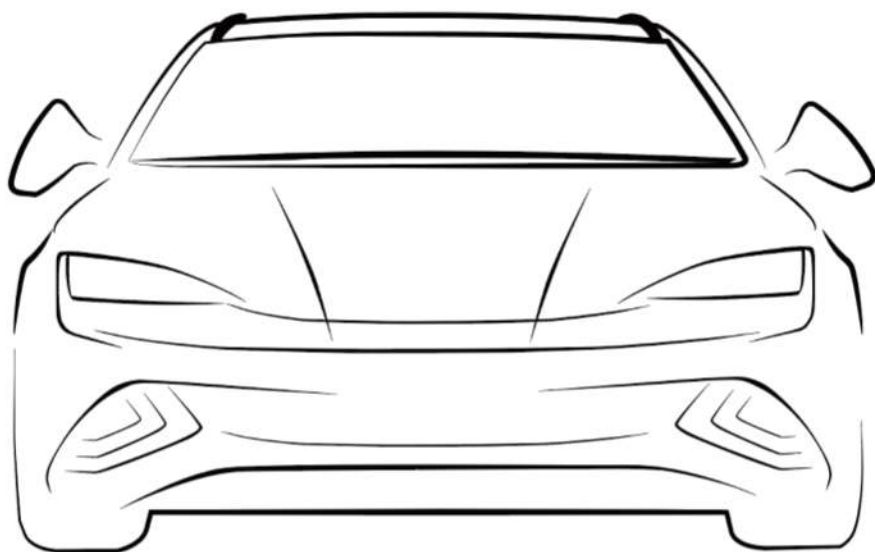


BYD SEAL

KULLANIM KILAVUZU



Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the
Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç Kapı

No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar yalnızca bazı modeller için geçerlidir ve ekli resimler konfigürasyonlardan birine aittir. Satın aldığınız araçla herhangi bir fark varsa, gerçek aracın yapılandırması geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yararlanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanır:

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

 , gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD SEAL, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Copyright © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve yetkilendirmesi olmadan elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, çevrilemez veya aktarılamaz.

Tüm hakları saklıdır.

Çizim Dizini

Dış	7
Ön konsol	8
İç	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Hava yastıkları	15
Hava yastıkları	15
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	16
Koltuk Yan Hava Yastıkları*	17
Yan Perde Hava Yastıkları*	18
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	18
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	23
Çocuk Koltuğu Sistemleri	23
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	30
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	30
Veri Toplama ve İşleme	30
Veri Toplama ve İşleme	30

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	36
Gösterge Paneli	36
Gösterge Paneli Göstergeleri	37

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	48
Anahtarlar	48

Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	52
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.....	58
Çocuk Koruma Kilidi	60
Koltuklar	61
Koltuk Önlemleri	61
Ön Koltukların Ayarlanması.....	62
Katlanır Arka Koltuklar	65
Arka Koltuk Baş Destekleri.....	65
Direksiyon	66
Direksiyon	66
Düğmeler	69
Işık Düğmeleri	69
Silecek Düğmesi.....	71
Sürücü Kapısı Düğmeleri	72
Yolcu Tarafı Cam Düğmesi	74
Kilometre Sayacı Düğmesi	74
Mod Düğmeleri	74
Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı (PAB)* ...	75
Park Lambası Düğmesi	76
Acil Durum Araması (E-çağrı)*	76
İç Aydınlatma Düğmesi	77

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	80
Şarj Etme/Deşarj	80
Şarj Etme	84
Aracın Deşarj Edilmesi.....	90
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	92
Sürüş Menzili Ekranı	93
Rejeneratif Frenleme Yoğunluğu Ayarları	94
Pil	95
Yüksek Voltajlı Pil.....	95

Düşük Voltajlı Akü	97
Kullanım Önlemleri	98
Rodaj Dönemi.....	98
Römork Çekme.....	98
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	99
Araç Kullanım Önerileri	100
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması	101
Bagaj Taşıma.....	102
Taşıtın Suya Batması.....	103
Yangın Önleme.....	104
Kar Zincirleri	105
Çalıştırma ve Sürüş.....	106
Aracın Çalıştırılması	106
Uzaktan Başlatma*	108
Vites Mekanizması Kontrolleri.....	108
Elektronik El Freni (EPB)	109
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	112
Sürüş Önlemleri	113
Sürücü Yardımı.....	114
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS) ..	114
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	118
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB).....	120
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)/Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	123
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	125
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	126
Uzun Far Yardımı (HMA).....	126
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA).....	128
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	129
Kör Nokta Tespit Sistemi (BSA).....	130
Ön Ekran (HUD)*	133
Lastik Basıncı İzleme	134
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	135

Panoramik Görünüm Sistemi	136
Park Yardım Sistemi.....	137
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	141
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*	144
Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*	145
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)	145
0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi.....	146
Diğer Ana Fonksiyonlar	147
Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası	147
Elektrikli Yan Aynalar	147
Silecekler	148

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	152
Bilgi-eğlence Kontrol Paneli.....	152
Gezinti Çubuğu.....	153
Jestler ve Yanıtlar.....	153
OTA Yükseltmesi.....	153
BYD Asistanı.....	154
Bluetooth Araması	154
Hoparlörler*	154
Dosya Yönetimi	155
Telefon Yansıtma	155
A/C Sistemi.....	157
A/C Düğmeleri.....	157
A/C Çalışma Arayüzü.....	157
İşlev Tanımları	159
Havalandırmalar	162
Hava Temizleme Sistemi	163
BYD Uygulaması.....	164
BYD Uygulaması.....	164
Hesap Kaydı.....	164
Araç Durumu ve Kontrolü	165

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	165
Depolama	165
Torpedo Gözü	165
Orta Konsol Gözü	166
Bardak Tutucu	166
İç Paneldeki Saklama Kutusu	167
Fatura Kutusu	167
Koltuk Sırt Cepleri	167
Motor Bölmesi Depolama.....	167
Diğer Araç İç Cihazlar	167
Güneş Siperi	167
Tutma Kolu.....	168
12V Yardımcı Güç	168
USB Bağlantı Noktaları.....	168
Kablosuz Telefon Şarjı	169

Bakım

Bakım Bilgileri	174
Bakım Döngüsü ve Maddeleri	174
Düzenli Bakım	176
Düzenli Bakım	176
Araç Korozyonunu Önleme.....	177
Boya Bakım İpuçları.....	178
Araç Temizliği.....	178
İç Temizlik	179
Kendi Kendine Bakım	181
Kendi Kendine Bakım	181
Araç Depolama.....	183
Kaput	183
Soğutma Sistemi	184
Fren Sistemi	185
Ön Cam Fıskiyesi	185
Klima (A/C) Sistemi.....	185
Silecek Lastikleri	186

Lastikler	187
Sigortalar	189

Arizalar Oluştığında

Arıza Olursa	192
Yansıtıcı Yelek	192
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	192
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	192
Araç Çarpışma Kurtarma.....	193
Pil Sızıntısı Kurtarma.....	193
Araç Yangın Kurtarma	194
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	195
Lastik İnerse	196
Düşük Voltajlı Akü Boşalmışsa	199
Aracın Desteğe İhtiyacı Varsa.....	200

TEKNİK ÖZELLİKLER

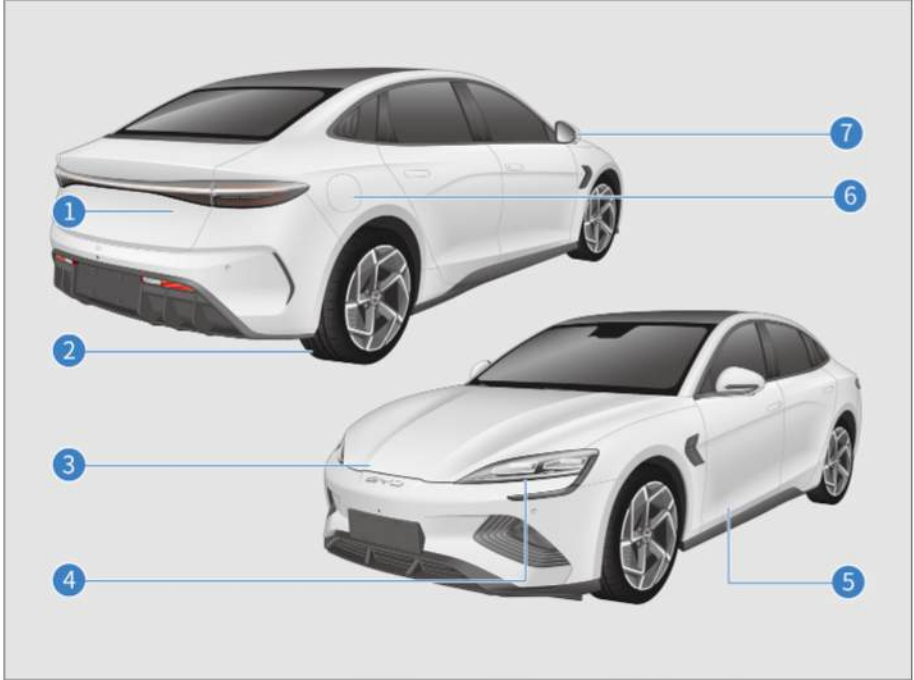
Veri.....	204
Araç Verileri	204
Bilgi.....	207
Araç Kimliği.....	207
Uyarı Etiketleri	208
Transponder Montajı.....	209
Uygunluk Beyanları	209
Uygunluk Beyanları	209

Kısaltmalar

Kısaltmalar	217
-------------------	-----

Çizim Dizini

Dış



1 Bagaj Kapağı **S55**

Taşıma Bagajı **S102**

2 Lastik **S187**

Kar Zincirleri **S105**

Lastik Patlarsa **S196**

3 Kaput **S183**

Soğutma Sıvısı **S184**

Fıskiye Sistemi **S185**

4 Kombinasyon Işığı **S69**

5 Kapılar **S52**

Kilidi Açma/Kilitleme **S53**

6 Şarj Etmeden Önce Kontrol Edin **S84**

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı* **S84**

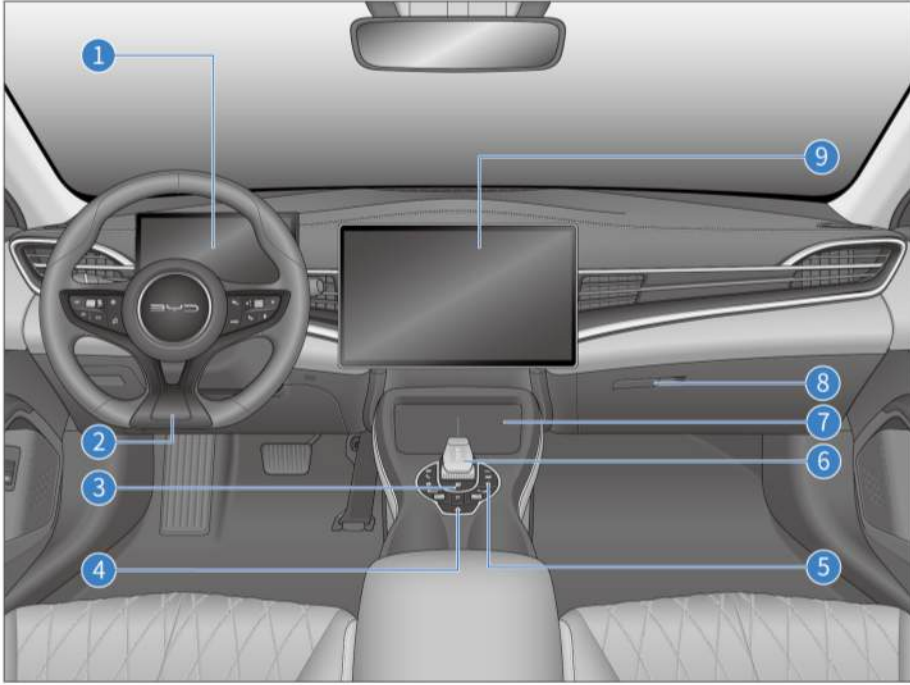
AC Şarj İstasyonlarının Kullanılması* **S87**

DC Şarj Cihazlarının Kullanılması* **S88**

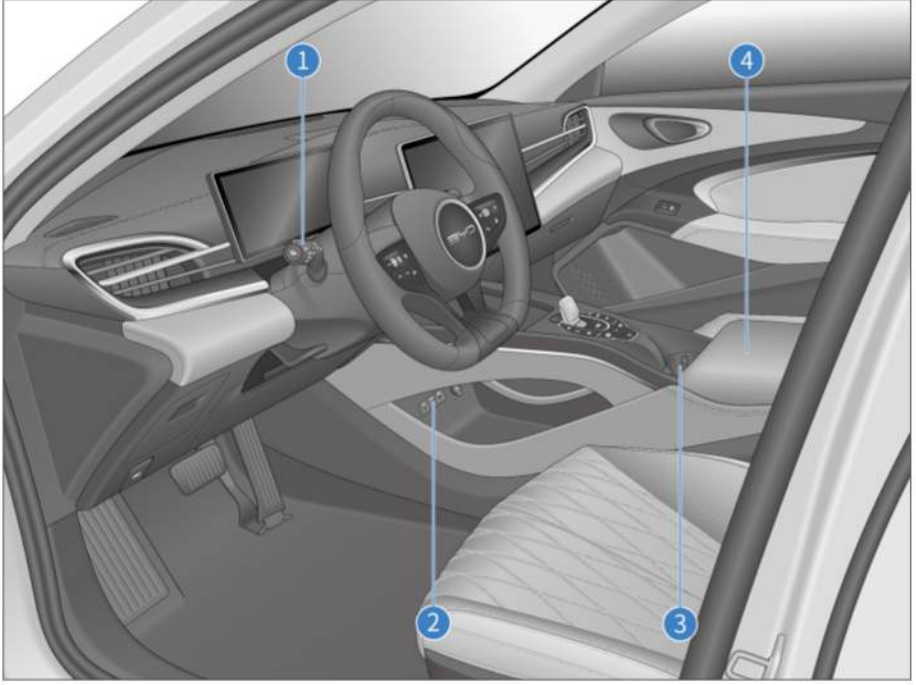
7 Elektrikli Yan Aynalar **S147**

Katlanan Yan Aynalar **S148**

Ön konsol



- | | |
|--|---|
| 1 Gösterge Paneli S36 | 5 A/C Düğmeleri S157 |
| 2 Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması S68
Direksiyon Düğmeleri S66 | 6 Vites Mekanizması Kontrolleri S108 |
| 3 BAŞLAT/DURDUR Düğmesi S107 | 7 Kablosuz Telefon Şarj Cihazı S169 |
| 4 Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi S76 | 8 Torpido Gözü S165 |
| | 9 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı S152 |



1 Kilometre Sayacı Geçiş Düğmesi **S74**

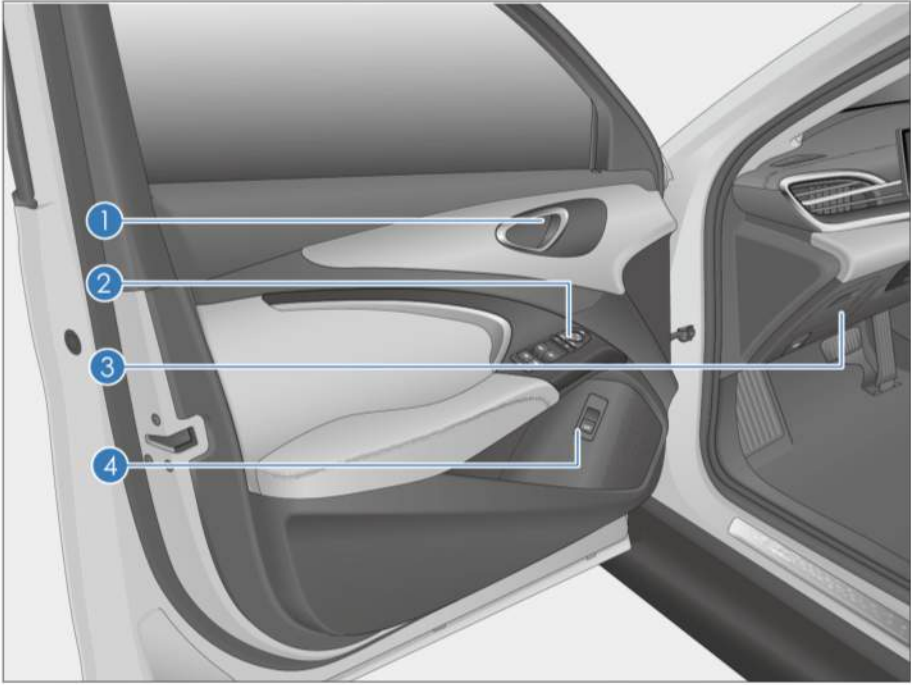
2 12V Yardımcı Güç **S168**

USB Bağlantı Noktaları* **S168**

3 Ön Koltuk Bardak Tutucu **S166**

4 Orta Konsol Gözü **S166**

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S52**

2 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S72**

3 Fatura Kutusu **S167**

4 İç Bagaj Kapağı Anahtarı **S55**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava yastıkları	15
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	23
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	30
Veri Toplama ve İşleme	30

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.

UYARI

- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinlere uygun olarak tasarlanmıştır ve çocukların kullanımı için uygun değildir. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **512**).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- Kaza durumunda kişisel yaralanma veya ölümden kaçınmak için tüm yolcular, araç içindeyken emniyet kemerlerini daima bağlamalıdır.
- Çocukların arka koltuklara oturmaları ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk emniyet kemerleri kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir.

Benzer şekilde, çocukların başka bir yolcunun kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme (ELR)

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, ön gerdirme hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle yolcunun yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, sınırlama kuvvetini yolcunun vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

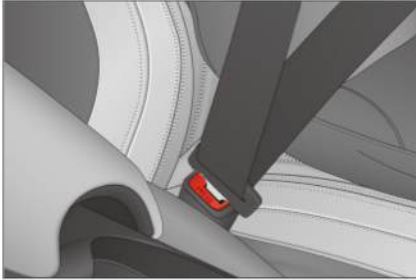
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. **562**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

- Doğru oturma duruşunu koruyun ve omuz kemerini boyuna temas etmeden veya omuzdan düşmeden tüm omuz boyunca çapraz olarak çekin. Karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirin.



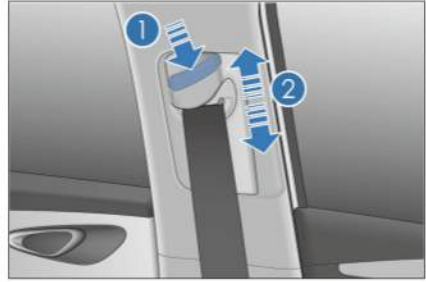
3. Mandalı yerine oturana kadar tokenın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin.



5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için omuz kemerini sıkıca çekin.

⚠ UYARI

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! HATIRLATMA

- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.

! UYARI

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Birden fazla kişinin (çocuklar dahil) bir emniyet kemerini paylaşmasına izin vermeyin.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Emniyet kemerinin veya yaylı cıvata/kelepçesinin kapağı sıkışmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.

! UYARI

- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- Emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön gerdirmeye fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Hamile kadınlar, bir kazada karın bölgesine uygulanan yoğun karın kemeri kuvvetinden kaynaklanan ciddi yaralanmaları önlemek için emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamaları ve karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca aşağıda konumlandırmaları gerekir.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra sürücü, ön yolcu veya arka yolcu* kemerlerini

takmazsa, alarm sistemi çalışmaya başlar ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
 - Takılmamış herhangi bir emniyet kemeri, göstergenin yanıp sönmesini tetikleyecektir.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
 - Alarm tetiklendiğinde takılmamış emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
 - Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişiye hatırlatmak için sesli bir alarm duyulur.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması*
 - Kontak açıkken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve o koltukla ilgili gösterge yanar.
 - Sürüş hızı 20 km/sa'ın üzerindeyse ve sadece arka koltuklarda emniyet kemeri takmayan yolcu(lar) oturuyorsa hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verir.
- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında*, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

UYARI

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava yastıkları

- Hava yastığı sistemi, ek emniyet sisteminin bir parçasıdır ve aynı zamanda emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla açılacak ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre genellikle ön ve yan olmak üzere iki tipe ayrılmıştır. Ön hava yastıklarında ön yolcu hava yastıkları bulunurken, yan hava yastıklarında ön koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için takılı emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

Çoklu Çarpışma Freni (MCB)

- Bir kaza durumunda, sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında otomatik frenleme devreye girer.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Karşıdan gelen araçları uyarmak ve ikincil çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için park lambası ve fren lambası yanar.
- Bir kazadan sonra fren serbest bırakılır ve etkilenen aracın acil durumda kurtarılmasını veya kurtarılmasını desteklemek için fren lambaları kapatılır.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

⚠ UYARI

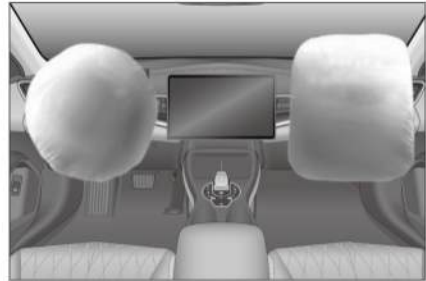
- Bir çocuğu asla ön yolcu koltuğuna oturtmayın.
- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığının bileşenlerini sökmeyin veya monte etmeyin.
- Yan hava yastığı sisteminin düzgün çalışmamasına neden olabileceği için koltuk sırtıklarını iletin.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.

⚠ UYARI

- Çarpışmadan sonra, hava yastığı devreye girmemiş ve ön gerdirme sistemi emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile, hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç suya maruz kalırsa (ıslak halı veya araç suya batırılmışsa) veya sudan zarar görürse, aracı çalıştırmayın ve düşük voltajlı akünün bağlantısının kesilmesi gerekir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araçta sürücü ve ön yolcu hava yastığı bulunmaktadır, hava yastığı sisteminin elektronik kontrol ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.



Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını hemen tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.

- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, yolcunun baş ve göğüs darbesini hafifletir ve korur.
- Darbenin şiddeti hava yastığı açma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastıkları, bir kazada sürücülerini ve yolcuları daha fazla korumak için tetikleme koşulları sağlandığında hızla açılabilir.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı (PAB) düğmesi ile kontrol edilir. Ayarlar için bkz. 575.

Koltuk Yan Hava Yastıkları*

Araçta koltuk yan hava yastıkları varsa (koltuk sırtlığının dışına monte edilir, her iki tarafında "AIRBAG" işareti bulunur), araçla seyahat ederken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı yolcunun göğsünü korumak için açılır.

Ön yolcu yan hava yastıkları



Arka yolcu yan hava yastıkları



Koltuk yan hava yastıkları başlangıç işlemi

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlığının ıslanmasını önleyin. Yağmurda veya su sıçramalarında ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Koltuk sırtlığı kılıfının uygun olmayan kılıflarla değiştirilmesi veya kaplanması, bir

çarpışma anında hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Ön uzak yan hava yastığı:

- Araçta uzak yan hava yastığı bulunmaktadır. Gösterildiği şekilde sürücü koltuğunun iç kenarına monte edilmiştir ("AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Yan Perde Hava Yastıkları*

- Aracınız gösterildiği gibi yan duvar ve tavanın (A, B ve C sütunlarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir) kesiştiği yere monte edilmiş sol ve sağ yan perde hava yastığı ile donatılmışsa, araç ilerlerken ve tetiklenme koşulları karşılanıyorsa meydana gelen orta ila şiddetli yan darbe sırasında çarpma tarafındaki yolcunun kafasını korumak için açılırlar.

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve koltuk sırtlığına karşı dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlere göre karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi

takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

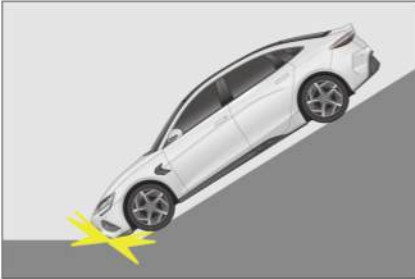
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



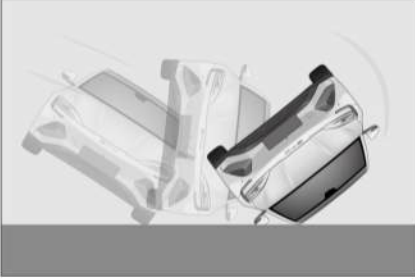
Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Araç yuvarlanır.



Aracın yan tarafına çaprazdan çarpılır.



Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpar.



! UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını başka araç modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına ve hatta yaralanmaya neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için çocuklar koruma olmadan veya ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde yerleşir, bu nedenle araç hareket halindeyken yolcular kapıya yaslanmamalıdır, çünkü bu durum ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

! UYARI

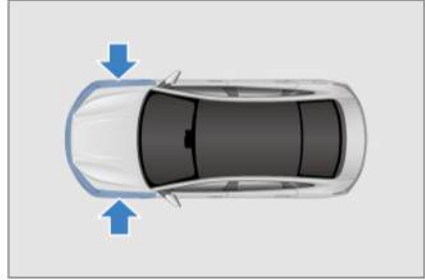
- Ön cam, yan kapı camı, A-sütunu döşemesi, tavan, B-sütunu döşemesi, C-sütunu döşemesi ve ek tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı koşulları ve değiştirme tarihleri hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A sütunu döşemesi, tavanı, B sütunu döşemesi veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

⚠ UYARI

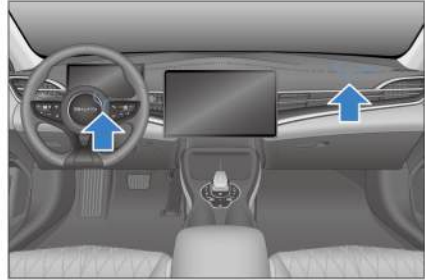
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın altını çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

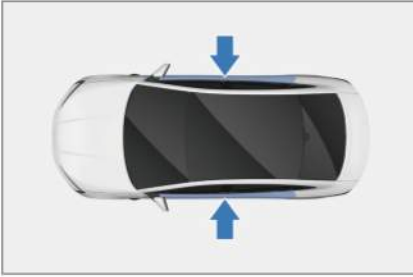
- Herhangi bir hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı (vurgulanan alan gösterilmiştir) çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Aracın kapılarına (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpılır ancak hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A sütunundaki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C sütununda bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlar veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuğunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

⚠ UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.

⚠ UYARI

- Lütfen çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemi ile birlikte verilen ve bu kılavuzda sunulan talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğunu, koltuktan çıkarıldıktan sonra güvenli bir şekilde aracınızda saklayın.
- Çocuk koltuğuyla ve bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

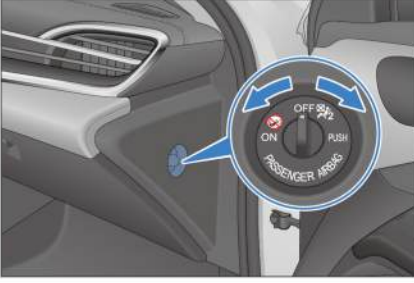
Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğu kullanmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru yerleştirildiğinden, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğu seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu oturma pozisyonu için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu ECE R44/ECE R129 tarafından onaylanmış olmalıdır.

Yolcu hava yastığı düğmesi

- Düğme, ön konsolun ön yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açikken erişilebilir.
- Ayrıntılar için bkz. **S75**.



⚠ UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın.

Çocuk Koltuğu Sistemi Ankrajları

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajı bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



⚠ UYARI

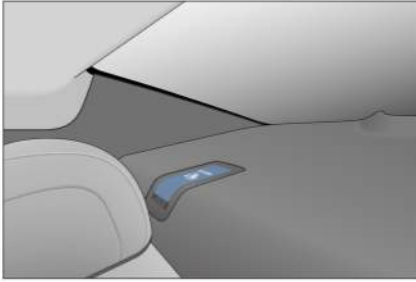
- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmanın uygun olduğu durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankraj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.

Arka yan koltuk

- Ankraj arka yan koltukta bulunur ve sadece dekoratif kapağına basıldığında görülebilir (ankrajı gösteren etiket koltuğa yapıştırılmıştır).



- Bağlantı yeri destekleri (üstten bağlama kayışı için) arka yan koltuklarda bulunur.



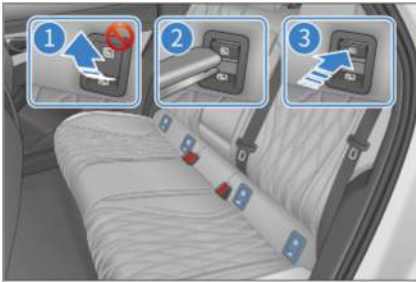
⚠ DİKKAT

- Çocuk koltuğu sistemini kurarken üstten bağlama kayışını sabitleyin.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Önlemler

1. Ankraj kolu trim kapağını dışarı doğru çevirmeyin.
2. Ankraj kolu trim kapağını kullanım sırasında içeri doğru itin.
3. Kullandıktan sonra sıfırlamak için ankraj kolu trim kapağının üst kısmına basın.



