı tanımlama süresi boyunca şarj gücü nispeten küçüktür, böylece kullanıcılara daha iyi bir şarj deneyimi sağlanır (yalnızca motor destekleyici DC şarj için).
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Şarj konnektörü takılı bırakılsa bile ancak tamamen kilitli olmasa bile araç sürüşe hazırdır, bu da şarj donanımına ve araca zarar verebilir.
- Çok yüksek veya çok düşük pil sıcaklıkları, araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
  - Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
  - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
  - Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
  - Sıcaklığın düşük olduğu bölgelerde, aracın ısıtmalı ve kapalı bir alanda şarj edilmesi önerilir.
  - Sıcaklığın yüksek olduğu bölgelerde, aracın serin ve havalandırmalı bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Pil uzun süre tam şarj edilmemişse gösterge panelinde "Please charge the vehicle to full capacity to allow the battery to balance automatically" (Pilin otomatik olarak dengelenmesi için lütfen aracı tam kapasitede şarj edin) mesajı görüntülenir. Pil ömrünü uzatmak için aracı mümkün olan en kısa sürede tamamen şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında klimanın açılması, pil sıcaklık kontrol sisteminin ve şarjın performansını etkiler.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Klima kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarjında pil sıcaklık kontrol sistemi performansını kötüleştirebilir ve bu da daha düşük şarj performansı ve daha uzun şarj süresi ile sonuçlanabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında klimanın kapalı tutulması önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge panelinde görüntülenir ve bu; sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." uyarı mesajı görüntülenir.

- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Araç uzun bir süreliğine park edilecekse üç ayda bir şarj edin ve yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü uzatmak için, tekrar çalıştırmadan önce tamamen şarj edin.

HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyken açmak için zorlamayın.
- Şarj bağlantı noktası kilitliyken şarj konnektörünü dışarı zorlamayın.
- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.
- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı pilin soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Şarj Modu

- Planlı şarj (yalnız AC şarj için): Aracı kullanıcı tarafından ayarlanan planlı bir şarj saatinde düzenli olarak şarj edin. Ayrıntılar için bkz. ***S91***.
- Hemen şarj: Şarj konnektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı ancak şarj işlemi başlatılmıyor.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
Şarj işlemi ortada durur.	AC şebeke kesintisi vardır.	Elektrik bağlantısı sağlandığında şarj otomatik olarak yeniden başlar.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı çok yüksektir.	Gösterge panelinde yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı ışığı yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normale döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalıdır.	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj etme

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
  - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
  - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
  - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanmalar meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunu Kullanma

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Yüksek güçlü şarj, diğer ekipmanların olağan şekilde kullanımını etkileyebilir. Elektrik hattının hasar görmesini veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan ev tipi prizler kullanın.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konnektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konnektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanmalıdır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Şarj ekipmanı için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 60 °C'dir. Kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.

UYARI

- Şarj ederken ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konnektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konnektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Spesifik şarj önlemleri için "Şarj Talimatları" bölümünü inceleyin.

HATIRLATMA

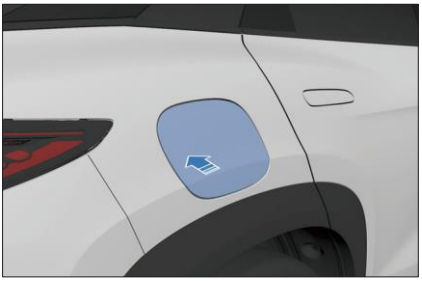
- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

HATIRLATMA

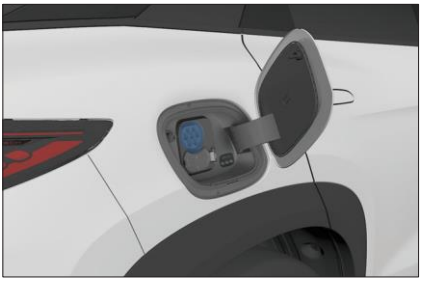
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre deşarjına minimum empedans sağlayarak elektrik çarpması riskini azaltır. Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

2. Şarj etme

- Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Şarj bağlantı noktasının başlığını açın (söz konusu aracın kendi yapılandırmaları geçerlidir) ve şarj konnektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyken açmak için zorlamayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı hava durumu veya diğer nedenlerden dolayı donmuşsa, sıcak suyla ısıtılması ve ardından açılması önerilir. Zorla açmayın.

- Güç kaynağı terminaline bağlayın:
  - Mod 2 Şarj Kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasına bağlayın:
  - Şarj konnektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
  - Şarj konnektörü takıldıktan sonra gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi yanar.

HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kilitliyken şarj konnektörünü dışarı zorlamayın.

- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. ***S91***.

HATIRLATMA

- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Bu şarj süresinin sıcaklıklar, şarj durumu ve şarj tesisleri arasında biraz farklılık göstermesi normaldir.
- Pil seviyesi çok düşük olduğunda planlı şarj kullanılamaz.

3. Şarj işlemini durdurma

- Şarj işlemini sonlandırın:
  - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
  - Şarj işlemini erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj konnektörünü çıkarın:
  - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşırken kapı kolu mikro düğmesine basın ve ardından şarj konnektörünü dışarı çekin.

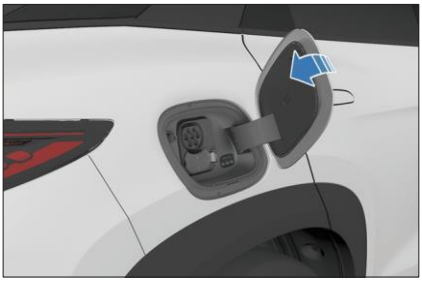
HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Hırsızlık önleme sistemi etkinleştirildiğinde, şarj konnektörünü çekmeden önce şarj bağlantı noktasının immobilizerini açmak için aracın kilidini açın. Konnektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir, aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında immobilizeri etkinleştirebilirsiniz, ayrıntılar için bkz. ***S95***.

HATIRLATMA

- Eğer şarj konnektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için bkz. ***S96***.
- Şarj bağlantı noktasının immobilizer sistemi devre dışı bırakıldığında şarj konnektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açtıktan sonra tekrar çekmeyi deneyin.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının kapağını* ve bağlantı noktası kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

1. Ekipman

- AC şarj kutusu*:
  - Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
  - Ekipman teknik özellikleri: 7 kW tek fazlı şarj* ve 11 kW üç fazlı şarj desteklenir.

    Tek fazlı AC şarj kutusu: Bir şarj kutusu, bir şarj konnektörü ve bir bağlantı kablosundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- AC şarj istasyonu
  - Halka açık bir yerde tek fazlı bir AC şarj istasyonu veya BYD üç fazlı AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin. Bazı şarj istasyonları şarj konnektörleri ile donatılmadığından, AC şarj konnektörlerinin hazırlanması gerekir.
  - Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
  - Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatları izleyerek Şarj bağlantı noktası kapağını* ve bağlantı noktası kapağını açın.
- Güç kaynağı terminaline bağlayın:
  - AC şarj kutuları için bu adımı atlayın.
  - Şarj konnektörü bulunan AC şarj istasyonları için bu adımı atlayın.
  - Bazı şarj istasyonları şarj konnektörleri ile donatılmadığından, o tür durumlarda AC şarj konnektörlerini hazırlayın. Şarj konnektörünü şarj istasyonunun soketine takın.
- Araç bağlantı noktasına bağlayın:
  - Şarj konnektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
  - Herhangi bir ayar seçeneği olmayan tek fazlı bir AC şarj kutusu* veya genel bir AC şarj istasyonu kullanılıyorsa bu adımı atlayın.

- Genel kullanıma açık, ayarlanabilir tek fazlı AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzundaki ayrıntıları inceleyin.

- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi yanar.

- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. ***S91***.

3. Şarj işlemini durdurma

- Şarj işlemini sonlandırın:

  - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

- Şarj konnektörünü çıkarın:

  - Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı bölümündeki talimatlara göre bağlantıyı kesin.

- Elektrik fişini çıkarın.

  - AC şarj kutusu için bu adımı atlayın*.

  - Şarj konnektörü bulunan AC şarj istasyonları için bu adımı atlayın.

  - Mod 2 şarj kablosu kullanılıyorsa önce şarj konnektörünü araçtan ve ardından fişi şarj noktasından çıkarmanız önerilir.

- Şarj bağlantı noktasının kapağını* ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.

  - AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa şarj konnektörünü belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

1. Ekipman

- Aracı bir şarj istasyonunda, genel kullanıma açık DC şarj istasyonu kullanarak şarj edin.

- Ekipman özellikleri: Şarj istasyonlarının talimatlarını kontrol edin.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

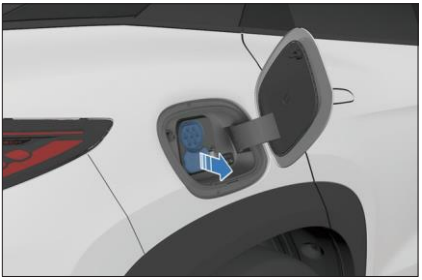
2. Şarj etme

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.

- Araç bağlantı noktasına bağlayın:

  - Şarj konnektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.

- Şarj işlemine başlamak için şarj ekipmanını talimatlar doğrultusunda kullanın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi yanar.

- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemini durdurma

- Şarj işlemini sonlandırın:

  - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

- Şarj konnektörünü çıkarın:

  - Şarj konnektörünü çekin.

- Şarj işlemi tamamlandığında şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konnektörünü belirlenmiş konumda saklayın.

- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.

DİKKAT

- Eğer şarj konnektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin (bkz. ***S96***).
- DC şarjından sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Spesifik şarj önlemleri için "Şarj Talimatları" bölümünü inceleyin.

HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

Akıllı Şarj

- Akıllı şarj, planlı şarjı ve planlı kalkışı kapsar*. Planlı şarj, şarj oturumunun günlük başlangıç saatini özelleştirmenizi sağlar. Planlı kalkış, istenen kalkış saatini ayarlamanızı sağlar. Bu saatten önce araç tamamen şarj edilir, gerekirse kabin sıcaklığı optimize edilir ve pil önceden ısıtılır.
- Ayar ekranına bilgi-eğlence sistemi üzerinden veya sesli kontrol aracılığıyla erişebilirsiniz:
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj)** → **Smart Charging (Akıllı Şarj)** bölümüne gidin.
  - "Hi BYD, start smart charging/ scheduled charging/scheduled departure" (Merhaba BYD, akıllı şarja/ planlı şarja/planlı kalkışa başla), "Hi BYD, I want to make smart charging/ scheduled charging/scheduled departure" (Merhaba BYD, akıllı şarj/planlı şarj/planlı kalkış yapmak istiyorum) veya "Hi BYD, please help me start smart charging/scheduled charging/ scheduled departure" (Merhaba BYD, lütfen akıllı şarj/planlı şarj/planlı kalkış başlatmama yardım et) deyin.
- Ayar ekranından çıkmak için:
  - ⮌ veya ⌂ ögesine dokunun.
  - "Hi BYD, end smart charging/ scheduled charging/scheduled departure" (Merhaba BYD, akıllı şarjı/ planlı şarjı/planlı kalkışı sonlandır) veya "Hi BYD, exit smart charging/ scheduled charging/ scheduled departure" (Merhaba BYD, akıllı şarjdan/planlı şarjdan/planlı kalkıştan çık) deyin.

HATIRLATMA

- Planlı şarj ve planlı kalkış aynı anda etkinleştirilemez.

Planlı şarj

① Planlı şarj düğmesi

② Şarj başlangıç ve bitiş saati

③ Tekrar döngüsü

④ Planlı kalkışa geç*

⑤ Ayarlar

- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir. Yani planlı şarj devre dışı.
- Şarj işlemi planlamak için ① düğmesini açık konumuna getirin, başlangıç ve bitiş zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüyü tekrarlayıp ayarları kaydedin.

- Planlı şarj başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj konnektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basarsanız bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla planlı şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.
- Şarj cihazını takma hatırlatmasını kapatmak için akıllı şarj ayar simgesine ⑤ dokunabilirsiniz.
- Planlı kalkışa geçmek için şuna dokunun: ④ .

DİKKAT

- Planlı şarj işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. BYD tarafından onaylanmamış yavaş AC şarj ekipmanlarını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, planlanmış veya anında şarj, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle başarısız olabilir ve bu da şarj durumunun (SOC) düşük olmasına ve hatta yüksek voltajlı pildeki voltajın düşmesine neden olabilir.

HATIRLATMA

- Hemen şarj etmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında "charge now" (şimdi şarj et) seçeneğine dokunabilirsiniz, ancak bu ayar yalnızca mevcut oturum için geçerlidir. Tüm planlı şarj oturumlarını iptal etmek için ayar ekranında ① ögesini kapatın.
- Planlı şarj, sadece BYD AC şarj istasyonlarında kullanılabilir. Bu işlevi genel kullanıma açık bir şarj tesisinde kullanmanız gerekiyorsa tesisin, araç sisteminden planlamayı desteklediğinden emin olun.

HATIRLATMA

- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konnektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinde görüntülenir.
- Planlama ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konnektörü bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

Planlı kalkış*

① Planlı kalkış düğmesi

② Planlı kalkış saati

③ Tekrar döngüsü

④ İndirimli tarife saatleri

⑤ Planlı şarja geç

- Kalkışa göre şarj planlamak için ① düğmesini açık konuma getirin; istediğiniz kalkış saatini ayarlayın ② ; tek kullanımlık, günlük veya özelleştirilmiş tekrarlama döngüsü seçeneklerinden birini ③ üzerinde seçin; imtiyazlı tarife saatlerini ④ doldurun ve ayarları kaydedin.
- Sistem, yoğun olmayan saatleri kullanarak şarjı optimize eder ve elektrik fiyatının daha düşük olduğu saatlerde şarjı tamamlar. Kalan şarj süresi, kalan seyahat süresinden veya imtiyazlı tarife saatlerinden daha uzunsa araç,

elde edebileceği enerji miktarını en üst düzeye çıkarmak için anında şarj işlemini başlatır.

- Ön ısıtma fonksiyonu, pilin düşük sıcaklık koşullarında iyi performans göstermesini ve optimum performans göstermeye hazır olmasını sağlar.
- Akıllı kabin sıcaklık kontrolü, kabini planlanan kalkıştan önce soğutarak veya ısıtarak konforlu bir ortam sağlar.
- Planlı şarja geçmek için ⑤ düğmesine dokunun.

HATIRLATMA

- Şarj Durumu (SOC) kritik derecede düşük bir seviyeye ulaştığında, araç planlı şarj işlemi başlamadan önce minimum seviyeye kadar şarj edilir.
- İmtiyazlı tarife saatlerinden sonra tam şarj sağlanmazsa araç tam şarj olana kadar şarj işlemi devam eder.
- Araç çalıştırıldığında, düşük sıcaklıkta pil ön ısıtması ve kabin sıcaklığı kontrolü devre dışı bırakılır, ancak tarife saatlerinde planlanan şarj hala geçerli olur.
- Geçerli saat planlanan kalkış saatini aşarsa, hem pil ön ısıtması hem de kabin sıcaklığı kontrolü devre dışı bırakılır.
- Akü ön ısıtması ve kabin sıcaklığı kontrolü geçici pil kullanımına neden olur.
- Akü ön ısıtması ve kabin sıcaklığı kontrolü yalnızca şarj durumu (SOC) %40'ın üzerinde olduğunda kullanılabilir.

Sınırlı Akımla AC Şarjı*

- AC şarj akımı limitini ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj)** bölümüne gidin. Araç, ayarladığınız değere göre maksimum AC şarj akımını sınırlar.
- Yeniden başlatıldığında sistem önceki ayarı korur. Limiti devre dışı bırakmak için, şarj seansından önce veya şarj seansı sırasında **MAX** olarak ayarlayın, böylece şebekenin kapasitesiyle sınırlı olan tam kapasite şarj etkinleşir.

HATIRLATMA

- Asıl şarj akımı, ekipman ve şebeke kısıtlamaları nedeniyle ayarlanan değerden düşük olabilir.

Deşarj Talimatları

- Bu araç, araçtan yüke (V2L) işleviyle donatılmıştır.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Güvenlik uyarıları için bkz. ***P82***.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Boşaltma sırasında, ekipmanın düşmesini, araç tarafından devrilmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.

UYARI

- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, deşarj konnektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse bu ekipmanı asla kullanmayın.
- Deşarj konnektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için ***S83*** bölümünde bulunan şarj ekipmanı önlemlerini inceleyin.
- Deşarjdan önce, aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.
- Araç kapatıldığında, V2L bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konnektörünün çıkarılması önerilir.

Deşarj

1. Ekipman

- V2L ekipmanı*: Cihaz bir deşarj konnektörü, bir uzatma kablosu, bir kablo ve bir deşarj konnektörü koruyucu kapağından oluşur.
- Ekipman teknik özellikleri: maksimum 3,3 kW deşarj gücüyle yerel standartlara uygun bir V2L bağlantı cihazı.

2. Deşarj işlemi başlatılıyor

- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın ve ardından bağlantı noktası kapağı ve başlığını açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
  - Araç şarj durumunun (SOC) en az %15 olmasına dikkat edin.
  - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
  - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
  - Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum söz konusuysa deşarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması sonucu kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
  - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarja başlayın:
  - Cihaz bağlandıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde deşarj bilgileri görüntülenir.

3. Deşarj işlemini durdurma

- Deşarjı sonlandırın:
  - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
  - Deşarj cihazının fişini çekin.
  - Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Ekipmanı düzenleyin:
  - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi

- Şarj konnektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj bağlantı noktası immobilizer sistemi yoluyla hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. İmmobilizer varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **Charging and Discharging (Şarj ve Deşarj)** → **Charging port immobilizer system (Şarj bağlantı noktası immobilizer sistemi) bölümüne gidin**.

- İmmobilizer etkinleştirildiğinde, şarj konnektörü bağlandığında ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kilitliyse şarj konnektörü kilitlenir. Konnektörün bağlantısını kesmek için önce aracın kilidini açın.

Kilit Açma

- İmmobilizer etkinleştirildiğinde aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konnektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
  - KAPALI (OFF) konumundayken, kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
  - Kilidi açmak için sürücü kapısının dış kolundaki mikro düğmeye basın.
  - Kilidi açmak için sürücü kapısındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

No.	Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi Durumu	Araç Kapısı Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Şarj Konnektörü Çıkarılabilir veya Çıkarılabilir Değil
1	Etkin	Kilitli	Hayır
2	Etkin	Etkin	Evet
3	Devre dışı	Kilitli	Evet
4	Devre dışı	Etkin	Evet

⚠ UYARI

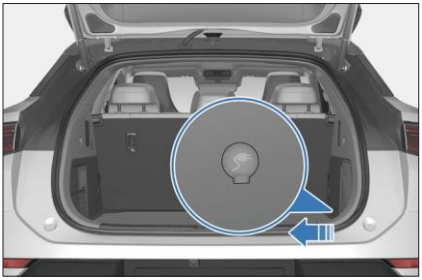
- Konnektörün kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilmesi gerekir. Aksi takdirde, elektrik kilidi tekrar kilitlenecektir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- İmmobilizer sistemi arızası nedeniyle şarj konnektörü çıkarılamadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açıp şarj konnektörünün fişini çekin.

Şarj Bağlantı Noktası kilitleme yedek ipi

1. Bagaj kapağını açın. Bagajın içinde sağ taraftaki panelde şarj konnektörü için bir çekme ipi vardır.
2. Paneldeki kapağı açın ve şarj konnektörü kilidini açmak için çekme ipini çekin.
3. Konnektör dışarı çekildikten sonra kapağı geri takın.



HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı

Varsayılan sürüş aralığı görüntüleme modu **Standart**'tır. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **Energy (Enerji)** → **Range display mode (Menzil görüntüleme modu)** bölümünden görüntüleme modunu değiştirebilirsiniz.

- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzilini görüntüler.
- Dinamik mod: Kullanılabilir pil gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzilini görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili görüntüleme modu ayarlandığında:
  - Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
  - Görüntülenen sürüş menzili, A/C'nin açık olup olmadığına, sürüş modu seçimine ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır, böylece bu menzil mevcut kullanımda kalan tahmini menzile daha yakın olabilir.

Piller

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, araç zemininin altına yerleştirilmiştir bu nedenle kasisli veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin ve yavaşlayın. Çarpma oluşursa, bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

DİKKAT

- Kontak açıldığında yüksek voltaj hatları bağlı olacaktır.
- Normal yüksek voltajlı pil durumuna sahip araçlarda, farklı sürüş alışkanlıkları, yol koşulları, sıcaklıklar ve elektrikli ekipmanlarının kullanılıp kullanılmamasına bağlı olarak kilometre değişecektir.
- Pil ömrünü uzatmak ve pil güvenliğini sağlamak için araç, yüksek şarj durumunda yavaş şarj moduna geçer ve şarj süresi uzayabilir.
- Pilin kimyasal özellikleri nedeniyle, bir süre kullanılmış olan araçların pil kapasitesi doğal olarak zayıflama yaşar ve menzili azalır. Aracınızın menzilinin azaldığını fark ettiğinizde, kontrol için bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir. Atölyede yapılan incelemelerle, menzilindeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulanabilir.

Pil Özellikleri

- Araç performansının, pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
  - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
  - Araç, yüksek şarj durumunda (SOC) yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
  - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
  - Yüksek voltajlı pil gücü düşük olduğunda, V2L kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
  - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
  - Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. "Şarj Önlemleri".
  - Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilini azaltır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
  - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilinden daha kısadır.
  - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
  - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
  - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.

- Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.

- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.

Pil Kullanım İpuçları

- Aracın -10 °C ile 40 °C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.

- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.

- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa pil ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.

- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı tercihen düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzilini artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.

- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boşta kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.

- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (Şarj Durumu <%10) tamamen şarj edilmesi önerilir.

- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

- Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

  - Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.

  - Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

  - Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.

  - Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltır.
- Yüksek voltajlı pil, aracın alt kısmına yerleştirildiğinden dolayı engebeli yollarda dikkatli sürüş önerilir. Yüksek voltajlı pille çarpışma durumunda, bakım için derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pil soğutma sıvısını kullanıcılar kendileri eklememelidir. Gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pil paketinin onarılması gerektiğinde kimsenin araca girmesine izin verilmez.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü

Düşük voltajlı akü, sol ön koltuğun altında bulunur.

- Pil; normal, uyku, ultra düşük güç ve düşük voltajdan koruma modlarında çalışır. Amaç, akü hücresini hasardan korumaktır. Araç sistemi iyi durumdaysa, araç bu modlar arasında otomatik olarak geçiş yapar ve aracı kullanımınız üzerinde hiçbir etkisi olmaz.
- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılandığında (kontak kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde, düşük voltajlı akü, yüksek voltajlı pil ile şarj edilir. Bu nedenle, araç bir süre rölantide kaldıktan sonra çalıştırıldığında, gösterge panelinde gösterilen SOC (araç şarj durumu) veya tamamen elektrikli sürüş menzilinin azalması normaldir.

- Akıllı şarj başarısız olursa düşük voltajlı akü, aracın güç kaynağını kesebilir. Kullanmadan önce araca güç verilmediğini fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı aküyü etkinleştirmeye çalışın ve düşük voltajlı aküyü şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için aküyü sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı aküyü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.
- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri akü kıvılcım üretmeyecek şekilde kullanın. Akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolitin, ağzınıza temas etmesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

DİKKAT

- Düşük voltajlı akü röleler içerir. Bu nedenle, aküden röle çalışma seslerinin yayılması normaldir.
- Düşük voltajlı akü, profesyonel şarj aletleriyle şarj edilmeli ve şarj edilmek için kullanıcıların kendisi tarafından sökülmemelidir.
- Düşük voltajlı akünün dahili güç yöneticisi vardır. Aküye zarar vermekten veya kişisel yaralanmalara neden olmaktan kaçınmak için aküyü sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı akünün normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konnektörünü ve kablo demetini doğru şekilde bağlamak önemlidir.

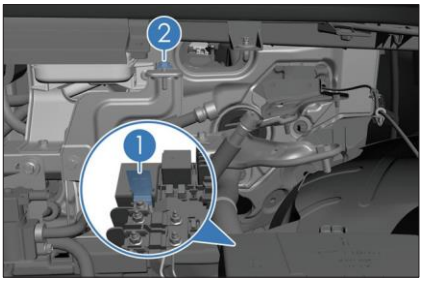
Aracı Düşük Şarj Durumundan Uyandırma

Sürücü kapısı mikro düğmesi ile uyandırma

- Düşük voltajlı aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Düşük voltajlı akü uzun süreli parktan sonra pasif duruma girebilir. Bu durumda akıllı anahtarla araç bulunamaz veya kilidi açılamaz. Düşük voltajlı aküyü etkinleştirmek için sürücü kapısı kolundaki mikro anahtara üç saniye basın. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir.

Düz kontak ile uyandırma

- Araç, sürücü kapısı mikro düğmesi ile uyandırılamadığında ve kilidi açılamadığında kapıyı açmak için mekanik anahtarı kullanın. Ardından, 12 V güç kaynağı ve özel olarak tasarlanmış iki kablo kullanarak aracı düz kontak ile çalıştırın. Bu durumda, düşük voltajlı akü şarj durumu düşüktür. Gösterge panelinde "Düşük voltajlı akü şarj durumu düşük ve araç kapatılacak" ibaresi görüntülenebilir ve araç tekrar hareketsiz kalır. ASracı derhal çalıştırın ve düşük voltajlı akünün tam şarjlı olduğundan emin olmak için 15 dakikadan uzun süre çalıştırın.
- Düz kontak sadece, kaput altındaki PDB'nin özel arayüzü aracılığıyla gerçekleştirilebilir. Kaput altı PDB'de düz kontak için bağlantı terminalleri resimde gösterilmiştir.
  - Pozitif terminal ①
  - Negatif terminal ②



- Aracın yukarıdaki adımlarla uyandırılıp çalıştırılamaması durumunda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

UYARI

- Aracınız çalışır durumda değilse başka bir araca düz kontak yapmayın. Aksi takdirde, düşük voltajlı akü hasar görebilir.

UYARI

- Düşük voltajlı akünün şarj durumu düşükse veya akü arızalanırsa, düz kontak gerekebilir. Lütfen bu kılavuzdaki düz kontak talimatlarını dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.
- Düşük voltajlı akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Akünün zarar görmesini önlemek için, acil durumlar dışında bu pili sökmeyin veya onarmayın.
- Parça değiştirme ve araç onarımları yapmadan önce düşük voltajlı akünün negatif kutup başını ayırın.

DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve devre bazlı riskler mevcut olduğundan, düz kontağın profesyonellerin rehberliğinde yapılması önerilir.
- Düşük voltajlı aküyü sıvıyla temizlemeyin.

Akıllı Şarj

- Yüksek voltajlı pilin yeterli gücü varsa, akünün düşük olduğu tespit edildiğinde düşük voltajlı aküyü şarj eder.

HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleşebilir ve kaputtaki fanlar çalışabilir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pili paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
  - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
  - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
  - Hız yapmaktan kaçının.
  - İlk 2.000 km mesafe içinde diğer araçları çekmek için aracı kullanmayın.

Römork Çekme

- Araç yalnızca çekme işlevi ile donatıldığında römork çekebilir.
- Onaylanmamış değişiklikler yapmayın. Çekme kitini ve ilgili yazılım güncellemelerini yüklemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış değişikliklerin neden olduğu yaralanmalar veya hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
- Çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Unsur	Parametre	Not
Maksimum çekme kapasitesi (frenli)	750 kg (arkadan çekişli) 1500 kg (dört tekerlekten çekiş)	Römork frenlendiğinde izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum çekme kapasitesi (frensiz)	750 kg	Römork frensizken izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75 kg (arkadan çekişli) 150 kg (dört tekerlekten çekiş)	Bilyalı mafsalda izin verilen maksimum dikey yük

1. İzin verilen maksimum çekme kapasitesi, tüm kargo ve ek ekipmanları içeren toplam römork ağırlığına eşittir.

2. Maksimum dikey yük, araç ve römork hareketsizken römorkun ağırlığının çeki demiri üzerine uyguladığı aşağı yönlü basıncı ifade eder.

- Bir römorku çekmek için, lastik basıncını ek yüklere uyacak şekilde ayarlayın. Ön lastikleri 290 kPa ve arka lastikleri 310 kPa seviyesinde şişirilmiş halde tutun.
- Çekme ile ilgili yürürlükteki yerel yasa ve düzenlemelere uyun. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklemeden kaçının.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabilir ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 100 kg oranında aşılabilir.
  Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini açmamalıdır ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.
- Diğer araçların çekilmesi, manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- BYD, uygun kılavuzlara uyulmaması nedeniyle bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için hiçbir sorumluluk kabul etmez. Römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.
- Ayrıntılı çekme talimatları için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Çeki demiri sadece römorkların çekilmesi içindir. Aracın hasar görmesini ve hatta kişisel yaralanmaları önlemek için, saplanmaktan kurtulmak veya sıkışmış araçları çekmek için kullanmayın.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir.

Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Aracı Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.

DİKKAT

- Aracı sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, lütfen sürüşe odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan aktivitelerden kaçının (telefon görüşmeleri yapmak / almak ve düğmeleri ayarlamak gibi).

Araç Kullanım Önerileri

Pil kullanımını uzatma önerileri:

- Araç yedi günden uzun süre çalıştırılmayacaksa pil şarj durumunun %40-60 arasında tutulması önerilir, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü azalabilir.
- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Aracın çalışması sırasında, gösterge panelinde tamamen elektrikli sürüş mesafesi 0 olarak görüntülenirse, pil şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda yüksek voltajlı pili zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Optimum pil performansı için pili düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konnektörü kullanın. Önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30°C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil tepsisi içeriye doğru yamulmuş veya pil paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurmanız önerilir.
- Aracı kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız olarak çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek pil sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

HATIRLATMA

- Ölçüm cihazı sıfıra düşerse pil şarj edilmelidir. 7 gün içinde yeniden şarj edilmezse, pilde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut pil ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklar ile karşılaştırıldığında, tamamen elektrikli sürüş menzili biraz daha düşüktür ve düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda da güç performansı etkilenecektir.

Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç Hizmet Ömrünü Uzatma

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araç rejeneratif frenleme ile donatılmıştır ve rejeneratif frenleme yoğunluğunu bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **Energy Manager (Enerji Yöneticisi)** bölümünden ayarlayabilirsiniz. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç fren yaparken ve yavaşlarken daha fazla enerji geri kazanılır. Sürüş alışkanlıklarınıza uygun şekilde ayarlayabilirsiniz.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükü azaltma:

- Klima kullanıldığında enerji tüketimi daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için klimayı kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeyken temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Torpido gözü, iç trim panellerindeki saklama kutuları ve koltuk sırt cepleri küçük ve hafif nesneler için tasarlanmıştır; büyük ve ağır nesneler için bagajı kullanın.

- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın normal işleyişine müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Bagaj Taşıma

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Arka camın iç tarafına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş alanını engelleyecek ve bir çarpışma durumunda aracın içinde savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

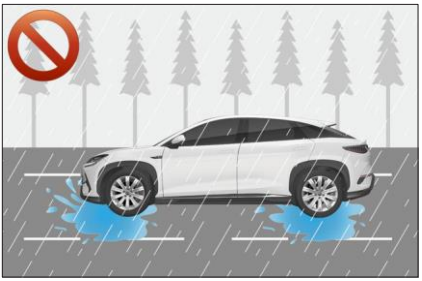
- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Bagaj kayışları veya sabitleme malzemeleri için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sudan Geçme

- Su baskını olmuş alanlara girmeden önce su derinliğini kontrol edin, su seviyesinin aracın alt kenarını geçmemesine dikkat edin.
- Su taşkını olan bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.

- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.
- Gerekmedikçe aracı suya batırmayın.

UYARI

- Fren diski yüzeyinde herhangi bir su veya bulamaç olduğunda kazayı önlemek için dikkatli sürün, çünkü bu fren tepki süresini ve frenleme mesafesini uzatabilir.
- Tüm ıslak frenlere dikkatli bir şekilde uygulayın ve üzerindeki buz veya suyu temizleyin.
- Herhangi bir su birikintisi olan yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçının.
- Araç suyla kaplı yolda ilerliyorsa motora su girmesini önleyin, aksi takdirde motorda ciddi hasar oluşur. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir
- Araç su birikintisi olan yol kesimlerinden geçtikten sonra tahrik sistemi, sürüş sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenlerinde de ciddi hasarlar meydana gelebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracı, birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerdeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
  - Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.

- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
  - Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
  - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
  - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtabilir ve yangın riskini artırabilir.
  - Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
  - Aracı park ederken güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.
  - Araç park edildiğinde, özellikle yaz aylarında, aracın altında kuru çimler, ölü ağaçlar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol edin. Varsa yangına neden olabilir.
  - Aracı, kuru yapraklar, buğday samanları ve çimler gibi yanıcı maddelerle yığılmış yollarda kullanmaktan kaçının veya bu yol bölümlerinden geçtikten sonra yanıcı maddelerin takılıp takılmadığını kontrol etmek için aracı derhal durdurun.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
  - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakin bir şekilde etkili önlemler alın:
  - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
  - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
  - Ateşin başladığı noktaya bakın. Ön bölmeden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. (Böyle yapmak büyük miktarda hava girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Ön bölmede sınırlı miktarda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir ve böylece yangın kolayca söndürülebilir). Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
  - İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev ifa belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
  - Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için yangın, kayıp, hırsızlık vb. ticari sigorta satın alınması önerilir.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Arka tekerleklere kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Lastikler ve tekerlek yuvası içindeki diğer bileşenler arasında yeterli boşluk olmasını sağlamak için 10 mm'den büyük olmayan kalınlık veya çapa sahip ince kar zincirleri kullanılması önerilir.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

HATIRLATMA

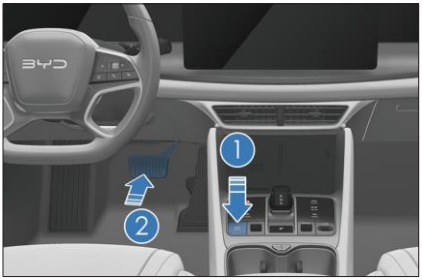
- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlere dikkat ederek aracınızı dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Kar zincirlerini her iki tarafa simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yollardan çıktıktan hemen sonra sökün.
- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, bu durum zincirin süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç parçalarına temas edebileceğini gösterir. Bu durumda, inceleme için aracı derhal durdurun.
- Aracı kapattıktan ve el frenini sıkıca çektikten sonra kar zincirlerini takın. Lastik basıncı düşükse kar zinciri takmayın.
- Kar zincirini monte ederken, aracı trafikten uzakta düz bir yüzeye park edin, park lambasını açın ve aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracı Çalıştırma

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar bulundurun, fren pedalına ② ve START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine ① aynı anda basın. Gösterge panelindeki OK göstergesi yanar ve aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.
- Vitesi İleri veya Geriye takın, bu durumda elektronik el freni otomatik olarak serbest bırakılır. Elektronik el freni sisteminden bir motor serbest bırakma sesi duyana kadar aracı sürmeye başlamayın.



Aracın çalıştırılamadığı durumlar

- Şu durumlarda araç çalıştırılamaz:
  - "START" düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir, anahtar araçta olmayabilir veya parazitlenme nedeniyle tespit edilemez.
  - Akıllı anahtar belirli konumlarda, örneğin ön konsolda, torpido gözünde, yerde, bardaklıkta veya bagajda düzgün çalışmayabilir ve bu tür durumlarda araç çalıştırılamaz.
- Şu durumlarda BAŞLAT düğmesine basılması başlatma fonksiyonunu etkinleştirmeyebilir:
  - Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp sönerse ve "Low key battery" (Anahtar pili düşük) mesajı görüntülenirse anahtar pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede ***S192*** bölümünde belirtilen çalıştırma prosedürüne göre değiştirin.
  - Yukarıda belirtilen nedenler dışında, akıllı erişim ve başlatma sistemi farklı hizmet ortamları nedeniyle bazı koşullar altında da normal çalışmaz. Ayrıntılar için bkz. ***S58***.

⚠ DİKKAT

- Elektronik anahtar iki dakikadan fazla hareketsiz bırakıldığında araç çalıştırılamaz (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Aracı acil durumlarda çalıştırma

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Park veya Boş Vitese Geçin.
- Kontağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtadır.
- Aracı çalıştırmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.

Uzaktan Başlatma

Başlamadan önce

- Güç modu "KAPALI"dır.
- Vitesi Park moduna alın.
- Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Aracı çalıştırma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve sinyaller iki kez yanıp söner.

3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Dış

- Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, konum ışıklarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılamadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konnektörleri, korozyon veya gevşeklik ve düşük voltajlı akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

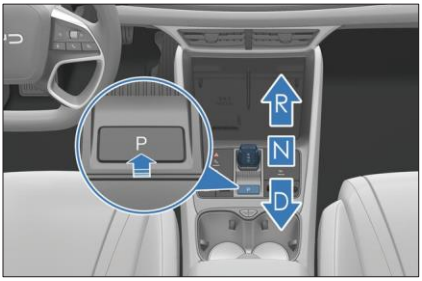
Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, minder yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısı ile yüksekliğini ayarlayın.

- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites değiştirme kolunun vites konumları vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- "P": Park vitesi: Aracı park etmek için bu düğmeye bastığınızda park göstergesi yanacaktır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın, "P" konumundan başka bir vitese geçirebilirsiniz.



DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Her koşulda, sürücü dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "Park" konumuna getirmelidir.
- "D": Sürüş (Drive): Aracı normal şekilde sürmek için "D" konumuna getirin.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna geri döner.
- Vitesi Sürüş (Drive) konumuna geçirmeden önce kontağı açın.
- Park vitesinden çıkarken veya bir sürüş vitesine geçerken fren pedalına basılmalıdır. Ayrıntılı bilgi için, gösterge panelindeki uyarı mesajına bakın.
- Aracın istenmeden hareket etmesini önlemek için araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın. Elektronik el freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve EPB göstergesi yanar.

UYARI

- Motor çalışırken ve araç Park veya Sürüş (Drive) vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla Geri (R) konumuna getirmeyin veya Park (P) düğmesine basmayın.
- Özellikle motor çalışmıyorsa, asla Boş (N) veya Park vitesinde yokuş aşağı inmeyin.
- Park moduna geçtikten sonra EPB göstergesi yanmazsa bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** menüsünde EPB'yi etkinleştirin ve inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektronik El Freni (EPB)

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.

EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

- Araç Park konumunda değilken ve elektronik el freni (EPB) serbest bırakıldığında, fren pedalına basarak kısa yol menüsünde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümünden elektronik el frenini (EPB) devreye alın. Elektronik el freni (EPB) uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelindeki gösterge yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlayarak elektronik el freninin (EPB) uygulandığını gösterir. Ayrıca, "EPB etkinleştirildi" yazılı bir istem görüntülenir.