Çocuk koltuğu sistemlerinin takılması:

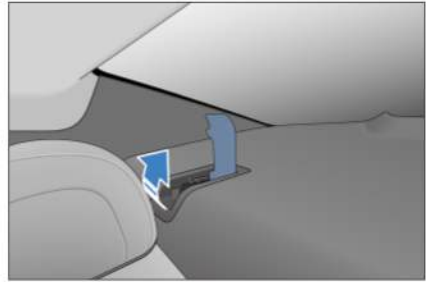
1. Ankraj kolu trim kapağını açın ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.



! HATIRLATMA

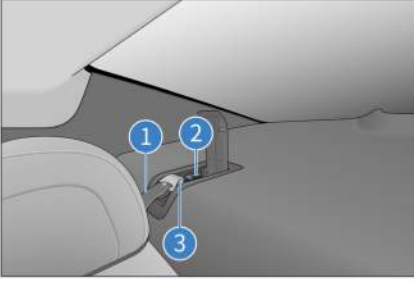
- Ankraj kolu, koltuk minderinin arka ucundaki eğimde bulunur. Çocuk koltuğu trim kapağının alt kısmına basıldığında görülebilir. Çocuk koltuğu çıkarıldıktan sonra, kapağı geri döndürmek için kapağının üst kısmına basılmalıdır.

2. Ankraj destek kapağını açın.



3. Yaylı kancayı ankraj desteğine sabitleyin ve kayışın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için üstten bağlama kayışını sıkın.

1. Üstten bağlama kayışı
2. Bağlantı desteği
3. Yaylı kanca



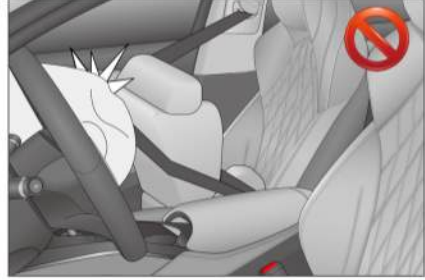
⚠ UYARI

- Güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğunu farklı yönlerde itin/çekin.
- Alt ankraj cihazını kullanırken, ankraj cihazının etrafında yabancı bir nesne olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmadığından emin olun; çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde acil park etme veya bir kaza durumunda çocuğun ciddi ve hatta ölümcül yaralanması söz konusu olabilir.
- Çocuk güvenlik ankrajları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının getirdiği yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışları veya araca diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

ⓘ HATIRLATMA

- Çocuk koltuğu sistemi bir üstten bağlama kayışı donatılmışsa, kayışı ankraja sabitleyin.
- Sürücü koltuğu CRS'nin doğru şekilde takılmasını engelliyorsa, sağ arka koltuğa takın.

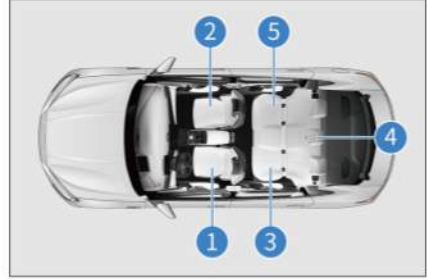
- Ön hava yastığı (etkinleştirilmiş durumda) ile korunan bir koltuğa asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayın; aksi takdirde, bir kaza durumunda ön yolcu hava yastığının hızlı bir şekilde açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya doğru dönük çocuk koltuğu kullanmayın. Hava yastığı, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğunu çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğu sırtlığı ve oturma yüksekliği, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Çocuk koltuğunun, kılavuz bağlantı kemeri ile koltuk başlığına takıldığı çocuk koltuğu sistemleri için kılavuz bağlantısının öne veya aracın B sütunundaki emniyet kemeri üst ankrajına uygun olarak konumlandırıldığından emin olun.

- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmeden kılavuz bağlantıdan geçtiğinden ve kılavuz bağlantısının kenarından bükülmediğinden emin olun.



Arka koltukta çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Ön yolcu yoksa, arka çocuk koltuğu için yeterli alan olduğundan emin olmak için ön yolcu koltuğu ayarlanabilir.
- Baş desteği, aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Bir çocuk koltuk sisteminin koltuk sırtlığı yoksa, asla baş desteğini araçtan çıkarmayın ve kilitleme konumuna ayarlandığından emin olun.
- Üst bağlama kayışı, dış arka koltukta kullanıldığında, her baş desteğinin dışına doğru yönlendirin.
- Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

- ① Sürücü koltuğu
- ② Ön yolcu koltuğu
- ③ Arka sol koltuk
- ④ Arka orta koltuk
- ⑤ Arka sağ koltuk

**Araçta Emniyet Kemer, ISOFIX veya
i-Size CRS takma seçenekleri:**

Oturma pozisyonu						
1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}				
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma konumu (Evet/Hayır)	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
Yanal fişktür için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/Hayır)	×	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En büyük uygun arkaya bakan fişktür (R1/R2X/R2/ R3/Hayır)	×	Hayır	R1/R2X/R2/ R3	R1/R2X/R2/ R3	Hayır	R1/R2X/R2/ R3
En büyük uygun öne bakan fişktür (F2X/F2/F3/ Hayır)	×	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3

Oturma pozisyonu						
2						
1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}	
Uygun en büyük güçlendirici fikstürü	×	B2/B3	B2/B3	B2/B3	Hayır	B2/B3
(B2/B3/ Hayır)						

^{a)} Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.

^{b)} Gerekirse, koltuk başlığı ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir. Ön koltuklar çocuğun onlarla temas etmemesini sağlayacak şekilde ayarlanabilir.

×: koltuk konumu bu ağırlık grubundaki çocuk koltuğunu takmak için uygun değil

• Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:
(ECE R129 standardına göre çocuk boylarının gruplanması)

Çocuk Koltuğu Sistemi (CRS) Önerisi

Çocuğunuzun yaşı ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.

Çocuk Boyu	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
40-83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
76-105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kayışlı
100-150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kayışlı

ECE R44 standardına göre çocuk ağırlığının gruplandırılması

Çocuk Boyu	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemi	Yorum
22-36 kg	Graco	Booster Basic	Kemerli

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Sistemi kurma

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcuları araçtan indirin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye içinde otomatik olarak kurulacak ve ardından hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem kurulduğunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde yanıp sönen dönüş sinyalleriyle bir alarm verir:
- Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput, akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

- Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
- Kapı kilidinin geçerli bir akıllı anahtarla/NFC anahtarıyla açılması.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak kapının kilidini açmak için mikro düğmeyi kullanma.
- Bagajı geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan açma.
- Araç, geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılırsa.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyan aracın içindeki "BAŞLAT/DURDUR" düğmesine basın.

UYARI

- Hırsızlık önleme sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin, aksi halde sistem çalışmayabilir.

Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**System Settings (Sistem Ayarları) → More(Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

- Bu araç, bir olay veri kayıtları (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engelle çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.
 - EDR tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamanızı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
 - EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, yasal olarak izin verilmediği veya siz izin vermediğiniz sürece kişisel verilerinizi üçüncü taraflara açıklamaz. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.

- Bazı durumlarda, veriler sürüş (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetleri içerir (sahip onayına tabidir).

- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, vites konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletebilir.

Diğer

Bilgi-Eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.

- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişim veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemindeki ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir (ör. araç yol kamerası).
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.

- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC'nizi açmadan önce ikamet ettiğiniz yargı bölgesinin yasalarını kontrol etmekle sorumlusunuz (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Taraplara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Aracın kalıcı olarak başka birine devredilmesi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafa aracı transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **Internet (İnternet)** → **WLAN** → **Off (Kapalı)** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, yasal olarak izin verilmediği veya siz izin vermediğiniz sürece kişisel verilerinizi üçüncü taraflara açıklamaz.

- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki/bölgenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğiniz tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle (Araç)** → **System (Sistem)** → **More (Daha Fazla)** → **Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

02 GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli.....36

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli



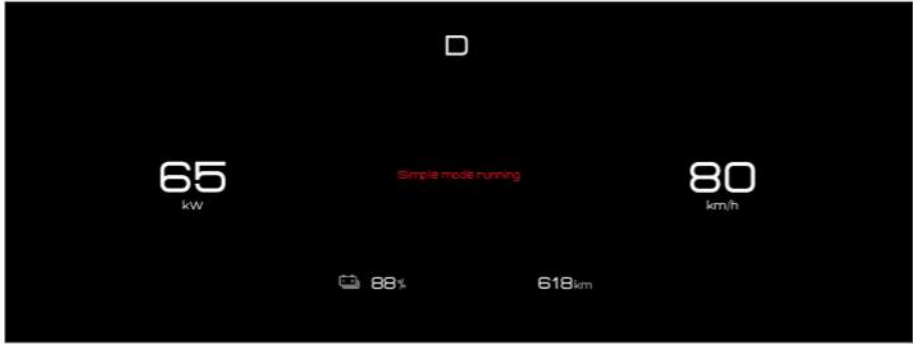
- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Güç ölçer | 7 Yön |
| 2 Saat | 8 Hız Ölçer |
| 3 Regeneratif frenleme yoğunluğu | 9 Şarj durumu (SOC) |
| 4 Vites durumu | 10 OK düğmesi |
| 5 Dinamik mod | 11 Kalan sürüş menzili |
| 6 Dış sıcaklık | 12 Toplam kilometre (Kilometre 1 ve Kilometre 2) |



DİKKAT

- BYD SEAL için gösterge paneli klasik ve minimalist tarzlar olmak üzere iki tema halinde mevcuttur. Her temada sırasıyla gündüz ve gece için ayrılmış "Koyu" ve "Açık" modları bulunur.

Basit modda gösterge paneli görünümü



DİKKAT

- Gösterge paneli sisteminde ara sıra gerçekleşen iletişim gecikmeleri sırasında, güvenli sürüş için gösterge paneli otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, gösterge paneli normal araç hareketini etkilemeyen sürüşle ilgili bilgileri normal şekilde görüntülemeye devam eder. Sistem normal hale geldikten sonra, gösterge paneli otomatik olarak basit moddan çıkabilir. Aksi takdirde, normal moda geri dönmek için aşağıdaki işlemleri deneyin:
- Gösterge paneli bilgi ekranı sistemini yeniden başlatmak için yardımcı ön konsoldaki döner düğmeyi üç saniye basılı tutun.



DİKKAT

- Araç güvenliği sağlandığından, aracı kapatmak için araç güç düğmesini çalıştırın ve ardından kontağı açın.
- Bu eylemler gerçekleştirildikten sonra gösterge paneli basit modda kalırsa inceleme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Gösterge paneli görünümünün görüntüsü sadece referans amaçlıdır ve gerçek fabrika yapılandırmasına tabidir.

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Işıkları



Dönüş sinyali göstergesi



Konum ışığı göstergesi



Uzun far göstergesi



HMA göstergesi*

	Tamam göstergesi		Deşarj göstergesi
	AHK (Akıllı Hız Kontrolü) göstergesi		Tepe iniş kontrol göstergesi*
	AVH göstergesi		Dış aydınlatma düğmesi göstergesi
	Ekonomik mod gösterge lambası		Spor modu göstergesi
	Normal mod göstergesi		AEB göstergesi
	AHSS hız göstergesi		AHSS arıza uyarı lambası
	Kar modu göstergesi		AVAS KAPALI göstergesi
	Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası		AEB uyarı lambası
	Sürücü dikkat uyarısı lambası*		Arka sis farı göstergesi
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ESC OFF uyarı lambası		Ana alarm göstergesi
	ESC arıza uyarı lambası		Far arızası uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		Sürüş gücü limiti uyarı lambası

	BSD göstergesi*		Geri vites radar hatası uyarısı
	CPD göstergesi/uyarı lambası*		Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası
	PCW uyarı ışığı (kırmızı)		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Güç aktarma organı arızası uyarı lambası		El freni sistemi arızası uyarı lambası
	Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı lambası
	EPB göstergesi		Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası
	TSR göstergesi		Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil şarj bağlantı göstergesi		Sıfır konumu gösterge ışığı

Göstergeler/Uyarı Işıkları Açıklaması

Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine

basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.

ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.

- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, araç derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengersiz hale gelir.
- Elektronik El Freni (EPB) bırakıldıktan sonra hem ABS göstergesi hem de fren sistemi uyarı lambaları yanarsa,

bu durum ön ve arka lastiklerin elektronik fren kuvveti dağıtımı (EBD) sisteminin de arızalandığını gösterir.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönüyorsa ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik Stabilité Kontrolörü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçmak için direksiyonu kırdığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çalıştırıldığında bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.

! HATIRLATMA

- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.

! HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sistemi bu sefer kapanır ve frenleme aracı dengesiz hale getirir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

- Aracın gücü sınırlı olduğunda, bu gösterge yanar. Böyle bir durumda, zaman kaybetmeden yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Far arızası uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında farlarda hata olduğunu gösterir ve aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine

veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Kör nokta tespiti (BSD) göstergesi

- Bu gösterge yandığında aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



Sürücü dikkat uyarı (DAW) lambası

- Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre uyarılır.



CPD göstergesi/uyarı lambası*

- CPD göstergesi*: Çocuk varlığı algılama (CPD) kapatılırsa, gösterge sürekli yanar ve KAPALI hatırlatıcısı beş saniye sürer. **AÇIK** veya **Gecikme** ögesine dokunur. Gösterge kapanır ve CPD etkinleştirilir.
- CPD uyarı lambası*: CPD hata hatırlatıcısı beş saniye sürerse ve gösterge sürekli yanarsa, bu CPD sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Emniyet kemeri hatırlatması

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki* yolcuların herhangi birinin emniyet kemeri takılı olmadığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.

- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşüğe ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.

- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidrolik yağı seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar

(EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez). Kısa süreli yanıp sönme normal kabul edilir.

- El freni ve ABS için arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.

! HATIRLATMA

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.

! HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.

- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç hareket etmeden dururken şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.

! UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Sıfır konumu gösterge ışığı

- Düşük voltajlı akülerinin veya sigortaların bağlanması/sökülmesi gibi anormal işlemler nedeniyle araç güç kaybederse, aracın güç kaynağı geri geldiğinde, gösterge panelindeki sıfır konumu gösterge lambası yanar.
- Bu durumda, direksiyon açısının kendi kendine öğrenilen sıfır şekilde çalışması gerekir, şöyle ki: Direksiyonu sırasıyla yavaşça ve tamamen sola ve sağa çevirin ve iki ila beş saniye içinde serbest bırakın. Ardından motoru kapatın ve 10 saniyeden fazla bekleyin. Aracı yeniden başlatın, gösterge söner ve kendi kendine öğrenme tamamlanır.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltajlı elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve güvenliyse aracı hemen kenara çekin. Mümkün olan en kısa sürede kurtarma için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



PCW uyarı ışığı (kırmızı)

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için çok yaklaşımayın.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yanıyorsa motor soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir yere park edin.



TSR göstergesi

- Bu gösterge yandığında, araç sistemi mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanımlar.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde ele alın.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen aracın veri ağını kontrol edin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	EV fonksiyonu sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	EV fonksiyonu sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ön far sistemini kontrol edin	Ön far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı*	Öngörücü çarpışma uyarısı (PCW) ve otomatik acil frenleme (AEB) sistemleri arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı*	Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS fonksiyonu sınırlı*	Şeritten ayrılma alarmı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Vites sistemini kontrol edin*	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar	48
Koltuklar	61
Direksiyon	66
Düğmeler	69

Kapılar ve Anahtarlar

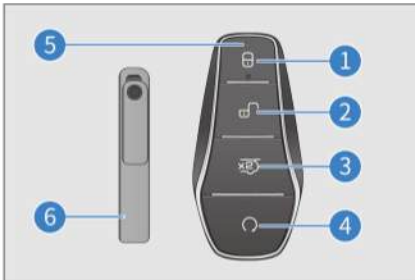
Anahtarlar

Araç, kapıların açılması/kilitlenmesi ve araçların çalıştırılması gibi işlevleri etkinleştirmek için elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı), Bluetooth dijital anahtar*, NFC anahtarı* dahil olmak üzere anahtarlarla donatılmıştır.

Elektronik Akıllı Anahtar

Elektronik akıllı anahtar üzerinizdeyken ön kapı mikro düğmesine basarak tüm kapıları kilitleyin/kilidini açın. Anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize veya açmanıza, bagajı açmanıza ve aracı uzaktan çalıştırmanıza yardımcı olur.

- ① Kilitleme düğmesi
- ② Kilit açma düğmesi
- ③ Bagaj serbest bırakma düğmesi
- ④ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑤ Gösterge
- ⑥ Mekanik Anahtar



⚠ UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
 - Akıllı anahtarı kurcalamayın.
 - Akıllı anahtarla başka nesnelere çarpmayın veya düşürmeyin.
- Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
- Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
- Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.



DİKKAT

- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmük veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Bir elektronik akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtarınızı kaybederseniz, araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), keyfi olarak harici tespit anteni bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Kullanıldığında meşru radyo iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın; parazit olduğunda derhal kullanmayı ve kurcalamayı durdurun.



DİKKAT

- Mikro güç radyo cihazlarının kullanıldığı ortam, radyo hizmetleriyle ilgili tüm parazitlerden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için kullanılan ekipmanların yaydığı radyasyondan arınmış olmalıdır.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilmiş kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır. Kalp pilleri veya defibrilatörler implante edilmiş kişilerin yanı sıra başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da bu cihazların elektromanyetik dalgaların etkisi altında kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Anahtar kullanılmadığında, mekanik anahtarı akıllı anahtara geri taktığınızdan emin olun.

Mekanik anahtarın çıkarılması

Elektronik akıllı anahtardaki mekanik anahtarı kullanırken, kilitleme düğmesini ok ① yönünde kaydırın ve akıllı anahtarın arka kapağını ok ② yönünde itin, mekanik anahtarın baş deliğini akıllı anahtarın arka kapağının her iki ucunda bulunan çıkıntı parçalarına takın ve şekilde görüldüğü gibi mekanik anahtarı çıkarmak için ok ③ yönünde çekin.



- Mekanik anahtarı kullandıktan sonra ters yönüne takın ve akıllı anahtarın arka kapağını kapatın.

NFC Anahtar Kartı*

- Yakın alan iletişim yöntemine dayanan NFC anahtar kartı, aracın kilidini açmak/kilitlemek ve aracın çalıştırılmasına izin vermek için kullanılabilir.
- Tüm kapıların kilidini açmak/kapatmak için NFC anahtarını sürücünün yan aynasındaki işarete yerleştirin.
- NFC anahtarını, motorun başlatılmasına izin vermek için orta konsolun önündeki NFC alanına yerleştirin.



DİKKAT

-
- NFC kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir:
 - Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
 - Elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.



DİKKAT

- NFC kartını, ön konsol gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Kartı kuvvet uygulayarak bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı 1-2 saniye yan aynanın yakınında tutun.
- Telefonunuzun veya akıllı anahtarın kaybolması veya arızalanması nedeniyle aracı kullanamayabileceğiniz durumlardan kaçınmak için NFC kartını her zaman yanınızda taşımanız önerilir.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolursa, kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

NFC Dijital Anahtarı*

- NFC dijital anahtarı, BYD tarafından kullanıcılara sağlanan bir işlevidir. Aracın kilidini açmak, kilitlemek ve çalıştırmak için cep telefonlarını veya giyilebilir cihazları araç anahtarı olarak kaydedebilirsiniz.
- NFC dijital anahtarını etkinleştirmeden önce aşağıdaki koşullara dikkat edin:
 - Araç, BYD Bulut Hizmeti ile donatılmıştır.
 - Araç NFC dijital anahtarını destekler.

- Akıllı telefonunuz veya giyilebilir cihazınız BYD NFC dijital anahtarını destekler (cihaz uyumluluğu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin).

Cep telefonunun NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Etkinleştirmeden önce, aracı çalıştırın ve geçerli bir akıllı anahtarla "P" konumuna getirin. Üç yol vardır:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - APP Store'dan BYD uygulamasını indirin ve oturum açın. İşlevi talimatlara göre etkinleştirmek için **Digital Key (Dijital Anahtar)** ögesine dokunun.
- E-posta bağlantıları aracılığıyla:
 - Aracı telefonla satın alırken rezerve yapılan e-posta hesabına giriş yapın ve dijital anahtar bydapp@byd. auto adresinden gelen e-postadaki talimatlara göre etkinleştirin.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, anahtar talimatlara göre etkinleştirmek için  **Vehicle (Araç) → Locks (Kilitler) → Digital key (Dijital anahtar)** öğelerine dokunun.

Giyilebilir cihazın NFC dijital anahtarının etkinleştirilmesi

Desteklenen giyilebilir cihazlar arasında Apple Watch (diğer desteklenen cihazlar için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin) bulunur ve etkinleştirmenin iki yolu vardır:

- Anahtarı iPhone'dan Apple Watch'a senkronize edin:
 - Kilidi açılmış Apple Watch'ı takın ve iPhone dijital anahtarını etkinleştirin. Etkinleştirme işleminden sonra, iPhone eşzamanlı olarak yakındaki bağlı Apple Watch'a bir dijital anahtar eklemenizi ister. Talimatlara göre etkinleştirin.

- Watch Uygulaması aracılığıyla:

- Bu yöntem, iPhone dijital anahtarı etkinleştirildiğinde ancak Apple Watch ile senkronize edilmediği durumunda geçerlidir. iPhone'da Saat uygulamasını açın, "Cüzdan"ı seçin, ilgili anahtarı bulun ve talimatlara göre anahtarı etkinleştirmek için "Ekle" ögesine dokunun.

NFC dijital anahtarının kullanılması

NFC dijital anahtarını kullanırken, cep telefonunuz veya giyilebilir cihazın NFC işlevini etkinleştirin. Şu şekilde kullanın:

- Geçerli bir NFC dijital anahtarına sahip bir cep telefonu veya giyilebilir cihaz taşıyın, NFC anten alanını sürücü tarafındaki aynadaki NFC işaretine yakınlaştırın ve aracın kilidini açın veya kilitleyin. NFC anteni alanı ile ilgili ayrıntılar için üreticilere danışın.
- Araç başlatma izni almak için araçtaki NFC işaretine cep telefonunu veya giyilebilir cihazı yerleştirin.



DİKKAT

- İzin alınca aracı en kısa sürede çalıştırın. Araç zamanında başlatılmazsa, izni almak için cep telefonunu veya giyilebilir cihazı NFC işaretine tekrar yerleştirin.

NFC dijital anahtarının çıkarılması

Üç yol vardır:

- BYD Uygulaması aracılığıyla:
 - BYD Uygulamasını açın, dijital anahtar yönetimi sayfasına girin, kaldırılacak tuşa dokunun ve kaldırmak için işlem parolasını girin.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla:
 - Geçerli bir akıllı anahtarla, talimata göre anahtarı çıkarmak için bilgi-

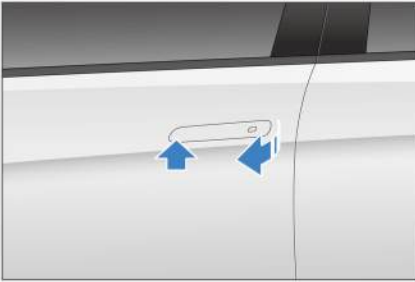
eğlence dokunmatik ekranında
→  → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** → **Digital key (Dijital anahtar)** menüsünde ilerleyin.

- Cüzdan uygulaması aracılığıyla:
 - Telefonda Cüzdan uygulamasını açın, dijital anahtarı seçin ve talimatlara göre çıkarın.

Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

1. Gizli bir kapı kolunun sol tarafını itin ve parmağın gireceği yüksekliğe ulaşması için sağ tarafı bir elinizle tutarak çevirin.

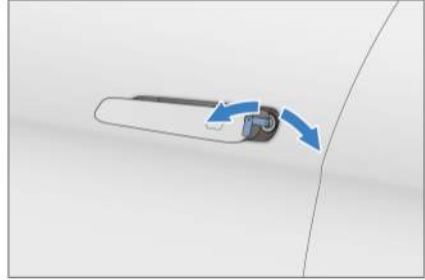


2. Sağ taraf dışarıya doğru açıldıktan sonra, kolun ortasını dışarı doğru çekin.



3. Mekanik anahtarı deliğe sokun ve anahtarı çevirin.

- Anahtarı saat yönünde çevirerek sürücü tarafındaki kapının kilidini açın.
- Anahtarı saat yönünün tersine çevirerek sürücü tarafındaki kapıyı kilitleyin.

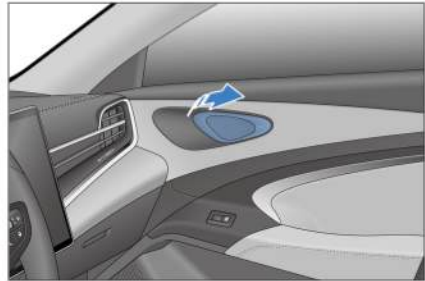


DİKKAT

- Mekanik anahtarı çektikten sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



UYARI

- Sürüş sırasında kapının yanlışlıkla açılması ve kazalara neden olması ihtimaline karşı çocukların çekme kolu ile oynamasına izin vermeyin.

! UYARI

- Araçta çocuk varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

! DİKKAT

- Çocuk koruma kilidi işlevi nedeniyle, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi açıkken açılabilir veya aracın içinden açılmaz.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Aktif alanda, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kayıtlı akıllı anahtardaki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme:

- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Gizli kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kontağı kapatılırsa, yan aynalar (Otomatik Katlama etkinleştirildiğinde) katlanır ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



- Herhangi bir kapı kilitli değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
- Kaput veya bagaj kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz*, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır, gizli kapı kolları* otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidinin açılması, iç aydınlatmaları açabilir ve 15 saniye boyunca açık tutabilir, ardından hiçbir kapı açık olmasa bile (eğlence dokunmatik ekranında iç aydınlatma "KAPI" açık ışığı yandığında) söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar kullanarak kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecek ve dört kapı kolu içeriye çekilecektir*.

Araç Akıllı Anahtarla Bulma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, kilit düğmesine basılması bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyallerinin 15 kez yanıp sönmesini sağlar. Bulamadığınızda araç bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme*

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit düğmesini basılı tutun.

- Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.
- Tuş kilidini açma/kilitleme veya pencereyi açma/kapatma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç) → Locks (Kilitler)** menüsüne gidin. (Gerçek aracın yapılandırmaları geçerlidir.)



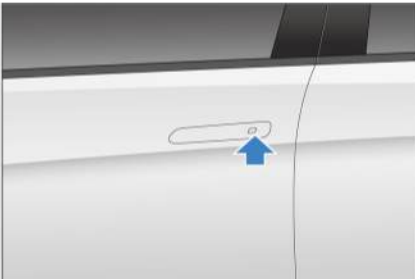
DİKKAT

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitli

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basıldığında tüm kapıların kilitleri aynı anda açılır. Gizli kapı kolları otomatik olarak katlanır. Araç kontağı kapatılırsa, yan aynalar (Otomatik Katlama etkinleştirildiğinde) katlanır ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Kontak kapatılmamışsa yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Herhangi bir kapı kilitli değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmez, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
- Kaput veya bagaj kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz*, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açık

- Araç kilitliyken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi aynı anda açılır. Gizli kapı kolu otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecek ve dört kapı kolu içeriye çekilecektir*.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Anahtar araçta kalmıştır.



HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar, dış kapı koluna veya camına çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında, tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için akıllı anahtarı taşıırken mikro düğmeye basılı tutun (Varsayılan olarak camın kaldırılması işlevi açık, indirilmesi işlevi ise kapalıdır).
- Mikroanahtar cam kaldırma/indirme işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence

dokunmatik ekranında →  →
Vehicle Settings (Araç Ayarları) →
Window and Lock (Pencere ve Kilit)
menüsüne gidin.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması

Akıllı anahtarla bagajı açma

Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine

iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

- Unutulma önleyici anahtar
 - Araç kilitliken anahtar araca veya bagaj kapağına takılırsa, bagaj kapağını kapattığınızda aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Bagaj kilidinin mikro anahtarla açılması

- Araç kilitliken, bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıyırken arka mikro anahtara basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka mikro düğmeye basın.



Bagajın içerden açılması

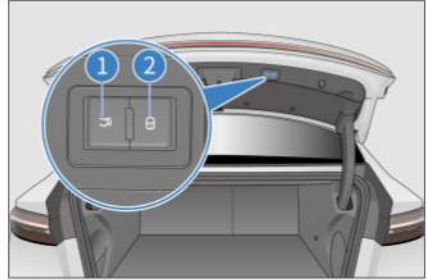
Kapağı açmak için araç kilidi açıkken elektrikli bagaj kapağı düğmesini yukarı çekin.

- Araç hızı 3 km/sa üzerindeyse düğme yukarı çekilerek bagaj kapağı açılmaz.



① Bagaj kapağı kapatma düğmesi*

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, kapağı kapatmak için kapat düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bu düğmeye ikinci kez basın. Bu düğmeye tekrar basılırsa, kapak ters yönde hareket eder.