DİKKAT

- yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse, sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'yi Otomatik Olarak Devreye Alma

Kontak kapatıldığında EPB'yi otomatik olarak devreye alma

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde işareti yanar.

Park vitesine geçiş yaparken EPB'yi otomatik olarak devreye alma

- Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basıp Park vitesine geçin, ardından elektronik el freni (EPB) otomatik olarak devreye alınır. Gösterge panelindeki göstergesi yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanmaya başlayana ve "EPB ON" (EPB Devrede) mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.
- Aracı tamamen durdurmak için fren pedalına basın. Araç İleri veya Geri vitesteyken sürücü kapısı açılırsa, araç otomatik olarak Park konumuna alınır ve elektronik el freni (EPB) devreye girer. Gösterge panelindeki göstergesi yanıp sönmeyi bırakıp sabit yanmaya başlayana ve "EPB ON" (EPB Devrede) mesajı görüntülenene kadar fren pedalını bırakmayın.

UYARI

- Elektronik el freninin (EPB) düzgün şekilde devreye girmemesine veya yetersiz kenetleme kuvvetine neden olarak yuvarlanma risklerine yol açabileceğinden, sürücü kapısının açılmasıyla tetiklenen otomatik EPB bağlantısını aşırı kullanmaktan kaçının. Güvenlik için, araçtan inmeden önce vitesin Park konumuna getirildiğinden veya elektronik el freninin (EPB) devrede olduğundan emin olun.

DİKKAT

- Özellikle aracın yokuşta durduğu durumlarda, hareket etmesini önlemek için fren pedalını erken bırakmayın.
- Elektronik el freninin (EPB) kontak kapalıyken otomatik olarak devreye alınması, aracın güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Fonksiyona aşırı güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması düşük voltajlı akünün şarj durumunun (SOC) düşmesine neden olarak yetersiz elektronik el freni (EPB) sıkıştırma kuvveti nedeniyle aracın kaymasına yol açabilir. Güvenlik için, araçtan inmeden önce vitesin Park konumuna getirildiğinden veya elektronik el freninin (EPB) devrede olduğundan emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Vites değiştirerek serbest bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi Park (P) veya Boş (N) konumundan Sürüş (D) veya Geri (R) gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge ışığı söner ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldıktan sonraki birkaç saniye içinde EPB sistemi, otomatik bir güç açma testi gerçekleştirir. Bu sırada EPB sistemi herhangi bir işleme yanıt vermez.

Gaz pedalına basarak serbest bırakma

- Araç İleri veya Geri viteste çalışır haldeyken ve bilgi-eğlence sisteminde Elektronik El Freni işlevi etkinken gaz pedalına yavaşça bir miktar basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) simgesi sönerken "EPB released" (EPB serbest bırakıldı) mesajı görüntülenir.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Frenleme başarısız olur veya engellenirse acil frenleme için "P" düğmesini e az 2 saniye basılı tutun.

UYARI

- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte acil frenleme için "P" düğmesini kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, acil frenleme fonksiyonunu kullanmadan önce aracı kontrol altında tutmaya çalışın.

EPB Römork Modu

Elektronik el freni (EPB) römork modu, kontak kapalıyken EPB'nin otomatik olarak devreye girdiği durumlar için tasarlanmıştır. Aracın çekilmek üzere kapatılması gerektiğinde veya araç arızalandığında, EPB sisteminin aktif olduğu park modundan çıkmak için römork modunu açabilirsiniz.

- Römork modunu etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında □ → 🚗 → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** → **EPB Trailer Mode (Römork Modu)** bölümüne gidin.
- EPB römork modu, aşağıdaki koşulların tamamı karşılandığında etkinleştirilebilir:
  - Araç, Park modundadır.
  - Fren pedalına basın.
  - Şarj konnektörü bağlı değil ve araç şarj edilmiyordur.

DİKKAT

- EPB römork modunun etkinleştirme koşulları karşılanmadığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili bir uyarı mesajı görüntülenir.
- EPB römork modunu etkinleştirdikten sonra, EPB römork modundan çıkmak için dokunmadığınız sürece bilgi-eğlence dokunmatik ekranında her zaman ilgili ekran görüntülenir.
- Araç yokuştayken ve EPB römork modunu etkinleştirmeniz gerektiğinde, aracın kaymasını önlemek için işlem sırasında fren pedalını serbest bırakmayın.
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse, önerilen çekme yöntemi için bkz. ***S194***.

- Elektronik el freni (EPB) römork modundan aşağıdaki koşullardan herhangi biri karşılandığında çıkılabilir:
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında EPB römork modunu devre dışı bırakın.
  - "P" düğmesine basın.
  - Şarj konnektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kapatıldığında, elektronik el freni (EPB) devredeyse, gösterge panelindeki (P) gösterge lambası yanar ve birkaç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında elektronik el freni (EPB) otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelindeki (!) birkaç saniye içinde yanar ve söner. Gösterge yanmazsa elektronik EPB'de veya frenleme sisteminde bir arıza olabilir. Derhal yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurarak inceleme yaptırmanız önerilir.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için, araçtan ayrılmadan önce aracın Park konumunda olmasına ve elektronik el freninin (EPB) devrede olmasına dikkat edin.
- Ciddi kazaları önlemek için araç çalışırken araçtaki yolcuların EPB düğmesini kullanmasına asla izin vermeyin.
- EPB devreye alındığında veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

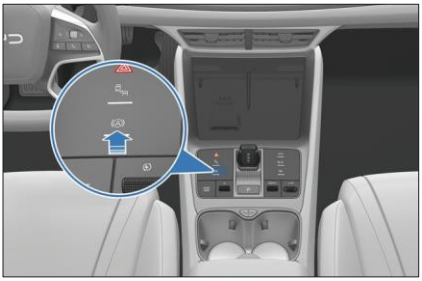
Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi aracın uzun bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır.

AVH bekleme

- Kontak açıkken, işlevi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde AVH bekleme gösterges (A) görüntülenir.

- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkinleştirildi

- AVH bekleme göstergesi Ⓐ sabit yandığında, AVH'yi etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve gösterge panelinde Ⓐ görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki tüm koşulların karşılanması gerekir:
  - Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
  - Akıllı elektrikli fren ve elektronik el freni (EPB) sistemleri normaldir.
- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi, aracın gücünün kapatılması veya EPB'nin manuel olarak devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olabilir.
- AVH fabrika varsayılan ayarı olarak kapalıdır.
- AVH, araç yeniden çalıştırıldığında önceki durumunu koruyan bir hafıza işlevine sahiptir.

AVH çalışıyor

- AVH fonksiyonu etkinken normal şekilde çalışır, fren lambaları ve üstteki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki AVH göstergesi Ⓐ sabit yanar.
- Araç 10 dakika boyunca durduktan sonra AVH bekleme moduna çıkar, AVH bekleme göstergesi Ⓐ yanar ve araç Park moduna geçer.
  - AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için, Sürüş moduna geçerek aracın normal şekilde hareket etmesini sağlayın ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra düşene) kadar fren pedalını basılı tutun.

AVH fonksiyonundan çıkış

- AVH fonksiyonu normal şekilde çalıştığında, aşağıdaki eylemler AVH'den çıkılmasını ve aracın otomatik olarak Sürüş modundan Park moduna geçmesini sağlar:
  - Sürücü kapısının açılması.
  - Sürücü emniyet kemeri kilidinin açılması.
  - EPB devredeyken aracın İleri viteste durdurulması.
  - Fren pedalını serbest bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine basmak.

AVH fonksiyonunun baskılanması

- Geri vitese geçin ve ardından AVH yavaş hareket durumuna girer. Araç geri geri giderken (Geri viteste) veya düşük hızda hareket etmek için Geri Vitesten Sürüşe geçerken, AVH etkinleştirilemez ancak düşük hızda araç hareketini kolaylaştırmak için beklemede kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. AVH fonksiyonu bekleme modundadır ve normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin. Lastiklere ciddi şekilde zarar verir.
- Engebeli veya düz olmayan yollarda yavaşlayın, aksi takdirde lastikler darbelerden zarar görebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçının.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçının.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların sürüş güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer yolcuların pencere düğmeleri gibi kontrol düğmelerini yanlış bir şekilde kullanmalarını önlemelidir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pil aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçının.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Tahrik motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Aşırı ısınmayı, aşınmayı veya elektrik enerjisi israfını önlemek için sürüş sırasında ayaklarınızı fren pedalına ve gaz pedalına aynı anda uzun süre koymayın.

HATIRLATMA

- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kışın Sürüş Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
  - Orijinal model ile aynı tipte soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre doldurun.
  - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
- Düşük voltajlı akünün ve kabloların durumunu kontrol edin.
  - Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
- Kapının donmasını önleyin.
  - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz cam fıskiye sıvısı kullanın.
  - Bunlar BYD yetkili bayilerinden veya servis sağlayıcılarından ve çoğu oto parça mağazasından satın alınabilir.

- Su ve antifrizin oranı, üreticinin talimatlarına uygun olmalıdır.

DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel fıskiye sıvısı kullanın.

- Buz ve karın, çamurluk kaplamasının altına girmesini önleyin.
  - Çamurluk kaplamasının altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluk kaplamasının altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Araçta farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin bulundurulması önerilir.
  - Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

Sürücü Desteği

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30-150 km/saat aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0-150 km/saat aralığında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS bekleme:
  - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde (değişken bir seyir hızı değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
  - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde (değişken bir seyir hızı değeri ile) görüntülenir.
- Aşırı hız:
  - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda hızlanma işleminize araç tepki verir, böylece siz pedalı bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
  - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) arıza göstergesi gösterge panelinde gösterilir.

AHSS Etkinleştirme Koşulları

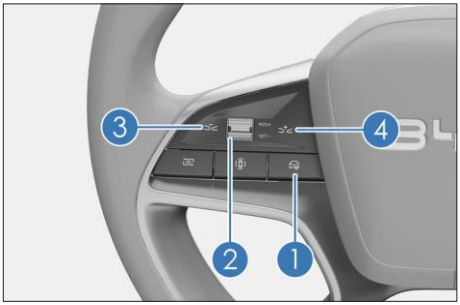
- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'e eşit veya daha az olmalıdır.

- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde araç ağ iletişimi arıza uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Nasıl Kullanılır?

AHSS açma/kapama düğmesi

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Varsayılan olarak, ① düğmesine basarak AHSS aktive edildiğinde mevcut hızı, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)



AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı kontak döngüsü içinde bekleme durumundayken sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

Hedef hızı artırma/azaltma

- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) aktifken, kolu ② hareket ettirerek aracı 30-150 km/saat aralığında bir hıza ayarlayın. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı her seferinde 5 km/sa artırır veya azaltır.

UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, güvenli bir şekilde sürün ve hız yapmayın.

Adaptif hız sabitleme sisteminden (AHSS) çıkma

- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) etkinken, ① tuşuna ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

Araç mesafesini ayarlama

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritteki öndeki araçtan uygun bir mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve ardından hedeflenen sabit hıza geri döner.

- Aracı yavaşlatmak için AHSS devredeyken fren pedalına bastığınızda, AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekecektir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya kolu ② itin.

Sistem Kısıtlamaları

- Ön mm dalga radarları aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirle tıkanması amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle, sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın virajlı rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radarlarının sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklendiği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesneler, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm dalga radarı sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez.
- mm dalga radarları, diğer mm dalga radarlarından kaynaklanan parazitler nedeniyle arızalanabilir veya cisimleri yanlış tanımlayabilir.

- Algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- Fonksiyon devredeyken sürücü ellerini direksiyonda tutmalı ve istediği zaman aracın kontrolünü eline almaya hazır olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.
- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), karmaşık şehir yollarından veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. Adaptif hız sabitleme sisteminin (AHSS) ayarladığı araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS'yi etkileyebilir.
- AHSS'yi görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.

- Adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) çekme, kar, çamur, kum, arazi gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, profesyonel kalibrasyon ve ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın kontrolü için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
  - Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
  - Tekerlek rot ayarı gerçekleştirilmiştir.
  - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
  - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.

UYARI

- AHSS yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 ile 120 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK beklemede:
  - Sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi:
  - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde görüntülenir.
- AHK arızası:
  - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi yanar.

AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 120 km/saatten fazla olmamalıdır.

- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde araç ağ iletişimi arıza uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır?

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyondaki AHK düğmesine basın (AHK etkinleştirildiğinde, mevcut hız varsayılan olarak seyir hızı olarak ayarlanır. Mevcut hız 30 km/saatin altındaysa seyir hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızını ve araç mesafesini ayarlamak için bkz. ***S118***.
- Akıllı hız kontrolünü (AHK) bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Desteği)** üzerinden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (AHK sadece araç Park konumundayken kapatılabilir). Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

Önlemler

- AHK; AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS işlevinin önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için bkz. ***S118***).
- AHK bir sürüş destek sistemidir. Sürücü daima aracın tam kontrolünü sağlamalı ve her iki elini direksiyonda tutmalıdır. Eller direksiyonda değilse sistem bir devralma uyarısı verir ve ardından devre dışı kalır.
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
  - Önde şerit çizgisi yoksa çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
  - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.
- AHK hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK'yi keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın algılamasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- AHK'nin kullanılamadığı durumlar şunları içerir:
  - Sensör engellenmiştir.
  - Araç zorlu hava koşullarında çalışıyordur.
  - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
  - Araç hızı belirtilen aralığı aşıyordur.
  - Çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modları* devredeyse AHK etkinleştirilemez.

⚠ UYARI

- AHK yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.

UYARI

- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Önden çarpışma uyarısı (FCW) ve otomatik acil frenleme (AEB), radarı ve çok amaçlı bir kamerayı kullanarak öndeki araç ve yayaları algılar. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır?

- FCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.
- FCW, alarmları ses, metin ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak FCW etkinleştirildiğinde veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde, gösterge panelinde bir komut mesajıyla birlikte yanar.
- Arıza durumunda görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız görüntülenir.

FCW Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 30 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığında olmalıdır.
- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- ESC sistemi açık ancak henüz etkinleştirilmemiş.

Sistem Kısıtlamaları

- FCW aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya tepki vermeyebilir:
  - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
  - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.

- Çok katlı otopark alanlarında güçlü radar yansıması gibi diğer ön mm dalga radarı kaynaklarından kaynaklanan parazit nedeniyle ön mm dalga radarlarının çalışmaması.

- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
  - Yayalar veya araçların sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket etmesi.
  - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.
  - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemezse.
  - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
  - Araç keskin bir virajdaysa.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez.
- mm dalga radarları, diğer mm dalga radarlarından kaynaklanan parazitler nedeniyle arızalanabilir veya cisimleri yanlış tanımlayabilir.
- Algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

Önlemler

- FCW sıfır çarpışma sağlayamaz. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. FCW rögar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme işlemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, FCW'ye aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü öndeki araçlardan her zaman güvenli bir mesafe korumalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya direksiyon kırmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB normal şekilde çalışamaz.
- FCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarının farkına vardığı zaman sistem AEB'yi tetiklemez ama direksiyonu çevirdiği, gaz pedalına veya fren pedalına sert şekilde bastığı zaman tetikler.
- Aracın virajlı rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radarlarının sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, araç normal yola döndükten bir süre sonra düzelebilir.

- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. Bu durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir (yüzeydeki kir veya yabancı nesneler sensörleri körleştirebilir). Sensörden yabancı maddeleri gerektiği gibi temizleyin. Sensör temizlendikten sonra işlevler normale dönecektir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınamaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından kaynaklanabilir.
- Otomatik acil frenleme (AEB) tetiklendiğinde kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekir ve cızırtılı bir ses çıkar.
- AEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri bağlıyken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
  - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
  - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
  - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
  - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
  - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler. Uygun olmayan lastikler takılmış.
  - Kar zincirleri takıldı.
  - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanıldıysa.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin:
  - Ön mm Dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
  - Tekerlek rot ayarı sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
  - Ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
  - AHSS sistem performansı düşmüş veya anormal hale gelmiştir.
- Otomatik acil frenlemeyi (AEB) karton kutu, demir plaka, manken ve başka nesnelerle test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

UYARI

- FCW ve AEB yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- FCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarları ile öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Nasıl Kullanılır?

- FCTA/FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.
- FCTA etkinleştirildiğinde, yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde gösterge panelinde görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir sesli uyarı duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda, gösterge panelinde görüntülenir.

Önlemler

- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yandan yüksek hızda yaklaştığında,
- FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
  - Hedef araç belirsiz.
  - Hedefin radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
  - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
  - Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
  - Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
  - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
  - FCTA/FCTB kapalı.
  - Araç Sürüş modunda değildir.
  - Dört kapı açıktır.
  - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
  - Mm dalga radar(lar)ı başarısızsa.

- Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.

- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- FCTA ve FCTB yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA ve FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.

- FCTA ve FCTB'yi ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen sınırı aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Nasıl Kullanılır?

- Trafik İşareti Tanımayı (TSR) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** → **Traffic Sign Recognition (Trafik İşareti Tanıma)** bölümüne gidin.

- Trafik İşareti Tanıma sistemi geçerli trafik işaretini tespit ettiğinde, gösterge panelinde (60) görüntülenir.

- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirleyemediğinde (60?) görüntülenir.

- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında (60) görüntülenir.

- TSR sistemi düşük performansa sahipse ve tanınan hız sınırı değerinin şeride uygulanıp uygulanmadığını belirleyemediğinde (60?) görüntülenir.

- TSR sistemi arızalanırsa (--) görüntülenir.

- TSR'yi manuel olarak devre dışı bırakırsanız (--) görüntülenir.

- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.

- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.

- Bir hız sınırı işareti net değilse, bozuksa, eğimliyse, yansıyorsa veya kısmen engellenmişse veya üst üste binmişse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış şekilde tanımlayabilir.

- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem gece, gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.

- Aracın bir çarpışmaya karışması veya çok amaçlı kamera sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Avrupa'daki modeller için, trafik sıkışıklıklarının, inşaat bölgelerinin ve önünüzdeki kazaların tanınması İnternet bağlantısı gerektirir ve bu işaretlerin tanınmasının desteklendiği varsayımına dayanır.*
- TSR yalnızca sürücüye destek olan bir işlevdir, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC), adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS) ve trafik işareti tanıma (TSR) işlevlerini içerir. ISLC etkinken mevcut AHSS hızı, tanınan hız sınırı işaretindeki değerle tutarsızsa sistem, AHSS hızını bu sınır değerine ayarlayıp ayarlamayacağını sorar. Ayar, onaylandıktan sonra otomatik olarak gerçekleştirilir (direksiyondaki basmalı düğme aşağı çevrilerek).
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl Kullanılır?

- Akıllı hız sınırı kontrolünü ve uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** → **Traffic Sign Recognition** (Trafik İşareti Tanıma) bölümüne gidin.
- Trafik İşareti Tanıma devre dışı bırakıldığında ISLC de çalışmaz.
- Trafik İşareti Tanıma açıkken, ISLC ihtiyaçlarınıza bağlı olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- ISLC bir sürüş destek sistemidir, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.

⚠ UYARI

- ISLC yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç frenleme verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Adaptif Ön Işık (AFL)

Adaptif ön ışık (AFL), çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 35 km/sa değerini aştığında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- AFL bekleme:
  - İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz devreye alınmadığında gösterge panelinde simgesi görüntülenir.
- AFL etkinleştirildi:
  - Fonksiyon devredeyken, lamba anahtarı "Otomatik" olduğunda, lamba koşulları karşılar ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, gösterge panelinde görüntülenir.
- AFL arızası:
  - AFL arızalanırsa, gösterge panelinde görüntülenir.