② Araç kilit düğmesi*

- Kontak kapalıyken, geçerli bir akıllı anahtar taşıyırken kilit anahtarına basılması bagajı kapatır, tüm aracı kilitler ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye alır.
- Elektronik olarak kapatmadan önce, mal kaybını önlemek için kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Acil durumda bagajın içeriden açılması

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması*

- Bagajı manuel olarak veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona ayarlandığını gösterir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Locks (Kilitler)** menüsünden bagaj açma yüksekliğini ayarlayın.

Sıkışma Önleme İşlevi

Bagaj kapanırken engelleyici bir kuvvet alırsa otomatik olarak ters yöne geçer. Açılırken engelleyici bir kuvveti alırsa durur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak kapatın.

Düşük voltajlı akünün yeniden bağlanması

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.

UYARI

- Ciddi yaralanmaları ve hatta ölüm tehlikesini önlemek için bagajı çalıştırırken aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
- Asla vücudunuzun herhangi bir kısmıyla sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeye çalışmayın.
- Yakındaki kişilerin kapağın hareketi konusunda güvende olduğundan ve onları uyardığınızdan emin olun.

UYARI

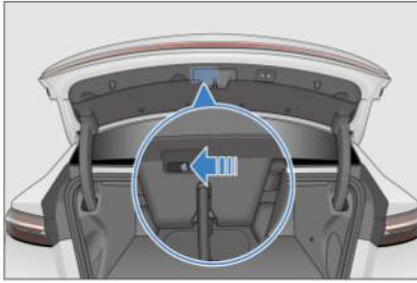
- Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagaj kapağının düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken bagaj kapağı hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin, çünkü şiddetli rüzgarda aniden hareket edebilir.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Bagaj kapağı tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda bagaj kapağının kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak başarısız olabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

1. Arka koltuğu arkaya katlamak için koltuk sırtlığındaki katlama açma tokasını yukarı çekin.



2. Kapak kapağında bir acil durum kilit açma mekanizması vardır, soldaki acil durum açma kolunu çekerek araçtaki kapak kapağını açın (şekilde gösterildiği gibi).



! HATIRLATMA

- Aracın tamamının elektriği gittiğinde, bagajın kilidi içeriden açılabilir.

NFC Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma*

Kilitli

- Kapılar kapalı ancak kilitli değilken, NFC anahtarını sürücünün yan aynadaki belirtilen alana yakın tutun. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve sinyal lambaları bir kez yanıp söner. Araç kapalıyken sinyal lambaları bir kez yanıp söner.



Kilit Açık

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluken tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC kartını sürücünün yan aynasındaki belirlenmiş alana yakın bir yere tutun. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kilidin açılmasından sonra, kullanıcı etkinleştirme izni bir süreliğine verilir ve kontak kapatıldığında iptal edilir.
- NFC anahtar kartı, kapılar açılırken veya kapatılırken sürücünün yan aynasında belirtilen alanın yakınına yerleştirilirse kilitleme/kilit açma işlevi geçersizdir.
- Telefonda NFC dijital anahtarını kullanmak için, telefonun NFC işlevini etkinleştirin ve telefonun arka üst kısmını sürücü tarafındaki aynada belirtilen alana yakın tutun.

! HATIRLATMA

- Hırsızlık önleme modunda NFC anahtarıyla kilidi açtıktan sonra 30 saniye içinde herhangi bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenir.
- NFC dijital anahtarı kapalıyken bazı telefonlarda çalışmayabilir.
- Telefonunuzun NFC dijital anahtarını uzun süreler boyunca veya pil bittiğinde veya kapatıldığında sık sık kullanmaktan kaçınınız.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Aracın merkezi kilitleme ile kilitlenmesi veya kilidinin açılması

Bu Bölümdeki **572** bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa'in üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.
- Kontağı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

- Araç hırsızlık önleme modunda değilken, araç kilitlenirse merkezi kilitleme düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilitleme düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Acil Durumda Mekanik Anahtarla Kilitleme

- Merkezi kilitleme başarısız olduğunda, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Diğer üç kapının acil durum kilitleme topuzlarını saat yönünün tersine çevirerek kilitli duruma getirmek için anahtar kullanın ve ardından kapıları kapatın. O zaman, kapıların dış kapı kollarının herhangi

birile açılmaması için aracın tamamı kilitlenmiş olur.

- Kapıların kilidini açmak için, önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, sonra araca girin ve kapıları açmak için diğer iç kapı kollarını iki kez çekin.



! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtarı kullanın.

Erişim

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın (bkz. bu bölümdeki **553** ve **554**).

! HATIRLATMA

- Elektronik akıllı anahtar, dış kapı koluna veya camına çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

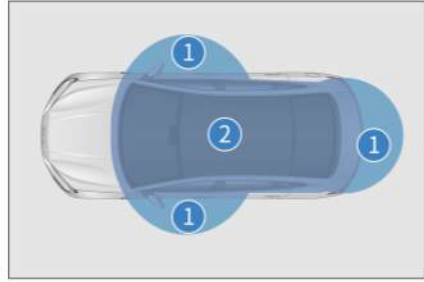
Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. **5107**)



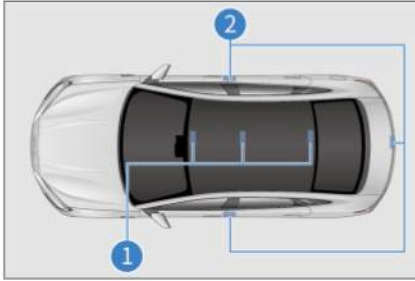
DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.



Anten Konumları

- ① İç tespit anteni
- ② Dış tespit anteni



Aktif Alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık 1 metre.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, herhangi bir metal nesne ile temas etmiştir veya kaplanmış.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Akıllı anahtarın pili bitmiştir.
- Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
- Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde.

- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştiremeyebilir:
 - Akıllı anahtar arızası. Gösterge panelindeki akıllı anahtar uyarı lambası yanarsa ve gösterge panelinde şu mesaj görüntülenirse: "Akıllı anahtar gücü düşük. Lütfen pili mümkün olan en kısa sürede değiştirin" anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarı aracın içinde veya aracın çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - TV'ler
 - Bilgisayarlar
 - Kablosuz telefon şarj cihazları
 - Elektrik avizesi
 - Floresan masa lambaları

Çocuk Koruma Kiliti

Yapılandırma I

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

① Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

② Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi



Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi

- Çocuk koruma kilidini açmak için mandalı ok ② yönünde hareket ettirin. Kapı içeriden açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.

Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

- Çocuk koruma kilidini kapatmak için mandalı ok ① yönünde hareket ettirin. Kapı içeriden açılabilir.

Yapılandırma II

Sürücü kapısı anahtarlarında bulunan çocuk koruma kilitleri, arka koltuklarda oturan çocukların yanlışlıkla arka kapıları açmalarını önlemek için tasarlanmıştır.

① Arka sol kapı için çocuk koruma kilidi

② Arka sağ kapı için çocuk koruma kilidi



Çocuk koruma kilitlerini etkinleştirmek için, çocuk koruma kilidi düğmesine ① veya ② düğmesine basın. İlgili gösterge yanar. Bu durumda yolcular ilgili taraftaki arka kapıyı açamaz. Kapağın kilidini açmak için, ilgili tarafın çocuk koruma kilidi düğmesine tekrar basın veya dış kapı kolunu kullanın.

⚠ UYARI

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.
- Çocuk koruma kilidi kilitlendikten sonra, kapılar aracın içinden açılmaz ve ilgili arka kapının pencere düğmesi pencereyi kapatmak veya açmak için kullanılamaz.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuk sırtlığına iyice yaslanmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Araç çalışırken arka koltuklar katlanamaz.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.
- Baş desteği, başınızı yalnızca doğru konumdayken koruyabilir. Hareket ettirilmişse doğru konuma ayarlamayı unutmayın.

⚠ UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının, bagajın veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi neticesinde koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, elinizin ezilmemesi için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.

⚠ UYARI

- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtıkları kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, yolcular kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında yaralanmaya yol açabilir veya bel kemerinden kayabilirler ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

⚠ DİKKAT

- Koltuk konumunu, emniyet kemerini bağlamadan önce ayarlayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

Ön Koltukların Ayarlanması

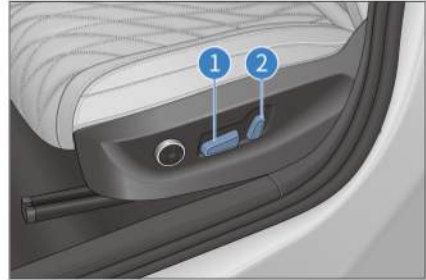
Elektrikli Ön Koltuk Ayarı

Elektrikli ön koltuk ayarları şunları içerir: koltuk pozisyonu, oturma yüksekliği*, oturma* ve arka koltuk sırtlığı açısı.

Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri taşıyın.
- Koltuk taban açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



② Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini ileri-geri hareket ettirin.

⚠ HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.
- Tavan veya güneşlik ile temastan kaçınmak için ön koltukları çok ileri hareket ettirmeyin.

Bel Destek Ayarı*

Koltuk sırtlığı profili, yolcunun bel omurgasının eğriliğine uyacak şekilde ayarlanabilir.

- Kavisi artırmak veya azaltmak için düğmenin ön veya arka kısmına basın.

- Kavisi yukarı veya aşağı uzatmak için düğmenin üst veya alt kısmına basın.



Hafıza Sistemi*

Hafıza düğmesi konumu

- Hafızaya alınacak iki koltuk konumunu bilgi-eğlence dokunmatik ekranında
 → **Vehicle (Araç)** → **Seats (Koltuklar)** → **Seat adjustment (Koltuk ayarı) öğesine dokunarak ayarlayabilirsiniz.**

Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Kontak açılmıştır ve araç hızı sıfırdır.
 - Koltuklar ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
 - Koltuklar ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesini basılı tutun. Ardından koltukların ve yan aynaların konumları kaydedilir ve hafıza ayarı tamamlanır.

HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.

Hafıza uyandırma işlevi

Kontak açıkken hafıza uyandırma fonksiyonu

- Araç, Park konumundayken aşağıdaki koşullar sağlandığında hafıza sistemi anahtarına dokunulursa sürücü koltuğu hafıza sistemi ve yan aynalar, hafıza geri çağırma işlemi gerçekleştirir:
 - Araç hırsızlık önleme modunda değil.
 - Araç hızı sıfır olduğunda.
 - Hafıza düğmesi sinyalleri geçerlidir.
 - Koltuklar ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Geçerli bellek uyandırma işlemini aşağıdaki şekillerde kesintiye uğratabilirsiniz:
 - Sürücü koltuğu ayar düğmelerinden herhangi birine basın veya kaydırın.
 - Bilgi-eğlence sisteminin koltuk hafızası ayar arayüzündeki herhangi bir konum düğmesine dokunun.

UYARI

- Koltuk hafızası uyandırma fonksiyonunu etkinleştirmeden önce koltuğun etrafında engel olmadığından emin olun.
- Koltuk hafızası uyandırma işlemi sırasında vücudunuzun hiçbir kısmının koltuğun hareket aralığında olmadığından emin olun.
- Koltuk hareketi sırasında herhangi bir yaralanmayı önlemek için çocukların hafıza anahtarlarını çalıştırmalarına izin vermeyin.

Otomatik sürücü koltuğu

- Otomatik geri
 - Bu özellik, sürücü akıllı anahtarla aracın kilidini açtıktan ve sürücü

kapısını açtıktan sonra koltuğun (tüm hareket alanının ön kısmında bulunuyorsa) belirli bir mesafe boyunca otomatik olarak geri hareket etmesini sağlar. Bu, sürücünün girmesini kolaylaştırır.

- Bu özellik, araç gücü “BAŞLAT” konumundan “DURDUR” konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı açıldığında da çalışır.
- Otomatik ileri
 - Aracın gücü “DURDUR” konumundan “BAŞLAT” konumuna geçtiğinde ve sürücü kapısı kapatıldığında, son güç kapatma işleminden sonra otomatik geri alma özelliği tetiklendikten sonra yatay konum ayarı yapılmazsa, koltuk otomatik olarak son güç kapatma işleminden önceki konuma geçer.
 - Otomatik geri alma özelliği tetiklendikten sonra kolay çıkış için yatay konum ayarı yapılmazsa, sürücü kapısı kapandıktan sonra koltuk otomatik olarak ileri hareket edecektir.
- Kullanıcı ayarları
 - Otomatik sürücü koltuğunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç) → Comfortable Use (Rahat Kullanım)** menüsüne gidin.
 - Otomatik sürücü koltuğu fonksiyonu, koltuk geriye doğru hareket ederken sürücü kapısını kapatarak veya koltuk ileri doğru hareket ederken sürücü kapısının açarak durdurulabilir.

Isıtma ve Havalandırma Sistemleri*

- Isıtma ve havalandırma işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence

dokunmatik ekranında →  → A/C → Seat Operation (Koltuk Çalıştırma) menüsüne gidin.

- Koltuk ısıtma ve havalandırma ayar düğmelerini çalıştırmak için bilgi-eğlence sisteminin ana sayfasındaki “Açılır menü” ögesine dokununuz.

Isıtma sistemi ayarı

- Koltuk ısıtma: Koltuk ısıtma düğmesini kullanarak ısıtma pedinin çalışma modunu kontrol edin. Isıtma fonksiyonunun iki modu vardır.
- Araç her çalıştırıldığında sürücü koltuğu son modu hatırlar ve ön yolcu koltuğunun ilk ısıtma durumu Kapalı’dır.
- 1. viteste veya 2. viteste koltuk ısıtıcısının çalışma modunu seçmek için düğmeye basın.
- Isıtma işlevini devre dışı bırakmak için OFF düğmesine basın.

Havalandırma ayarı

- Koltuk havalandırması: Koltuk havalandırma anahtarını kullanarak havalandırma fanının çalışma modunu kontrol edin. Koltuk havalandırmasının iki modu vardır.
- Araç her çalıştırıldığında sürücü koltuğu son modu hatırlar ve ön yolcu koltuğunun ilk havalandırma durumu Kapalı’dır.
- 1. viteste veya 2. viteste koltuk havalandırmasının çalışma modunu seçmek için düğmeye basın.
- Havalandırma işlevini devre dışı bırakmak için OFF düğmesine basın.

Havalandırma ve ısıtma fonksiyonları aynı anda açılmaz.

- Havalandırmayı çalıştırmak için havalandırma düğmesine basın; daha sonra ısıtma düğmesine basılırsa havalandırma durur ve ısıtıcı çalışmaya başlar.

- Isıtıcının çalışmasını sağlamak için ısıtma düğmesine basın; havalandırma düğmesine daha sonra basılırsa, ısıtıcı durur ve havalandırma çalışmaya başlar.

Katlanır Arka Koltuklar

Arka koltuk sırtlığını arkaya katlamak için koltuk sırtlığındaki katlama açma tokasını yukarı çekin.



DİKKAT

- Arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçınin.
- Emniyet kemerlerinin katlanırken veya açılırken arka koltuklar arasında sıkışmadığından emin olun, aksi takdirde koltuklar ve kemerler sıkışabilir.

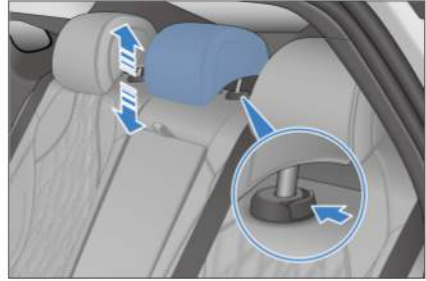
Arka Koltuk Baş Destekleri

Baş desteklerinin yükseltilmesi

Baş desteğini uygun bir konuma kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

Baş desteklerinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



Baş desteklerinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteğinin takılması

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin, baş desteğini hafifçe kaldırın ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



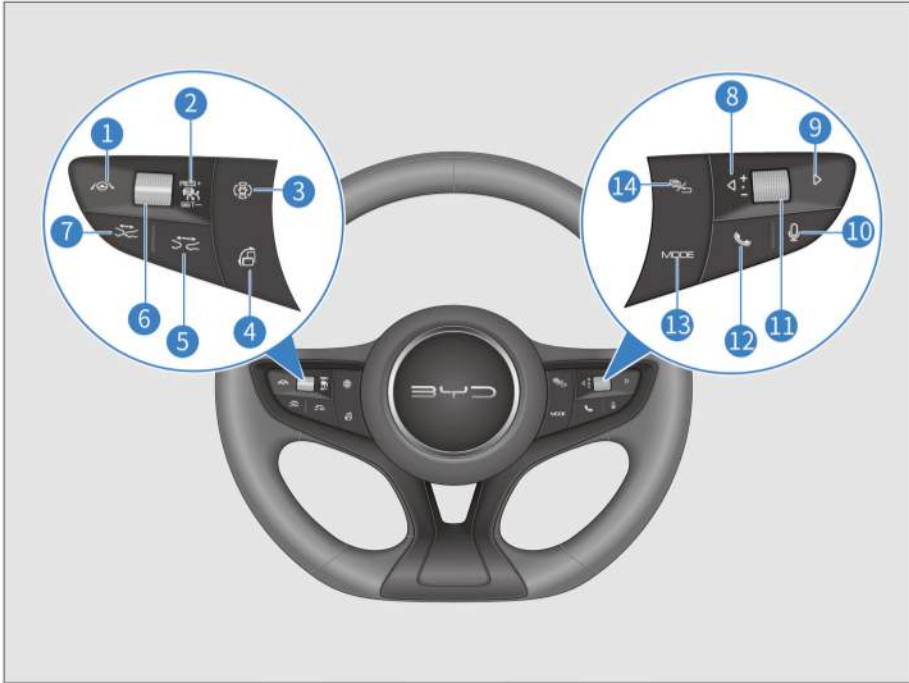
HATIRLATMA

- Yolcuların başının ve omuzlarının yaralanmasını önlemek için, baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu çizgisini baş desteğinin merkezine hizalayın.
- Ayarladıktan sonra kilitlendiğinden emin olmak için baş desteğini aşağı bastırın.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteği çubuğuna herhangi bir nesne takmayın.

Direksiyon

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



- 1 ADAS düğmesi
- 2 Hız sabitleme düğmesi
- 3 Panoramik görünüm
- 4 Ekran modu
- 5 Mesafe +
- 6 +/-Sıfırla veya -/Ayarla
- 7 Mesafe -

- 8 Sol
- 9 Sağ
- 10 Konuşma tanıma
- 11 Kaydırma düğmesi
- 12 Arama
- 13 Mod
- 14 Gösterge paneli/Geri

Sol taraftaki düğmeler

Hız sabitleme düğmesi

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

+/-Sıfırla

- Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

-/Ayar

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe +

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

**DİKKAT**

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **P114**.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

Panoramik görünüm

- Panoramik görünüm modundayken panoramik görünümü kapatır, modda değilken açar.

ADAS düğmesi

- Akıllı hız kontrolünü açar veya kapatır.

Sağ taraftaki düğmeler**Kaydırma düğmesi**

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Ses en yükseğe ulaştığında düğme çalışmaz.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme çalışmaz.
 - Sessize almak için düğmeye basın.

- Gösterge paneli menü modundayken:

- Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
- Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.

**DİKKAT**

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ düğmeler

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/ diğ er modlarda olduğ unda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▶ düğmesine basın.

- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Ekrandan çıkmak için ikinci kez basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.

- Bluetooth arama ekranındayken aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Mod düğmesi

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.



DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.

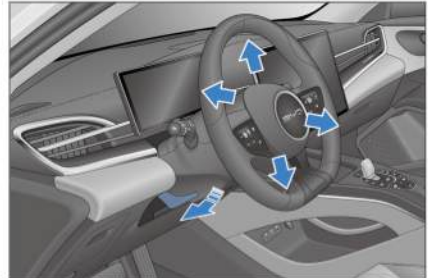


HATIRLATMA

- Trafik kurallarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması

- Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:
 - Direksiyon ayar kolunu aşağı itin, direksiyonu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu orijinal konumuna geri getirin.



! HATIRLATMA

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon Destek Modu Ayarı

- Direksiyon hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- **Konfor** veya **Spor** modlarından birini seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Steering Assist Mode (Direksiyon yardımı modu)** menüsüne gidin.

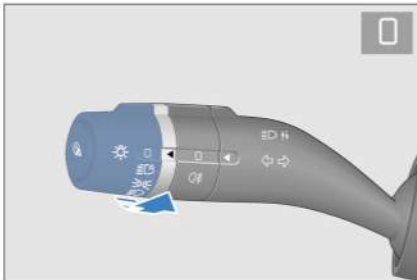
! HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda ilerlerken direksiyonda hafiflik hissedilirse direksiyon destek modunu "Spor" moduna ayarlayın.

Düğmeler

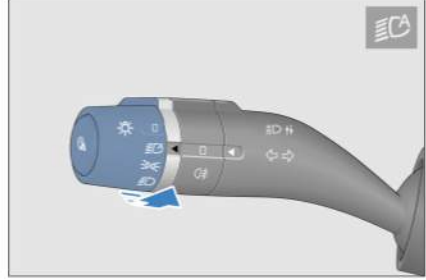
Işık Düğmeleri

Gündüz farı hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini konumuna getirin.



Otomatik ışıklar

Işık düğmesini konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.

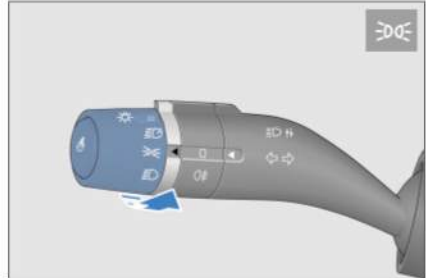


! HATIRLATMA

- Işık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

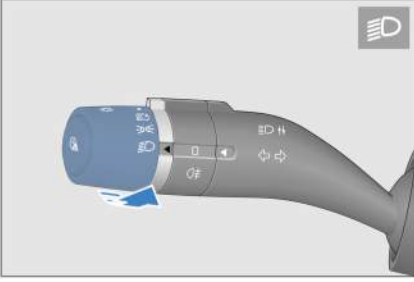
Konum ışıkları

Ön ve arka konum ışıklarını ve plaka lambasını açmak için ışık düğmesini konumuna getirin.



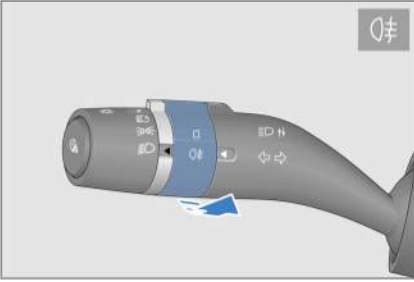
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini konumuna getirin.



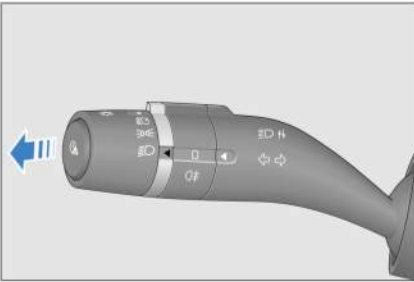
Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far anahtarını  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



Uzun far

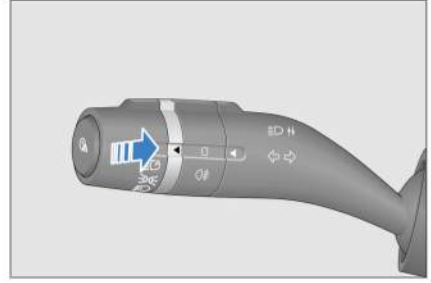
Uzun farı açmak için lamba düğmesini  konumuna getirin ve lamba düğmesi kolunu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



Selektör lambası

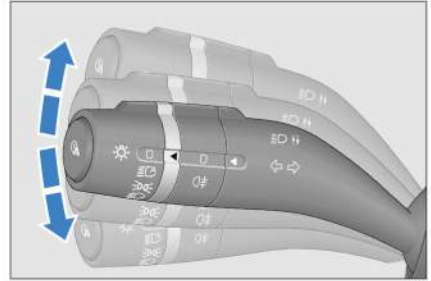
Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin.

Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.



DİKKAT

- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Araç virajı döndükten sonra kapanacaklardır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı aşırı koşullar altında araç döndüğünde dönüş sinyali sıfırlanacaktır.

Otomatik ışık kapama

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini 

veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.

- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa ön farlar, konum lambası, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 saniye içinde söner.
- Otomatik ışık kapatma işlevi etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı açıksa ön farlar, konum lambaları, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyorsa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıksa, 10 dakika içinde sönecektir.

Ön farların önceden açılması/gecikmeli kapanması (Beni eve kadar takip et)

- Farların gecikmeli kapanması:

- Kombinasyon düğmesi  

veya  konumuna getirildiğinde ve araçtan çıkmak ve güç modunu "KAPALI" konumuna getirmek üzere olduğunuzda, "Beni eve kadar takip et" fonksiyonu çalışır ve ilgili ışıklar 10 sn (veya belirlenen süre) boyunca yanar.

- Farların önceden açılması:

- Kombinasyon düğmesi  

veya  konumuna getirildiğinde ve kilidi açmak ve araca yaklaşmak üzere olduğunuzda, "Beni eve kadar takip et" fonksiyonu çalışır ve ilgili ışıklar 10 saniye (veya belirlenen süre) boyunca yanar.



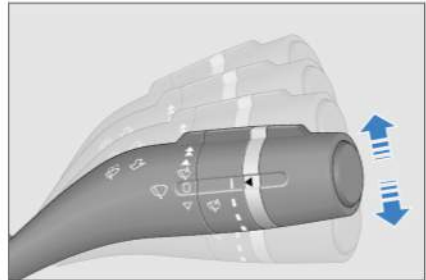
DİKKAT

- Farların önceden açılma/gecikmeli kapanma süresi varsayılan olarak 10 saniyedir, ancak bilgi-eğlence arayüzünden değiştirebilirsiniz.

Silecek Düğmesi

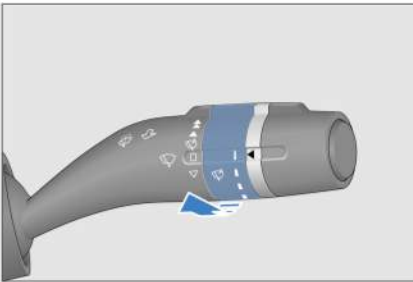
Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Modu değiştirmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin. Beş modu vardır:
 -  : Hızlı.
 -  : Yavaş.
 -  : Otomatik/Aralıklı silecekler
 -  : OFF
 -  : Nokta silme (kolun  konumundan aşağı çekilmesi ile silecekler siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler).



Otomatik/Aralıklı silecekler

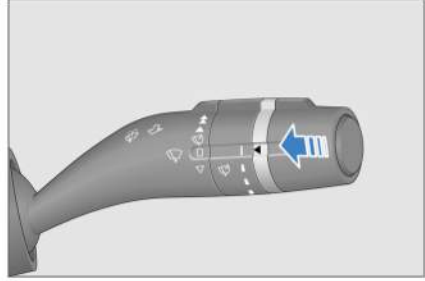
- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Greeting (Karşılama)** bölümüne gidin ve **Auto Wiper (Otomatik Silecek)** ögesini açın.
- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek düğmesini otomatik moda getirin, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Greeting (Karşılama)** bölümüne gidin ve **Auto Wiper (Otomatik Silecek)** ögesini kapatın.
- Gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre yağmur sensörü hassasiyetini değiştirmek için düğmeyi çevirin. Toplamda dört kademe mevcuttur.
 - Yukarı: Yağmur sensörü hassasiyetini azaltır.
 - Aşağı: Yağmur sensörü hassasiyetini artırır.



Ön cam silecekleri ve fıskiye

- Ön camı temizlemek için silecek düğmesini kolunu geriye doğru (direksiyona doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken fıskiye yıkama sıvısı püskürtecektir.

- Çubuk bırakıldığında fıskiye duracak ve silecekler iki kez çalıştıktan sonra duracaktır.



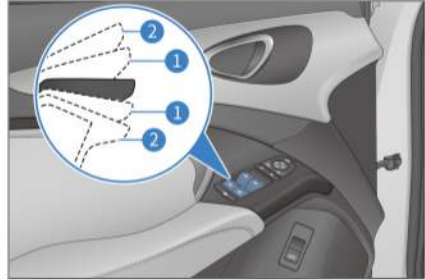
Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak açıkken, tüm cam düğmeleri camları indirebilir veya kaldırabilir. Araç kontağı KAPATILDIKTAN sonra, hiçbir elektrikli cam ayarlanamaz.

Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi

Şekilde gösterildiği üzere ① ve ② olmak üzere iki cam kontrol kademesi vardır.



Manuel çalıştırma

- Camı indirmek/kaldırmak için cam kontrol düğmesini ① konuma getirin ve basılı tutun (sıkışma önleyici işlevi olmayan araçlar için, doğrudan düğmeye basın/çekin ve basılı tutun) ve camı durdurmak için düğmeyi bırakın.

Otomatik kaldırma

- İlgili camı otomatik olarak tamamen indirmek veya kaldırmak için cam kontrol düğmesine basın veya ② konumuna çekin ve bırakın.

Sıkışma Önleme İşlevi

- Sıkışmayı önleme fonksiyonu, cam kapanırken bir engel algılanırsa, kapanmasını otomatik olarak durdurur ve belirli bir mesafe geri çeker.

UYARI

Camın kapanmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümlü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

HATIRLATMA

- Asla vücudunuzun herhangi bir kısmıyla sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeye çalışmayın.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Sıkışma önleme işlevine sahip camlar, BYD asistanı tarafından açılabilir veya kapatılabilir* (bkz. **S154**).

Otomatik cam kapanma ve sıkışma önleyici arızası

- Cam çalışma göstergesi yanıp sönerse, otomatik cam kapanır ve sıkışma önleme işlevleri başarısız olursa,

işlevleri geri yüklemek için aşağıdaki adımları izleyin.

- Camın en üst konuma kalkmasını sağlamak için açma/kapama düğmesinin manuel kapatma kademesini yukarı çekin ve tutun ve düğme göstergesi yanıp sönmeye durumundan açık kalma durumuna geçene kadar camı 400 ms boyunca üst konumda tutun. Bu, başlatma işleminin tamamlandığı anlamına gelir. Sıkışma önleyici modül, yumuşak durdurma işlevi dışında tüm işlevlere sahiptir. Pencere camı kilitli rotasyona (400 ms) indiğinde, yumuşak durdurma işlevine sahiptir.

Gecikme fonksiyonu

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört kapıdaki cam kumanda düğmeleri için 10 dakikalık bir açılma/kapanma gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca, camlar yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir. Bu süre içinde ön kapılardan biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler camları çalıştırmak için artık kullanılamaz.

UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Cam kilidi düğmesi

- "Cam kilidi" düğmesine basıldıktan sonra, sürücü dört kapıdaki camları kontrol edebilir ve arka yolcu taraflarındaki cam açma/kapama düğmeleri aynı anda göstergeler kapalı olacak şekilde kapatılır.



Merkezi kilitleme

Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek ve açmak için elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

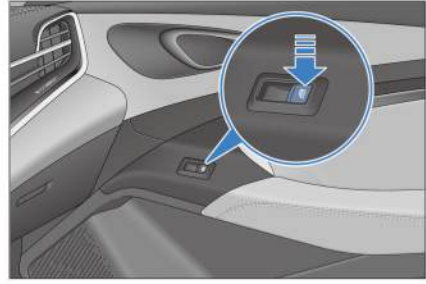
② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



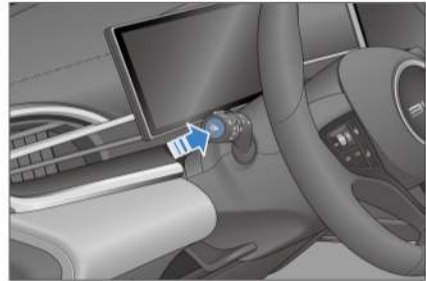
Yolcu Tarafı Cam Düğmesi

Kontak açıkken, ilgili camları yönetmek için ön sağ ve arka kapı camı düğmelerini kullanın.



Kilometre Sayacı Düğmesi

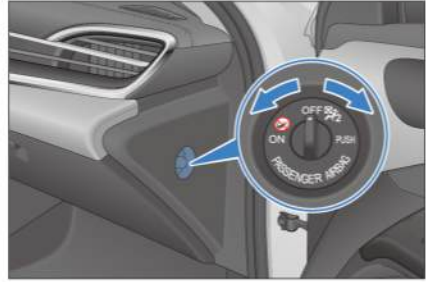
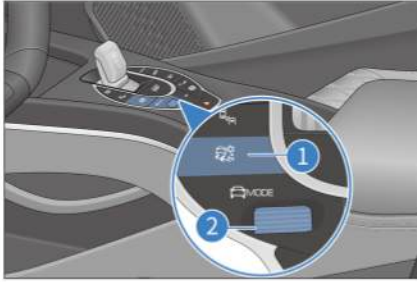
- “Toplam Kilometre” - “Kilometre 1” - “Kilometre 2” - “Toplam Kilometre” arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için “Kilometre 1” ve “Kilometre 2” ekranındayken kilometre sayacı düğmesini basılı tutun.



Mod Düğmeleri

① Kar modu düğmesi

- Kar modu çim, kar, buz veya çakıl gibi kaygan yüzeyler için tasarlanmıştır. Aracın çekiş, sürüş ve kullanım performansını optimize eder.
- Güvenliği sağlamak için, hızınızı kontrol edin ve kar modu etkinleştirildiğinde bile kaygan yollardayken gaz pedalına hafifçe basın.



⚠ DİKKAT

- ESC sistemi aracın torkunu sınırlayabilir. Bu nedenle, aracın kayması ve yumuşak karda sıkışması durumunda sistemin geçici olarak kapatılması yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır (bkz. **5141**).
- ECO, NORMAL ve SPORT modlarını döngüsel olarak değiştirmek için kaydırma düğmesini ② döndürün.

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı (PAB)*

Ön yolcu hava yastığı anahtarı (PAB anahtarı)

- Ön yolcu ön hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için PAB düğmesini (varsa) "AÇIK" veya "KAPALI" konumuna getirin.
- Sürüşten önce, PAB'nin doğru durumda olduğunu teyit etmek için ön yolcu koltuğunun oturma durumuna göre PAB düğmesinin durumunu tekrar tekrar kontrol edin.

- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
- Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılır.
- Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "YOLCU HAVA YASTIĞI" sürekli yanıyor, "AÇIK" ve  yanıyor, "KAPALI" ve  yanıyor. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda açılmaz.

⚠ UYARI

- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Ön yolcu koltuğunda arkaya bakan bir çocuk koltuğu sisteminde bir bebek veya çocuk oturuyorsa, sürücü PAB düğmesinin kapalı ve PAB'nin devre dışı olduğunu kontrol etmelidir.

⚠ UYARI

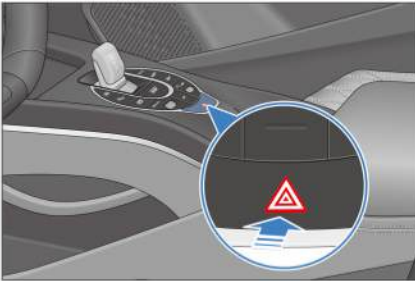
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yukarıdaki önerilere uyulmaması halinde, yolcuların ciddi şekilde yaralanma ve hatta ölüm tehlikesiyle karşılaşma riski yüksektir.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, lütfen PAB düğmesini araç "KAPALI" durumdayken çalıştırın.
- Arka koltuk, çocuk koltuğu sistemini takmak için tercih edilen seçenektir.

Park Lambası Düğmesi

Düğmeye ⚠ basıldığında, gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar. ⚠ Düğmeye tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



⚠ DİKKAT

- Park lambası, sürücüler ve yayaları olası risklere karşı uyarmak için kullanılır.

Acil Durum Araması (E-Çağrı)*

E-Çağrı durum göstergesi

E-çağrı "acil durum araması"nın kısaltmasıdır. Bu araç ciddi bir çarpışmaya maruz kaldığında veya acil bir durum yaşadığında, bu düğmeye basıldığında en yüksek önceliğe sahip çağrı merkezine bağlanır. Müşteri hizmetleri personeli önemli kullanıcı ve araç verilerini elde edecek ve kullanıcının tehlikeden kaçmasına yardımcı olacak, kullanıcının güvenliğini sağlamak için gerekirse olay yerine derhal bir ambulans gönderecektir.



- SOS düğmesine basıp 1 ila 10 saniye basılı tutmak E-Çağrı sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.
- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.

- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum araması yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtı noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düşme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.

⚠ DİKKAT

- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-Çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtı noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

Durum	LED Göstergesi	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
E-Çağrı bağlanıyor	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

İç Aydınlatma Düğmesi

Yapılandırma 1 Ön İç Aydınlatma Düğmeleri



Konfigürasyon 2 Yan İç Aydınlatma Düğmeleri



Kontak kapalıyken ve DOOR (KAPI) seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir. Bu süre zarfında başka işlemler varsa zamanlayıcı yeniden başlatılacaktır. ("KAPI" işlevini açmak veya kapatmak istediğinizde kısayol sayfasını görüntülemek için bilgi-eğlence ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın.)

Ortam Işıkları

Ortam ışığının parlaklığını, rengini ve alanını kontrol etmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Lights (Işıklar)** menüsüne gidin.

04 KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj	80
Pil	95
Kullanım Önlemleri.....	98
Çalıştırma ve Sürüş.....	106
Sürücü Yardımı	114
Diğer Ana Fonksiyonlar	147

Şarj Etme/Deşarj

Şarj Etme/Deşarj

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj Etmeden Önce Kontrol Edin
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörünün veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenildiğinde veya nemli olduğunda, bağlantısının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Standart uyumlu bir şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını

değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza varsa BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, şarjı derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Yıldırım düşmesi riskini önlemek için aracı fırtına varken şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Şarj Önlemleri

- Şarj Durumu (SOC) düşükken gösterge paneli kırmızıya dönerek yüksek voltajlı pilin bitmek üzere olduğunu gösterir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü kısalır ve sürüş deneyiminizi etkiler.

- Mod 2 şarj, bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Diğer ekipmanların normal kullanımını etkileyen yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını ve aşırı yüklenmeyi önlemek için yerel standartları karşılayan özel AC hatlarının ve prizlerin kullanılması önerilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının düşme veya çarpma gibi herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
 - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken ve kullanırken dikkatli olun.
- Şarj etmeden önce şarj konektörünün takılması:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işleminin sonunda şarj konektörünün çıkarılması:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çekin.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj etmeden önce kontağı kapatın.
- Önlemler:
 - Şarj sırasında A/C'yi kullanmak için araç çalıştırılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin kapatılması önerilir.
 - Araç havalandırmalı bir alana park edilmeli ve şarj sırasında içinde herhangi bir yolcu olmamalıdır.
 - Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemini durdurur.
 - AC veya DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
 - Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
 - DC şarjı sırasında, DC şarj gücü, şarj istasyonunun gerçek kapasitesini tanımlamak ve şarj istasyonunun maksimum çıkış kapasitesini kullanmasına olanak tanımak ve böylece kullanıcılara daha iyi bir şarj deneyimi sunmak için tanımlama süresi boyunca nispeten küçüktür (sadece motor güçlendirici DC şarj için).
 - Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.
 - Sıcaklık düşük olduğunda, aracın iç mekanda ısıtılmış bir alanda şarj edilmesi önerilir.

- Sıcaklık yüksek olduğunda, aracın serin ve havalandırılmış bir yerde şarj edilmesi önerilir.
- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
 - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
 - Düşük sıcaklıkta deneyiminizi iyileştirmek için, pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkiler.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde veya bilgi eğlence sisteminde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Klima kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarjında pil sıcaklık kontrol sistemi performansını kötüleştirebilir ve bu da daha düşük şarj performansı ve daha uzun şarj süresi ile sonuçlanabilir.

Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.

- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Motor bölmesi altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." uyarı mesajı görüntülenir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Araç uzun bir süre kullanılmıyorsa, sürüşten önce tamamen şarj edilmesini önerilir. Boş dönemlerde, hizmet ömrünü uzatmak için pilin her üç ayda bir şarj edilmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
- Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın.
- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

! HATIRLATMA

- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı pilin soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Şarj Yöntemi

Tamamen elektrikli araç, yüksek voltajlı pilden beslenen elektrik enerjisi ile tahrik edilir. Yüksek voltajlı pilin yetersiz gücünün aracın sürüş deneyimini etkilemesini önlemek için aracı zamanında şarj etmek ve sürüşten önce güç talebini tahmin etmek çok önemlidir.

Araç Şarj Yöntemi:

- Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*
- AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*
- DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

- Yüksek voltaj şarj süresi, şarj moduna, mevcut şarj durumuna, gerçek zamanlı sıcaklığa, servis süresine, ortam sıcaklığına ve diğer koşullara göre değişir.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.

Şarj Modu

- Planlı Şarj (Sadece AC): Aracı kullanıcı tarafından ayarlanan planlı bir şarj süresinde düzenli olarak şarj edin.

! HATIRLATMA

- Planlı şarjı beklerken aracın gücü artacaktır. Uzun süre beklemek, aracın gücünün ve sürüş menzilin azalmasına neden olabilir.
- Anında şarj etme: Şarj konektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı ancak şarj işlemi başlatılmıyor.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksek	Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj işlemi ortada durur.	Güç şebekesi kapalı.	AC şarjı sırasında, harici güç şebekesinde kısa süreli kesintiden sonra güç kaynağı tekrar başlarsa, BYD şarj ekipmanı otomatik olarak şarj etmeye yeniden başlar ve şarj ekipmanının tekrar bağlanması gerekmez.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı düğmesine basıldı.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksek	Gösterge paneli yüksek voltaj uyarı ışığını gösterirse şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arıza yapıyor	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj Etme

- Şarj etmeden önce:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle elektrik hattı hasarını veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Elektrikli Araç Mod 2 şarj kablosu, bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

! UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Şarj ekipmanı için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Herhangi bir ek kablo veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1,5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

! DİKKAT

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre deşarjına minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

2. Şarj ediyor

- Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Araç şarj yuvası kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya diğer nedenlerden dolayı donmuşsa, sıcak suyla ısıtılması ve ardından bağlantı noktasının açılması önerilir, zorla açmayın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Elektrikli Araç Mod 2 şarj kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
- Şarj konektörü takıldıktan sonra gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi  yanar.

! HATIRLATMA

- Elektrik kilidi takılıken konektörü zorla takmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

- Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için bkz. **S89**.

! HATIRLATMA

- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Pil seviyesi çok düşük olduğunda planlı şarj kullanılamaz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolu mikro anahtarına basın (akıllı anahtarı taşıırken), araç şarj işlemi durduracaktır.*
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Hırsızlık önleme modunun kilidi devre dışı bırakılırsa, şarj konektörünün mekanik düğmesine basın ve gerekirse şarj konektörünü dışarı çekin.
 - Hırsızlık önleme kilidi aktifse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından şarj konektörünü dışarı çekin.

! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Hırsızlık önleme kilidi etkinleştirildiğinde, şarj konektörünü çekmeden önce şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir; aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında immobilizeri etkinleştirebilirsiniz. Ayrıntılar için bkz. **S92**.
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin (bkz. **S93**).
- Şarj bağlantı noktasının immobilizer sistemi devre dışı bırakıldığında, şarj konektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açtıktan sonra tekrar çekmeyi deneyin.
- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

! UYARI

- Elektrikli Araç Mod 2 Şarj Kablosunu asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

1. Ekipman

- AC şarj kutusu
 - Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
 - AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablodan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- AC şarj istasyonu
 - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonu ile aracı şarj edin.

- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediyor

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını açın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için, şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için bkz. **S89**.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolu mikro anahtarına basın (akıllı anahtar taşıırken), araç şarj işlemi durduracaktır.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Şu sayfadaki talimatlara göre bağlantıyı: **S84**.

- AC şarj bağlantı noktasının başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. **S84**).

- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.

- Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj Cihazlarının Kullanımı*

1. Ekipman açıklamaları

- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde DC pil şarj cihazını kullanın. Genel olarak, belirli bir şarj istasyonuna kurulur.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj ediyor

DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj konektörüne bağlayarak elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Konektörü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Şarj işlemi durdurmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşıırken kapı kolu mikro düğmesine basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.
- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.



DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin (bkz. **S93**).
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Şarj önlemleri için bkz. **S80**.



HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

Planlı Şarj (Sadece AC)

- “Planlı şarj” sayfasına gitmek için bilgi-eğlence sisteminde →  → New energy (Yeni enerji) ögesine dokununuz.
- Planlı Şarj ekranından çıkmak için  veya  ögesine dokununuz.

Ayar ekranı

- ① Planlı şarj
- ② Şarj başlangıç ve bitiş saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir. Yani, planlı şarj devre dışı bırakıldı.
- Bir şarj işlemi planlamak için planlı şarjı **AÇIK** ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüsünü tekrarlayıp ayarları kaydedin.
- Planlama ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla planlı şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.

- Planlı şarjda, şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatmak için Akıllı Şarj ayarı simgesine ④ dokunabilirsiniz.



! HATIRLATMA

- Hatırlatma ekranındaki anlık şarj seçeneği sadece mevcut rezervasyon için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek için ilgili ayar sayfasında şarj rezervasyon düğmesini kapalı konuma getirin.
- Planlı şarj işlevi sadece BYD tarafından sağlanan AC şarj istasyonlarına yöneliktir. Bu işlevi herkese açık bir şarj tesisi aracılığıyla kullanmanız gerekiyorsa, lütfen tesisin araç-terminal rezervasyonunu desteklediğinden emin olun.
- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.
- Program ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konektörü bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

! DİKKAT

- Planlı şarjı işlevi yalnızca BYD tarafından sağlanan yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, ekipmandan yanıt alınamaması nedeniyle programlı veya acil şarj başarısız olabilir, bu da yetersiz pil gücüne ve hatta elektrik eksikliğine neden olabilir.

Akıllı Şarj

- Yüksek voltajlı pilin yeterli gücü varsa, akünün düşük olduğu tespit edildiğinde düşük voltajlı aküyü şarj eder.

! HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleştirilebilir ve bu normaldir, araç arızası değildir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pili paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.

Aracın Deşarj Edilmesi

- Bu araç, araçtan araca şarj (Vehicle-to-Load, V2L) işlevine sahiptir.

! UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.

! UYARI

- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Deşarj güvenliği uyarıları için bkz. **S80**.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Boşaltma sırasında, ekipmanın düşmesini, araç tarafından devrilmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, deşarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

! DİKKAT

- Deşarj ekipmanına zarar vermekten kaçınma (deşarj ekipmanı için önlemler):
- Deşarj ekipmanının düşme veya çarpma gibi herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
- Deşarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzili tahmin edin.

! DİKKAT

- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

! HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.
- Araç kapatıldığında, V2L bağlantı cihazı çıkış olmadan uzun bir süre boyunca bağlanırsa aracın statik güç tüketimi artar. Bu nedenle, cihaz kullanılmadığında deşarj/şarj konektörünün çıkarılması önerilir.

Harici Deşarj**Deşarj işlemi başlatılıyor**

- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın ve ardından bağlantı noktası kapağı ve başlığını açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 1. Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 2. V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 3. Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.

- Yukarıdaki ikinci veya üçüncü durum bulunursa deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj konektörünü şarj bağlantı noktasına bağlayın ve yerine bağlandığını doğrulayın.
- Deşarj soketindeki anahtar düğmesine* basıldıktan sonra soket göstergesi açık (kırmızı) kalır ve soketin kullanılabileceğini gösterir.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj cihazının bağlantısını kesin:
 - Araç kilidi açıkken, konektörü şarj bağlantı noktasından çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın (bkz. **S84**).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işleminden sonra ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

- Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **New Energy (Yeni Enerji)** →

Charging Settings (Şarj Ayarları) bölümüne gidin **Activate (Etkinleştir)** seçeneğine dokununuz.

- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidinde “Etkinleştir” veya “Devre Dışı Bırak” seçeneğine dokununuz.
- Şarj bağlantı noktası hırsızlık önleme kilidi modu etkinleştirildiğinde, kullanıcı şarj konektörünü bağlarsa ve dört kapı, kaput ve bagaj kapağı kilitliyse şarj konektörü kilitlenecektir. Konektörün bağlantısını kesmek için kullanıcının aracın kilidini açması gerekir.



Kilit Açık

- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - KAPALI (OFF) konumundayken, kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapıdaki merkezi kilit açma düğmesine basın.

No.	Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Kapı Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Şarj Konektörü Çıkarılabilir veya Çıkarılabılır Değil
1	Etkinleştirir	Kilitli	Hayır
2	Etkinleştirir	Kilit Açık	Evet
3	Devre dışı bırak	Kilitli	Evet
4	Devre dışı bırak	Kilit Açık	Evet

⚠ UYARI

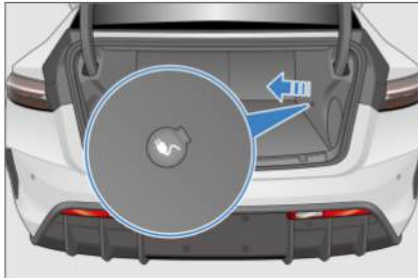
- Şarj bağlantı noktası elektrik kilidinin kilidi açıldıktan sonra konektörün 30 saniye içinde çekilmesi gerekir. Aksi takdirde, elektrik kilidi tekrar kilitlenecektir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörünün fişi çekilemiyorsa, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açın.

Şarj Bağlantı Noktası kilitleme yedek ipi

1. Bagaj kapağını açın. Bagajın içinde sağ taraftaki panelde şarj konektörü için bir acil durum kablosu vardır.
2. Acil durum kablosu mandalının kilidini açarak ve acil durum kablosunu çekerek şarj konektörünün kilidini açın.
3. Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra acil durum kablosu mandalını sıfırlayın.



ⓘ HATIRLATMA

- Yukarıdaki işlemler anormalse veya başarısız olursa, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürüş Menzili Ekranı

Sürüş deneyimini iyileştirmek için "Sürüş Menzili Görüntüleme Modu" ayarlanabilir. Varsayılan ayar "Standart" moddur. Bu ayarı, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → New energy (Yeni enerji) → Energy management (Enerji yönetimi) bölümünde kişiselleştirebilirsiniz.

- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzili görüntüler.
- Dinamik mod: Kullanılabilir pil gücü ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.

ⓘ HATIRLATMA

- Dinamik menzil görüntüleme modu ayarlandığında:

! HATIRLATMA

- Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen sürüş menzili, A/ C'nin açık olup olmadığına, sürüş modu seçimine ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır, böylece bu menzil mevcut kullanımda kalan tahmini menzile daha yakın olabilir.

Rejeneratif Frenleme Yoğunluğu Ayarları

Enerji rejenerasyonu: Bu süreçte, araç yavaşlarken motor ters tork üretecek ve üretilen enerji geri kazanılacak ve aracın enerji kullanım oranını iyileştirmek için yeniden kullanılacaktır.

- Frenleme rejenerasyonu:
 - Araç D konumunda çalışırken, gaz pedalını tamamen bırakır ve fren pedalına basarsanız ve araç sabit durumdaysa, frenleme ve yavaşlama sırasında yavaşlama için motor rejenerasyonuna yanıt vermeye öncelik verilir. Motor kapasitesi yetersiz olduğunda, aracın yavaşlama talebini korumak için hidrolik fren aktif olarak devreye girer ve üretilen enerji araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.
- Kayma rejenerasyonu:
 - Araç D konumunda çalışırken, gaz pedalını belirli bir derinlikte bırakırsanız, motor, aracı yavaşlatmak için ters tork çıkışı verir ve üretilen enerji, araç ekonomisini iyileştirmek için geri kazanılır.

- Sürüş sırasında araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle enerji geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.
- Enerji rejenerasyonu yoğunluğu, rejeneratif mod düğmesi veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerinden ayarlanabilir.
 - Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
 - Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- İlgili ayarlar bilgi eğlence-dokunmatik sisteminde →  → New Energy (Yeni Enerji) → Energy Management (Enerji Yönetimi) → Energy Regeneration Mode (Enerji Rejenerasyon Modu) bölümünde yapılabilir.
- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.

! HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılıbilir. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, araç zemininin altına yerleştirilmiştir bu nedenle kasıslı veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin ve yavaşlayın. Çarpma oluşursa, bakım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Pil Özellikleri

- Araç performansının, pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük olduğunda, V2L* fonksiyonu normal şekilde kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
 - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.

- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. **S95**.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzilini azaltır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilinden daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.

Pil Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ile 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa pil ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzilini artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boşta kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (Şarj Durumu <10%) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/ yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

- Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:
 - Kişisel yaralanmaları önlemek için güç piline doğrudan dokunmayın.
 - Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
 - Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmak, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.



DİKKAT

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı pil, aracın alt kısmına yerleştirildiğinden dolayı engebeli yollarda dikkatli sürüş önerilir. Yüksek voltajlı pil ile çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pil paketinin onarılması gerektiğinde kimsenin araca girmesine izin verilmez.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.



UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/ söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü

Düşük voltajlı akü (12V akü) sol arka koltuğun altında bulunur.

- Akü çalışma modları arasında "Normal", "Uyku", "Ultra Düşük Güç", "Düşük Voltaj Koruması" bulunur. Amaç, akü hücrelerini hasardan korumaktır. Araç sistemi iyi durumdaysa, araç bu modlar arasında otomatik olarak geçiş yapar ve aracı kullanımınız üzerinde hiçbir etkisi olmaz.
- Düşük voltajlı akü beslenmesini önlemek için, koşullar karşılandığında (kaput kapalıysa, kontak "KAPALI" durumdaysa, yüksek voltajlı pilin deşarjına izin verilmişse ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinden düşükse) akıllı şarj işlevi etkin bir şekilde tetiklenecektir.
- Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde, düşük voltajlı akü, yüksek voltajlı pil ile şarj edilir. Bu nedenle, araç rölantide çalıştırıldıktan sonra araç çalıştırıldığında, gösterge panelinde gösterilen SOC (araç şarj durumu) veya tamamen elektrikli sürüş menzilin azalması normaldir.

- Akıllı şarj başarısız olursa, düşük voltajlı akü aracın güç kaynağını kesebilir. Kullanmadan önce araca güç verilmediğini fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı aküyü etkinleştirmeye çalışın ve düşük voltajlı aküyü şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.



DİKKAT

- Düşük voltajlı akü röleler içerir. Bu nedenle, aküden röle çalışma seslerinin yayılması normaldir.
- Düşük voltajlı akü, profesyonel şarj aletleriyle şarj edilmeli ve şarj edilmek için izinsiz olarak sökülmemelidir.
- Düşük voltajlı aküye zarar verebileceğinden, araca başka bir yetkili araçla düz kontak yapmayın.
- Düşük voltajlı akü, düşük voltaj platformunda bulunan bir aküdür ve sıradan kurşun asit akülerden farklıdır. Lütfen bu kılavuzdaki kullanım talimatlarını ayrıntılı olarak okuyun.
- Düşük voltajlı akünün bir güç yöneticisi vardır. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için aküyü sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı akünün normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konektörünü ve kablo demetini doğru şekilde bağlamak önemlidir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
 - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
 - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
 - Hız yapmaktan kaçının.
 - İlk 2.000 km mesafe içinde diğer araçları çekmek için aracı kullanmayın.

Römork Çekme

- Araç yalnızca çekme işlevi ile donatıldığında römork çekebilir.
- Onaylanmamış değişiklikler yapmayın. Çekme kitini ve ilgili yazılım güncellemelerini yüklemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. BYD, onaylanmamış değişikliklerin neden olduğu yaralanmalar veya hasarlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

- Çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.

Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Öge	Parametre (kg)	Yorum
Maksimum çekme kapasitesi (frenli)	750 (arkadan çekişli) 1500 (dört tekerlekten çekiş)	Römork frenlendiğinde izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum çekme kapasitesi (frensiz)	750	Römork frensizken izin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük	75	Bilyalı mafsalda izin verilen maksimum dikey yük

1. İzin verilen maksimum çekme kapasitesi, tüm kargo ve ek ekipmanları içeren toplam römork ağırlığına eşittir.

2. Maksimum dikey yük, araç ve römork hareketsizken römorkun ağırlığının çeki demiri üzerine uyguladığı aşağı yönlü basıncı ifade eder.

- Bir römorku çekmek için, lastik basıncını ek yüklere uyacak şekilde ayarlayın. Ön lastikleri 270 kPa ve arka lastikleri 320 kPa seviyesinde şişirilmiş halde tutun.

Römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasarlar garanti kapsamında değildir.

- Ayrıntılı çekme talimatları için, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- Bu aracın çeki demiri sadece römorkun çekilmesi için kullanılır. Aracın kendisini veya sıkışmış başka araçları kurtarmak, aracın zarar görmesini önlemek ve hatta kişisel güvenliği korumak için kullanmayın.

- Çekme ile ilgili yürürlükteki yerel yasa ve düzenlemelere uyun. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabılır ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 75 kg aşılabılır. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.
- Diğer araçların çekilmesi, manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etki yaratacaktır.
- BYD, uygun kılavuzlara uyulmaması nedeniyle bir römorkun çekilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Aracı Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



DİKKAT

- Aracı sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, lütfen sürüşe odaklanın ve sürüşle ilgili olmayan aktivitelerden kaçın (telefon görüşmeleri yapmak / almak ve düğmeleri ayarlamak gibi).

Araç Kullanım Önerileri

Pil kullanımını uzatma önerileri:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü azalır.
- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.