Nasıl Kullanılır?

- AFL'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu fonksiyon etkinken ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa sistem, mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- AFL, yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç hızlarında kullanılması önerilse de sistem tamamen sürücünün yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- AFL, sis farlarını veya dönüş sinyallerini açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda, yedekleme yaptığınızda, ışık düğmesini otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda çıkar.
- Sürücü, AFL çalışırken bile AFL'nin yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
  - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
  - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
  - Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
  - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansıması gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
  - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştır veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilenmesini önlemek amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

UYARI

- AFL yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AFL'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AFL sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

Şeritten ayrılma uyarısı (LDW), çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60 – 150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP), çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden direksiyonu ters yönde hafifçe çevirir.
- LDP 5 saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Alarm modu: sesli alarm, görsel alarm. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl Kullanılır?

- Şeritten ayrılma alarmını (LDA) etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin.
- Üç LDW modu vardır: yalnızca sesli alarm, yalnızca direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önleme (LDP) alarm verir (sesli ve görsel alarmlar şeklinde) ve aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri maviye döner.
- Şeritten ayrılma alarmı (LDA) devre dışı bırakıldığında görüntülenir.
- Şeritten ayrılma alarmı (LDA) arızalandığında görüntülenir.

Sistem Kısıtlamaları

Karmaşık bir trafik ortamında LDA sistemi şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansıması veya karşıdan gelen araçlardan parlama
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıkta ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri

- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- Bu fonksiyon, sık sık devreye girerek müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok ani hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda bu sistemin çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
  - Sportif tarzda sürüş
  - Şiddetli hava koşulları
  - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Belirsiz şerit çizgileri
  - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.

UYARI

- LDA yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi şeritten ayrılma alarmının (LDA) çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç bitişik şerit çizgilerinden çıkarken, bir yol kenarını geçmek üzereyken ya da gelen araç veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 50-150 km/sa hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır?

- ELKA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Desteği)** bölümüne gidin.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde yanıp söner.
- ELKA arızalandığında görüntülenir.
- ELKA devre dışı bırakıldığında görüntülenir.

Sistem Kısıtlamaları

- ELKA sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
  - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
  - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
  - Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansıması veya karşıdan gelen araçlardan parlama
  - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıkta ani değişiklikler
  - Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
  - Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
  - Bu fonksiyon, sık sık devreye girerek müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesneler veya özel şekilli araçlar
  - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
  - Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
  - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
  - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

- ELKA yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)

- Kör nokta asistanı (BSA); Kör Nokta Tespit (BSD), Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA), Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB), Arkadan Çarpışma Uyarısı (RCW)* ve Kapı Açık Uyarısı (DOW)*fonksiyonlarını içerir. Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş köşe mm dalga radarları aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör nokta tespit (BSD)*

15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönerek sürücüyü riskli şerit değiştirme konusunda uyarır.

Arka çapraz trafik uyarısı (RCTA)

Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken RCTA, mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka çapraz trafik freni (RCTB)

Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken RCTA, mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirilir.

Arkadan çarpışma uyarısı (RCW)*

5 km/sa ila 146 km/sa araç hızlarında, arka köşe mm dalga radarı mevcut şeritte arkadan hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılarsa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için tehlike uyarı ışığı yanar.

Kapı açık uyarısı (DOW)*

DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Aynı zamanda, gösterge panelinde bir simge görüntülenir. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

Nasıl Kullanılır?

- BSD, RCTA, RCTB, RCW ve DOW'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin. Ayrıca ilgili düğmeye basarak BSD'yi etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Kör nokta asistanı sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.

- Kör nokta asistanı sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa gösterge panelinde görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.

- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa görüntülenir.

- Kör nokta asistanı sistemi etkin olduğunda, görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Önlemler

- Kör Nokta Tespit (BSD), yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.

- Kör Nokta Tespit (BSD), yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.

- Sürücü, Kör Nokta Tespitin (BSD) normal çalışmasını sağlamalı ve arka köşe mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.

- Kör Nokta Tespit (BSD) sistemi, arka taraftaki veya arkadaki ilgisiz hedeflerin (çalışma alanı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya büyük radar kesitine sahip diğer nesneler gibi) yanlışlıkla hedef araç olarak seçilmesi durumunda bir uyarı verir.

Sistem Kısıtlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

  - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
  - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar söz konusudur.
  - Hedef araç belirsiz.
  - Araçlar, 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan gelir.
  - Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
  - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
  - Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
  - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
  - Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
  - Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.

- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez.
- mm dalga radarları, diğer mm dalga radarlarından kaynaklanan parazitler nedeniyle arızalanabilir veya cisimleri yanlış tanımlayabilir.
- Algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

UYARI

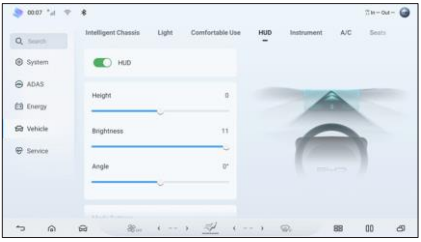
- BSA yalnızca sürücüye destek olur, yani sürüş güvenliği tamamen sürücünün sorumluluğundadır.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi BSA'nın arızalanmasına neden olabilir.
- BSA'yı ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Ekran (HUD)*

Ön Ekran (HUD): HUD; araç hızı, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve BSD gibi önemli bilgileri ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtır. Sürücünün gözleriyle odaklandığı noktayı sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl Kullanılır?

- HUD işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **HUD** bölümüne gidin.



- Fabrika varsayılanı olarak, ön ekran açıktır ve bir görüntü görüntülenir. Devre dışı bırakıldığında hiçbir ön ekran görüntüsü görüntülenmez. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
  - Yükseklik ayarlama: ön ekran sanal görüntüsünün yüksekliğini -10 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.
  - Parlaklık ayarlama: Ön ekran sanal görüntüsünün parlaklığını 0 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer vardır ve varsayılan değer 5'tir.
  - Açı ayarlama: HUD sanal görüntüsünün açısını ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0°'dir.
  - Mod ayarı: aracın kullanım ortamına göre Klasik (varsayılan ayar) veya Kar modunu seçmek için kullanılır.
  - Ekran için isteğe bağlı ayarlar: güvenli sürüş yardımı veya navigasyon. Varsayılan olarak etkinleştirilmişlerdir. HUD ekranı ayarını seçmek için düğmeye dokunun. Ögenin seçimini kaldırmak ve ögeyi kapatmak için düğmeye tekrar dokunun.

DİKKAT

- Ön ekranının engellenmediğinden emin olun.
- HUD toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvının akmamasına dikkat edin.

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra ◁ ve ▷ düğmelerine basarak sürüş bilgi çubuğuna gidebilir ve ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı görüntüleme ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda lastik basıncı arıza uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol etmeniz ve lastiği doğru basınç değerine kadar şişirmeniz önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Aracı durdurup lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz ve yola devam etmeniz önerilir.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse lastik basıncı arıza uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesinde lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol edin. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.

DİKKAT

- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.

- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.

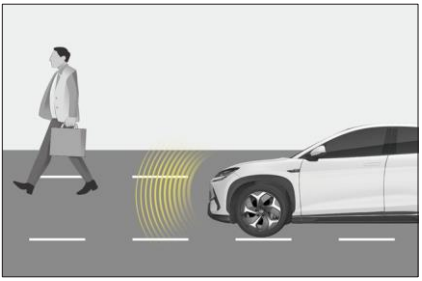
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.

- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.

- Jantlar veya lastikler* değiştirildikten ya da ön-arka lastikler değiştirildikten sonra lastik basınç sisteminin eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden uygun duruma getirmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

- Akustik araç uyarı sistemi (AVAS), düşük hızda hareket ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan sesli uyarıyı ifade eder.
- İlerlerken:
  - 0 km/sa ile 20 km/sa aralığında araç hızı arttıkça ses seviyesi de artar.
  - 20 km/sa ile 30 km/sa aralığında araç hızı arttıkça ses seviyesi azalır.
  - 30 km/sa üzerindeki hızlarda ses durur.



- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir ses çıkarır.

Nasıl Kullanılır?

- Motor ses simülatörünü açmak veya kapatmak için* kısa yol ekranına erişmek üzere bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstünden aşağı kaydırabilir (bazı bölgelerde desteklenmemektedir).

UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı yalnızca kısa bir mesafede başka bir yol kullanıcısı yoksa ve çevresi göz önünde bulundurulduğunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya otoyolda) sesli uyarıya gerek yoksa kullanılabilir. Aracın etrafında yayalar olduğu sürece AVAS'ın açık tutulması gerekir.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda ilerliyorsa, yaklaşan araca karşı yayaları uyaramaz ve bu da araba kazalarına ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Düşük hızda sürüş yaparken AVAS sesi duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından İleri viteste 20 km/sa sabit hızda sürün ve sesin duyulup duyulmadığını kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Otomatik Araç İzleme (AVM)

- AVM'ye erişmek için, kontak açıkken bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Vehicle View (Araç Görünümü)** ögesine dokunun veya direksiyondaki düğmesine basın.
- Geri vitese geçtiğiniz zaman AVM ekranı otomatik olarak görüntülenir.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki ön, arka, sağ veya sol görünüm simgesine dokunun. Seçilen alanın görünümü görüntü bölümünde gösterilir.
- Tek ön ve arka görünümlerde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokunun.

- Radarı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmesine dokunun. Radar etkinleştirildiğinde, araç bir engele yaklaşırken uyarı görüntülenir.
- Şeffaf olan ve olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için araç görüntüsüne veya araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokunun.
  - Araç çalışmaya başladıktan sonra, şeffaf araç görüntüsü varsayılan görünümü gösterir. Bu, araç hareket ettikten sonra güncellenir ve araç, uzunluğu boyunca sürüldükten sonra altında tam bir görünüm gösterir.
- 2D görünüme geçmek için 3D görünüm düğmesine dokunun, 3D görünüme dönmek için düğmeye tekrar dokunun.

UYARI

- Otomatik araç izleme (AVM) sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf AVM görünümü sağlar. Bu fonksiyon sadece park ederken/aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka yöntemlerle yapılmalıdır.

- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

- Sistem sadece park/sürüş desteği için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sırasında kazaları önlemek için aracın çevresi başka şekillerde de gözlemlenmelidir.

- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.

- Yan aynalar tam açılmadan AVM sistemini kullanmayın. Sistemi park/sürüş için kullanırken tüm araç kapılarının kapalı olmasına dikkat edin.

- Otomatik araç izleme (AVM) ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yollarla değerlendirin.

UYARI

- Kameralar ön menfezin, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.

- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.

- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.

- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden AVM başlatma düğmesine basılırsa veya Geri vitese geçilirse AVM ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.

- Sistemdeki bir veya daha fazla kamera çalışmadığında, ilgili görünümler siyaha döner.

- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Park Yardım Sistemi

- Park sırasında, park yardım sistemi, sensörleri kullanarak engelleri tespit eder ve sürücüyü bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü ve sesli bir alarm aracılığıyla bu engellere yakınlığı hakkında uyarır.

- Sistem geri giderken de yardımcı olur ancak geri giderken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevrenin her zaman farkında olun.
- Geri vitese geçtiğinizde, bilgi eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak geri gidiş görüntüsü görüntülenir.
- Geri gitme tamamlandığında önceki ekrana geri dönülür.

UYARI

- Araç hızı 10 km/sa üzerinde olduğunda, park yardım sistemi çalışmayı durduracaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensörü su veya buharla yıkamayın.
- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

HATIRLATMA

- Geri vites güvenlik çizgileri yalnızca araç yüksüzken mesafe referansı içindir.
- Sürüş güvenliğiniz için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve çağrılarla ile ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.

Park Radar Düğmesi

- Park radarı sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS → Parking Assist (Park Desteği) bölümüne gidin.**
- Kontak açıkken park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

- Park yardım sistemi etkinleştirildiğinde, araç Park vitesinde olmadığında ve EPB ile AVH serbest bırakıldığında, park yardım sisteminin engel algılama modu etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

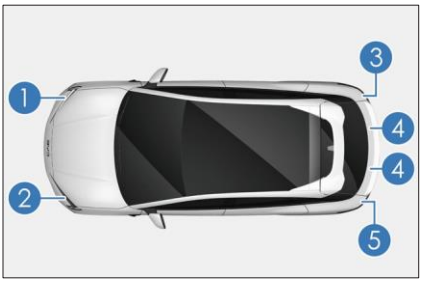
① Ön sağ sensör

② Ön sol köşe sensörü

③ Arka sağ köşe sensörü

④ Arka sol ve sağ orta sensörler

⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Görüntüleme Alarmı

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkez sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm
Yaklaşık 700 ila 1.200 mm		Yavaş
Yaklaşık 400 ila 700 mm		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400 mm		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

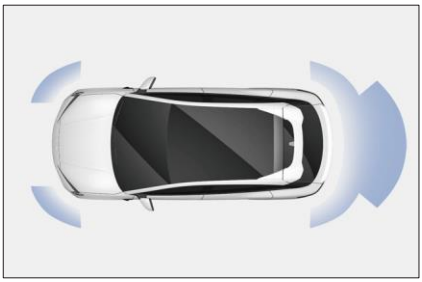
Yaklaşık Mesafe	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm
Yaklaşık 400 ila 600 mm		Hızlı
Yaklaşık 200 ila 400 mm		Sürekli

DİKKAT

- Sistem, algılama doğruluğunun ve uyarı hassasiyetinin azaldığı 0-200 mm'lik bir kör nokta aralığına sahiptir. 0-200 mm içindeki uyarılar sadece referans amaçlıdır.

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

- Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.
- Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmektedir. Sensörler bir menzil sınırlamasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.



HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Geri vites radar sisteminin arızalanması P, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile gösterilir, hata mesajı durumunda mümkün olan en kısa sürede inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör algılama bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
  - Sensörde kir, su veya sis var.
  - Sensörde kar veya buz varsa.
  - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
  - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmişse.
  - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyorsa.
  - Sensör yeniden boyanmıştır.
  - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakınsa.
  - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
  - Araca bir çeki demiri takılmışsa.
  - Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
  - Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
  - Araç güneşte veya soğukta sürülüyorsa.
  - Araçta orijinal olmayan, orijinalinden daha alçak bir süspansiyon bulunuyorsa.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
  - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar
  - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler
  - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
  - Alçak engeller
  - Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller

- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)

- Bilgi-eğlence ekranında bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Mekanik Fren Sistemi

- Akıllı mekanik fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrık elektronik hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Araç stabilitesi ile konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC), hidrolik fren desteği (HBA) ve kontrollü el freni yavaşlaması (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç dinamik kontrolü (VDC)

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklere aktararak durumu düzeltir.

Çekiş kontrol sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.

UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
  - Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
  - Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik fren desteği (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda HBA, aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

El freni için kontrollü yavaşlama (CDP)

Sürüş sırasında "P" düğmesini basılı tuttuğunuzda CDP çalışmaya başlayarak araç durana kadar aracın sabit bir şekilde hız keserek araç duruncaya kadar frenlemesini sağlar (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g). "P" düğmesi bırakıldığında CDP çalışmayı durdurur.

Akıllı elektrikli fren sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
  - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
  - Fren destek modunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Brake assist mode (Fren destek modu)** bölümüne gidin.
- Konforlu park etme (CST)
  - Konforlu park etme: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı elektrikli frenleme sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak akıcı bir durdurma hissi sağlar.
  - Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Comfort stop (Konforlu Durma)** bölümünde etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
  - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
- Fren diski silme
  - Fren diski silme fonksiyonu: Silecek anahtarı açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, entegre fren kontrol sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
  - Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC) talimatları

- ESC çalışıyor
  - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
  - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklere giden güç çıkışını azaltabilir. Bu durumda saplandığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.
- ESC'yi kapatma
  - ESC sistemini kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **ADAS** → **Safety Assist (Güvenlik Desteği)** bölümüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.

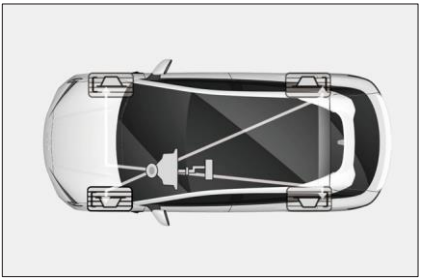
- Bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşiğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'yi yeniden başlatma
  - ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden başlatılması ESC sistemini otomatik olarak yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
  - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
  - ESC hata göstergesi yanıp sönüyorsa, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
  - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastikleri değiştirme
  - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
  - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
  - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
  - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu çarpışma freni (MCB)

- Bir kaza hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse, araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.



- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Ön lastikler kaydığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene ritmik bir şekilde basmasıdır ve bu normaldir.

Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS harekete geçmeden önce, arka tekerleğin kayma hızı yüksekse ABS daha düzgün ve ideal fren gücü dağılımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışamaz:
  - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).
  - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.

UYARI

- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman önünüzdeki araçtan güvenli bir mesafede durun:
  - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.
  - Birden fazla çukurlu veya engebeli yollarda sürüş.
  - Engebeli yollarda sürüş.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu sistem sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Daima diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil durumda fren yaparken direksiyon orta konumda olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

DİKKAT

- Islak veya yumuşak ya da engebeli yollarda (su birikintisi olan beton yollar, su birikintisi olan epoksi ile boyanmış yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken ABS'li araçlar, ABS'siz araçlardan daha uzun fren mesafeleri gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*

- Akıllı tork adaptasyon kontrolü (iTAC) sistemi, direksiyon açısı ve motor hızı dahil olmak üzere verileri değerlendiren ve böylece sürücünün sürüş ihtiyaçlarını ve araç durumunu tanımlayan benzersiz bir kontrol mimarisi ve algoritması kullanır. Ön ve arka aksların sürüş torkunu gerçek zamanlı olarak proaktif bir şekilde ayarlar, böylece karmaşık yol koşullarında aracın sürüş durumu daha iyi performans sergileyerek sürücünün ihtiyaçlarına uyum sağlar.
- Tekerlekler kayma belirtileri gösterdiğinde iTAC, aracın tork dengesini sağlamak için sürüş torkunu hızla tahsis eder ve aracın çeşitli yol koşullarında tepkisel ve yeterli kalmasını sağlar.
- Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **Energy (Enerji)** → **iTAC** bölümünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

UYARI

- Bu fonksiyon, kontrolsüz sürüş için tasarlanmamıştır. Fren sisteminin aşağıdaki durumlarda normal çalıştığından emin olun:
  - Drift yapma ve sürekli virajlarda araç kullanma gibi kontrolsüz sürüş davranışları.
  - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
  - Çukurlu veya engebeli yollar.
  - Engebeli yollar.

HATIRLATMA

- Sürücünün fren pedalına basması veya ESC'nin devreye girmesiyle frenleme algılandığında, frenleme önceliği için iTAC devre dışı kalır.

Sürücü İzleme Sistemleri (DMS)

Sürücü izleme sistemleri (DMS), yorgunluk ve dikkat dağılma izlemesi dahil olmak üzere sürücünün sürüş durumunu bir kamera ile izlemek ve değerlendirmek için tasarlanmıştır. Değerlendirmeye bağlı olarak, sistem sürücüyü zamanlı bir şekilde uyarır. İzleme verileri kaydedilmeyecek veya sunucuya yüklenmeyecektir ve değerlendirme tamamlandıktan hemen sonra silinecektir.