- Aracın çalışması sırasında, gösterge panelinde tamamen elektrikli sürüş mesafesi 0 olarak görüntülenirse, pil şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda yüksek voltajlı pili zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Optimum pil performansı için pili düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konektörü kullanın; önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30 °C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil tepsisi içeriye doğru yamulmuşsa veya pil paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurunuz önerilir.
- Aracı kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız olarak çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek pil sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

! HATIRLATMA

- Menzil ölçüm cihazı 0'a düşerse pil şarj edilmelidir. 7 gün içinde yeniden şarj edilmmezse, pilde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut pil ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklar ile karşılaştırıldığında, tamamen elektrikli sürüş menzili biraz daha düşüktür ve düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda da güç performansı etkilenecektir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunur. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında

→  → **New Energy (Yeni**

Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) bölümüne gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç frenlemesi ve yavaşlaması sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Trafik koşullarına göre sabit hızda gidilmelidir. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında enerji tüketimi daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.

- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu sadece aracın gövdesinin ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda korozyonu da önler.

UYARI

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Torpido gözü, iç trim panellerindeki saklama kutuları ve koltuk sırt cepleri küçük ve hafif nesneler için tasarlanmıştır; büyük ve ağır nesneler için bagajı kullanın.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Bagaj Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Ön camın iç tarafına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş alanını engelleyecek ve çarpışma durumunda aracın içinde savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen nesnelerin koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk sırtlığından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk aralıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.

Taşıtın Suya Batması

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin, su seviyesi aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Su taşkını olan bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun. Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.

UYARI

- Fren diski yüzeyinde herhangi bir su veya bulamaç olduğunda kazayı önlemek için dikkatli sürün, çünkü bu fren tepki süresini ve frenleme mesafesini uzatabilir.
- Tüm ıslak frenlere dikkatli bir şekilde uygulayın ve üzerindeki buz veya suyu temizleyin.
- Herhangi bir su birikintisi olan yoldan geçtikten sonra mümkün olduğunca ani frenlemeden kaçının.

UYARI

- Araç suyla kaplı yolda ilerliyorsa motora su girmesini önleyin aksi takdirde motorda ciddi hasar oluşacaktır. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.
- Araç su birikintisi olan yol kesimlerinden geçtikten sonra tahrik sistemi, sürüş sistemi ve otomotiv elektrik sistemi gibi araç bileşenlerinde de ciddi hasarlar meydana gelebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracı, birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerdeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının

düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
 - Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
 - Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
 - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtabilir ve yangın riskini artırabilir.
 - Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini

aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.

- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.
 - Araç park edildiğinde, özellikle yaz aylarında, aracın altında kuru çimler, ölü ağaçlar, yapraklar veya buğday samanları gibi yanıcı maddelerin olup olmadığını kontrol edin. Varsa yangına neden olabilir.
 - Aracı, kuru yapraklar, buğday samanları ve çimler gibi yanıcı maddelerle yığılmış yollarda kullanmaktan kaçının veya bu yol bölümlerinden geçtikten sonra yanıcı maddelerin takılıp takılmadığını kontrol etmek için aracı derhal durdurun.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.

- İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
- Ateşin başladığı noktaya bakın. Motor bölgesinden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir. Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev ifa belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya kışın yağmurlu, buzlu ve karlı yollarda araçların durumsal ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlanmış yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Arka tekerleklerle kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun.

İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklerle, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Tavsiye edilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.

- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

! HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sığmasına neden olabilecek tümseklerle, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Zincirleri simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yollarda sürüşten hemen sonra çıkarın.
- Kar zinciri anormal bir ses çıkarırsa, lütfen süspansiyonun, gövdenin veya frenin, fren hattının ve diğer parçaların normal olup olmadığını kontrol etmek için aracı derhal durdurun ve kar zincirine müdahale olmadığından emin olun.

! HATIRLATMA

- Kar zincirini monte ederken, aracı trafikten uzakta düz bir yüzeye park edin, park lambasını açın ve aracın arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.
- Düşük lastik basıncına sahip kar zincirleri takmayın.
- Lastik zincirlerini kullanırken, alüminyum jantlara zarar vermemeye dikkat edin.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Sürüş Öncesi Güvenlik Kontrolü

Uzun mesafe sürmeden önce, sürüş güvenliğinizi sağlayan ve sürüş deneyiminizi geliştiren bir güvenlik kontrolü yapmanız tavsiye edilir. Araç incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına da götürülebilir.

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedali: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Sol arka koltuk minderinin altındaki düşük voltaj sisteminin konektörlerinde korozyon veya gevşeklik ve muhafazasında çatlaklar olup olmadığını kontrol edin.

Motor bölümünde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Her şey yolundaysa, sürüşünüzün keyfini çıkarın.

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda aracın çalıştırılması:

- Yanınızda geçerli bir akıllı anahtar bulundurun veya NFC anahtarını orta konsolun ön tarafındaki NFC alanına* yerleştirin, fren pedalına ② basın ve aynı anda BAŞLAT/DURDUR düğmesine ① basın, ardından gösterge panelindeki OK göstergesi yanarak aracın sürüşe hazır olduğunu gösterir.
- Vitesi "D" veya "R" konumuna getirin, ardından elektronik el freni otomatik olarak serbest bırakılır. Elektronik park freni sisteminden bir motor serbest bırakma sesi duyana kadar aracı sürmeye başlamayın.



Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
 - BAŞLAT düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.
 - Anahtar, algılama için uygun olmayan zemin, bardak tutucu, bagaj veya sağ saklama bölümü bir yerdedir.

- BAŞLAT düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştiremeyebilir:
 - Elektronik akıllı anahtar çalışmazsa, gösterge panelindeki akıllı anahtar sistemi uyarı göstergesi yanıp söner ve gösterge panelinin ortasındaki bilgi ekranında anahtar pilinin bitmiş olabileceğini gösteren "Anahtar pili düşük" mesajı görüntülenir. Elektronik akıllı anahtar pilini mümkün olan en kısa sürede **S192** sayfasında verilen çalıştırma prosedürüne göre değiştirin.
 - Yukarıda belirtilen nedenler dışında, PEPS sistemi farklı hizmet ortamları nedeniyle bazı koşullar altında normal çalışmaz. İlgili ayrıntılar için bkz. **S58**.

! HATIRLATMA

- Elektronik anahtar iki dakikadan fazla hareketsiz bırakıldığında araç çalıştırılmaz (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Aracın acil durumlarda çalıştırılması

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vites kolu "P" konumundadır.
- Contağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtır.
- Akıllı anahtar başlatma düğmesini 15 saniye boyunca basılı tutun.

Çalıştıktan Sonra Kontrol Edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.

- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Her şey yolundaysa, sürüşünüzün keyfini çıkarın.

Uzaktan Başlatma*

Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

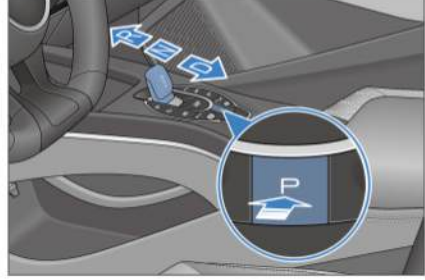


3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites değiştirme kolunun vites konumları vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- “P”: Park vitesi: Aracı park etmek için bu düğmeye bastığınızda park göstergesi yanacaktır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basın,

“P” konumundan başka bir vites geçebilirsiniz.



⚠ DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için “P” düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.
- “R”: Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- “N”: Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Her koşulda, sürücü dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi “Park” konumuna getirmelidir.
- “D”: Sürüş (Drive): Aracı normal şekilde sürmek için “D” konumuna getirin.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra otomatik olarak orta konumuna geri döner.
- Vitesi “D” konumuna getirmeden önce “OK” düğmesiyle kontağı açın.
- Park vitesinden çıkarken veya Sürüş vitesine geçerken fren pedalına basılması gerektirir. Daha fazla ayrıntı için bkz. **537**.

- Aracın istenmeden hareket etmesini önlemek için araç tamamen durduktan sonra “P” düğmesine basın. Elektronik el freni (EPB) otomatik olarak devreye girer ve EPB göstergesi yanar.

⚠ UYARI

- Motor kapatıldıktan ve “N” vitesine takıldıktan sonra aracın çok uzun süre hareket etmesine izin verilirse, yetersiz yağlama nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve araç Park veya Sürüş (Drive) vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla Geri (R) konumuna getirmeyin veya Park (P) düğmesine basmayın.
- Özellikle motor çalışmıyorsa, asla Boş (N) veya Park vitesinde yokuş aşağı inmeyin.
- Park moduna geçtikten sonra EPB göstergesi yanmazsa, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **ADAS → Safety Assist (Güvenlik Asistanı)** menüsünde EPB'yi etkinleştirin ve inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Elektronik El Freni (EPB)

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde Elektronik El Frenini (EPB) devreye aldığınızdan emin olun.

EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

Araç vitesi Park konumunda değilken ve EPB serbest bırakıldığında, fren pedalına basın ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerinden EPB'yi devreye alın. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde  yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. Ayrıca, “EPB etkinleştirildi” yazılı bir istem görüntülenir.

⚠ DİKKAT

-  yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse,  sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde  işareti yanar.

Park vitesine geçiş yaparken EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Aracı durdurmak için fren pedalına basıp Park vitesine geçtiğinizde EPB otomatik olarak devreye alınır. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye durup, sabit yanmaya başlayınca ve “EPB devrede” mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

⚠ DİKKAT

- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.

DİKKAT

- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

Vites değiştirerek serbest bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi Park (P) veya Boş (N) konumundan Sürüş (D) veya Geri (R) gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge ışığı söner ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde, EPB sistemi güç açikken otomatik testi (POST) gerçekleştirir. Bu süreçte, EPB sistemi herhangi bir işleme yanıt vermez.

Gaz pedalına basarak serbest bırakma

- Araç çalıştırıldığında ve Sürüş veya Geri vitesindeyken, bilgi-eğlence sisteminde **Elektronik El Frenini** etkinleştirerek EPB sistemini devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek  simgesi söner.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB römork modunu etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** menüsüne gidin.
- EPB serbest bırakıldıysa, aracı mümkün olan en kısa sürede inceleme için en yakın BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Serbest bırakılamazsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil frenleme için "P" düğmesine iki saniyeden fazla basmaya devam edin.

DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, bir yandan aracı sürekli kontrol altında tutarken ve normal şekilde sürüş yaparken bir yandan da acil frenleme fonksiyonunu kullanın.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Römork Modu

EPB römork modu esas olarak kontak kapalıyken otomatik EPB devreye alma

fonksiyonu için ayarlanır. Çekildiği için aracın kapatılması gerektiğinde veya arızalandığında EPB sisteminin aktif olduğu park modundan çıkmak için bu modu açabilirsiniz.

- Bu fonksiyonu etkinleştirmek için  → **Service (Servis)** → **Overhaul (Revizyon)** → **EPB Trailer Mode (EPB Römork Modu)** seçeneğine dokununuz.
- EPB römork modu etkinleştirme koşulları (tümü karşılanmalıdır):
 - Araç, Park modundadır.
 - Fren pedalına basın.
 - Şarj konektörü bağlı değil ve araç şarj edilmeyordur.



DİKKAT

- EPB römork modunun etkinleştirme koşulları karşılanmadığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili bir uyarı mesajı görüntülenir.
- EPB römork modunu etkinleştirdikten sonra, EPB römork modundan çıkmak için dokunmadığınız sürece bilgi-eğlence dokunmatik ekranında her zaman ilgili ekran görüntülenir.
- Araç yokuştaiken ve EPB römork modunu etkinleştirmeniz gerektiğinde, aracın kaymasını önlemek için işlem sırasında fren pedalını serbest bırakmayın.
- EPB römork modu çıkış koşulları (biri yeterlidir):
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında EPB römork modunu devre dışı bırakın.
 - "P" düğmesine basın.
 - Şarj konektörü bağlandıktan sonra şarj başlar.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki  göstergesi sabit yanar.
- Araç kapatıldığında, EPB devredeyse, gösterge panelindeki  gösterge lambası yanar ve birkaç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelinde birkaç saniye içinde  yanar ve söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Derhal yetkili bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurarak inceleme yaptırmanız önerilir.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler olursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- Kaymayı önlemek için, "P" vitesine geçin ve araçtan ayrılmadan önce EPB'nin açık olduğundan emin olun.
- Ciddi bir kazayı önlemek için araç çalışırken araçtaki yolcuların EPB anahtarını kullanmasına asla izin vermeyin.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik Araç Tutma (AVH), hareket eden aracın trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi uzun bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir.

AVH bekleme

- Kontak açıkken AVH'yi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde (A) görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkinleştirildi

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve gösterge panelinde (A) görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki tüm koşulların karşılanması gerekir:
- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
- Akıllı elektrikli fren ve elektronik el freni (EPB) sistemleri normaldir.

⚠ DİKKAT

- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi, aracın gücünün kapatılması veya EPB'nin manuel olarak devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olabilir.
- AVH, araç tekrar çalıştırıldığında son güç kapatma durumundaki ayarı sürdüren bir bellek işlevine sahiptir.

AVH çalışıyor

- AVH fonksiyonu etkinken normal şekilde çalışır, fren lambaları ve üstteki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki AVH göstergesi (A) sabit yanar.
- Araç 10 dakika boyunca durduktan sonra AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve vites Park konumuna alınırsa AVH fonksiyonu bekleme moduna geçer.
- AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için, Sürüş moduna geçerek aracın hareket etmesini sağlayın ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın.

AVH fonksiyonundan çıkış

- AVH fonksiyonu normal şekilde çalışırken sürücü şunları yaptığında araç AVH fonksiyonundan çıkar ve otomatik olarak Sürüş modundan Park moduna geçer:
- Sürücü kapısını açınca.
- Sürücü emniyet kemeri kilidini açınca.
- Araç durduğunda vites durumunun Sürüş modundayken EPB etkinleştirilince.

- Fren pedalını serbest bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basınca.

AVH fonksiyonunun baskılanması

- Geri vites geçildiğinde AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri giderken (R vites) veya düşük hızda ileriye doğru giderken (D vites) aracın hareketini iyileştirmek için AVH baskılanır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. AVH fonksiyonu beklemededir ve normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Yavaş sürün ve stabilize yollarda doğru yönü koruyun. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı nesnelerin veya yollardaki diğer engellerin üzerinden geçmeyin. Lastiklere ciddi şekilde zarar verir.
- Engebeli veya düz olmayan yollarda yavaşlayın, aksi takdirde darbe lastiklere zarar verebilir.
- Islak yollarda su birikintilerinin olduğu alanlardan geçmekten mümkün olduğunca kaçının.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçının.

HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pil aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçının.

HATIRLATMA

- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Tahrik motoru çalışırken aracı terk etmeyin.
- Sürüş sırasında ayaklarınızı fren pedalına ve gaz pedalına uzun süre koymayın. Aksi takdirde bu durum aşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisi israfına neden olur.
- Uzun dik yokuşlarda sürüş yaparken frenin normal çalışmasını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için yavaşlayın ve fren pedalına çok sık basmaktan kaçının.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Trafik kazalarından ve hayati tehlikeye neden olan yaralanmalardan kaçınmak için, araç çalışırken kimsenin başını veya ellerini herhangi bir camdan dışarı uzatmadığından emin olun. Özellikle araçta herhangi bir çocuk varken dikkatli olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

UYARI

- Sürücü, araçtaki tüm yolcuların sürüş güvenliğini sağlamalı, araç özelliklerini doğru kullanmaları için onlara rehberlik etmeli ve çocukların ve diğer yolcuların pencere düğmeleri gibi kontrol düğmelerini yanlış bir şekilde kullanmalarını önlemelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal soğutma sıvısı ile aynı türde soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verecektir.
- Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış mevsiminde tam şarj edilmelidir.
- Kapının donmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
- Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.
- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel fiske sıvısı kullanın.
- Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
- Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin veya eşyalarının araçta bulundurulması önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen

sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ila 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde 

(değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.

- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda hızlanma işleminize araç tepki verir, böylece siz pedali bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde (değişken hız sabitleme değeri ile) AHSS arıza göstergesi  yanar.

AHSS Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'dan (95 mil/sa) fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Hız Sabitleme Düğmesinin Çalıştırılması

AHSS açma/kapama düğmesi

AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkarmak için düğmeye ① basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında

sistem bekleme durumundadır).

(Varsayılan olarak, düğmeye ① basarak AHSS aktive edildiğinde mevcut hızı, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'ın altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)



AHSS Sıfırlama

AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS aktifken, kolu ② hareket ettirerek aracı 30~150 km/sa aralığında bir hıza ayarlayın. Kolu ② yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı her seferinde 5 km/sa artırır veya azaltır.

AHSS'den çıkılıyor

AHSS devredeyken, ① tuşuna tekrar basılması veya fren pedalına basılması AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

⚠ UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, hızınızı kontrol edin ve güvenli bir şekilde sürün. Aşırı hız yapmayın.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ④ ve ⑤ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hızı ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve ardından hedeflenen sabit hızı geri döner.
- Aracı yavaşlatmak için AHSS devrederken fren pedalına bastığınızda, AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalını veya kolu ② itin.

Sistem Sınırlamaları

- Ön mm dalga radarları aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirle tıkanması amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle, sensör tamamen karla

kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.

- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklendiği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.

- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.

- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesneler, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm dalga radarı sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında (eğer bu modlarla donatılmışsa) etkinleştirilemez.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS, karmaşık şehir yollarından veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda,

kontrolü alma talebi olmayacaktır.

- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.

- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu fonksiyon tüm engelleri kapsamaz, bu nedenle sürücünün tetikte olması gerekir.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj levhasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini, görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, ön mm Dalga radarlarının veya çok işlevli kamera kumandasının profesyonel kalibrasyonu ve kontrolü için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
 - Rot balans gerçekleştirilmiştir.
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.

⚠ UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK bekleme: AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi: AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya

öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.

- AHK arızası: Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi  yanar.

AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla olmamalıdır.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için direksiyondaki AHK düğmesine basın (AHK etkinleştirildiğinde, mevcut hız varsayılan olarak seyir hızı olarak ayarlanır. Mevcut hız 30 km/sa'ın altındaysa, seyir hızı 30 km/saat olarak ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızını ve araç mesafesini ayarlamak için bkz. **S114**.

- AHK'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  →

ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş) menüsüne gidin. Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.
- AHK sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüdən kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkılır.
- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm dalga

radarların veya çok amaçlı kameranın algılamasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.

- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşıyor.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında (eğer bu modlarla donatılmışsa) etkinleştirilemez.

UYARI

- AHK yalnızca sürücü destek işlevi görür; bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Öngörücü çarpışma uyarısı (PCW) sistemi ve Otomatik Acil Frenleme (AEB) sistemi, radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araç ve yayaları algılar. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı

olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Kullanım

- PCW ve AEB'yi  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- PCW, alarmları ses, mesaj ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- PCW etkinleştirildiğinde acil durum seviyesine bağlı olarak  veya  yanıp söner ve, aynı anda gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde, gösterge panelinde bir komut mesajıyla birlikte  yanıp söner.
- Arıza durumunda, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AEB'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız, gösterge panelinde  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 16 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Araç Ayarları bölümünde açılmıştır.**
- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

AEB Etkinleştirme Senaryoları

- Yayalar
 - Önde araçla aynı yönde yürüyen bir yaya
 - Aracın yolunun önünden geçen bir yaya (aracın döndüğü veya sürücünün görüş alanının engellendiği durumlar dahil)
- Motorsuz araçlar
 - Önde, araçla aynı yönde düşük hızda seyreden bir bisiklet veya motosiklet
 - Aracın yolunun önünden geçen bir bisiklet veya motosiklet (aracın döndüğü veya sürücünün görüş alanının engellendiği durumlar dahil)
 - Önde sabit bir motosiklet
- Motorlu araçlar
 - Önde duran bir araç
 - Öndeki aracın düşük hızda seyretmesi veya araçla aynı yönde yavaşlaması
 - Aracın yolunun önünden geçen bir araç (aracın döndüğü durumlar dahil)
 - Önde, araçla ters yönde ilerleyen bir araç
 - Önde, sollama girişiminde bulunmak için ters yönde ilerleyen bir araç
- Yukarıdaki senaryolar tespit edildiğinde, AEB sistemi bir çarpışma riskinin olup olmadığını gerçek

zamanlı olarak belirleyecektir. Çarpışma riski varsa, AEB sistemi uyarı verir ve şiddeti azaltmak veya çarpışmayı önlemek için otomatik frenlemeyi başlatır.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir.
- AEB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıması gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçların sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket etmesi.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.

- Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemezse.
- Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
- Araç keskin bir virajdaysa.

Önlemler

- AEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, AEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca

çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.

- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, hızlanır veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. FCW ve AEB'nin arızalanmasını önlemek için bunları zamanında temizleyin.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınamaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir. Örneğin, eğimli ana şeritte.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından kaynaklanabilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.

- AEB sistemi sadece tüm kapılar kapatıldıktan ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktıktan sonra etkinleşir. Not: Aşağıdaki durumlarda AEB sistemi çalışmaz:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değildir veya araç seyahat ederken sabitlenmemiştir.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
 - Araç keskin bir virajdaysa.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanıldıysa.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Ön mm Dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
 - Tekerlek rot ayarı sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
 - Ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu bir çarpışmadan sonra değiştiyse.
- AEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

⚠ UYARI

- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür; bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA)/Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve Ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarları ile öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Kullanım

- FCTA ve FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranına  gidin ve **ADAS → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) ögesine dokununuz.**
- Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) etkinleştirildiğinde, geri görüş göstergesi yanıp söner ve bir zil sesi duyulur.
- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir zil sesi duyulur.

- FCTA/FCTB arızası durumunda 🚧 görüntülenir.

Önlemler

- FCTB etkinleştirme senaryoları:
 - Bir yaya veya araç, düşük hızda hareket ederken veya dönüş yaparken aracın önünden geçiyor.
- FCTB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç belirsiz.
 - Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçükse.
 - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
 - Mm dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç Sürüş modunda değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
 - Mm dalga radar(lar)ı başarısızsa.
 - Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- FCTA/FCTB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen sınırı aştığında sürücüyü alarm mesajları gönderir.

Nasıl Kullanılır

- Trafik İşareti Tanıma sistemini Vehicle Settings (Araç Ayarları) menüsünde →  → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Trafik İşareti Tanıma sistemi geçerli trafik işaretini belirlediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirleyemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansa sahipse ve tanınan hız sınırı değerinin şeride uygulanıp uygulanmadığını belirleyemediğinde gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

- Kullanılabilir hız sınırı değeri belirlenmediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüyü aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse, bozüksa, eğimliyse, yansiyorsa veya kısmen engellenmişse veya üst üste binmişse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış şekilde tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya çok amaçlı kamera sensörün sökölüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Avrupa pazarında mevcutsa bu modelin, sistemin bu işaretlerin tanınmasını desteklemesi koşuluyla, trafik sıkışıklıklarının, inşaat bölgelerinin ve önünüzdeki kazaların tanınması İnternet bağlantısıyla sağlanmalıdır. Bu fonksiyonunun Wi-Fi veya kablosuz erişim bağlantısı altında kullanılması önerilir. Aylık veri sınırı içinde olduğu sürece bilgi-eğlence sistemindeki mobil verileri de kullanabilirsiniz.

UYARI

- TSR yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı Hız Sınırı Kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. Sistem etkinken, araç tespit edilen hız sınırından daha hızlı veya daha yavaş hareket ederse, hız sabitleme hızının bu sınıra ayarlanıp ayarlanmayacağını soran bir onay mesajı görüntülenir. Sürücü onayladıktan sonra (AHSS hız kontrol kolunu çekerek), sistem hızlanmayı önlemek için hız sabitleme hızını otomatik olarak bu limite ayarlar.
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl Kullanılır

- ISLC fonksiyonunu  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **TSR** → **ISLC** menüsünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

DİKKAT

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için bkz. **S114**).
- ISLC bir sürücü destek sistemidir bu nedenle sürücü aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmur, sis, pus, kar veya tozda aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.

UYARI

- ISLC yalnızca sürüş destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Uzun Far Yardımı (HMA)

Uzun far yardımı (HMA) sistemi, araç hızı 35 km/sa'ı aştığında, çok işlevli video kontrol ünitesinin sensörleri kullanılarak değerlendirilen mevcut sürüş koşullarına göre uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- HMA beklemede: İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz devreye alınmadığında gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- HMA etkinleştirildi: Fonksiyon devredeyken, lamba anahtarı "Otomatik" olduğunda, lamba koşulları karşılar ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası: HMA başarısız olmuştur ve gösterge panelinde  görüntülenir.

Nasıl Kullanılır

- HMA'yı  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** bölümünde etkinleştirin ve devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu işlev etkinken ve ışık düğmesini "Otomatik" konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılıyorsa ve araç hızı 35 km/sa üzerindeyse, sistem mevcut sürüş ortamına göre kısa ve uzun farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Önlemler

- HMA sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç hızlarında kullanılması önerilse de sistem tamamen sürücünün yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdayken, örneğin ABS veya ESC etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.
- Sis farı ve dönüş sinyali açık olduğunda, silecekler yüksek hız moduna ayarlandığında, araç geri

geri giderken, ışık anahtarı "Otomatik" konumunda olmadığında ve ortam ışığı çok güçlü olduğunda HMA sisteminden çıkarılır.

- Sürücü, HMA çalışırken bile HMA'nın yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
 - Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansımaları gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmışır veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- HMA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi, çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60 – 150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)*

- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden direksiyonu ters yönde hafifçe çevirir.
- LDP sistemi beş saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Kullanım

- LDA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi)** bölümüne gidin.

- Üç LDW modu vardır: yalnızca sesli alarm, yalnızca direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP alarm verir (sesli ve görünür alarmlar şeklinde). Gösterge panelinde  iki kez yanıp söner, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri maviye döner.
- Arıza durumunda  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

Karmaşık bir trafik ortamında LDA sistemi şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera.
- Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok ani hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda bu sistemin çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları

- Düz olmayan yollarda

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.

UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil durum şerit takip asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkarken, bir yol kenarını geçmek üzereyken veya gelen araçlarla veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 50 km/sa-150 km/sa araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için

EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlevi  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Support System (LSS, Şerit Yardımı Sistemi)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda  görüntülenir.
- ELKA'yı düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- ELKA sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
 - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
 - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
 - Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
 - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
 - Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
 - Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesneler veya özel şekilli araçlar
- Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

UYARI

- ELKA yalnızca sürüş destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Tespit Sistemi (BSA)

- Kör nokta asistanı (BSA); Kör Nokta Tespit (BSD), Arka Çapraz Trafik Uyarısı

(RCTA), Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB), Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) ve Kapı Açık Uyarısı (DOW) fonksiyonlarını içerir. Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş radarlar aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör nokta tespit (BSD)

15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp söner ve sürücüyü riskli şerit değiştirme konusunda uyarır.



Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)

Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi arka köşe mm dalga radarlarından yan ve arka kör noktada hareket eden hedefleri algılar. Sistem arka yan tarafından yaklaşan bir hedefin çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka Çapraz Trafik Frenleme (RCTB)

Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTB sistemi arka köşe mm dalga radarlarından yan ve arka kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arka yan taraftan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar

verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirilir.

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)

5 km/sa ila 146 km/sa araç hızlarında, arka köşe mm dalga radarı mevcut şeritte arkadan hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılayarsa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için park lambası yanar.

Kapı Açık Uyarısı (DOW)

DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

İşlev Düğmesinin Çalıştırılması

- BSD, RCTA, RCTB, RCW ve DOW'u etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** → **Blind Spot Assist (Kör Nokta Asistanı)** bölümüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



- Kör nokta asistanı sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.

- Kör nokta asistanı sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta asistanı sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Kör nokta asistanı sistemi etkin olduğunda,  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Önlemler

- Kör Nokta Tespit sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardımcı sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Kör Nokta Tespit sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, Kör Nokta Tespit sisteminin normal çalışmasını sağlamalı ve arka köşe mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- BSD sistemi, arka taraftaki veya arkadaki ilgisiz hedeflerin (çalışma alanı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya büyük radar kesiti ne sahip diğer nesneler gibi) yanlışlıkla hedef araç olarak seçilmesi durumunda bir uyarı verir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlara yol açabilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- RCTB etkinleştirme senaryosu:
 - Araç düşük hızda geri giderken arkasından bir yaya geçmekte.

Sistem Sınırlamaları

- RCTB sisteminin etkinleştirilmesi çevre, aracın durumu ve hedef gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Acil durum freninin her senaryoda her zaman etkinleşebileceğinin garantisi yoktur.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar söz konusudur.
 - Hedef araç belirsiz.
 - Araçlar, 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan gelir.
 - Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
 - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
 - Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
 - Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.

- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürüş destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Ekran (HUD)*

Ön ekran (HUD): Ön ekran (HUD) işlevi, araç hızı, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve kör nokta tespit gibi önemli bilgileri ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtır. Sürücünün gözleriyle odaklandığı noktayı sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.

Nasıl Kullanılır

- Ön ekranı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** menüsüne gidin.
- Fabrika varsayılanı olarak, ön ekran açıktır ve bir görüntü görüntülenir. Devre dışı bırakıldığında hiçbir ön ekran görüntüsü görüntülenmez. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Yükseklik ayarlama: ön ekran sanal görüntüsünün yüksekliğini -10 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.
- Parlaklık ayarlama: ön ekran sanal görüntüsünün parlaklığını 1 ile 11 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 6'dır.
- Döndürme ayarı: ön ekran sanal görüntüsünün açısını ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0°'dir.
- Mod ayarı: aracın kullanım ortamına göre Klasik (varsayılan ayar) veya Kar modunu seçmek için kullanılır.
- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: Güvenli sürüş yardımı seçilebilir ve varsayılan olarak etkindir.

 DİKKAT

- Ön ekranının engellenmediğinden emin olun.
- Toz geçirmez panodaki tozu yumuşak pamuk bez veya kağıt havluyla silin.
- Ön ekranın açıklığına su veya başka bir sıvı akmasına izin verilmez.

Lastik Basıncı İzleme

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgi ekranına gidebilir ve ardından düğme üzerindeki silindiri kullanarak lastik basıncı gösterge ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Yavaş hava kaçağı olup olmadığını kontrol etmeniz ve lastiği doğru basınç değerine kadar şişirmeniz önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Aracı durdurup lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz ve yola devam etmeniz önerilir.
- Bir veya daha fazla lastik hızlı bir şekilde hava sızdırdığında ve sistem çalıştığında, lastik basıncı hatası uyarı lambası sürekli olarak yanıp söner ve lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Bu durumda, aracı hemen durdurun ve derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğuna düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.



DİKKAT

- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Jantlar veya lastikler* değiştirildikten ya da ön-arka lastikler değiştirildikten sonra lastik basınç sisteminin eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



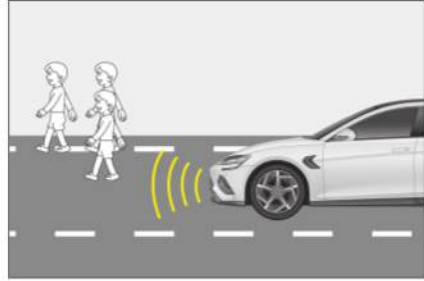
UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle her sürüşten önce lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gerekliliklere uygun olduğundan emin olun. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının, araç hızını düşürün ve kaldırıma doğru çekerek en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Akustik araç uyarı sistemi (AVAS), düşük hızda hareket ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan sesli uyarıyı ifade eder.

- Araç düşük hızda çalıştığında, yayaları uyarmak için uygun uyarı sesi çıkaracaktır.



- İlerlerken:

- Uyarı sesi, 0 km/sa ila 20 km/sa aralığında araç hızıyla birlikte artar.
- Uyarı sesi, 20 km/sa ila 30 km/sa aralığında araç hızıyla birlikte azalır.
- Uyarı, araç hızı 30 km/sa üzerinde olduğunda otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Nasıl Kullanılır

Motor ses simülatörünü açmak veya kapatmak için bazı ülkelerdeki kullanıcılar, kısa yol ekranına erişmek üzere (bazı bölgelerde desteklenmemektedir) bilgi-eğlence dokunmatik ekranının üstünden aşağı kaydırabilir.

! UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı yalnızca kısa bir mesafede başka bir yol kullanıcısı yoksa ve çevresi göz önünde bulundurulduğunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya otoyolda) sesli uyarıya gerek yoksa kullanılabilir. Aracın etrafında yayalar olduğu sürece AVAS'ın açık tutulması gerekir.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda ilerliyorsa, yaklaşan araca karşı yayaları uyaramaz ve bu da araba kazalarına ve hatta ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulmıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, bir camı açın ve R vitesinde sürün, daha sonra aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi

Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Vehicle View (Araç Görünümü)** ögesine dokunun veya panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki  düğmesine basın.



• Yatay mod:

- Aracın ön, arka, sağ ve sol alanlarına dokununuz. Aracın ön, arka, sağ ve sol görüntüleri, sağdaki görüntü bölümünde tek bir görünüm olarak görüntülenir.
- Tek ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.



- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine  dokununuz ve devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engelle yaklaşırken uyarı görüntülenir.

• Dikey mod:

- Araç simgesinin sol alt kısımdaki ön, arka, sağ ve sol alanlardan herhangi ikisine dokununuz. Seçilen iki alanın görüntüleri sağ üst ve alt görüntü bölümünde görüntülenir.
- Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için sol alt köşedeki araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha

uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.

! UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlar. Bu fonksiyon sadece park ederken/ aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka yöntemlerle yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.
- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sırasında kazaları önlemek için aracın çevresi başka yollarla da gözlemlenmelidir.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görünüm sistemini kullanmayın ve panoramik görünüm sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.

! UYARI

- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yollarla değerlendirin.
- Kameralar ön izgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.

Park Yardım Sistemi

- Araç parkı sırasında, park yardım sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüyü bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park destek sistemi geri gidişe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.

- Aracı geri hareket ettirdiğinizde, bilgi eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak bir geri görüntü görüntülenir.
- Geri sürüş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.

HATIRLATMA

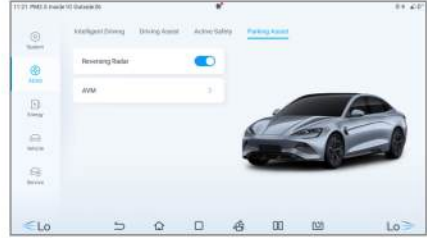
- Geri sürüş için güvenlik çizgileri, aracın yüksüz durumunda yalnızca mesafe referansı içindir.
- Sürüş güvenliğinizi için geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve telefon ile ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.

UYARI

- Araç 10 km/sa'ın üzerinde bir hızla ileri doğru giderken park yardım sistemi çalışmayacaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Geri Vites Radar Güç Düğmesi

- Geri vites radar sistemini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Parking Assist (Park Yardımı) bölümüne gidin.**
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park destek sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

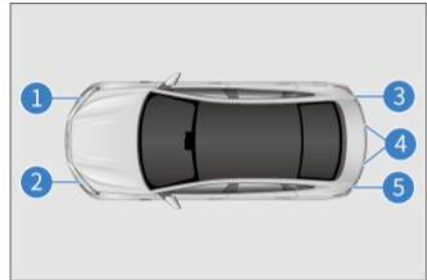


- Etkinleştirildiğinde, aracın çevresinde engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sağ sensör
- ② Ön sol köşe sensörü
- ③ Arka sağ köşe sensörü
- ④ Arka sol ve sağ orta sensörler
- ⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Görüntüleme Alarmı

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi,

bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkez sensörlerin çalışma örnekleri

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örnekleri

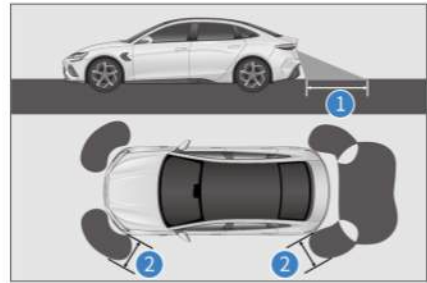
Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

- Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.
- Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir menzil sınırlamasına sahiptir, bu nedenle sürücünün araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

① Yaklaşık 1.200 mm

② Yaklaşık 600 mm



! HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Geri vites radar sisteminin arızalanması  gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile gösterilir, hata mesajı durumunda mümkün olan en kısa sürede inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör algılama bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar veya buz varsa.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmişse.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyorsa.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin

gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakınsa.

- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
- Araca bir çeki demiri takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç güneşte veya soğukta sürülüyorsa.
- Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunuyorsa.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar.
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler.
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne.
 - Alçak engeller.
 - Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller.
 - Tamponun altındaki herhangi bir nesne.
 - Araca yakın herhangi bir nesne.
 - Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence ekranında bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun

devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını yıkamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Elektrikli Fren Sistemi

Akıllı elektrikli fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sistem, sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Bu sistem, araç stabilitesini ve konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), Araç Dinamik Kontrolü (VDC), Konforlu Duruş (CST), Tepe İniş Desteği (HHC), Hidrolik Fren Desteği (HBA) ve el freni ile kontrollü yavaşlama (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin boşa dönmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için sürücünün uyguladığı fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda HBA, aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

El freni için kontrollü yavaşlayarak park etme (CDP)*

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

ESC çalıştırma talimatları

Akıllı elektrikli fren sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki →  → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** menüsünden Konfor veya Spor modlarını seçebilirsiniz.
- Konforlu Duruş (CST)
 - Konforlu duruş: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, Akıllı elektrikli fren sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak akıcı bir durdurma hissi sağlar.
 - Konforlu park etme özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle (Araç)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** menüsüne gidin.
 - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
- Fren disk silme
 - Fren disk silme fonksiyonu: Silecek düğmesi açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, akıllı elektrikli fren

sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.

- Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.
- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir. Bu durumda saplandığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC sistemini kapatmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** → **ESC** menüsüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC'yi çalışırken kapatırsanız "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
- ESC kapatıldıktan sonra bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşiğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahalesini sürdürme durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması

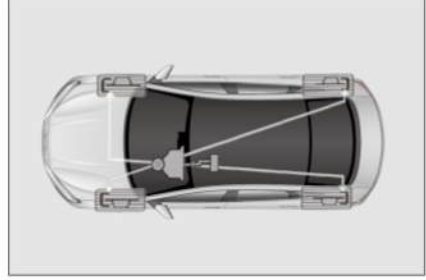
- ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden başlatılması ESC sistemini otomatik olarak yeniden başlatır.
- ESC sistemi başlatma ve hız bağlantısı
 - ESC sistemi kapalıysa, hız arttıkça ve 80 km/sa eşikliğini aştığında araç son derece tutarsız bir şekilde ilerlediğinde, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastiklerin Değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek

frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.

- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydıığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde Kilitleme Önleyici Fren Sistemi (ABS) arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene ritmik bir şekilde basmasıdır ve bu normaldir.

Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS harekete geçmeden önce, arka tekerleğin kayma hızı yüksekse, ABS daha düzgün ve ideal fren gücü dağılımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).
- Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Birden fazla çukurlu veya engebeli yollarda sürüş.
 - Engebeli yollarda sürüş.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.

DİKKAT

- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta konumda olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- Islak veya yumuşak ya da engebeli yollarda (su birikintisi olan beton yollar, su birikintisi olan epoksi ile boyanmış yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken ABS'li araçlar, ABS'siz araçlardan daha uzun fren mesafeleri gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*

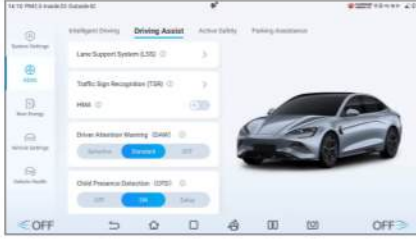
Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini direksiyon açısı, fren, vites ve şerit değiştirme gibi aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre açılır pencereler veya sesli uyarılarla uyarılır.

Araç çalıştırıldığında Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) varsayılan olarak etkinleştirilir.

Nasıl Kullanılır

Bu uyarıyı, araç çalışırken →  → **ADAS**
→ **Driving Assist (Sürüş Yardımı)**
→ **Driver Attention Warning (DAW,**

Sürücü Dikkat Uyarısı) bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.



⚠ UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde en kısa sürede aracı kenara çekmelidir.

⚠ DİKKAT

- Sürücü dikkat uyarısı sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

Akıllı Tork Adaptasyon Kontrolü (iTAC) Sistemi*

Akıllı tork adaptasyon kontrolü (iTAC) sistemi, direksiyon açısı ve motor hızı dahil olmak üzere verileri değerlendiren ve böylece sürücünün sürüş ihtiyaçlarını ve araç durumunu tanımlayan benzersiz bir kontrol mimarisi ve algoritması kullanır. Ön ve arka aksların sürüş torkunu gerçek zamanlı olarak proaktif bir şekilde ayarlar, böylece karmaşık yol koşullarında aracın sürüş durumu daha

iyi performans sergileyerek sürücünün ihtiyaçlarına uyum sağlar.

- Kullanmaya başlamak için bilgi-eğlence sisteminde → 🚗 → **New energy (Yeni enerji)** → iTAC ögesine dokununuz.

⚠ UYARI

- Bu fonksiyon, kontrolsüz sürüş için tasarlanmamıştır. Fren sisteminin aşağıdaki durumlarda normal çalıştığından emin olun:
- Drift yapma ve sürekli virajlarda araç kullanma gibi kontrolsüz sürüş davranışları
- Çamurlu, kumlu veya karlı yollar
- Çukurlu veya engebeli yollar
- Tümsekli yollar

ⓘ HATIRLATMA

- Sürücünün fren pedalına basması veya ESC'nin devreye girmesiyle frenleme algılandığında, frenleme önceliği için iTAC devre dışı kalır.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan ve sürücü kapısı açılıp kapatıldıktan veya kilitlendikten sonra, aracın içinde çocuk kalıp kalmadığını kontrol etmek için çocuk varlığı algılama (CPD) gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmeleri ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

- CPD ayar arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗

→ **Vehicle (Araç) → Cabin Perception (Kabin Algılama)** menüsüne gidin. Dört seçenek sunulmaktadır: KAPALI, AÇIK, Standart ve Gecikme.

- Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında CPD standart uyarı modunda etkinleştirilir.
- Bu yolculuk için alarmı beş dakika boyunca uzatmak üzere **Delay (Ertele)** seçeneğine dokununuz.

Sistem Yanıtı

- CPD standart uyarı modunda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ve kilitlendikten sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD standart uyarı modunda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ancak kilidi açıldıktan sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 4 dakika 50 saniye içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- CPD gecikmeli uyarı modunda etkinleştirildiğinde araç kapatıldıktan ve kapılar kapatıldıktan sonra araçta yaşam varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 5 dakika içinde başlar ve yaklaşık 6 saniye sürer.
- Alarm iptal edilmezse 90 saniye içinde alarm sesi artacak (ışık yanıp söner ve korna çalar) ve 25 dakika sürecektir.
- Alarmın iptal edilmemesi durumunda alarmın artmasından üç dakika sonra klima açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.
- Alarmı iptal etmek için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki düğmeye dokununuz, aracın kilidini açın veya herhangi bir kapıyı açın.
- BYD uygulamasında her bir ilk alarm, alarm yükseltme ve diğer sistem yanıtlarına ilişkin mesajları ve e-postayı alacaksınız.

UYARI

- İşık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı talimatları, e-posta mesajı ve klimanın çalışması araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltır ancak bu zararları tamamen önleyemez.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- CPD yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Kullanıcı her zaman tetikte olmalı ve araçtaki canlıların hayatından tamamen sorumlu olmalıdır.

DİKKAT

- Sistem yetişkinleri, evcil hayvanları veya diğer canlıları yanlışlıkla çocuk olarak tanımlayabilir ve yanlış alarm verebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.
- Sistem, SOC düşükse bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın SOC'sinin yüksek tutulması önerilir.

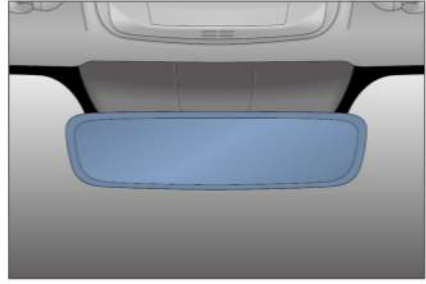
0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi

Tam gaz aşağıdaki durumlarda elde edilebilir:

- Yüksek voltajlı pil şarj durumu %95 veya üzeridir.
- Araç SPORT modundadır.
- Hızlanma zamanlayıcısı sayfası, menüde görüntülenir.

⚠ UYARI

- Lütfen bu işlevi kullanırken ilgili tüm güvenlik önlemlerine dikkat edin.
- Bu fonksiyonu denemeden önce, lastik, fren ve diğer araç fonksiyonlarının optimum koşullarda olup olmadığını kontrol edin.
- Görüş alanı düşük olduğunda (ör. toz, bulanıklık ve gece) bu fonksiyonu kullanmayın.
- Bu fonksiyonu kaygan, karlı, çamurlu veya suyla kaplı yollarda ya da çimenlerde, kumlarda vb. kullanmayın.
- Bu işlevi kalabalık trafik ortamlarının olduğu yollarda kullanmayın (ör. yayaların veya diğer unsurlarının bulunduğu kavşaklarda).
- Yanlış çalıştırmadan kaynaklanan kazaları önlemek için araca tamamen aşına olmadan bu fonksiyonu kullanmayın.



⚠ UYARI

- Sürüşten önce dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.
- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası

- Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.
- Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.

Elektrikli Yan Aynalar

Aracın sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

- Yan ayna ayar düğmeleri: Ayarlanacak olan yan aynayı seçmek için kullanılır.
 -  : Sol yan ayna düğmesi
 -  : Sağ yan ayna düğmesi
- Yan ayna ayar kontrolü  : Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



⚠ UYARI

- Sürüşten önce dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında yan aynaları ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

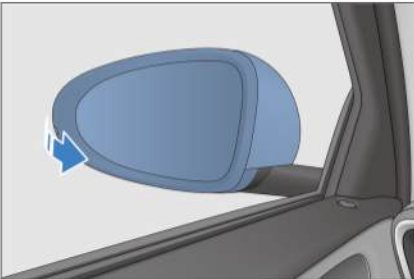
! HATIRLATMA

- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.
- Elektrikli yan aynalar ters eğme işlevine sahiptir. Aynalar otomatik olarak aşağıya doğru rahat bir açığa eğilebilir*.

Yan Aynaların Katlanması

Yan aynaların manuel olarak katlanması

Katlama eksenini etrafında kilitli konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



Elektrikli dış dikiz aynası katlama düğmesi

Yan ayna otomatik katlama işlevini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **External Mirrors (Dış Aynalar)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme durumuna girerken, iki yan ayna otomatik olarak katlanır ve hırsızlık önleme durumundan çıkarken, iki yan ayna otomatik olarak açılır.



Silecekler

- Silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az altı ayda bir kontrol edin. Bunları fark ettiğiniz takdirde silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

⚠ DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

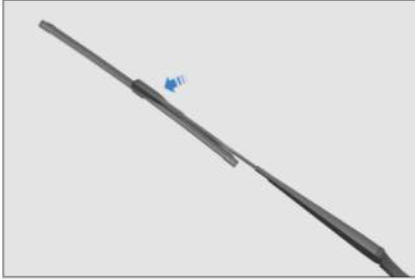
Kontak açıkken, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında silecek bakımını etkinleştirmek

için →  → **Service (Servis)** →

Overhaul (Revizyon) menüsüne gidin.

Bu fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için en yukarı döner. Bakım tamamlandıktan sonra, silecekleri başlangıç konumuna geri getirmek için fonksiyonu devre dışı bırakabilirsiniz.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.



3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.



DİKKAT

- Silecek lastiklerini dikkatli kullanın. Silecek lastiğinin ön cama düz bir şekilde temas etmesini sağlamak için silecek kolunu itmeyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek lastiğini engellemeyin.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

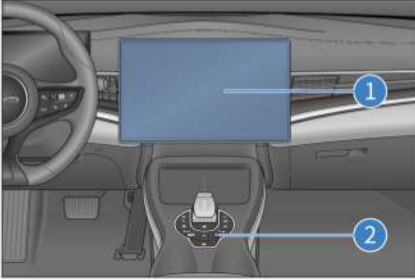
Bilgi-Eğlence Sistemi	152
A/C Sistemi.....	157
BYD Uygulaması.....	164
Depolama.....	165
Diğer Araç İçi Cihazlar	167

Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Kontrol Paneli

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Akıllı ses kontrolü, uygulamalar ve görüntülü görüşme gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi başlatıldığında, bilgi-eğlence sistemini kapatmak için düğmesine basın, açmak için tekrar basın ve bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutun.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı açıkken, ses düzeyini artırmak için (ileri yön) yukarı veya ses düzeyini azaltmak için (geri yön) aşağı doğru kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Fabrika ayarlarına sıfırladığınızdan eminseniz, bilgi-eğlence sistemi fabrika ayarlarına sıfırlanacaktır.

- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- İşlem iki ila beş dakika sürer, lütfen sabırlı bir şekilde bekleyin.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay moda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayınız.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görölmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.



DİKKAT

- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır, lütfen gerçek aracı dikkate alınız.
- Çalışmaması durumunda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Gezinti Çubuğu

↶ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

🏠 : ana sayfaya geri döner.

□ : yeni açılan uygulamaları gösterir.

📱 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

📺 : uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

🔒 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.

⚙️ : araç ayar ekranına gider.

- Özelleştirilmiş harita* hedef arama, rota planlama, navigasyon (çevrimiçi veya çevrimdışı), gerçek zamanlı trafik koşulları, sesli yayın ve rota önerisi sağlar. Ayrıca ev, iş ve favori varış noktaları ekleyebilirsiniz.
- Yakınlardaki şarj istasyonlarını, park yerlerini ve diğer ilgili yerleri kolayca aramak için etkileşimli kontrollerin çoğu, haritanın sol tarafında yer alır.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.

- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler ve bırakır.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunur.
- Yayma/Sıkma: iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

OTA Yükseltmesi

- Araç yazılımı yükseltilebilir. Araç sistemini yükseltmek ve en son araç işlevlerini almak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **🚗 → System (Sistem) → Version (Sürüm) → Software Version (Yazılım Versiyonu) → Upgrade (Yükselt)** menüsüne gidebilirsiniz.
- Bir araç yazılımının güncellenmesi gerektiğinde, bir uyarı mesajı görüntülenir. Aracı kullanımınıza göre hemen yükseltebilir, bir yükseltme planlayabilir veya cep telefonu ile yükseltebilirsiniz.



DİKKAT

- Kablosuz yükseltme sırasında aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- Kablosuz yükseltmeden önce, aracın vites "P" konumundayken güvenli bir alana park edildiğinden ve mobil iletişim ağı bağlantısının normal olduğundan emin olun.
- Kablosuz yükseltmeden önce aracınızın tam dolu şarj edilmiş olduğundan emin olun.
- Kablosuz yükseltme öncesinde veya sırasında aracın OBD bağlantı noktasına herhangi bir üçüncü taraf cihazı takmayın.

⚠ DİKKAT

- Yükseltme sırasında araç şarj veya deşarj edilemez. Yükseltmeden önce aracınızın tam dolu şarj edilmiş olduğundan emin olun.
- Kablosuz yükseltme sırasında, akıllı anahtar/mikroanahtar kilidini açma/kilitleme, iç aydınlatma düğmesi, park lambası ve cam düğmeleri dışında tüm işlevler kullanılamaz.
- Kablosuz yükseltme başarısız olursa tekrar deneyin. Bu deneme de başarısız olursa uygulama için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı Uyandırma:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokunun.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: Hi, BYD.
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Ardından, talimatı verebilirsiniz.
 - Bunlar "Go home" (kısayol konumlarında ayarlı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver" olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'a bağlan** ögesine dokunun.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Scan for device (Cihazları tara)** ögesine dokunun.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u arayayın.

Bluetooth araması

Bluetooth bağlantı sırasında arama ekranına gidin.

- **Contacts (Kişiler), Call log (Arama günlüğü) ve Missed calls (Cevapsız aramalar)** seçeneklerine dokunun veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokunun.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokunun.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Hoparlörler*

- Dynaudio ses efekti **Dynaudio Focus, Dynaudio Sound** ve **Hıza göre Ayarlanan Ses** özelliklerini içerir. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **System (Sistem)** → **Audio (Ses)** menüsünden ayarlanabilir.

Dynaudio Ses Alanı Odağı

- Dynaudio Focus, yolcular için dengeli bir ses alanı oluşturmak amacıyla dynaudio odaklama teknolojisini kullanır ve **Tüm Araç, Sürücü, Ön Yolcu, Arka, Çevresel ve Özelleştirilmiş** seçeneklerini içerir.

Dynaudio Ses Özellikleri

- Dynaudio ses fonksiyonu **Akustik, Dinamik, Yumuşak, Konuşma ve Özelleştirilmiş** seçenekleri ile farklı müzik deneyimleri sağlar.

Hıza Göre Ses Ayarı

- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, işitme duyusuna uygun şekilde ayarlayacak ve yol, lastik, rüzgar vb. çevresel gürültülerin etkisini azaltacaktır. 0'ın kapalı anlamına geldiği ve 1 ila 7 ayar seviyelerinin olduğu 0-7 arasında ayarlanabilir. Değer ne kadar yüksekse, ses o kadar yüksek ayarlanır. Varsayılan değer 4'tür.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **OK (Tamam)** veya **Cancel (İptal)** dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokununuz.

Ara

- Sol üst köşedeki **Search (Ara)** ögesine dokununuz ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes / Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı ve sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda **Rename (Yeniden Adlandır)** ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **OK (Tamam)** ögesine dokununuz.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun ve ardından **Delete (Sil)** ögesine dokununuz.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Details (Ayrıntılar)** ögesine dokununuz.

Telefon Yansıtma

Telefon projeksiyonu, araca bir akıllı telefon ile bağlanmanıza ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında belirli mobil uygulamalarla etkileşime girmenize olanak tanır.

⚠ UYARI

- Güvenli bir şekilde sürün. Olası dikkat dağıtıcı şeylerden kaçının, aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

ℹ HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence sistemi açıkken aracın Park vitesinde olduğundan emin olun ve sürüşü başlatmadan önce telefon projeksiyon uygulamasını kurmak için zaman ayırın.
- İlk kurulum işlemi telefonda tamamlanmalıdır: güvenlik bilgileri için telefondaki komutları kontrol edin, gizlilik politikalarını kabul edin ve gerekli izinleri verin.

! HATIRLATMA

- Kablosuz olarak ilk kez bağlandığınızda Bluetooth üzerinden telefonunuzu ve aracınızı eşleştirmeniz gerekir. En iyi sonuçlar için, kurulumu tamamlarken telefonunuzun Bluetooth, Wi-Fi ve Konum Hizmetlerini açık tutun.
- Telefonunuzun mobil veri ağının kapsama alanında olduğundan ve aktif bir internet paketinin olduğundan emin olun.
- Adları veya logoları gösterilen hizmetlerin kullanılabilirliği, ülkeye ve dile göre değişir ve hizmetler için abonelik gerekebilir.

Apple CarPlay

- Bir kabloyla bağlama
 - Araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına onaylı bir USB kablosu ile bir iPhone takın. Ardından Apple CarPlay bağlantılar.
- Kablosuz bağlantı
 1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Apple CarPlay simgesine  dokunun ve talimatları izleyerek iPhone'unuzu araçla eşleştirin.
 2. Bundan sonra, Apple CarPlay'e bağlamak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Apple CarPlay ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
 - Apple CarPlay kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzdeki BYD simgesine  veya kısayol çubuğundaki  veya  simgelerine dokununuz.
 - Apple CarPlay kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Apple CarPlay  simgesine dokununuz.

- Apple CarPlay'in kullanılabildiği bölgeler hakkında bilgi almak için <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay> adresini ziyaret edin.

Android Auto

- Bir kabloyla bağlama
 1. Araçtaki USB veri aktarım bağlantı noktasına onaylı bir USB kablosu ile bir iPhone takın.
 2. Android Auto'yu kurmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Kablosuz bağlantı
 1. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → uygulama ekranına gidin, Android Auto simgesine  dokununuz ve iPhone'unuzu istendiğinde araçla eşleştirin.
 2. Bundan sonra, Android Auto'ya bağlanmak için ekrandaki talimatları izleyin.
- Android Auto ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında geçiş
 - Android Auto kullanıcı arayüzünden çıkmak için bu arayüzde  simgesine dokununuz veya kısayol çubuğundaki  veya  simgelerine dokununuz.
 - Android Auto kullanıcı arayüzüne erişmek için bilgi-eğlence sisteminin uygulama ekranındaki Android Auto simgesine  dokununuz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Android Auto'yu kullanmak için uyumlu bir Android akıllı telefona ihtiyacınız var. Uyumlu akıllı telefonların listesinden g.co/androidauto/ tanımlanmamış gereksinimleri kontrol edebilirsiniz.

! HATIRLATMA

- Android Auto, Android 10 ve üzeri telefonlara entegre edilmiştir. İndirmeniz gerekmez.

HATIRLATMA

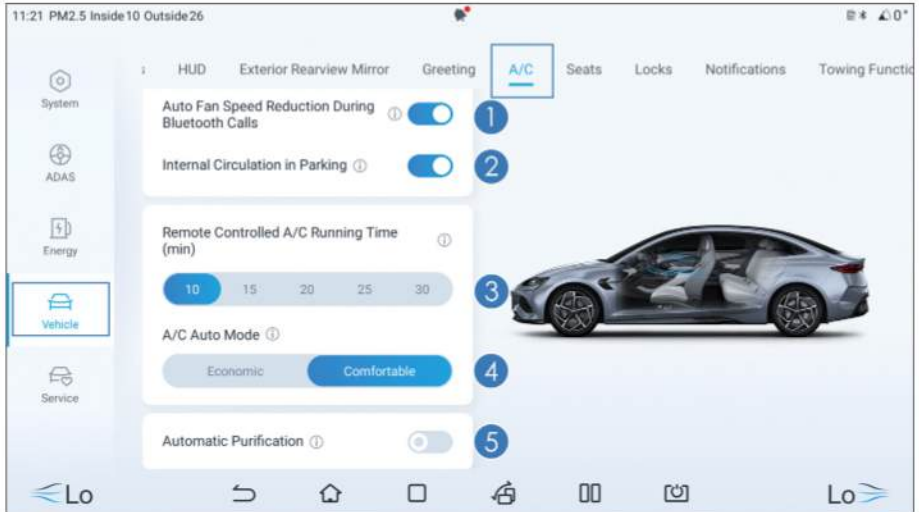
- Kablolu veya kablosuz bağlantı için, devam etmeden önce telefonunuz Android Auto'yu güncelleme isteyebilir.