Nasıl Kullanılır?

- DMS kamerası sürücü tarafının A sütununa monte edilmiştir. Kullanmadan önce engellenmediğinden emin olun, aksi takdirde DMS normal çalışmayabilir.

- Sürücü yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için (her ikisi de fabrika varsayılanı ile etkinleştirilmiştir) bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → Vehicle (Araç) → **Cabin Perception (Kabin Algılama) bölümüne gidin.**

- Sistem yorgunluk veya dikkat dağınıklığı uyarısı verdiğinde, direksiyondaki kaydırma düğmesine basılması uyarıyı 15 dakika duraklatır ve bu süre zarfında uyarı verilmez.

Sürücü yorgunluk uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, sürücü yorulma uyarısı etkinleştirildiğinde ve kamera engellenmediğinde, sistem gözlerin kapanması, açılıp kapanması ve esneme gibi yorulma belirtileri algıladığında, gösterge panelindeki görsel bir uyarıyla, sesli asistanla veya sesli alarmla sürücüyü uyarır.

Sürücü dikkat dağılma uyarısı

- Araç hızı sistem etkinleştirme koşuluna uygun olduğunda, sürücü dikkat dağılma uyarısı etkinleştirildiğinde ve kamera engellenmediğinde sistem; yan aynalara bakma gibi dikkat dağılma belirtileri tespit ederse gösterge panelinden görsel bir uyarıyla, sesli asistanla veya sesli bir alarmla sürücüyü derhal uyarır.

HATIRLATMA

- DMS kamera lensini temiz ve yumuşak bir bezle temizleyin ve yüzeye zarar vermemek için dikkatli olun.

Önlemler

- Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.
- Sürücü izleme desteğinin düzgün çalışması ve doğruluğu, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere bir dizi durumdan etkilenebilir:
  - Sürücü izleme yardımı devre dışı bırakıldı.
  - Kamera doğrudan güçlü ışığa maruz kalır.
  - Sürücünün yüzünün bir kısmı ışığa maruz kalır veya yüz özelliklerini tanımlamak zordur.
  - Sürücü, kızılötesi engelleyici gözlükler veya kalın lensli gözlükler takar.
  - Sürücü maske veya yüzünü kapatan bir şey takar.
  - Sürücü düzgün oturmamıştır veya sürücünün yüzü kameranın kör noktasındadır.

UYARI

- Sürücü kendini yorgun hissettiğinde en kısa sürede kenara çekmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)*

Araç elektriği kesildikten ve kapılar kapatıldıktan/kilitlendikten sonra aracın içindeki yaşam varlığını tespit etmek için yardımcı bir hatırlatma işlevi olarak çocuk varlığı algılama (CDP) gerçekleştirilir. Yaşam varlığı saptanırsa ışık yanıp sönmesi ve korna çalması şeklinde bir hatırlatma yapılır. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Hatırlatmayı iptal etmek için kapılardan birini açın.

Nasıl Kullanılır?

- CPD ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Cabin Perception (Kabin Algılama)** menüsüne gidin. Dört seçenek sunulmaktadır: KAPALI, AÇIK, Standart ve Gecikme.
- Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında CPD standart uyarı modunda etkinleştirilir*.
- Bu yolculukta hatırlatmayı 5 dakika uzatmak için Delay (Ertele) seçeneğine dokunun.

Sistem Yanıtı

- CPD standart modda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ve kitlendikten sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk hatırlatma (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD standart modda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ancak kilidi açıldıktan sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye devam eder.
- CPD gecikmeli modda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ve kapılar kapatıldıktan sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk hatırlatma (ışık yanıp sönmesi ve korna) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- Hatırlatma iptal edilmezse 90 saniye içinde hatırlatma sesi artacak (ışık yanıp söner ve korna çalar) ve 25 dakika sürecektir.
- Hatırlatmanın iptal edilmemesi durumunda hatırlatmanın artmasından üç dakika sonra klima açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.
- Hatırlatmayı iptal etmek için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki düğmeye dokunun, aracın kilidini açın veya herhangi bir kapıyı açın.
- BYD uygulamasında her bir ilk hatırlatma, hatırlatma sesi yükseltme ve diğer sistem yanıtlarına ilişkin mesajları ve e-postayı alacaksınız.

UYARI

- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı talimatları, e-posta mesajı ve klimanın çalışması araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltır ancak bu zararları tamamen önleyemez.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Çocuk varlığı algılama (CPD) yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her koşulda güvenilir bir şekilde algılayamayabilir veya hatırlatmalar uygulayamayabilir. Kullanıcı her zaman tetikte olmalı ve araçtaki canlıların hayatından tamamen sorumlu olmalıdır.

DİKKAT

- Sistem yetişkinleri, evcil hayvanları veya diğer canlıları yanlışlıkla çocuk olarak tanımlayabilir ve yanlış hatırlatma verebilir.
- Hatırlatma, araç kilidi uygulamadan açılarak iptal edilemez.
- Sistem, şarj durumu (SOC) düşükse hatırlatma yayınlayamayabilir veya klimayı (A/C) açamayabilir. Aracın şarj durumunun (SOC) yüksek tutulması önerilir.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Araç yol kamerası*

- Kamera ön camın üst orta kısmında yer alır.

DİKKAT

- Saklama kartı gereklilikleri ve kartın takılmasıyla ilgili talimatlar için bkz. ***S170***.
- Ayrıntılı özellikler ve sorumluluk reddi bildirimleri Araç Yol Kamerası uygulamasında bulunabilir.

DİKKAT

- Araç yapılandırmalarındaki farklılıklar nedeniyle araç yol kamerası cihazının tam özellikleri farklılık gösterebilir.
- Ülkenizde veya bölgenizde kameraların kullanımına ilişkin tüm yasalara ve düzenlemelere, özellikle gizlilik korumasına ilişkin olanlara uymaktan sorumlusunuz.
- Araç kullanırken, araç yol kamerası aracı çevreleyen alanın video görüntülerini kaydeder. Gizliliğinizi korumak için, kaydedilen video aracın dahili belleğinde saklanır. BYD video verilerinizi toplamaz veya işlemez.

Gerçek Zamanlı Görüntü

- Araç yol kamerasını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Dashcam (Araç Yol Kamerası)** bölümüne gidin..
- Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Araç yol kamerası arayüzleri, araç yol kamerası bilgilerini görüntülemenizi ve ayarlamanızı sağlayan "Gerçek Zamanlı Görüntü", "Oynatma Listesi" ve "Ayarlar" içerir.

Kontrol düğmeleri

: Kaydı başlat

: Kaydı duraklat

: Fotoğraf çek

: Mevcut videoyu kilitle veya acil durum kaydını başlat

İşlem durumu

: Kayıt devam ediyor

: Araç yol kamerası arızası

: TF kartı algılandı ancak kaydedilmiyor

: TF kartı algılanmadı (kart takılmadı veya hatalı)

Oynatma listesi ekranı:

Oynatma listesi sürüş videosu, kilitli videolar ve fotoğraflar ögelerini içerir.

Ayar ekranı:

- **Recording Duration (Kayıt Süresi)** ögesine dokunarak 40 saniye, 2 dakika veya 5 dakika arasında bir kayıt uzunluğunu seçin.
- Araç yol kamerası görüntüsü üzerinde sürüş bilgilerini görüntülemek için **Overlay Driving Info on Video (Video Üzerinde Sürüş Bilgileri Katmanı)** ögesine dokunun.
- Araç yol kamerasının genel video dosyası klasöründeki tüm verileri silmek için **Verileri Sil** ögesine dokunun.
- Tüm verileri temizlemek ve kartı FAT32 olarak formatlamak için **SD Kartı Formatla** ögesine dokunun.

05 ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi 154
A/C Sistemi 159
BYD Uygulaması..... 165
Depolama 166
Diğer Cihazlar 168

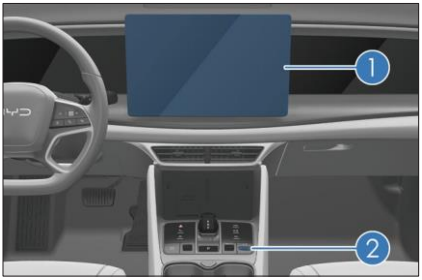
Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağrıları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı

② Kaydırma düğmesi



- Sesi yükseltmek için düğmeyi yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.
- Bilgi-eğlence sistemi açıkken, sesi kapatmak ve ekran koruyucu arayüzüne girmek veya ekranı kapatmak için kaydırma düğmesine basın. (Ekran koruyucusunu bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **System (Sistem)** → **Display (Ekran)** bölümünden ayarlayabilirsiniz.) Sesi kapatmak ve ekranı açmak için kaydırma düğmesine tekrar basın.
- Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.

Fabrika ayarlarına sıfırlama

- Fabrika ayarlarına sıfırlamak için bilgi-eğlence sisteminde 🚗 → **System (Sistem)** → **Version (Sürüm)** → **Factory reset (Fabrika ayarlarına sıfırlama)** → **Restore (Geri yükleme)** bölümüne gidin.
- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
  - İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
  - İşlem 2-5 dakika sürer.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin.
- Sürüş güvenliği için, sürüş sırasında bilgi-eğlence sisteminin manzara modunda kullanılması önerilir.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
  - Ekrana hafifçe dokunun. Yanıt yoksa parmaklarınızı ekrandan çekin ve tekrar dokunun.
  - Ekranı yumuşak bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
  - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.

DİKKAT

- Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
- Gri renk almış dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılamaz.

- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Gezinti Çubuğu

: Önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

: Ana sayfaya geri döner.

: Ayar ekranına gider.

: Uygulama listesi ekranına gider.

: Uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının yatay ve dikey modu arasında geçiş yapar.

: Klima ayarları ekranına gider.

HATIRLATMA

- Aracınızdaki kısayol menüsü farklı olabilir.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunun.
- Yayma/Sıkma: iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Üç parmakla sola/sağa kaydırma: Klima fan hızını düzenler.
- Üç parmakla yukarı/aşağı kaydırma: Klima sıcaklığını düzenler.
- Dokunmatik ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırma: Kısayol menüsünü açar.
- Dokunmatik ekranın alt kısmından yukarıya doğru kaydırma: Görev yönetim merkezini açar.
- Dokunmatik ekranın solundan/sağından kaydırma: Bir önceki ekrana döner.

Kablosuz (OTA) Güncelleme

- Araç kablosuz (OTA) güncellemeyi destekler. Bilgi-eğlence sistemini şu seçeneklere dokunarak güncelleyebilirsiniz: → **System (Sistem)** → **Version (Sürüm)** → **Vehicle Version (Araç Sürümü)** → **Upgrade (Yükseltme)**.
- Mevcut olduğunda, yeni güncellemeler bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gösterilir. Araç kullanımınıza bağlı olarak güncellemeyi hemen yapabilir, başka zamana planlayabilir veya cep telefonu üzerinden (destekleniyorsa) yapabilirsiniz.

DİKKAT

- Güncelleme sırasında aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- Güncellemeden önce aracın Park vitesinde güvenli bir şekilde park edildiğinden ve güçlü bir ağ bağlantısının bulunduğundan emin olun.

DİKKAT

- Güncellemeyi başlatmadan önce aracın şarj durumunun yüksek olduğundan emin olun.
- Güncelleme öncesinde veya sırasında OBD bağlantı noktasına herhangi bir üçüncü taraf cihazı kurmayın.
- Güncellemeden önce aracın yeterli pil gücüne sahip olduğundan emin olun, çünkü işlem sırasında şarj veya deşarj edilemez.
- Güncelleme sırasında şunlar harici hiçbir işlev kullanılamaz: akıllı anahtar/mikro düğme ile kilit açma/kilitleme, iç aydınlatmalar, tehlike uyarı lambası ve cam düğmeleri.
- Güncelleme başarısız olursa tekrar deneyin. Yeniden deneme başarısız olursa yardım için BYD müşteri hizmetleri veya yetkili BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı; yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren, akıllı ve sesli bir asistandır.

- BYD Asistanını uyandırma:
  - Direksiyondaki düğmesine basın.
  - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ögesine dokunun.
  - Uyandırma sözü olan "Merhaba, BYD" deyin.
- BYD Asistanını uyandırdıktan sonra, sesli komutlar vermek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenen komutları izleyin.

Bluetooth

Bluetooth bağlantısı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'a bağlan** ögesine dokunun.
2. Aramak için **Available devices (Mevcut cihazlar)** seçeneğine dokunun.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth araması

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- **Contacts (Kişiler)**, **Call log (Arama günlüğü)** ve **Missed calls (Cevapsız aramalar)** seçeneklerine dokunun veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını küçültmek için arama kartını yukarı kaydırın veya boş alana dokunun.

Hoparlörler

- Araç, Dynaudio ile donatılmıştır ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **Audio (Ses)** bölümüne dokunarak Dynaudio ses alanı odağını, Dynaudio ses özelliklerini ve hıza göre değişen ses seviyesini ayarlayabilirsiniz.

Dynaudio ses alanı odağı

- Bu özellik; kabinin tamamı, sürücü koltuğu, ön yolcu koltuğu, arka koltuklar, çevredeki alan veya özelleştirilmiş alan dahil olmak üzere ses alanı odağının seçilmesine olanak tanır. Ses odaklama teknolojisi yolcular için dengeli bir ses ortamı oluşturur.

Dynaudio ses özellikleri

- Bu özellik beş mod sunar: akustik, dinamik, yumuşak, konuşma ve çeşitli işitsel tercihleri karşılayan "özelleştirme".

Hıza göre ses ayarı

- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, işitme duyusuna uygun şekilde ayarlayacak ve yol, lastik, rüzgar vb. çevresel gürültülerin etkisini azaltacaktır. 0'ın kapalı anlamına geldiği ve 1 ila 7 ayar seviyelerinin olduğu 0-7 arasında ayarlanabilir. Değer ne kadar yüksekse ses o kadar yüksek ayarlanır. Varsayılan değer 4'tür.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **OK (Tamam)** veya **Cancel (İptal)** seçeneğine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Ara

- Sol üst köşedeki **Search (Ara)** ögesine dokunun ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı ve sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda Rename (Yeniden Adlandır) ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **OK (Tamam)** ögesine dokunun.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun ve ardından **Delete (Sil)** ögesine dokunun.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Details (Ayrıntılar)** ögesine dokunun.

Telefon Yansıtma

Telefon projeksiyonu, araca bir akıllı telefon ile bağlanmanıza ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenize olanak tanır.

UYARI

- Güvenli bir şekilde sürün. Olası dikkat dağıtıcı şeylerden kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sistemi açıkken aracın Park vitesinde olduğundan emin olun ve sürüşü başlatmadan önce telefon projeksiyon uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki komutları kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.
- Kablosuz olarak ilk kez bağlandığınızda Bluetooth üzerinden telefonunuzu ve aracınızı eşleştirmeniz gerekir. En iyi sonuçlar için, kurulumu tamamlarken telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Hizmetlerini açık tutun.
- Telefonunuzun mobil veri ağının kapsama alanında olduğundan ve aktif bir internet paketinin olduğundan emin olun.
- Adları veya logoları gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği, ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

- Bir kabloyla bağlama
  - Araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına onaylı bir USB kablosu ile bir iPhone takın. Ardından Apple CarPlay bağlanır.
- Kablosuz bağlantı
  1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Apple CarPlay simgesine dokunun ve talimatları izleyerek iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
  2. Bundan sonra, Apple CarPlay'e bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Apple CarPlay ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
  - Apple CarPlay kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzdeki BYD simgesine veya kısayol çubuğundaki veya simgelerine dokunun.
  - Apple CarPlay kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Apple CarPlay simgesine dokunun.
- Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler hakkında bilgi almak için https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay adresini ziyaret edin.

Android Auto

- Bir kabloyla bağlama
  1. Onaylı bir USB kablosu ile araçtaki USB veri aktarım portuna bir akıllı telefona takın.
  2. Android Auto'yu kurmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Kablosuz bağlantı
  1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Android Auto simgesine dokunun ve akıllı telefonunuzu istendiğinde araçla eşleştirin.
  2. Bundan sonra, Android Auto'ya bağlanmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
  - Android Auto kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzde simgesine dokunun ya da kısayol çubuğunda veya simgelerinden birine dokunun.
  - Android Auto kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Android Auto simgesine dokunun.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Android Auto'yu kullanmak için uyumlu bir Android akıllı telefona ihtiyacınız var. Uyumlu akıllı telefonların listesinden g.co/androidauto/ tanımlanmamış gereksinimleri kontrol edebilirsiniz.

HATIRLATMA

- Android Auto, Android 10 ve üzeri telefonlara entegre edilmiştir. İndirmeniz gerekmez.
- Kablolu veya kablosuz bağlantı için, devam etmeden önce telefonunuz Android Auto'yu güncellemenizi isteyebilir.

Ticari marka beyanı

- Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.

- Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

A/C Sistemi

Klima Düğmeleri

① Otomatik klima modu

② A/C AÇIK/KAPALI

③ Ön cam buz çözücü

Klima Çalışma Arayüzü

Klima Ayarları Arayüzü

- Klima ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle (Araç)** → **A/C (Klima)** menüsüne gidin.

① Otomatik Klima Modu

- İki seçenek vardır: Ekonomik ve Konfor.

② Uzaktan Klima Planlama

- Klimanın çalışmaya başlayacağı zamanı uzaktan ayarlayın.

③ Otomatik Temizleme

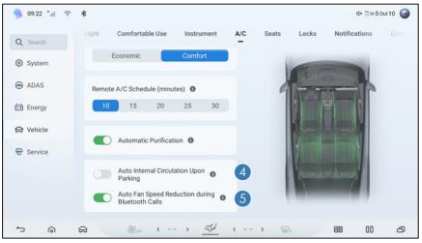
- Otomatik temizlemeyi etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

④ Park Sonrasında Otomatik Hava Sirkülasyonu

- Otoparkta otomatik araç içi hava sirkülasyonunu etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

⑤ Bluetooth Çağrıları Sırasında Otomatik Fan Hızı Azaltma

- Bluetooth çağrılarında otomatik fan hızı azaltma özelliğini etkinleştir veya devre dışı bırak.



Klima Çalışma Arayüzü

1 Klima çalışma arayüzü

2 Havalandırma/Isıtma

3 Hava temizleme

4 Klima ayarı

5 Klima Açık/Kapalı

6 Otomatik mod

7 Klima düğmesi

8 Maks. soğutma

9 Ön cam buz çözücü

10 Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü

11 Sirkülasyon modu

12 Havalandırma

13 Sürücünün sıcaklık kontrolü

14 Hava dağıtımı

15 Ön yolcunun sıcaklık kontrolü

16 İKİLİ

17 Fan hız kontrolü

HATIRLATMA

- A/C kokusu:
  - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığında, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- A/C kokuları nasıl önlenir:
  - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce klimayı kapatın ve doğal havayla havalandırın.
  - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
  - Kabini havasını temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

İşlev Tanımı

Klima Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokunun.
- Klima kapalıyken son ayarlanan sıcaklık, fan hızı ve hava çıkış moduyla hafızaya alınan modlarda klimayı açmak için dokunun.

Otomatik mod

- Otomatik (Auto) düğmesine dokunun, ön klima panelindeki gösterge ışıkları yanar ve fan hızı ile hava dağıtımı otomatik olarak ayarlanarak otomatik mod etkinleştirilir.
- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

Klima düğmesi (soğutma/ısıtma)

- Klimayı (soğutma/ısıtma) açmak için bu düğmeye dokunun. Simge yanar ve soğutma veya ısıtma başlar. Klima kompresörünü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Simge söner ve kompresör çalışmayı durdurur.

Maks. soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokunun. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava akışı yüz seviyesine yönlendirilmiş olarak ayarlanır. AUTO (OTOMATİK) moda girmek için bu düğmeye tekrar dokunun.

Ön cam buz çözücü

- Havayı ön cama dağıtan ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunun. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü

- Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli aynaları hızlı bir şekilde silecektir. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokunun.
- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılmamalıdır.

UYARI

- Yüzeyleri sıcak olacağından, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın.

DİKKAT

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerekmediğinde buz çözme düğmesini kapatın.

Havalandırma

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Gelen hava doğal havadır ve soğutma veya ısıtma fonksiyonu olmadan fan hızı varsayılan olarak birinci seviyededir. Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Sıcaklık kontrolleri

- Sürücünün sıcaklık kontrolü
  - Bireysel modda: Sürücü için sıcaklık kontrolü.
  - Bağıl modda: Sürücü ve ön yolcu taraflarında sıcaklık kontrolü.
  - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı/yukarı kaydırın.
- Ön yolcunun sıcaklık kontrolü
  - Bireysel modda: ön yolcu için sıcaklık ayarı.
  - Bağıl modda: Ön yolcunun sıcaklığı ayarlandığında klima sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.
  - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı/yukarı kaydırın.
  - Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

Fan hız kontrolü

- Fan hızını istenen bir seviyeye ayarlamak için uygun fan hızı seviyesi düğmesine dokunun. Daha yüksek bir seviye, daha yüksek bir fan hızını ve hava akışını gösterir.

İKİLİ

- Bireysel moddan bağıl moda geçmek için bu düğmeye dokunun.
  - Bireysel mod: Sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir. Bireysel mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
  - Bağıl mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için sıcaklığı, sürücü tarafı sıcaklık kontrolü ile aynı anda ayarlayın. Düğme simgesi bağıl modda gridir.
- Ön yolcunun sıcaklık kontrolü bağıl modda çalıştırıldığında, A/C sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.

Dolaşım modu

- Bu düğmeye dokunduğunuzda görüntülenerek dolaşım modu devridaim olarak ayarlanır.
- Bu düğmeye ikinci kez dokunduğunuzda görüntülenir ve hava giriş modu temiz hava moduna geçer.

Hava dağıtımı

- İstenen hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki klima sisteminde ilgili simgeye dokunun.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).

- Ayarlamalar hava beslemesi çizimlerine göre yapılabilir.

Yüze üfleme ➡ : Hava yüz seviyesine üflenir.

Bacaklara üfleme ⬇ : Hava ayak seviyesine üflenir.

Buz Çözme : Hava esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir.

Akıllı A/C AÇIK Yöntemi

Akıllı anahtarla uzaktan aktivasyon

- Yakın mesafedeyken akıllı anahtarı kullanarak klimayı açın ve aracın iç ortamını önceden konforlu hale getirin.

Sesli kontrol

- Klima ayarlarını direksiyondaki ses düğmesine basarak veya "Hi, BYD" diyerek kontrol edin.

Bluetooth ile etkinleştirme

- Yakın mesafedeyken BYD uygulamasında Bluetooth üzerinden klimayı açın ve aracın iç ortamını önceden konforlu hale getirin.

Bulut hizmeti ile etkinleştirme

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için, BYD uygulamasını kullanarak Bulut Hizmeti üzerinden klimayı uzaktan çalıştırabilirsiniz.

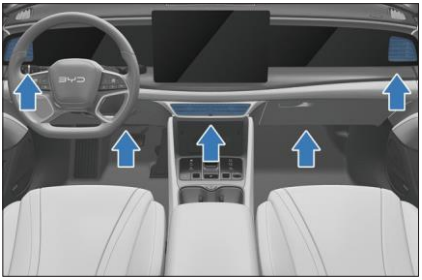
Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürün.
- Ön camın önündeki hava giriş menfezinin yapraklar, kar vb. nedeniyle tıkalı olmadığından emin olun.
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemekten kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutun.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayın.
- Tozlu ve rüzgarlı sürüş koşullarında tüm camları kapatın. Tüm camlar kapalıyken bile diğer araçlardan kalkan toz aracın içine giriyorsa, hava giriş modunun devridaim moduna ayarlanması ve fan hızının "0" dışında herhangi bir konuma ayarlanması önerilir.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu kullanın ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Isıtma modunda, kompresör kontrol düğmesine basarak düğmeyi aydınlatın, bu hava akışı nemini azaltabilir.
- Havalandırma modunda sistem, dışarıdaki doğal havayı içeri taşır. İlkbahar ve sonbaharda kullanıma uygundur.

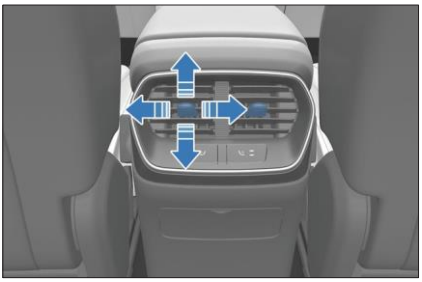
Havalandırmalar

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için kanadı yukarı veya aşağı çevirin.
- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak veya hava akışını açmak/kapatmak için kanadı sola veya sağa çevirin.

Ön havalandırmalar



Arka havalandırmalar



Hava Temizleme Sistemi*

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partikülleri temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava temizleme çalıştırma arayüzü

① Hava temizleme düğmesi

② PM2.5 algılama

③ Hızlı temizleme

④ İYON

PM2.5 algılama

- İç ve dış hava kalitesini tespit etmek için bu düğmeye dokunun. Algılama değerleri ve seviyeleri, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gerçek zamanlı olarak görüntülenir. PM2.5 algılamayı kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Hızlı temizleme

- Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun, devre dışı bırakmak için ikinci kez dokunun.

İYON

- Anyon jeneratörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Devre dışı bırakmak için ikinci kez dokunun.

HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltın:
  - Kum fırtınaları ve diğer aşırı zorlu ortamlar.
  - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında).
  - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'ın üzerinde).

HATIRLATMA

- Soğuk ortamlardan sıcak iç mekanlara veya otoparklara sürüş gibi, sıcaklığın dalgalandığı (yoğunlaşmaya yatkın) ortamlar.

- Devridaim modunda maksimum hava akış hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

- Klimadan gelen kokuları azaltmak için: Klima zaten açıksa araç kapatılıp kilitlendikten sonra klima fanları bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun ana amacı, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunu hava püskürterek kurutmaktır. Aracı kilitlediğinizde klima fanlarının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yoktur.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, bağımsız olarak BYD tarafından geliştirilmiş olan bir Araç İnterneti (IoV) mobil uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.

- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.

Hesap Kaydı

Uygulama kurulduktan sonra kaydolmak ve oturum açmak için ekrandaki talimatları veya aşağıdaki adımları izleyin.

1. Uygulamayı açın ve ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up (Kaydol)** ögesine dokunun.

2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email (E-posta gönder)** seçeneğine dokunun ve ardından kodu uygulamaya girin.

3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.

- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar, telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol ögelerini sağlar.

1. Ana sayfada şunlar gösterilir: kalan sürüş menzili, SOC, olası araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, klima sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu.

2. İlgili işlevi etkinleştirmek için kilitleme, kilit açma, yanıp sönen ışık ve çalan korna veya yanıp sönen ışık düğmesine dokunun.

3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokunun.

4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.

5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokunun.

DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

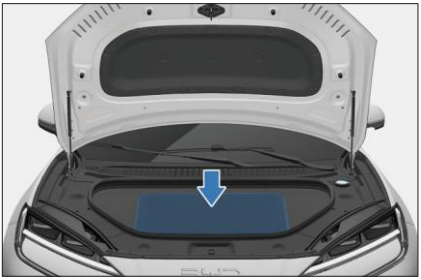
Bireysel merkeze gitmek için **My Account (Hesabım)** seçeneğine dokunun.

- Araç adını ve plaka numarasını düzenlemek için araç kartının sağ üst köşesindeki simgeye dokunun.
- **Account and Security (Hesap ve Güvenlik)**: Parola kurtarmak veya değiştirmek için kullanılır.
- **Settings (Ayarlar)**: Mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer ögeleri ayarlar.
- **About Us (Hakkımızda):** Gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek veya geri bildirim vermek için kullanabileceğiniz iletişim bilgilerini içerir.

Depolama

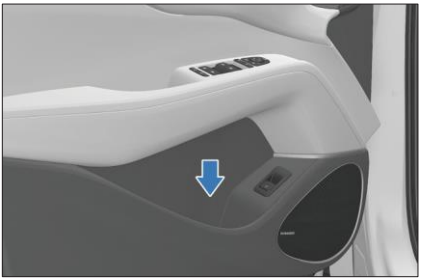
Motor Bölmesi Depolama

- Motor bölmesi saklama alanını kullanmak için kaputu açın.



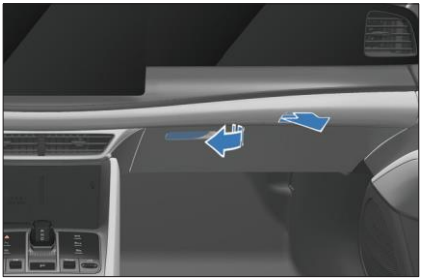
Kapı Gözleri

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Torpido Gözü

- Torpido gözünü açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

Orta Konsol Depolama Bölmesi

- Orta konsol depolama bölmesi, küçük eşyaları koymak için kullanılabilir.

Orta Konsol Gözü

- Açmak için orta konsol gözünün ön kısmını yukarı çekin.

HATIRLATMA

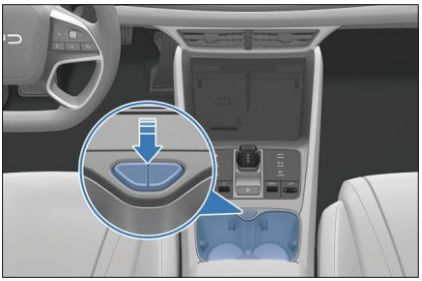
- Araç hareket halindeyken orta konsol gözünü kapalı tutun.

Bardaklıklar

Ön Koltuk Bardaklıkları

Kaldırılabilir ön bardaklık

- Alçaltma: 98 mm alçaltmak için bardağa basın veya doğrudan bardaklığın altına basın.
- Yükseltme: Bardaklığı ilk konumuna yükseltmek için kilit açma düğmesine basın.



Arka Koltuk Bardaklıkları

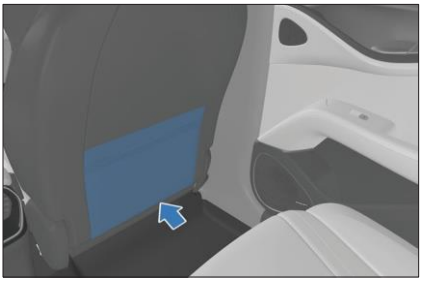
1. Arka koltuk kolçağını çevirin.
2. Otomatik olarak açılmasını sağlamak için bardaklık kapağına hafifçe vurun.

DİKKAT

- Dökülme veya yanmayı önlemek için bardaklıklar kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.
- Sürüş sırasında kapıyı açar veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardaklığa açık bardaklar veya gevşek duran içecek şişeleri koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardaklığa yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.
- Lütfen bardaklığın içini temiz tutun ve kum, yaprak ve fıstık kabukları gibi kalıntılardan arındırın.

Koltuk Sırt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve telefonlar için ön koltukların sırtlığında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.

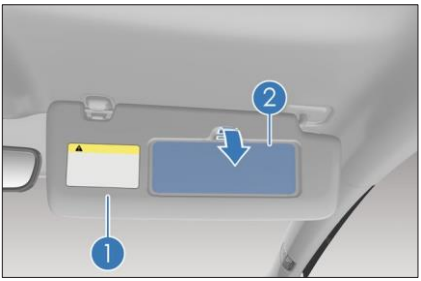


Diğer Cihazlar

Güneşlik

① **Güneşlik**

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, fırdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan cama doğru çevirin.



② **Makyaj aynası**

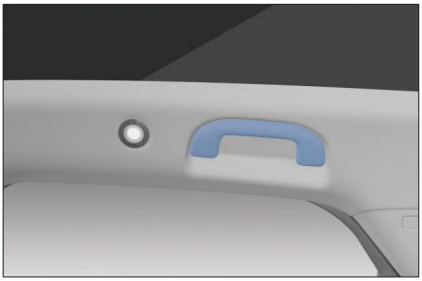
- Güneşliği aşağı çevirin ve ayna kapağını açın.

HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutma Kolları

- Kullanım için tutma kolunu aşağı çekin. Tutma kolu serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



DİKKAT

- Tutma koluna ağır nesneler asmayın.

12 V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.

DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V/120 W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün boşalmasını önlemek için tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.

DİKKAT

- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne takmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin.

USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB bağlantı noktaları

- Bunlar, yardımcı gösterge panelinin altındaki oyuk kısımda bulunur.

① Type-C hızlı şarj bağlantı noktası

② Type-C veri aktarım bağlantı noktası

DİKKAT

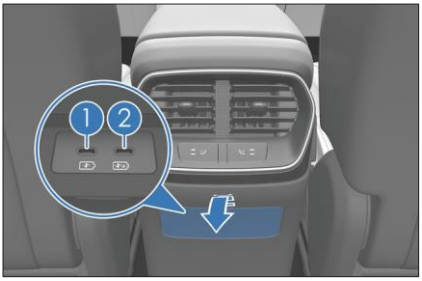
- 8 ila 128 GB kapasiteli; FAT32, ExFAT ve NTFS olarak biçimlendirilmiş bir USB depolama aygıtı kullanılması önerilir.
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB cihazındaki verilere zarar vermekten kaçınmak için özel kategorilerdeki USB depolama cihazlarını kullanmayın.

Arka Sıra USB bağlantı noktaları

- Arka USB bağlantı noktaları orta konsol gözünün arkasında yer alır ve koruyucu kapağa basılarak açılabilir.

① Type-C şarj bağlantı noktası

② Type-C hızlı şarj bağlantı noktası



- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.

SD Kartı Yuvası

- Yardımcı gösterge panelinin altındaki oyuk kısımda bir SD kartı yuvası bulunur.

- Bilgi-eğlence sistemi, Sınıf 10 veya daha yüksek hız derecesine sahip 64 ile 128 GB arasında TF kartını (Micro-SD kartı olarak da adlandırılır) destekler.

DİKKAT

- Kartı doğru şekilde takın.
- Kart takıldığında, sürüş kayıt cihazının arayüzünde kırmızı yanıp sönen bir nokta* başarılı şekilde tanındığını ve normal çalıştığını gösterir. Kart tanıma veya video kaydı ile ilgili herhangi bir sorun olması bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili bildirimler verilmesine yol açar.

DİKKAT

- Uyumsuz TF kartları dosyaların yazılamamasına ve kaydedilememesine neden olabilir.
- FAT32 olmayan kartları kullanmadan önce biçimlendirin, aksi takdirde sistem bunları tanımayabilir.
- TF kartını çıkarmadan önce, kaydı durdurun veya bilgi-eğlence sistemini kapatın, aksi takdirde video dosyaları hasar görebilir.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı

- Kablosuz telefon şarj alanı, orta konsol haznesinin önünde yer alır. Kontak düğmesi yandığında, telefonu, ekranı yukarı gelecek şekilde kablosuz şarj alanına yerleştirin. Kablosuz şarj otomatik olarak başlar ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.
- Kablosuz şarjı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki açılır kısayol menüsüne gidip Vehicle Control (Araç Kontrolü) sütununa dokunun.

- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon piline elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj için telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir).

DİKKAT

- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin, aksi halde kablosuz şarj çalışmaz.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- Kablosuz telefon şarj cihazı sistemi, Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları ve NFC anahtar kartı gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında kablosuz şarjı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.

HATIRLATMA

- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.

06 BAKIM

Bakım Önlemleri 174
Düzenli Bakım 176
Kendi Kendine Bakım 181

Bakım Önlemleri

Bakım Döngüsü ve Unsurları

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm unsurları listeler.
- Bakım programındaki unsurlar önemlidir ve belirtilen zaman aralığına göre yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Talimatları

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç sıklıkla aşağıdaki özel koşullardan bir veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekebilir.

- Yol koşulları
  - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
  - Tozlu yollar
- Yükleme koşulları
  - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı* kullanımı*.
  - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
  - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Unsur	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Tahrik mili botu	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Rotil pimi ve körük	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.

Unsur	Aralık
Lastik durumu ve basıncı, TPMS dahil	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde döndürün. Zorlu sürüş koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde döndürün.
Kablo demeti şasi noktası da dahil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren hidrolik yağı	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
A/C filtresi	24 ayda veya 30.000 km'de bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Zorlu sürüş koşullarında, altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda veya 90.000 km'de bir değiştirin.
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda veya 30.000 km'de bir değiştirin.
Şanzımandaki şanzıman yağı	Şanzıman yağını ve filtreyi ilk kez 24 ayda veya 30.000 km'de değiştirin, sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de bir değiştirin.
Not: 1'inci unsuru kontrol ederken anormal bir hasar tespit ederseniz şasi parçalarını zamanında değiştirin.	

DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında daha sık kontrol edilmesi gerekir.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pili optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj ve deşarj edin. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şu anlama gelir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Maksimum yük ile sık sürüş.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım ögelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Bakımı

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde aracın kontrol edilmesi veya onarılması gerekebilir ve aracın mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gönderilmesi önerilir:
  - Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
  - Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
  - Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
  - Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
  - Motor başlatılamıyor.
  - Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
  - Elektrik tertibatı koku yayıyor.
  - Güç önemli ölçüde azalıyor.
  - Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
  - Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
  - Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
  - Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.

- Fren etkisinin azalması, fren pedalında süngersi his olması, pedalın neredeyse yere temas etmesi, fren sırasında aracın bir tarafa çekmesi.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.

UYARI

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
  - Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın alt alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
  - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın içini kontrol edin.
  - Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
  - Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kaplaması kullanın.
  - Çamurluk kaplamaları, tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk kaplaması o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde sert darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, içine göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.

- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlatıcı ve cila kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Boyalı son katın yanı sıra krom son kata da cila ve parlatıcı uygulanmalı.

DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
  - Kıyı boyunca sürüş.
  - Buzlanmayı önleyici madde dökülmüş bir yolda sürüş.
  - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
  - Reçine, kuş pislikleri veya ölmüş böceklerin araca sıkışması.
  - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
  - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
  - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kuruduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

HATIRLATMA

- Alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.

HATIRLATMA

- Işıkları temizlerken yüzeylerini alkol ve cam yıkama sıvısı gibi alkollerle; lake tineri ve böcek çıkarıcı gibi ketonlarla; benzin, tiner ve karbon tetraklorür gibi diğer kimyasal solventlerle silmeyin. Aksi takdirde ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu veya farları silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Korozyonu önlemek için, aracın zeminini suyla yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpüklü sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.

DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Hoparlörler, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, hoparlörleri, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir, nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin veya asit bazlı çözelti gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmeli ve trimler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.

DİKKAT

- Sıcak havalarda aracın içindeki ısı çok çabuk yükselir. Yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumlu eşyaları trimlerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelere neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Unutmayın ki uygunsuz ve eksik yapılan bakım, aracın iyi bir şekilde kullanılmasına engel olabilir.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:

UYARI

- Motor çok sıcaksa, yanıkları önlemek için genleşme tankı kapağını çıkarmayın veya gevşetmeyin.
- Yangına neden olabilecek kıvılcımlardan veya açık alevlerden kaçınmak için aracın içinde veya yakınında sigara içmeyin.