Ticari marka beyanı

- Apple CarPlay, Apple Inc. şirketinin ticari markasıdır.
- Android ve Android Auto, Google LLC'nin ticari markalarıdır.

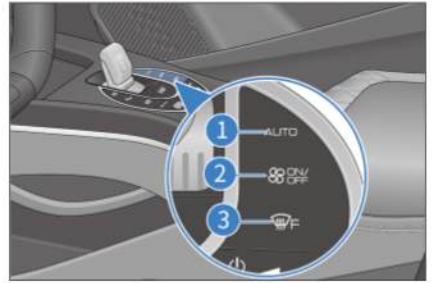
A/C Sistemi

A/C Düğmeleri



- 1 **Bluetooth çağrısında otomatik fan hızı azaltma**
 - Bluetooth çağrılarında otomatik fan hızı azaltma özelliğini etkinleştir veya devre dışı bırak.
- 2 **Park sonrasında otomatik hava sirkülasyonu**
 - Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- 3 **Uzaktan kumandalı A/C çalışma süresi**

- ① OTOMATİK
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buz çözücü



A/C Çalışma Arayüzü

- A/C'nin çalışmaya başlayacağı zamanı uzaktan ayarlayın.
- ④ **Otomatik A/C modu**
- İki seçenek vardır: Ekonomik ve Konfor.
- ⑤ **Otomatik temizleme**
- Otomatik temizleme açma/kapama ayarı.

A/C ayarları arayüzü



- 1 A/C çalışma arayüzü
- 2 Havalandırma/Isıtma
- 3 Hava temizleme
- 4 A/C ayarları
- 5 A/C AÇIK/KAPALI
- 6 Otomatik mod
- 7 A/C düğmesi
- 8 Maks. soğutma
- 9 Vantilatör

- 10 Ön cam buz çözücü
- 11 Arka buz çözücü
- 12 Dolaşım modu
- 13 İYON
- 14 Sürücünün sıcaklık kontrolü
- 15 Hava modu kontrolü
- 16 Ön yolcunun sıcaklık kontrolü
- 17 İKİLİ
- 18 Hava dağıtımı
- 19 Fan hız kontrolü

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığında, A/C yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Hava üflenerek kurutulmayan yoğuşma, güneş görmeyen ve nemli buharlaşma yüzeylerinde küf oluşumuna neden olur ve zamanla fermantasyonla birlikte hoş olmayan kokuların oluşmasına neden olma olasılığı çok yüksektir.
- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini havasını temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

İşlev Tanımları

Otomatik mod

- Otomatik düğmesine dokunun, ön A/C panelinde göstergesi yanar, otomatik mod etkinleştirilir.
- Otomatik çalışma modunda herhangi bir manuel kontrol düğmesine basılırsa, basılan düğmenin ilgili durumu ayarlanır ve diğer durumlar

otomatik olarak ayarlanmaya devam eder.

A/C Açık/Kapalı

- A/C'yi açmak için bu düğmeye basın veya A/C kumanda arayüzünde "AÇIK" düğmesine dokunun. Hava giriş modu devridaim moduna dönerken hava dağıtım modu aynı kalır. A/C'yi kapatmak için bu düğmeye basın veya "KAPALI" ögesine tekrar dokunun.
- A/C kapalıyken bu düğmeye basarak veya "AÇIK" ögesine dokunarak hafızaya alınan modlarda A/C'yi açabilirsiniz; ayarlanan sıcaklık, fan hızı ve hava çıkış modu, klimanın son kapatıldığı zamanki ayarlar olacaktır.

Fan hız kontrolü

Üfleyici hızını istenen bir seviyeye ayarlamak için uygun üfleyici hızı seviyesi düğmesine dokunun. Daha yüksek bir fan hızı seviyesi, daha yüksek bir hava hacmini gösterir.

Ön cam buz çözücü

- Havayı ön cama ve yan camlara dağıtmak için A/C kontrol panelinde bu düğmeye basın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında "Ön" ögesine dokunun. Bu düğmeye tekrar bastığınızda veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında "Ön" ögesine dokunduğunuzda A/C son kullanılan duruma geri dönecektir.
- Buz çözme ve buğu giderme fonksiyonunu etkinleştirmek için A/C kontrol panelindeki bu düğmeye basın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki "Ön" düğmesine dokunun; kompresör kontrol düğmesinin çalıştırılıp çalıştırılmadığına bakılmaksızın A/C de açılacaktır.

Sıcaklık kontrolleri

- Sürücünün sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: sürücü tarafında sıcaklık ayarı.

- Bağlı modda: sürücü ve ön yolcu taraflarında sıcaklık uyarı.
- Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokununuz ve ardından aşağı/yukarı kaydırınız.
- Ön yolcunun sıcaklık kontrolü
 - Bireysel modda: Ön yolcu koltuğu sıcaklık ayarı için.
 - Bağlı modda: Ön yolcunun sıcaklık kontrolü bağlı modda çalıştırıldığında, A/C sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.
 - Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokununuz ve ardından aşağı/yukarı kaydırınız.
 - Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

İKİLİ

- Bireysel moddan bağlı moda geçmek için bu düğmeye dokununuz.
- Bireysel mod: Sürücü tarafının ve ön yolcu tarafının sıcaklığı ayrı ayrı ayarlanabilir. Bireysel mod seçildikten sonra düğme simgesi yanar.
- Bağlı mod: Sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için ayarlanan sıcaklığı, sürücü tarafı sıcaklık kontrolü ile aynı anda ayarlayınız. Düğme simgesi bağlı modda gridir.
- Ön yolcunun sıcaklık kontrolü bağlı modda çalıştırıldığında, A/C sistemi otomatik olarak bireysel moda geçer.

Maks. soğutma

A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava akışı yüz seviyesine yönlendirilmiş olarak ayarlanır. A/C havalandırma

kontrolünü devre dışı bırakmak ve OTOMATİK moda girmek için bu düğmeye tekrar dokununuz.

A/C düğmesi (soğutma/ısıtma)

A/C'yi (soğutma/ısıtma) açmak için bu düğmeye dokununuz. Simge yanar ve soğutma veya ısıtma başlar. A/C'yi kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Simge söner.

Dolaşım modu

Devridaim moduna geçmek için bu düğmeye dokununuz. Temiz hava moduna geçmek için düğmeye tekrar dokununuz.

Arka buz çözücü

- Araç gücü "OK" modundayken, arka cam buz çözücü ve yan ayna buz çözücü* özelliğini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Arka ön camın ve yan aynaların içindeki ince elektrikli ısıtma elemanları ön camı ve aynaları temizleyecektir. Ön cam ve ayna yüzeyleri temizlendikten sonra, buz/buğu çözücüyü kapatmak için bu düğmeye tekrar dokununuz. Buz/buğu çözücü 15 dakika çalıştıktan sonra sistem otomatik olarak kapanır.

UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayınız.
- Kontak kapalıyken, düşük voltajlı akünün deşarj olmasını önlemek için buğu çözücü düğmesini kapattığınızdan emin olun.

Havalandırma

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Gelen hava doğal havadır ve soğutma veya ısıtma olmadan fan hızı varsayılan olarak 1'dir. Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Hava dağıtımı

- A/C hava dağıtımı
 - İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence sistemindeki ilgili simgeye dokununuz.
 - Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).
- Ayarlamalar aşağıdaki hava beslemesine göre yapılabilir.

Yüze üfleme ➡ : Hava yüz seviyesine üflenir.

Bacaklara üfleme ↓ : Hava bacak seviyesine üflenir.

Buz Çözme ☂ : Hava esas olarak ön cama ve yan camlara üflenir.



Akıllı A/C AÇIK Yöntemi

Akıllı anahtarla Uzaktan A/C AÇIK

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için uzaktan kumanda tuşuyla A/C'yi açabilirsiniz.

A/C'nin sesli olarak açılması

- A/C ayarlarını direksiyondaki ses düğmesiyle veya "Hi BYD" diyerek kontrol ediniz.

A/C'nin bulut hizmeti ile açılması

- Önceden konforlu bir iç ortam elde etmek için BYD uygulama arayüzü üzerinden A/C'yi açabilirsiniz.

Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekânı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürünüz.
- Ön camın önündeki hava girişi izgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemeden kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutunuz.
- Soğuk havalarda, hava girişi kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayınız.
- Tozlu ve rüzgarlı sürüş koşullarında tüm camları kapatınız. Tüm camlar kapalı olsa bile diğer araçlardan kalkan toz da aracın içine giriyorsa, hava girişi modunun devridaim modu olarak ayarlanması ve üfleme hızının "0" dışında herhangi bir konuma ayarlanması önerilir.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayınız ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanınız.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştiriniz ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçiniz.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düşmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basınız.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

Havalandırmalar

A/C ayar sayfasına erişmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranına  gidin.

Havalandırma alanı, A/C havalandırmalarının ayar alanıdır. Hava çıkış yönünü ayarlamak için kaydırma alanına dokunun.

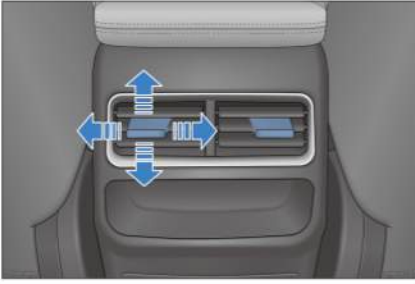


- Sürücü tarafı ön üfleme düğmesi
 - Havayı sürücüye dağıtmak için bu düğmeye basın. Hava, sürücünün başının etrafından dolaşmaya başlar.
- Sürücü tarafını çevreleme düğmesi
 - Sürücü tarafındaki havalandırma, havanın doğrudan vücuda gelmesini önlemek için sürücünün etrafına üfleme başlar.
- Sürücü tarafı yatay hava üfleme düğmesi
 - Sürücü tarafı havalandırması üfleme moduna geçer ve rüzgar yatay olarak esmeye başlar.
- Sürücü tarafı serbest rüzgar düğmesi
 - Sürücü koltuğundaki sol havalandırma ve sağ havalandırmalar manuel olarak ayarlanır; rüzgar yönünü rahat bir şekilde ayarlayabilirsiniz.
- Sürücü koltuğu yan havalandırma kapatma düğmesi
 - Sürücü koltuğundaki sol ve sağ havalandırmalar kapanacaktır.

- Akıllı havalandırma düğmesi
 - A/C, duruma göre öne üfleme, çevresel üfleme ve yatay üfleme gibi çeşitli hava çıkış modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.
- Ön yolcu tarafı ön üfleme düğmesi
 - Ön yolcuya hava dağıtmak için bu düğmeye basın. Hava ön yolcunun başının etrafından dolaşmaya başlar.
- Ön yolcu tarafını çevreleme düğmesi
 - Ön yolcu tarafındaki havalandırma, havanın doğrudan vücuda gelmesini önlemek için sürücünün etrafına üfleme başlar.
- Ön yolcu tarafı yatay hava üfleme düğmesi
 - Ön yolcu tarafında yatay hava üfleme başlamak için bu düğmeye basın. Hava, sol ve sağ havalandırma aralığında yatay üfleme başlar.
- Ön yolcu tarafı serbest rüzgar düğmesi
 - Ön yolcu koltuğundaki sol ve sağ havalandırmalar manuel olarak ayarlanır. Kullanıcılar bu iki havalandırmanın hava yönünü istediği gibi ayarlayabilir.
- Ön yolcu koltuğu yan havalandırma kapatma düğmesi
 - Ön yolcu koltuğundaki sol ve sağ havalandırmalar kapatılacaktır.

Arka havalandırma

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu oynatın.
- Havalandırmanın boyutunu ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için döner düğmeyi çevirin.



Hava Temizleme Sistemi

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partikülleri temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava temizleme çalıştırma arayüzü

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **Hava temizleme** ögesine dokunun. Hava temizleme arayüzü görüntülenir.



- 1 Hava temizleme
- 2 PM2.5 algılama
- 3 Hızlı temizleme

- 4 İYON
- 5 Dışarıdaki PM2.5 değeri ve seviyesi
- 6 İçerideki PM2.5 değeri ve seviyesi

PM2.5 algılama

Bu düğmeye dokunulduğunda yanar ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenecek olan iç/dış gerçek zamanlı PM2.5 konsantrasyonunun algılanmasını etkinleştirir. Düğme kapandığında algılama durur.

Hızlı temizleme

Hızlı temizlemeyi etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Hızlı temizlemeyi devre dışı bırakmak için tekrar dokunun.

İYON

- İşlev: sterilizasyon, hava temizleme, tazeleme.
- İYON işlevini devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için A/C veya yeşil hava temizleme arayüzündeki "ION" düğmesine dokununuz.

Dışarıdaki PM2.5 değeri ve seviyesi

- Aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini gösterir.

İçerideki PM2.5 değeri ve seviyesi

- Aracın içindeki PM2.5 değerini ve seviyesini gösterir.

! HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltılmalıdır:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.
 - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında).
 - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'ın üzerinde);
 - Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- Devridaim modunda maksimum hava akış hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

! HATIRLATMA

- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması

- BYD Uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store gibi uygulama marketlerinde "BYD"yi arayabilirsiniz.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up (Kaydol)** ögesine dokununuz.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **E-posta gönder** seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.

3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar, telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD Uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.
2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokunun.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokunun.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokunun.

⚠ DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

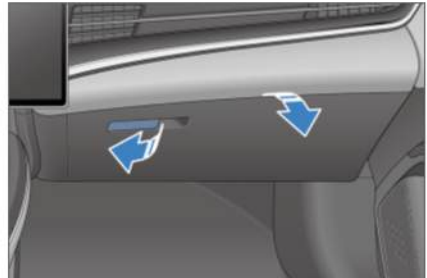
Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokunun.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



! HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

Orta Konsol Gözü

- Açmak için orta konsol gözünün ön kısmını yukarı çekin.



! HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken fatura kutusunu kapalı tutun.

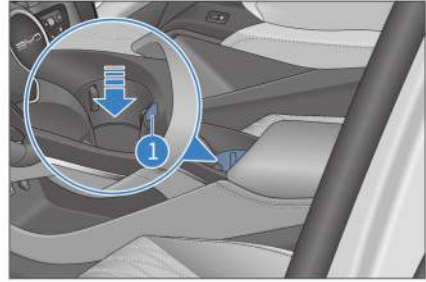
Bardak Tutucu

Ön Koltuk Bardak Tutucu

Bardak tutucu, bardakları, çıkarılabilir küllüğü, içecek kutusunu vb. güvenli bir şekilde tutmak için kullanılır.

Sürücü tarafı yükseltilebilir bardak tutucu*

- Alçaltma - bardak tutucuyu 40 mm alçaltmak için bardağa basın veya doğrudan bardak tutucunun altına basın.
- Yükseltme - bardak tutucuyu ilk konumuna yükseltmek için ① kilit açma düğmesine basın.

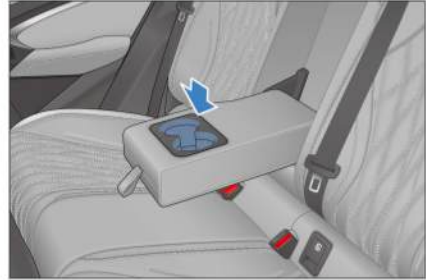


! HATIRLATMA

- Bardak tutucu, herhangi bir sıvı dökülmesinin zarar vermesini önlemek için bir bardağı veya içecek kutusunu güvenli bir şekilde tutmalıdır.
- Lütfen bardak tutucunun içini temiz tutun ve kum, yaprak ve fıstık kabukları gibi kalıntılardan arındırın.

Arka Koltuk Bardak Tutucu

- Bardak tutucuyu kullanmak için arka koltuk kolçağını çevirin.



! DİKKAT

- Dökülme veya yanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.



DİKKAT

- Sürüş sırasında, kapıyı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

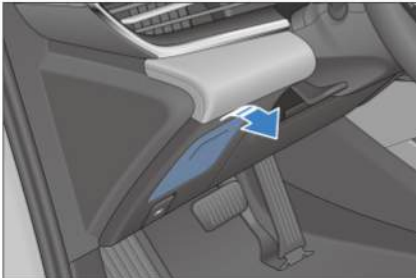
İç Paneldeki Saklama Kutusu

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Fatura Kutusu

- Fatura kutusu tutamağını açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



Koltuk Sırt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve telefonlar için ön koltukların sırtlığında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



Motor Bölmesi Depolama

- Motor bölümü saklama alanını kullanmak için kaputu açın.



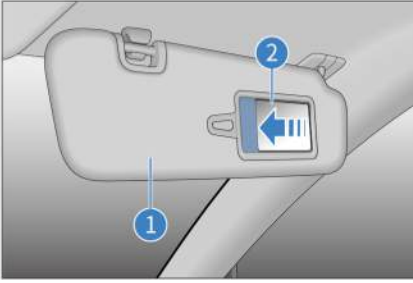
Diğer Araç İçi Cihazlar

Güneş Siperi

① Güneşlik

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.

- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan cama doğru çevirin.



② Makyaj aynası

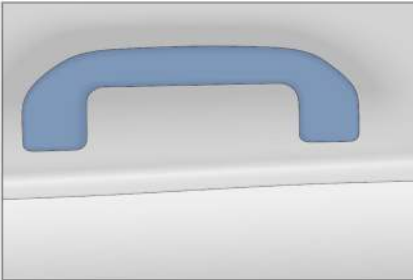
- Güneş siperini aşağı çevirin ve ayna kapağını kaydırarak açın.

! HATIRLATMA

- Güneşliğin makul ve doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutma Kolu

- Kullanım için tutma kolunu aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.

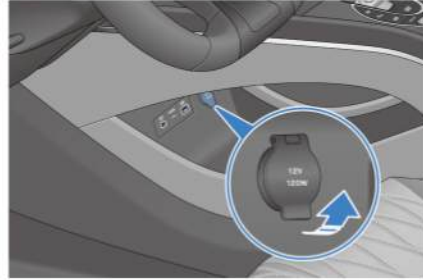


! DİKKAT

- Tutma koluna ağır nesneler asmayın.

12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



! DİKKAT

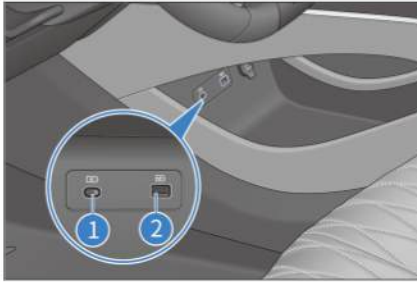
- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V/120 W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün boşalmasını önlemek için tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne takmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin.

USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

Bunlar, sürücü koltuğunun yanındaki yardımcı ön konsolun altındaki oyuk kısımda bulunur.

- ① Type-C hızlı şarj bağlantı noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



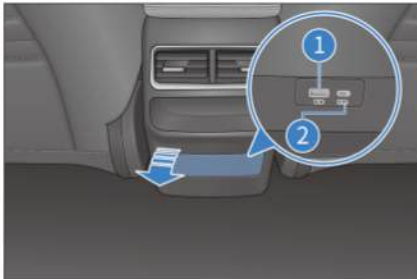
⚠ DİKKAT

- FAT32 bölüm formatına ve 8~128G belleğe sahip bir USB depolama cihazının kullanılması önerilir.
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB cihazındaki verilere zarar vermektan kaçınmak için özel USB depolama cihazları kullanmayın.

Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları

- Arka USB bağlantı noktaları orta konsol bölümünün arkasında yer alır ve koruyucu kapağa basılarak açılabilir.

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② 60W hızlı şarj bağlantı noktası



- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.

Kablosuz Telefon Şarjı

- Kablosuz Telefon Şarjı ön orta konsoldadır. Kontak düğmesi Tamam olarak yandığında, telefonu, ekranı yukarı gelecek şekilde kablosuz şarj alanındaki kaydırmaz kauçuk tampona yerleştirin. Telefon otomatik olarak kablosuz şarj etmeye başlar ve bilgi-eğlence ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon piline elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

ⓘ HATIRLATMA

- Bu fonksiyon, aynı anda iki telefonun şarj edilmesine izin verir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Kablosuz şarjı sol veya sağ tarafta ayrı ayrı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için PAD aracılığıyla Qi yumuşak anahtarlamayı kullanabilirsiniz.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.

HATIRLATMA

- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın.

DİKKAT

- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj için telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir).
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- Kablosuz telefon şarj cihazı sistemi, Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.



DİKKAT

- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	174
Düzenli Bakım	176
Kendi Kendine Bakım	181

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakım programındaki kalemler önemlidir ve zaman aralığına göre bakım yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (soğutma, ısıtma ve frenleme gibi sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak

bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.

Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekebilir.

- Yol koşulları
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar.
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı* kullanımı*.
 - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Tahrik mili botu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin

Öge	Aralık
Rotil pimi ve körük	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın; zorlu çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın
Kablo demeti şasi noktası da dâhil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablyasyon	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren hidroliği	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte* çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
A/C filtresi*	24 ayda bir ve 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidroliği	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağı	Şanzıman yağını ve filtreyi ilk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin
Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.	



DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında farklı aralıklarla ve daha sık kontrol edilmesi gerekir.

! HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pil optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şu anlama gelir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Tam yüklerle sık sürüş.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.

- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere göre aracı düzenli olarak bakıma alın.
- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında, aracı mümkün olan en kısa sürede inceleme veya onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:
- Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
- Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
- Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
- Motor başlatılamıyor.

- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde azalıyor.
- Aracın altından su sızıyor (A/C yoğunlaşması normaldir).
- Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
- Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
- Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
- Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç kişisi yok.

HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın gövde altı tuz, toz veya nemle kaplıdır.

- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek nem ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanını veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
 - Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın alt alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Gövde boyasını ve kenarlarını kontrol edin.
 - Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
 - Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
 - Kimyasallar, deterjanlar, gübreler, tuz ve diğer maddeler taşınırken özel dikkat gösterilmelidir ve bu maddeler taşıma için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
 - Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları koruyabilir. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.

- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin bir çizik yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kişinin özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde sert darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, içine göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli parlatici ve cila kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Boyalı son katın yanı sıra krom son kata da cila ve parlatici uygulanmalı.



DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Araç Temizliği

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Buzlanmayı önleyici madde dökülmüş yollarda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya ölmüş böceklerin araca sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
 - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su

akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.

3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kuruduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

! HATIRLATMA

- Aracı temizlemek için herhangi bir güçlü alkalin toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya organik madde (benzin, kerosen, uçucu yağ veya güçlü solvent) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.

! HATIRLATMA

- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpüklü sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı kontrollerini düzenli olarak kontrol edin. Kontrol kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.



DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.



DİKKAT

- Organik maddeler (çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir deterjan veya cilalama ürünü kullanılırsa, bunların bu bileşenlerden herhangi birini içermediğinden emin olun.
- Yeni bir sıvı yıkama maddesi kullanılırsa, daha önce belirtilen bileşenlerden herhangi birini içerebileceğinden aracın iç yüzeylerine temas etmemelidir. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurumaya bırakın.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir, nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.



DİKKAT

- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir.

Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.

- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



DİKKAT

- Bazı araç devreleri ve parçaları yüksek akım veya yüksek voltaj taşır. Dikkatli olun.
- Soğutucu akışkan dökülürse, parçalara veya boyalı yüzeylere zarar vermemek için kuru bir bez veya kağıtla silin.
- Fren sıvısı dökülürse, parçalara veya boyalı yüzeylere zarar vermemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, cam yüzeyi çizmelerini önleyin.
- Kaputu kapatmadan önce, içinde alet, bez vb. kalmadığından emin olun.
- Nesnelerin veya sıvıların göze düşmesini önlemek için aracın altında her iş yapıldığında koruyucu gözlük takılmalıdır.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, fren sıvısını doldururken dikkatli olunmalıdır. Fren sıvısı cilde veya gözlere sıçraması halinde derhal bol suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesini her şarjda kontrol edin.

- Ön cam fiske sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarını aylık olarak kontrol edin. Fiske sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarını daha sık kontrol edin.
- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidrolik yağı seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Dış aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Kombinasyon Işıkları

Ön Kombinasyon Işıkları Ayarı

- Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların Buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğunlaşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğunlaşmaya kolayca sis veya su boncuklarına neden olur. Buna far sisi denir.

! HATIRLATMA

- Kombinasyon lambalarının içinde ve dış geri görüş aynasındaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında kombinasyon lambalarını açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde önemli miktarda su birikmesi varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolayca yeniden kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaşın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir camı hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.

- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı contalarına silikon yağlayıcı ve kapı contalarının boyalı yüzeyle birleştiği yerlere pasta cila uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu uygun bir yüksekliğe kaldırın; ardından otomatik olarak açık duruma yükselecektir.



Kaputun kapatılması

1. Kaputu kapatmak için uygun bir yüksekliğe indirin ve kısmen kilitlenene kadar hafifçe itin. Ardından, tamamen kilitlemek için şekilde görüldüğü gibi mavi alana yavaşça ve eşit şekilde her iki elinizle bastırın. Ellerinizi belirli bir mesafede tutun ve kenarlara bastırmayın.



2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın.
- Kaputu tek elle kapatmayın, çünkü bu kuvveti tek bir alana yoğunlaştırabilir ve kaputa zarar verebilir.

HATIRLATMA

- Aracın hasar görmesini önlemek için kaputun ön kenarına bastırmayın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genişleme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MİN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genişleme tankının açılması, soğutma sıvısının fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Soğutma sistemine pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin. Bunun nedeni, bu katkı maddelerinin soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilmesidir.
- Soğutma sıvısı genleşme tankını açmadan önce motorun, yüksek voltaj elektrik kontrol entegrasyon modülünün, soğutma sıvısı genleşme tankı kapağının ve radyatörün soğuduğundan emin olun.

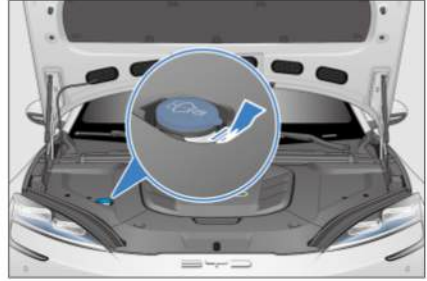
Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidrolik yağı olarak Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidrolik yağıyla aynı özelliklere sahip fren hidrolik yağı kullandığınızdan emin olun; farklı fren hidrolik yağı türleri karıştırılmamalıdır.
- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Ön Cam Fiskiyesi

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fiskiyesi sık kullanılıyorsa, fiskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiskiye sıvısı eklenmelidir.



- Fiskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda tutulmasına yardımcı olur.

⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam fiskiye suyu haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Klima (A/C) Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.

- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
- Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin.
- A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
- Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dolaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Sistem, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen silecek lastiği şeridi, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı

sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.

- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiskiye sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiskiye sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle health (Araç sağlığı)** → **Overhaul (Revizyon)** ögesine dokunun. Silecek daha sonra aşağı döndürülür.

2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.
- Aşağıdaki sayfalarda lastik basıncının, lastik hasarlarının ve aşınmalarının nasıl kontrol edileceği ve lastik transpozisyonu için kullanım yöntemi hakkında ayrıntılı bilgi verilmektedir.

! UYARI

- Aşırı yıpranmış lastiklerin kullanılması veya çok yüksek veya düşük basınçta kullanılması yüksek kaza riski oluşturur.
- Bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik

basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.

- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 kgf/cm²) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen lastik basıncı etiketi (sürücünün yan kapı çerçevesine takılı) tavsiye edilen soğuk lastik basıncını gösterir.
- İşsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Muayenesi

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.

- Yanında çatlaklar varsa veya lifleri veya telleri görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru tekerlek rot ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve tekerlek rot ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmıştır, ancak belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'in üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarını yapın.



DİKKAT

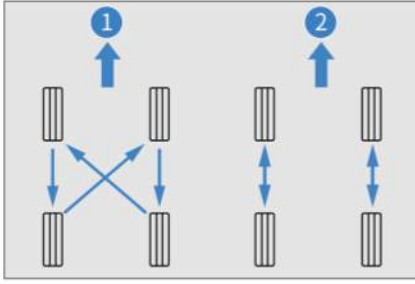
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri sıkışacak, gevşeyecek ve düşecektir. Bu, sürüş sırasında araca veya çevredeki nesnelere zarar verecektir.
- Uygun olmayan tekerlek dengeleyicileri aracın alüminyum jantlarına zarar verecektir. Bu nedenle, orijinal tekerlek dengeleyicilerinin kullanılması önerilir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin eşit oranda aşınmasını ve kullanım ömrünün uzamasını sağlamak için, düzenli aralıklarla (en fazla 10.000 km) lastik iç ve dış aşınmalarının kontrol edilmesi, lastiklerde rotasyon yapılması, gerekirse rot balans ayarı, inceleme ve ayar yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Lastik değişiminden sonra lastik basıncını eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yönlü lastikler ve tekerlekler

- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.
- Lastik rotasyonu şu şekilde yapılır:
 1. ① Yönlü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler.
 2. ② Yönlü lastikler ve tekerlekler.