UYARI

- Toksik ve aşındırıcı sülfürik asit içerdiğinden, düşük voltajlı aküyle uğraşırken dikkatli olun.
- Asla sadece bir kriko ile desteklenen bir aracın altına girmeyin. Aracın altına girmeden önce hem kriko hem de araç standı kullanarak aracı yukarı doğru kaldırdığınızdan emin olun.
- Aracın içinde veya altında çalışırken gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren hidrolik yağı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidrolik yağına maruz kalırsa derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidrolik yağı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Ön cam fıskiye sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarını aylık olarak kontrol edin. Fıskiye sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarını daha sık kontrol edin.
- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidrolik yağı seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum ışıklarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis farlarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu ayda bir kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılamadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Kombine Lambalar

Ön kombine lamba

- Ön kombine lambalar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa ön kombine lambaların yeniden hizalanması gerekebilir. Ön kombine lambaların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombine lambalar, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğuşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğuşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı veya sinyali açın. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Hasarı önlemek için ışık muhafazalarını cilalamayın.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Kanopi Bakımı

- Açılır tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, açılır tavanın dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
- Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, açılır tavanın sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için her iki taraftaki ve ön kanallardaki rayları sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
- Aracı yıkarken şeritlerin yüksek basınçtan bozulmasını/hasar görmesini ve suyun araca sızmasını önlemek için, yüksek basınçlı su püskürtücülerin araçtan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun ve bunları doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğru tutmayın.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir camı hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı contalarına silikon yağlayıcı ve kapı contalarının boyalı yüzeyle birleştiği yerlere pasta cila uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputu Açma

1. Ön konsolun altındaki kolu iki kez çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.

2. Kaputu uygun bir yüksekliğe kaldırın; ardından otomatik olarak açık duruma yükselecektir.

Kaputu Kapatma

1. Kaputu kapatmak için uygun bir yüksekliğe indirin ve kısmen kilitlenene kadar hafifçe itin. Ardından, tamamen kilitlemek için şekilde görüldüğü gibi mavi alana yavaşça ve eşit şekilde her iki elinizle bastırın. Ellerinizi belirli bir mesafede tutun ve çıkıntılara bastırmayın.

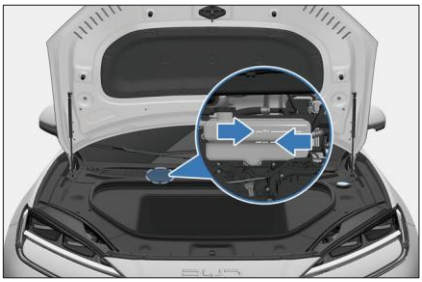
2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın.
- Kaputu tek elle kapatmayın, aksi halde kuvveti tek bir alanda yoğunlaşır ve bu durum kaputa zarar verebilir.
- Aracın hasar görmesini önlemek için kaputun ön kenarına bastırmayın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genleşme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MİN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



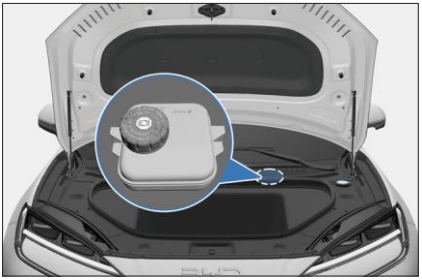
- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin, soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol tertibatının, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun. Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genleşme tankının açılması, soğutma sıvısının fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

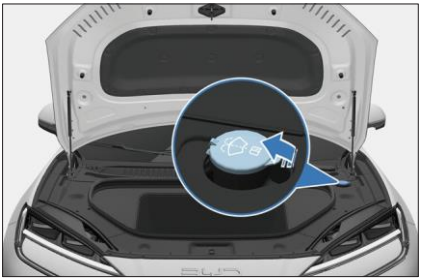
Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidrolik yağını Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidrolik yağıyla aynı özelliklere sahip fren hidrolik yağı kullandığınızdan emin olun; farklı fren hidrolik yağı türleri karıştırılmamalıdır.
- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Ön Cam Fıskiyesi

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fıskiyesi sık kullanılıyorsa, fıskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fıskiye sıvısı eklenmelidir.



- Fıskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda tutulmasına yardımcı olur.

DİKKAT

- Ön cam fıskiye haznesine sirke-su çözeltisi doldurmayın.
- Onaylı ön cam fıskiyesi sıvısı kullanılması önerilir.

A/C Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
  - Radyatör ve A/C kondansatörünü düzenli olarak kontrol edin.
  - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
  - Soğuk aylarda, soğutucu ünitedeki motor yağının sirkülasyonunu sağlamak için klimayı haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanacak çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen silecek lastiği şeridi, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fıskiye sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fıskiye sıvısı ile temizleyin.

- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:

  1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki → 🚗 → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** bölümünde **Front wiper check (Ön silecek denetimi)** seçeneğini etkinleştirin. Böylece silecek en üste döndürülür.
  2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.
- Bu bölümde lastik basıncının, lastik hasarlarının ve aşınmalarının nasıl kontrol edileceği ve lastik transpozisyonu çalışma yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.

⚠ UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Kış Lastikleri

- Kış lastikleri karlı yollarda daha iyi yol tutuşu sağlar. Özel kauçuk karışımı ve diş yapısı, lastiklerin düşük sıcaklıklardan daha az etkilenmesini sağlar ve mükemmel frenleme performansı sunarak sürüş güvenliğini artırır.

Kullanım ipuçları

- Kış lastiklerinin kar veya buz koşullarında veya 7 °C'nin altındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. Sıcaklıklar 7 °C'nin üzerine çıktığında, sürüş güvenliği ve daha iyi performans için yaz lastiklerini veya dört mevsim lastikleri takın.
- Kış lastikleri, orijinal olarak BYD tarafından sağlananla aynı boyut, yük indeksi ve hız derecesine sahip olmalıdır.
- Kış lastikleri yeterli diş derinliğine sahip olmalıdır. Diş derinliği 4 mm'den az olan lastikler kış koşullarında iyi performans göstermez.
- Kış veya yaz lastikleri özel hızlanma koşulları için tasarlanmıştır. Kötü çekiş veya frenleme performansından kaçınmak için bunları ilgili mevsimlerde kullanın.
- Kış lastiklerinin nispeten düşük olan hız derecesini aşmayın.
- Kış lastiklerini taktıktan sonra, tasarım bilgilerinde belirtilen basınç seviyesine kadar şişirin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan

şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.

- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünülebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin, lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 bar) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.
- İçsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Kontroller

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
  - Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
  - Yanında çatlaklar varsa veya lifleri veya telleri görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
  - Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.
- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru tekerlek rot ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve tekerlek rot ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.

- Yüksek hızlarda (80 km/sa. üzeri) sürekli bir titreşim varken düşük hızlarda yoksa lastik kontrolü için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yaptırın.

DİKKAT

- Uygun olmayan tekerlek balans blokları gevşeyebilir ve düşebilir, bu da araçla seyahat sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verebilir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, balans yaptırırken orijinal tekerlek balans blokları kullanılması tavsiye edilmektedir.

Lastik Rotasyonu

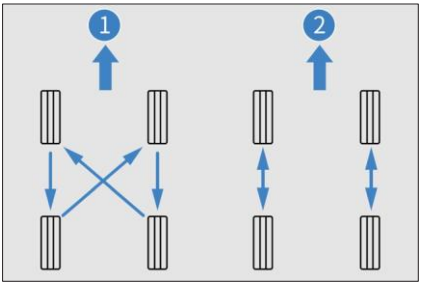
- Lastiklerin hepsinin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için düzenli olarak (10.000 km'yi aşmayan aralıklarla) jantların iç ve dış aşınmalarının kontrol edilmesi, gerekirse lastik rotasyonu ve rot balans ayarı yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik* kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Lastik değişiminden sonra lastik basıncını eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Yönlü lastikler ve tekerlekler

- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılırsa, lastiklere rotasyon uygulanırken sadece ön ve arka lastikler karşılıklı değiştirilebilir.
- Dört tekerlekli araçlar için lastik rotasyonu gösterildiği gibidir:

① Yönü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler.

② Yönlü lastikler ve tekerlekler.



UYARI

- Arkadan çekişli araçlarda arka lastikler daha geniş olduğundan, tekerlekler yalnızca sağ-sol arasında değiştirilebilir. Arkadan çekişli araçlarda yönlü lastikler kullanılıyorsa lastik rotasyonu yapılamaz.

Lastik ve Tekerlekleri Değiştirme

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyutlara, yol menziline, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karma şekilde kullanılması frenleme yeteneğini, sürüş kuvvetini (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.

- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinesiz çalışmasına neden olur.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

HATIRLATMA

Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

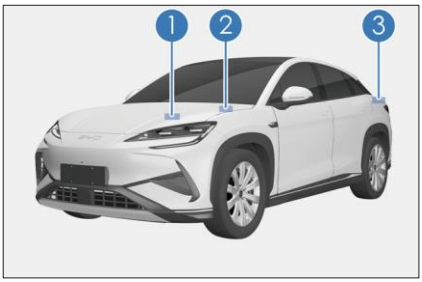
Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Sigortalar kaput altındaki güç dağıtım kutusuna (PDB), ön konsol güç dağıtım kutusuna (PDB), ve arka bölme güç dağıtım kutusuna (PDB) monte edilmiştir. Sigorta etiketleri bu güç dağıtım kutularına dahil edilmiş olup, elektrik bileşenleri ile sigortaların uyumunu gösterir.

① Kaput altı güç dağıtım kutusu

② Ön konsol güç dağıtım kutusu

③ Arka bölme güç dağıtım kutusu



- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol arka kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.
- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası, kapıya yakın olan gösterge panelinin tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.

HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

07

ARIZA OLURSA

Arıza Olursa..... 192

Arıza Olursa

Yansıtıcı Yelek

- Yansıtıcı yelek, alet setindedir.
- Acil durumlarda, arızaları kontrol etmeden veya kazayla ilgili bir işlem yapmadan önce güvenliğinizi sağlamak için yansıtıcı yeleği her zaman düzgün bir şekilde giyin.

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

DİKKAT

- Anahtarı yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Yakınlardaki radyo istasyonları, alt istasyonlar veya havalimanı radyo vericileri tarafından oluşturulan manyetik alanlar, elektronik akıllı anahtarların normal bir şekilde çalışmasını engelleyebilir.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmadığınız süre boyunca anahtarı araçtan uzak tutun. Aksi takdirde aracın otomatik kart bulma sistemi, düşük voltajlı akünün ve akıllı anahtarın gücünü tüketir.

Elektronik akıllı anahtarın pili bittiğinde aracı çalıştırma:

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Akıllı anahtarı, orta konsol gözündeki "güç yok" işaretinin yakınına koyun.
3. Aracı çalıştırmak için START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine ve fren pedalına basın.

Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
  - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
  - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
  - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın halinde aracı duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontağı kapatın ve aracı terk edin.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa söndürmek için kuru toz yangın söndürücüyü kullanın ve derhal yardım isteyin.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa araçtan uzak durun ve kurtarma için bekleyin.

DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç döşemeler ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.

Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa

Çarpışmadan sonra pil sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya pil paketinden duman çıkışı gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontağı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2 Yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayın, araçta yüksek voltajlı pil paketi olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.

Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma halinde aracı duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontağı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
   - Yüksek voltajlı bileşenlerin hasar görüp görmediği her durumda tespit edilemez. Hasarlı bileşenleri tutmayın veya takı veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.
   - Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hala rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.
   - Turuncu yüksek voltaj kablolarına veya diğer yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Yüksek voltajlı sistemlerde sadece yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
   - Turuncu yüksek voltaj kablolarına zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
   - İtfaiyecileri ve kurtarma personelini aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğu konusunda bilgilendirin.

UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırıldıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden dolayı konnektörleri, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek gerilim bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekiyorsa

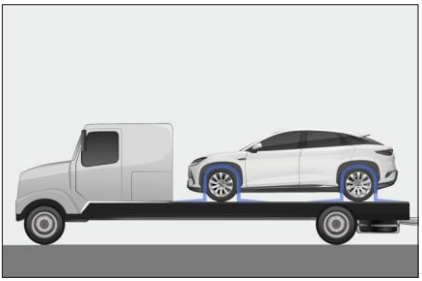
Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

DİKKAT

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Önerilen çekme yöntemi:

- Açık kasalı çekici
  - Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse açık kasalı çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğin de zemine temas etmemesini sağlayın. Aracın tek başına ön veya arka tekerleklere çekilmesi yüksek voltaj bileşenlerine zarar verebilir.



HATIRLATMA

- Bir aracı açık kasalı bir römorkla taşırken aracın geriye kaymasını önlemek için uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

HATIRLATMA

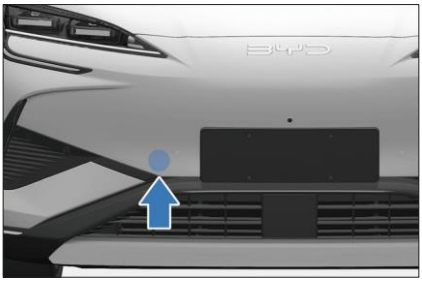
- Aracı sabitlemek için profesyonel bağlama kayışları ile gergiler kullanılması ve "tekerlek üzerinden" yönteminin kullanılması önerilir.
- Aracı sabitlerken hasarı önlemek için bağlama kayışlarını, halatları veya diğer sabitleme cihazlarını tekerleklerden geçirmekten veya şasiye, süspansiyona veya araç gövdesinin herhangi bir başka yerine takmaktan kaçının.
- Olası hasarı önlemek için taşıma sırasında aracın tekerleklerinin hareket etmemesini sağlayın.

Çeki Demiri

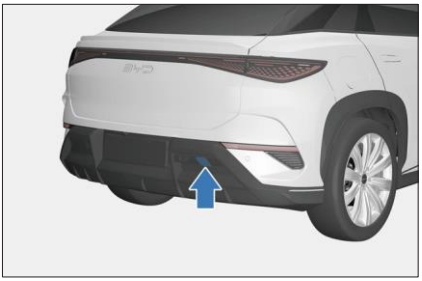
Araç, ön ve arka tarafta çeki demiri için montaj deliklerine sahiptir. Çeki demirini aşağıdaki gibi takın:

1. Kapağı açın.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.

Ön montaj noktası şekilde gösterilmiştir.



Arka montaj noktası şekilde gösterilmiştir.



- Aracın kurtarılması gerekiyorsa profesyonel bir kurtarma ekibi veya müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.
- Kurtarma için aracın çekilmesi gereken acil durumlarda, aşağıdaki önlemleri uygulayın. Bu önlemler geçerli düzenlemelerle çelişiyorsa araç hasarını veya kişisel yaralanmayı önlemek için her zaman geçerli düzenlemelere uyun.
  - Çeken araç iyi durumda ve çekilen araç Boş viteste olmalıdır. Çekme hızı 5 km/saatten fazla olmamalıdır.
  - Aracı çekmek için asla sarsma hareketleri kullanmayın.
  - Çekilen araçta sürücü dışında hiç kimse bulunmamalıdır veya herhangi bir römork çekmemelidir.
  - Hem çeken hem de çekilen araçların park lambaları yanmalıdır.
  - Aracın zarar görmesini önlemek için yalnızca araç içi çeki demiri kullanılabilir.
  - Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
  - Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı çeken aracınkinden fazla olmamalıdır.
  - Araç çekilirken, çevresinde bir engel olmadığından ve yeterli alan bulunduğundan ve çekme aletinin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.

- Aracı boşa alırken, çekme kuvveti yönünde hareket etmesini sağlamak için kontrol edin. Aracın yandan veya dikey olarak sürüklenmesi yasaktır.
- Çekilen araç, normal koşullarda direksiyon ve fren sistemleriyle kabin içinde bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

DİKKAT

- Sıkışmış veya şasisinin üstüne oturmuş bir aracı asla çeki demiri ile kurtarmayın. Profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini arayın.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarma ekibi ile iletişime geçin veya müşteri hizmetlerini arayın. Aracı doğrudan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Şeritteki konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının.

- Park ederken çalıştırmak için lütfen aşağıdakilere bakın:

1. Aracı düzgün bir şekilde durdurmak için fren pedalına basın ve ardından "P" düğmesine basarak Park moduna geçin. Böyle bir durumda gösterge panelindeki Park vitesi göstergesi yanar.
2. START/STOP (BAŞLAT/DURDUR) düğmesine basın.

- Aracı kapatın ve park lambalarını açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnen lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

- Araç içi aletler, alet kitinde bulunur.

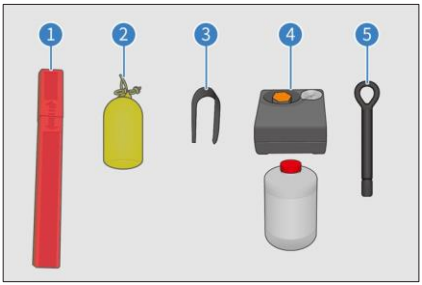
① Uyarı üçgeni

② Yansıtıcı yelek

③ Bijon somunu kapağı sökme kelepçesi

④ Lastik onarım kiti

⑤ Çeki demiri



- Aracı kendiniz servise almanız gereken acil bir durumda, bu araç içi aletleri nasıl kullanacağınızı ve konumlarını bilmeniz gerekir.

Uyarı üçgeni yerleştirme

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücüleri uyarmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

HATIRLATMA

- Onarım için park ederken kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirin. Yerel yönetmelikler farklı bir mesafe gerektiriyorsa bu kurallara uyun.
- Onarımdan sonra, gelecekte tekrar ihtiyacınız olursa kullanmak üzere uyarı üçgenini yerine geri koyun.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.

Lastik Onarım Kitini Kullanma

- Lastik onarım kiti, küçük kesimleri, özellikle de sırt desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümüdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

UYARI

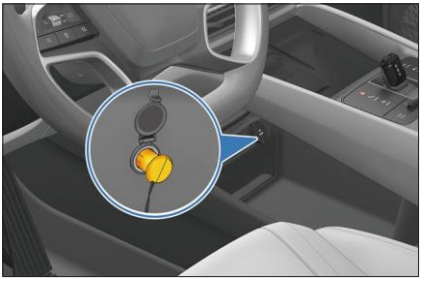
- Lastik onarım kiti sadece küçük lastik hasarları için uygundur. Tekerlek hasar görmüşse lastik onarım kitini kullanmayın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse etkilenen vücut bölümünü derhal temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik onarım kitini kullanma

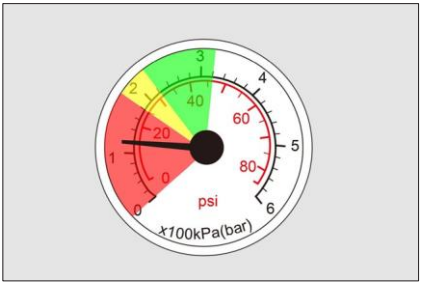
- Kitin kullanımı hakkında pompa ve lastik dolgusu üzerindeki etiketlere bakın.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik dolgusu, şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.



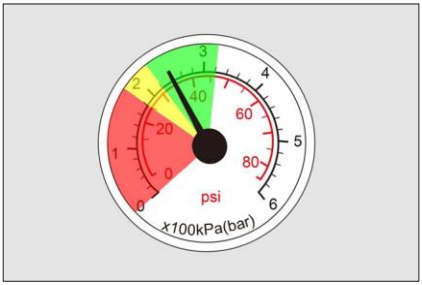
HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12 V sokete takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.

- Pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
  - Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (çizimde gösterilen kırmızı alan) şişiriciyi kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ila 320 kPa (çizimde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) aralığına ulaşırsa kiti bir an önce çıkarın ve bir dakika boyunca, 10 km'lik mesafeyi aşmamak üzere, 80 km/saatin altında bir hızda sürün. Böylece lastik dolgusu lastiğin içine eşit olarak dağılır.



- Onarılan lastiği kontrol etmek için durun ve pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
  - Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan yüksekse 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
  - Lastik basıncı 130 ile 220 kPa arasındaysa, lastik dolgusunu lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişirici üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
  - Eğer lastik basıncı 130 kPa değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım kitinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik dolgusu kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Lastik onarım cihazı ile lastiği onardıktan sonra, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu ve şişirme hortumları satın almanız önerilir.
- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.

HATIRLATMA

- 80 km/sa maksimum hız sınırını aşmayın ve mümkün olan en kısa sürede patlak lastikleri değiştirin. Araçta güçlü titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa aracı kullanmaya devam etmeyin.

- Lastik dolgusu kullanım süresi dolmak üzereyse (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

08

TEKNIK VERILER

Araç Verileri 202
Bilgi 206
Uygunluk Beyanları 208

Araç Verileri

Teknik Özellikler

Boyutlar

Unsur	Parametre	
Trim seviyesi	A/B/C/D	E/F
Uzunluk (mm)	4830	4830
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1925	1925
Yükseklik (mm)	1620	1620
Aks mesafesi (mm)	2930	2930
Ön iz genişliği (mm)	1660	1660
Arka iz genişliği (mm)	1660	1660
Ön burun (mm)	900	900
Arka burun (mm)	1000	1000
Yaklaşma açısı (°)	16	16
Kalkış açısı (°)	19	18

Araç kütlesi

Unsur	Parametre				
Trim seviyesi	A	B	C	D	E/F
Yüksüz ağırlık (kg)	2225	2295	2340	2435	2160
Ön aks yükü (kg)	1042	1072	1151	1200	1010
Arka aks yükü (kg)	1183	1223	1189	1235	1150
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2635	2705	2750	2845	2700
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1159	1190	1271	1317	1155
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1476	1515	1479	1528	1545
Yolcu sayısı (kişi)	5	5	5	5	5

Tahrik motoru

Unsur	Parametre			
Trim seviyesi	A/B	C/D	E	F
Model	Arka: TZ200XYT	Ön: YS210XYA Arka: TZ200XYT	Arka: TZ200XYS	Arka: TZ200XYS
Tür	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Ön: AC asenkron motor Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor	Arka: Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	RWD	4WD	RWD	RWD
Nominal güç/ hız/tork (kW/ rpm/N•m)	Arka: 70/4456/150	Ön: 75/7958/90 Arka: 70/4456/150	Arka: 70/5000/150	Arka: 70/5000/150
En yüksek güç/ dönüş hızı/tork (kW/rpm/N•m)	Arka: 230/23000/380	Ön: 160/20500/310 Arka: 230/23000/380	Arka: 170/23000/380	Arka: 160/23000/380

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Unsur	Parametre					
Trim seviyesi	A	B	C	D	E	F
Maksimum tasarım hızı (km/sa)	215	215	215	215	210	210
Maksimum tırmanma kabiliyeti (%)	30	30	50	50	30	30
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kW sa/100 km)	19,9	19,3	21,4	21,9	19,1	18,7

Yüksek voltajlı pil

Unsur	Parametre	
Trim seviyesi	A/C	B/D/E/F
Tür	Lityum demir fosfat pil	
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (Ah)	150	170

Tekerlekler ve lastikler

Unsur	Parametre	
Trim seviyesi	A/B/E/F	C/D
Lastik teknik özellikleri	235/50 R19; 255/45 R19	245/45 R20
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 290/290 Ön/Arka (römork çekerken): 290/310	
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	< 10	

Tekerlek rot ayarı değerleri (yüksüz ağırlığında)

Unsur	Parametre
Ön kamber (°)	-0,5±0,75
Toplam ön tekerlek içeriye dönüklüğü (°)	0,2±0,16
Dingil pimi eğim açısı (°)	8,33±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	6,09±0,75
Arka kamber (°)	-1±0,5
Toplam arka tekerlek içeriye dönüklüğü (°)	0,4±0,16

Fren sistemi

Unsur	Parametre	
Trim seviyesi	A/B/C/D	E/F
Fren pedalı boşluğu (mm)	1-5	1-5
Ön fren diski standart kalınlığı (mm)	32	28
Ön fren diski minimum kalınlığı (mm)	30	26
Arka fren diski standart kalınlığı (mm)	20	20
Arka fren diski minimum kalınlığı (mm)	18	18
Ön sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	12	8
Ön sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2	2,5
Arka sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	6,5	6,5
Arka sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2,5	2,5

Koltuklar

Unsur	Parametre
Ön koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk minderinin derinliği ölçülmüştür)	Kızak rayı hareketinin sonundan itibaren 260 mm ileri
Ön koltuk sırtlığı açısı (minder derinliği ölçülmüştür)	23°
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarlanan konumdan 16° ileri ve 50° geri; sürgü rayından 200 mm ileri ve 60 mm geri; sürgü rayı eğimi: 4,5°
Arka koltuklar için ileri ve geri hareket alanları (koltuk minderinin derinliği ölçülmüştür)	Ayarlanamaz
Arka koltuk sırtlığı açısı (koltuk minderinin derinliği ölçülmüştür)	27°
Arka koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Tasarlanan konumdan 6° geri ve 14° ileri. Koltuk arkalıkları öne doğru 14°'den fazla katlanabilir.

Önerilen yağ türü ve miktarı

Unsur	Parametre		
Trim seviyesi	A/B/F	C/D	E
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	-	BOT-383	-
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	-	1,6±0,05	-
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	BOT-383		
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	1,55±0,05		
Fren hidrolik yağı tipi	HZY6/DOT4		
Fren hidrolik yağı miktarı (L)	1,15±0,05		
Motor kontrolörü soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz		
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	6,05±0,2	6,65±0,2	6,05±0,2 4,8±0,2

DIKKAT

- Önerilen yağ tipleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ türlerinin kullanılması araç performansını olumsuz etkileyebilir ve arızalara veya bileşenlerde hasara neden olabilir.

Bilgi

Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)

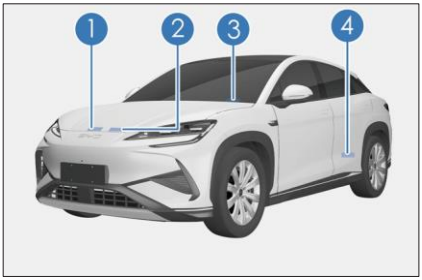
Ekli VIN konumları:

① Ön tampon kirişinin solunda

② Kaput kilidi halkasının solunda

③ Ön cam çapraz eşiğinin solunda

④ Arka motorda

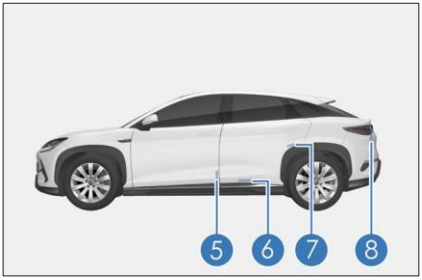


⑤ Ön sol kapının sol alt köşesinde sac levha yüzeyinde

⑥ Sol arka kapının eşiğinde.

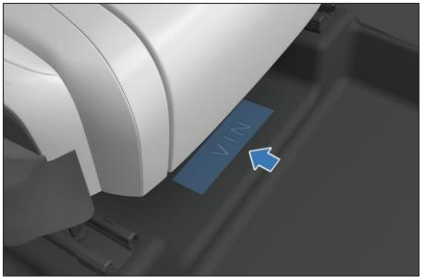
⑦ Sol arka tekerlek girintisinde

⑧ Bagaj kapağının solunda



Oyma VIN konumu:

VIN, ön sağ koltuğun alt kirişine kazınmıştır. VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için VDS kullanım kılavuzuna bakın.



Araç Isim Plakası

Araç isim plakası, sağdaki B sütununun alt kısmındadır.

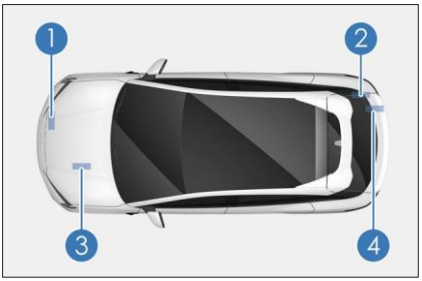
Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

① Tahrik motorunun modeli ve seri numarası* kaputun iç panelinin üst kısmına takılıdır.

② Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası, bagaj kapağındaki sac levhanın sağ kısmına takılır.

③ Ön tahrik motorunun modeli ve seri numarası* ön tahrik motor muhafazasına kazınmıştır.

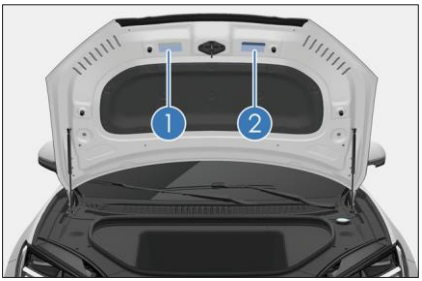
④ Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası arka tahrik motor muhafazasına kazınmıştır.



Uyarı Etiketleri

① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi

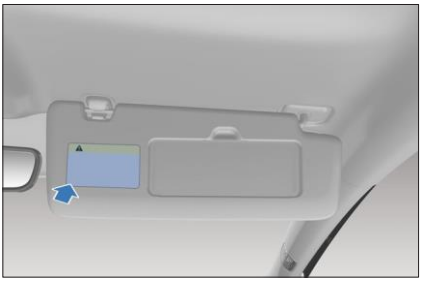
② Pil pozisyonu etiketi



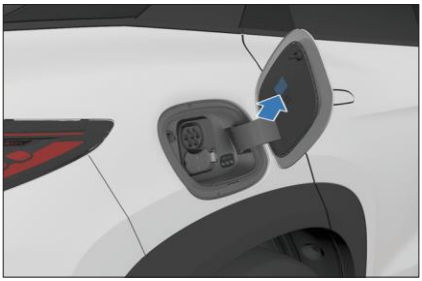
Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütunlarının ve C sütunlarının alt kısmına yapıştırılmıştır.

Hava yastığı uyarı etiketi ön yolcu güneşliğinin üzerine basılmıştır.

Şarj uyarı etiketi, şarj bağlantı noktası kapağının içine yapıştırılmıştır.



Lastik basıncı etiketi sürücü tarafı B sütununun altına yapıştırılmıştır.



Uygunluk Beyanları

Uygunluk Beyanları

Radyo Frekansı Bildirimi

CE	Araçta farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde bulunabilir: https://cnprod.byd.com/eu/eu-doc.

Bileşen Adı	Frekansı	Maksimum Güç
Lastik basıncı izleme modülü	314,9 MHz ± 25 KHz	86 dBµV/m ± 3 dB
	315 MHz ± 45 KHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
	433,92 MHz ± 44 KHz	87 dBµV/m ± 2 dB
	433,92 MHz ± 40 KHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
İç tespit anteni	125 KHz ± 3 KHz	10 W
Elektronik akıllı anahtar	433,92 MHz ± 60 KHz	10 dbm
Yüksek frekans modülü	433,92 MHz	0,48 W
Kablosuz şarj cihazı modülü	127,7 KHz ± 30 KHz	50 W (bir taraf)
e-Çağrı GPS anteni	1575,42 MHz ± 1,023 MHz 1561,098 MHz ± 2,046 MHz	0,066 W
e-Çağrı 4G anteni	700-960 MHz 1710-2690 MHz	/
Bluetooth ana bilgisayarı	2400-2483,5 MHz	20 dBm
Dördü bir arada ağ iletişim anteni (4G)	700-960 MHz 1710-2690 MHz	/
Ağ iletişimi ana bilgisayarı (4G)	850-1900 MHz	23 dBm
FM radyo anteni amplifikatörü	76-108 MHz	1,2 W
FM radyo yayın ana bilgisayarı	87-108 MHz	/
AM anten amplifikatörü	520-1710 KHz	1,2 W
AM ana bilgisayarı	520-1620 KHz	0,5 W
DAB anten amplifikatörü	170,928-239,2 MHz	0,5 W
DAB ana bilgisayarı	170-240 MHz	/
Dördü bir arada anten (GPS, 4G, WiFi/BT)	1575,42 MHz ± 1,023 MHz; 1561,098 MHz ± 2,046 MHz (GPS) 700-960 MHz; 1710-2690 MHz (4G)	0,066 W
Dış NFC cihazı	13,56 MHz	1 W

İç NFC cihazı	13,56 MHz	1,5 W
Ön mm dalga radarı	76,0 GHz - 77,0 GHz	/
Arka mm dalga radarı	76,0 GHz - 77,0 GHz	/

Akıllı Anahtar Bildirimi

	Özbekistan Model: D1-92
	AB ülkeleri Model: D1-92
13120-22-14807	Brezilya Model: D1-92 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.
FCC Kimliği: 2A5DHD1-315	Amerika Birleşik Devletleri Model: D1-315
R 214-118832	Japonya Model: D1-315

Mm Dalga Radarları Beyanı

	AB ülkeleri Sertifika No.: T.2021.08.0001
R 214-118832	Japonya Sertifika No.: 219-210015
13120-22-14807	Brezilya Sertifika No.: 15210-21-03745 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

Sayılar

12 V Yardımcı Güç 169

A

Acil Durum Araması (E-Çağrı)* 79
Acil Durum Kapatma Sistemi 192
Acil Durum Şerit Takip
Asistanı (ELKA)..... 133
Açılır Tavan Gölgeliği Düğmeleri 78
AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı 89
A/C Sisteminin Bakımı 186
Adaptif Hız Sabitleme
Sistemi (AHSS) 118
Adaptif Ön Işık (AFL)..... 130
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse..... 192
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi..... 58
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)..... 122
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)..... 129
Akıllı Şarj 91
Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC)
Sistemi*..... 148
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS) 138
Araç Bakımı 176
Araç Depolama Önlemleri 183
Araç İsim Plakası 207
Aracı Çalıştırma..... 110
Aracın Çekilmesi Gerekiyorsa..... 194
Araç Korozyonunu Önleme..... 177
Araç Kullanım Önerileri 104
Araç Şasi Numarası (VIN) 206
Araç Temizliği 178
Araç Yangın Kurtarma 193

B

Bagaj Taşıma 105
Bakım Planı 174
Bakım Talimatları 174
Bilgi-Eğlence Dokunmatik Ekranı.154
Boya Bakım İpuçları 177

C

Çevre Görünümü
Monitörü (AVM) 139
Çocuk Koltuğu Sistemi..... 21
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)*..... 150

D

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı 90
Deşarj 94
Deşarj Talimatları 93
Direksiyon Düğmeleri..... 65
Direksiyon Modu 68
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme ... 137
Düşük Voltajlı Akü..... 99
Düzenli Bakım 176

E

Elektrikli Cam Düğmeleri 74
Elektronik Akıllı Anahtar..... 46
Elektronik El Freni (EPB)..... 113
Emniyet Kemerine Genel Bakış 12
Emniyet Kemerlerini Kullanma 12
Enerjiden Tasarruf Etme ve Araç
Hizmet Ömrünü Uzatma 105

F

Fren Hidrolik Yağı 185

G

Genel Şarj Sorunlarını Giderme..... 85
Göstergeler/Uyarı Lambaları..... 35
Güneşlik 168

H

Hava Temizleme Sistemi* 164
Hava Yastığına Genel Bakış 15
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi 26

I

İç Aydınlatma Düğmesi 80
İç Temizlik..... 179
Işık Düğmeleri..... 72
İşlev Tanımı..... 161

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı..... 170
Kanopi Bakımı 183
Kapı Gözleri 166
Kaput..... 184
Kar Zincirleri..... 109
Kendi Kendine Bakım Önlemleri ... 181
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)..... 146
Kilometre Sayacı Düğmesi..... 76
Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması..... 30
Klima Ayarları Arayüzü 159
Klima Çalışma Arayüzü..... 160
Klima Düğmeleri..... 159
Koltuk Önlemleri..... 60
Koltuk Sırt Cepleri..... 168
Kör Nokta Asistanı (BSA) 134

L

Lastikler..... 187
Lastik Patlarsa 196
LCD Gösterge Paneli..... 34

M

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme 58
Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma..... 50
Merkezi kilitleme..... 75
Mod 2 Şarj Kablosunu Kullanma..... 86
Mod Düğmeleri..... 76

O

Ön Cam Fıskiyesi..... 185
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)..... 127
Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)..... 124
Ön Ekran (HUD)* 136
Ön Koltuk Bardaklıkları 167
Ön Yolcu Hava Yastığı Düğmesi..... 77
Orta Konsol Gözü 167
Otomatik Araç Tutma (AVH) 115
Otomatik Yansıma Önleyici Dikiz Aynası 70

R

Rodaj Dönemi 102

S

Şarj Bağlantı Noktası İmmobilizer Sistemi 95
Şarj Güvenliği Uyarıları 82
Şarj Modu 85
Şarj Önlemleri 83
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)..... 131
Sigortalar 190
Silecek Düğmesi..... 68
Silecek Lastikleri 186
Silecek Talimatları 69
Soğutma sıvısı..... 184
Sürücü Destek Düğmeleri..... 76
Sürücü İzleme Sistemleri (DMS)*. 148
Sürüş Güvenliği Önlemleri 103
Sürüş Güvenliği Sistemleri 144
Sürüş Önlemleri..... 116
Sudan Geçme..... 106

T

Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası 207
Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi 78
Torpido Gözü 166
Trafik İşareti Tanıma (TSR) 128
Tutma Kolları 168

U

USB Bağlantı Noktaları 169
Uyarı Etiketleri 207
Uygunluk Beyanları.....208

V

Veri Toplama ve İşleme 28
Vites Mekanizması Kontrolleri 112

Y

Yangın Önleme..... 107
Yüksek Voltajlı Pil 96
Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa 193

Kısaltmalar

Kısaltmalar

Terminoloji	Tam Ad	Terminoloji	Tam Ad
ELR	Acil Durum Kilitleme Geri Çekme	ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
ISOFIX	Uluslararası Standartlar Organizasyonu Sabit	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
E-Çağrı	Acil Durum Araması	EPB	Elektronik El Freni
AVH	Otomatik Araç Tutma	SOC	Şarj Durumu
AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	AHK	Akıllı Hız Kontrolü
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı	AEB	Otomatik Acil Frenleme
FCTA	Ön Çapraz Trafik Uyarısı	FCTB	Ön Çapraz Trafikte Frenleme
TSR	Trafik İşareti Tanıma	ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü
AFL	Adaptif Ön Işık	LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı
LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme	LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı
ELKA	Acil Durum Şerit Takip Asistanı	BSA	Kör Nokta Asistanı
AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi	HUD	Ön Ekran
BSD	Kör Nokta Tespiti	RCTA	Arkadan Çarpışma Trafik Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Freni	RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı
DOW	Kapı Açık Uyarısı	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	HHC	Tepe İniş Desteği
HBA	Hidrolik Fren Asistanı	CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama
CST	Rahat Park Etme	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü
MCB	Çoklu Çarpışma Freni	DMS	Sürücü İzleme Sistemi
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	VIN	Araç Şasi Numarası
MAKS	Maksimum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 07.2024 TR_V0 (Soldan Direksiyon)