Lastik ve Tekerlek Değişimi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Orijinal lastiklerin değiştirilmesi için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin.
- Farklı boyutlara, yol menziline, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz karkaslı lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastiklerin takılması aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Dört lastiğin hepsini aynı anda değiştirmek en iyisidir. Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini ciddi şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinesiz çalışmasına neden olabilir.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa,

yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

Aşağıdaki talimatlara uyun, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybetmesine neden olacak tipik kullanım tehlikelerine yol açacaktır.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel karkaslı lastikleri veya çapraz karkaslı lastikleri araçta karışık olarak kullanmayın.
- Sadece üretici tarafından önerilen lastik ölçülerini kullanın.

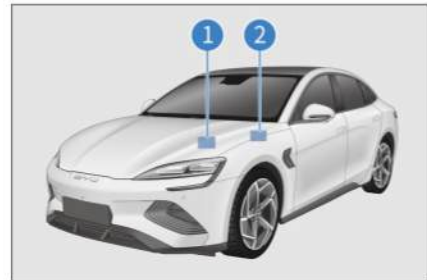
Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır.

Bu sigortalar sırasıyla kaput altı güç dağıtım kutusuna ve ön konsol güç dağıtım kutularına monte edilir. Sigorta etiketleri bu güç dağıtım kutularına dahil edilmiş olup, elektrik bileşenleri ile sigortaların uyumunu gösterir.

① Kaput altı güç dağıtım kutusu

② Ön konsol güç dağıtım kutusu



- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol arka kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.
- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.

HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

07

ARIZALAR OLUŞTUĞUNDA

Arıza Olursa 192

Arıza Olursa

Yansıtıcı Yelek

! HATIRLATMA

- Yansıtıcı yelek, alet setindedir. Acil durumlarda, arızaları kontrol etmeden veya kazayla ilgili bir işlem yapmadan önce güvenliğinizi sağlamak için yansıtıcı yeleği her zaman düzgün bir şekilde giyin.

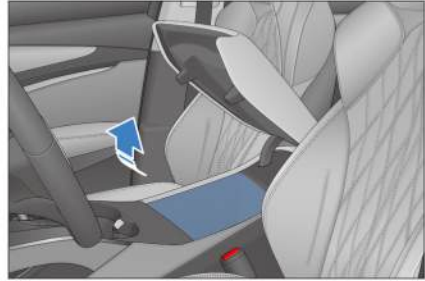
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

! DİKKAT

- Akıllı anahtar, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyebilecek radyo istasyonları, alt istasyonlar veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma sistemi düşük voltajlı akünün ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir. Akıllı anahtar, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörlerden bir bip sesi gelir.
3. Elektronik akıllı anahtarı, hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde orta konsol gözündeki güç yok modu işaretine yakın tutun. Ardından, hoparlörden bir bip sesi gelir ve akıllı anahtar uyarı lambası söner. Bu, aracın çalıştırılabileceği anlamına gelir.



4. Hoparlör tekrar bip sesi çıkardıktan sonra aracı 5 saniye içinde çalıştırın.

Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin

etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.

- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Çarpışma Kurtarma

Araç Çarpışma Kurtarma

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

1. Aracı derhal kapatın, park lambalarını açın, yolcuları güvenli bir alana tahliye edin ve yerel yasalara uygun olarak aracın arkasına bir tehlike uyarı işareti yerleştirin.
 2. Gerçek duruma göre polis kurtarma numarasını arayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çarpışması, acil durum kapatma sistemini etkinleştirir ve OK göstergesi söner. Bu durumda, araç sürücüyü hazır durumda olmayacaktır. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
 - Bir çarpışmadan sonra aracın hasar derecesini tahmin etmek mümkün değilse, yüksek voltaj şoku riskinden kaçınmak için araca dokunacak kadar yaklaşmayın.
 - Yolcu sıkışmışsa ve kurtarma için aracın kesilmesi gerekiyorsa, kesmeden önce yüksek voltaj sisteminin bağlantısını kesmek ve sökmek için profesyonel kurtarıcı ile iletişime geçin. Kesme şemaları,

Kurtarma Sayfasında araçla birlikte gelen veya BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilerek sunulan belgelerde bulunabilir.

UYARI

- Şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Pil Sızıntısı Kurtarma

Çarpışmadan sonra pil sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya pil paketinden duman çıkışı gibi durumlar söz konusuysa:

1. Aracı derhal kapatın ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kurtarma için derhal bir BYD bayisini veya servis sağlayıcısını aramanız önerilir.
2. Koşullar izin veriyorsa, koruyucu maske ve korozyon önleyici eldiven takarak düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir

şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.

- Hafif sızıntı durumunda, potansiyel yangın veya yanıcı madde kaynaklarından kaçının. Sızıntıyı emici bir pedle emdirin ve atığı kapalı bir kaba koyun veya atığı yakın. Çalıştırmadan önce korozyon önleyici eldiven takın. Ciddi bir sızıntı durumunda, sızan sıvıları temizleyin ve tehlikeli atık olarak işleme alın. Kalsiyum glukonat çözeltisi, toksik HF gazlarının tedavisine yardımcı olabilir.
- Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.

UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırıldıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.

UYARI

- Ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden dolayı konektörleri, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek voltaj bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Araç Yangın Kurtarma

Araç yaniyorsa, derhal aracı kapatın ve yolcuları araçtan uzaklaştırın. Kişisel güvenliğin sağlanması kapsamında, fiili duruma göre aşağıdaki işlemler gerçekleştirilir:

1. Gerçek duruma göre polis kurtarma numarasını arayın ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
2. Yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, rüzgarın konumuna göre araçtan uzak durun ve profesyonel kurtarma için bekleyin.

DİKKAT

- Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Nesnelerin (iç trim ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.
- Duman soluduysanız, hemen tıbbi yardım alın.

Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa

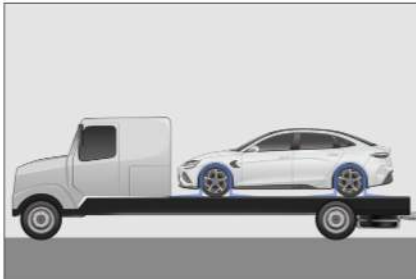
Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- Diğer araçların aracınızı sadece halat veya zincirlerle çekmesine izin vermeyin.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse açık kasalı çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğin de zemine temas etmemesini sağlayın. Aracın tek başına ön veya arka tekerleklerle çekilmesi yüksek voltaj bileşenlerine zarar verebilir.



! HATIRLATMA

- Bir aracı açık kasalı bir çekici römorku üzerinde taşıırken, taşıyan aracın geriye kaymasını önlemek için uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Profesyonel lastik kayışları ve gergilerin kullanılması ve taşıyan araçların sabitlenmesi için tekerlek üstünden bağlanması önerilir.
- Aracı sabitlerken, araca zarar vermemek için kayışlar ve halatlar gibi fiktürleri tekerleklerden geçirmeyin veya şasi, süspansiyon ve diğer gövde parçalarına bağlamayın.
- Bir aracı taşıırken, aracın hasar görmesini önlemek için hareket ettirilen aracın tekerleklerinin dönmediğinden emin olun.

Çeki Demiri

Ön ve arka deliklere, çeki demiri aşağıdaki gibi takılır:

1. Çeki demiri kapağını açmak için basın.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.

Ön montaj noktası şekilde gösterilmiştir.



Arka montaj noktası şekilde gösterilmiştir.



- Aracın kurtarılması gerekiyorsa profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini arayın.
- Aracın çekilmesi gereken acil kurtarma durumlarında, araç hasarını veya kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:
 - Çekme aracı iyi durumda olmalı ve çekme hızı 5 km/sa'ten fazla olmamalıdır.
 - Aracı çekmek için asla sarsma hareketleri kullanmayın.
 - Çekilen araçta sürücü dışında hiç kimse bulunmamalıdır veya herhangi bir römork çekmemelidir.
 - Hem çeken hem de çekilen araçların park lambaları yanmalıdır.
 - Aracın zarar görmesini önlemek için yalnızca araç içi çeki demiri kullanılabilir.
 - Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
 - Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı çeken aracinkinden fazla olmamalıdır.
 - Araç çekilirken, çevresinde bir engel olmadığından ve yeterli alan bulunduğundan ve çekme aletinin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
 - Aracı boşa alırken, çekme kuvveti yönünde hareket etmesini sağlamak için kontrol edin. Aracın yandan

veya dikey olarak sürüklenmesi yasaktır.

- Çekilen araç, normal koşullarda direksiyon ve fren sistemleriyle kabin içinde bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.

UYARI

- Sıkışmış veya şasesinin üstüne oturmuş bir aracı asla çeki demiri ile kurtarmayın. Profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini arayın.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarma ekibi ile iletişime geçin veya müşteri hizmetlerini arayın. Aracı doğrudan çekmeyin.

Lastik İnerse

- Şeritteki konumunu koruyun ve aracı kademeli olarak yavaşlatın. Aracı yoğun yoldan güvenli bir yere sürün. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının. Sabit ve düz bir zemine park edin.
- Park ederken çalıştırmak için lütfen aşağıdakilere bakın:
 1. Aracı düzgün bir şekilde durdurmak için fren pedalına basın ve ardından "P" moduna geçmek için "P" düğmesine basın. Böyle bir durumda, gösterge panelindeki Park vitesi göstergesi yanar.
 2. BAŞLAT/DURDUR düğmesi.
- Aracı kapatın ve park lambalarını açın.
- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.



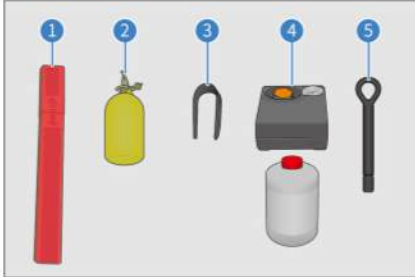
DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnen lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

- Bu aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır.

- 1 Uyarı üçgeni
- 2 Yansıtıcı yelek
- 3 Bijon somunu kapağı sökme kelepçesi
- 4 Lastik onarım cihazının kullanılması
- 5 Çekme kancası



- Aracı kendiniz servise almanız gereken acil bir durumda, bu araç içi aletleri nasıl kullanacağınızı ve konumlarını bilmeniz gerekir.

Uyarı Üçgeni Yerleştirme



HATIRLATMA

- Herkese açık bir yolda dururken aracı onarmadan önce, uyarı vermek ve kazaları önlemek için aracınızın bulunduğu şeride, aracın 100-200 m gerisine, kırmızı tarafı arkadan gelen araçlara bakacak şekilde bir uyarı üçgeni yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülerini uyarmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle önlerinde park edilen veya onarılan araçla çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Kapalı bir üçgen oluşturmak için uyarı üçgenini açın.
3. Gösterildiği gibi bir desen oluşturmak için desteklerini serbest bırakın.



Lastik Onarım Kiti'nin Kullanılması

- Lastik onarım kiti, küçük kesimleri, özellikle de sırt desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

⚠ UYARI

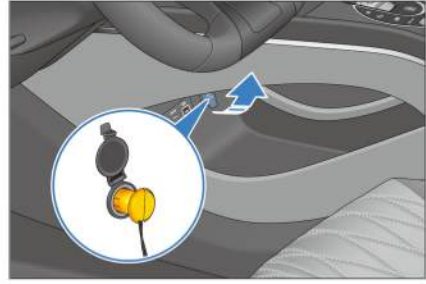
- Lastik onarım kiti sadece küçük lastik hasarları için uygundur. Tekerek hasar görmüşse, lastik delinmesi sızdırmazlık kiti kullanımı yasaktır.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

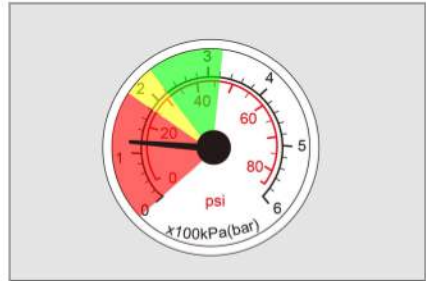
Lastik Onarım Kitinin Kullanılması

- Kitin kullanımı için pompa ve lastik sızdırmazlık maddesi üzerindeki etiketlere bakınız.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik dolgusu, şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

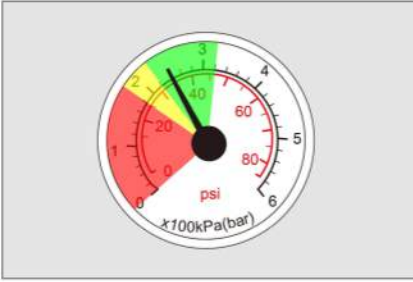


⚠ HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), şişiriciyi kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'ın altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan yüksekse, 80 km/sa'ın altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve şişirici üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım kitinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik sızdırmazlık maddesi kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Lastik onarım cihazı ile lastiği onardıktan sonra, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik sızdırmazlık maddesi ve şişirme hortumları satın almanız önerilir.

HATIRLATMA

- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa maksimum hız sınırını aşmayın ve mümkün olan en kısa sürede patlak lastikleri değiştirin. Araçta güçlü titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Lastik dolgusu kullanım süresi dolmak üzereyse (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.

Düşük Voltajlı Akü Boşalmışsa

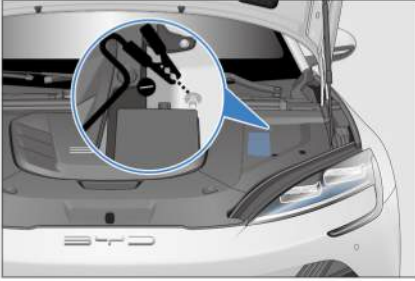
Düşük voltaj dağıtım kutusunun düşük voltaj nedeniyle araç çalıştırılmıyorsa aşağıdaki adımlara göre başlatmayı deneyin:

1. Kaputu açın.
2. Ön bölmenin sol döşeme panelini çıkarın.
3. Kırmızı pozitif (+) kablonun bir ucunu kurtarma altındaki aracın düşük şarjlı düşük voltaj dağıtım kutusunun pozitif (+) terminaline bağlayın.



4. Kırmızı pozitif (+) kablonun diğer ucunu kurtarma aracının şarjlı düşük voltaj dağıtım kutusunun pozitif (+) terminaline bağlayın.

5. Siyah negatif (-) kablunun bir ucunu kurtarma aracının şarjlı düşük voltaj dağıtım kutusunun negatif (-) terminaline bağlayın.



6. Siyah negatif (-) kablunun diğer ucunu kurtarılan aracın uygun bir bağlantı noktasına (temiz, boyasız, sağlam ve topraklanmış metal parça) bağlayın.

7. Kurtarma aracını çalıştırın ve bir süre çalışır durumda tutun. Ardından aracı kurtarma altında çalıştırmayı deneyin.

8. Kurtarılan araç normal bir şekilde çalıştıktan sonra kurtarma aracının gücünü kapatın, aktarma kablolarını bağlantının tersine doğru sırayla çıkarın ve kaldırın.

9. Kaput döşeme panelini takın ve kaputu kapatın.

⚠ UYARI

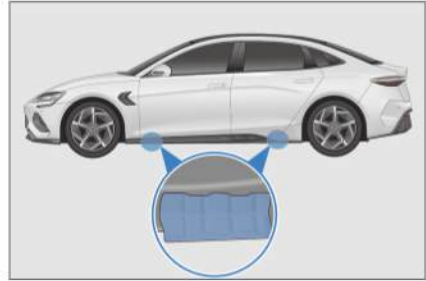
- Aktarma kablolarının yanlış sırada bağlanması veya sökülmesi elektrik kısa devresine yol açarak aracın hasar görmesine veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Takviye ile çalıştırmada kısa devre oluşmasını önlemek için takviye kablosu kelepçeleri birbirlerine veya takviye noktaları dışında herhangi bir iletken malzemeye temas etmemelidir.

⚠ DİKKAT

- Kurtarılan araç birkaç denemeden sonra çalıştırılmazsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Takviye ile düz kontak için kurtarma aracının akü nominal voltajı 12 V olmalıdır.

Aracın Desteğe İhtiyacı Varsa

Aracın kaldırma kolu veya kriko ile kaldırılması gerekiyorsa, kaldırma kolu veya kriko sadece şekilde gösterildiği gibi kaldırma noktalarına yerleştirilebilir.



- Güvenliği sağlamak için aracı lifte kaldırırken veya kriko ile kaldırırken aşağıdakilere dikkat edin:
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçının.
- Aracın kontağını kapatın, tüm yolcular araçtan inmelidir.
- Aracı krikoyla kaldırılırken aracın kaymaması için ön tekerleğin önüne veya arka tekerleğin arkasına bir takoz yerleştirilmelidir.

⚠ UYARI

- Kaldırma kolunu veya krikoyu güç pilinin üzerine yerleştirmeyin.

 UYARI

- Aracı kaldırırken veya krikoyla kaldırırken sağlamlığından emin olun emin olun.
- Aracı krikoyla kaldırırken vücudunuzun hiçbir kısmını aracın altına sokmayın.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Veri.....	204
Bilgi.....	207
Uygunluk Beyanları	209

Veri

Araç Verileri

Araç Temel Parametresi

Madde	Parametre
Yolcu sayısı (kişi)	5
Uzunluk (mm)	4800
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1875
Yükseklik (mm)	1460
Aks Mesafesi (mm)	2920
Ön iz genişliği (mm)	1620
Arka iz genişliği (mm)	1625
Ön burun (mm)	885
Arka burun (mm)	995
Yaklaşma açısı (°)	13
Kalkış açısı (°)	14

Tahrik motoru

Madde		Parametre	
Model	Kısa menzilli RWD	Uzun menzilli RWD	AWD
Tahrik motoru modeli	RWD: TZ200XYS	RWD: TZ200XYS	FWD: YS210XYA RWD: TZ200XYS
Tahrik motoru tipi	Sabit mıknatıslı senkron motor	Sabit mıknatıslı senkron motor	FWD: AC asenkron motor RWD: Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	RWD	RWD	AWD

Araç güç performansı ve ekonomik verimlilik

Madde	Parametre		
Model	Kısa menzilli RWD	Uzun menzilli RWD	AWD
Maks. tasarım hızı (km/sa)	220	180	180
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	≥30	≥30	≥50

Yüksek voltajlı pil

Madde	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (Ah)	150

Tekerlekler ve lastikler

Madde	Parametre
Lastik özellikleri	225/50R18; 235/45R19
Lastik basıncı (kPa)	Ön/Arka: 250/290
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	<10

Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında)

Madde	Parametre
Ön tekerlek kamberi (°)	-0,5±0,75
Ön içeriye dönüklük (°)	0,05±0,08(yan)
Toplam ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,1± 0,16
Dingil pimi eğim açısı (°)	8,63±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	6,33±0,75
Arka teker kamberi (°)	-1±0,75
Arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,20±0,08(yan)
Toplam arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,40±0,16

Koltuklar

Madde	Parametre
Ön koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	Kızak rayı hareketinin sonundan itibaren 260 mm ileri
Ön koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	25°
Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Belirtilen konumdan 20° ileri ve 40° geri; sürgü rayından 200 mm ileri ve 60 mm geri; sürgü rayı eğimi: 4,5°
Arka koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	Hayır
Arka koltukların sırt açıları (yastık derinliği ölçülmüştür)	30°(yanlar)/27°(orta)
Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları	Tasarım konumu (ayarlanamaz)

Önerilen yağ türü ve miktarı

Madde	Parametre		
Model	Kısa menzilli RWD	Uzun menzilli RWD	AWD
Dişli şanzıman yağı tipi	-	-	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
Ön tahrik dişlisi şanzıman yağı miktarı (L)	-	-	1,6±0,05 L
Arka tahrik dişlisi şanzıman yağı tipi	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5	Castrol BOT-383/ Castrol ON EV Transmission W5
Arka tahrik dişlisi yağ miktarı (L)	1,55±0,05	1,55±0,05	1,55±0,05
Fren hidrolik yağı tipi	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4	HZY6/DOT4
Fren hidrolik yağı miktarı (L)	1,15±0,05	1,15±0,05	1,15±0,05
Motor kontrolörü soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)	Glikol organik asit uzun etkili pas önleyici antifriz (-40)
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	4,8±0,2	4,8±0,2	5,3±0,2



DİKKAT

- Önerilen yağ tipleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ türlerinin kullanılması araç performansını olumsuz etkileyebilir ve arızalara veya bileşenlerde hasara neden olabilir.

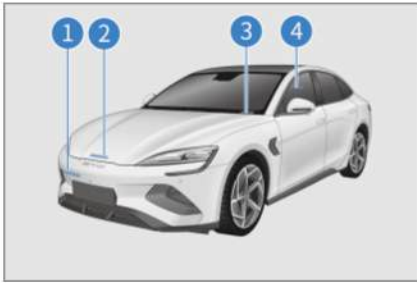
Bilgi

Araç Kimliği

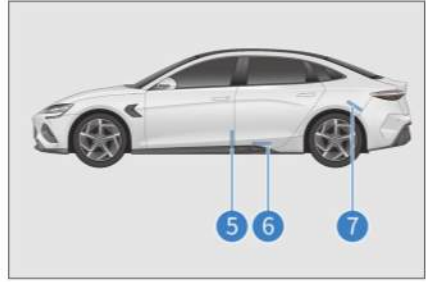
Araç Şasi Numarası (VIN)

VIN bağlantı konumları:

- ① VIN numarası ön tampon kirişinin sağına takılıdır
- ② VIN numarası ön kaput kilidi halkasının altına takılıdır
- ③ VIN numarası ön cam çapraz eşiğinin köşesine takılıdır
- ④ VIN numarası arka motorun ön tarafına takılıdır



- ⑤ VIN numarası ön sürücü kapısının alt köşesindeki sac levha yüzeye takılıdır
- ⑥ VIN numarası sol arka kapının eşiğine takılıdır
- ⑦ VIN numarası sol arka tekerlek kapağı metaline takılıdır



- ⑧ VIN numarası sağ bagaj kapağının içine takılıdır



Oyma VIN konumu:

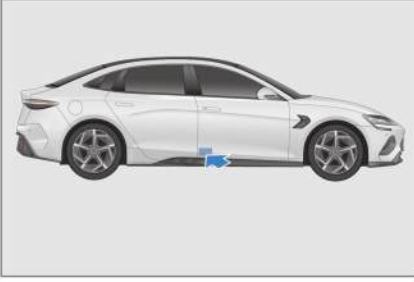
VIN, ön sağ koltuğun alt kirişine kazınmıştır.



VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için VDS kullanım kılavuzuna bakın.

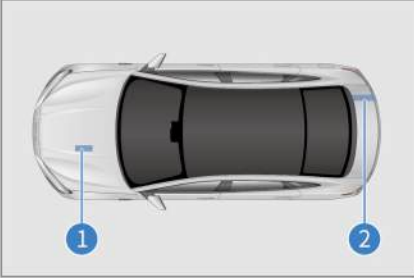
Araç İsim Plakası

Araç isim plakası sağ B sütununun altında bulunur.



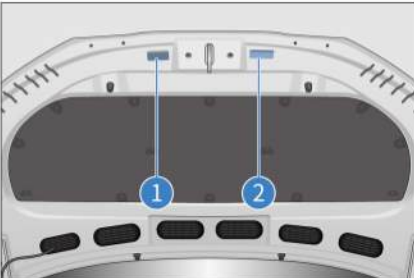
Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

- ① Ön tahrik motorunun modeli ve seri numarası* ön tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.
- ② Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası arka tahrik motor muhafazasına kazanmıştır.



Uyarı Etiketleri

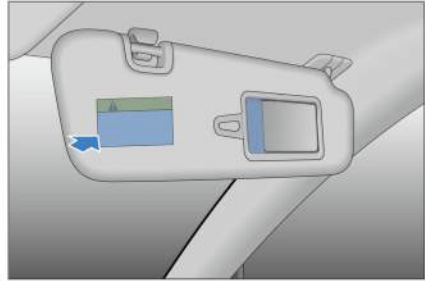
- ① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Akü pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütununun ve C sütununun altına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketi ön yolcu güneşliğinin üzerine basılmıştır.



⚠ UYARI

- Aktif hava yastığı korumalı koltukların önünde arkaya bakan çocuk güvenlik cihazı kullanmayın.
- Çocukların ölümüne veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

Lastik basıncı etiketi sol B sütununun altına yapıştırılmıştır.



Şarj uyarı etiketi, şarj bağlantı noktası kapağının iç tarafına takılıdır.



Transponder Montajı

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



DİKKAT

- Etiket transponderinin üzerine cam çerçeve veya başka nesneler koymayın.

Uygunluk Beyanları

Uygunluk Beyanları

Radyo Frekansı

Aracınızda farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, yukarıda listelenen RF Modüllerinin 2014/53/EU sayılı Yönetmeliğin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine karşı değerlendirildiğini beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde bulunabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Bileşenlerin ve Parçaların Adı	Sıklık	Maksimum Güç
	314,9 MHz $\pm$ 25 KHz	86 dB μ V/m $\pm$ 3 dB
Lastik basıncı izleme modülü	315 MHz $\pm$ 45 KHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)

	433,92 MHz $\pm$ 44 KHz	87 dB μ V/m $\pm$ 2 dB
	433,92 MHz $\pm$ 40 KHz	-58~-52 dBm (3 metre yarıçap)
İç tespit anteni	125 KHz $\pm$ 3 KHz	10 W
Elektronik Akıllı Anahtar	433,92 MHz $\pm$ 60 KHz	10 dbm
Yüksek frekans modülü	433,92 MHz	0,48 W
Kablosuz şarj cihazı modülü	127,7 KHz $\pm$ 30 KHz	Biri için şarj gücü: 15 W
		İkisi için şarj gücü: 15W*2
		50 W
e-Çağrı GPS anteni	1559-1605 MHz	0,05 W
e-Çağrı 4G anteni	701-960 MHz	0,05 W
	1,71-2,69 GHz	0,05 W
NFC cihazının dışında	13,56 MHz	1 W
NFC cihazının içinde	13,56 MHz	1,2 W
Yerleşik Bluetooth cihazı	2,402-2,480 GHz	8 dBm
Wi-Fi etkin nokta cihazı	2,402-2,482 GHz	16 dBm
	5,17-5,835 GHz	
Ağ iletişimi dördü bir arada anten (4G)	701-960 MHz	/
	1,71-2,69 GHz	
Ağ iletişim cihazı (4G)	700-2600 MHz	23 dBm
FM yayın anten amplifikatörü	76-108 MHz	0,24 W
FM yayın cihazı	76-108 MHz	0,8 W
DAB anten amplifikatörü	170-240 MHz	0,24 W
DAB kutusu	170-240 MHz	1,5 W
Dördü bir arada anten (GPS, 4G, WiFi/BT)	1559-1605 MHz (GPS Anten)	0,03 W
	701-960 MHz ve 1,71-2,69 GHz (4G anten)	
	2,4-2,5 GHz (Wi-Fi/BT Anten)	

Ön mm dalga radarı	76,0-77,0 GHz	/
Arka mm dalga radarı	76,0-77,0 GHz	/
AM anten amplifikatörü	522-1800 KHz	0,6 W
AM cihazı	522-1800 KHz	0,8 W

Akıllı Anahtar

	Özbekistan Model: D1-92 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.
	AB ülkeleri Model: D1-92 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.
	Brezilya Model: D1-92 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.
	Japonya Model: D1-315 Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



AB ülkeleri

Sertifika No.: T.2021.08.0001

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



Japonya

Sertifika No.: 219-210015

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



Brezilya

Sertifika No.: 15210-21-03745

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

Sayılar

12V Yardımcı Güç	168
------------------------	-----

A

A/C Ayarları Arayüzü	157
A/C Çalışma Arayüzü.....	157
A/C Düğmeleri	157
A/C Sisteminin Bakımı	185
Acil Durum Araması (E-Çağrı)	76
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	192
Acil durum şerit takip asistanı.....	129
Acil Durumda Mekanik Anahtarla Kilitleme	58
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)	114
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	192
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi....	58
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	118
Akıllı hız limiti kontrolü.....	126
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	135
Araç Bakımı	176
Araç Depolama	183
Araç Korozyonunu Önleme.....	177
Araç Kullanım Önerileri	100
Araç Şasi Numarası (VIN)	207
Araç Yangın Kurtarma	194
Aracın Çalıştırılması	107
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	195
Aracın Deşarj Edilmesi.....	90

B

Bagaj Taşıma	102
Bakım Planı	174
Bakım Programı Gereksinimleri... ..	174
Boya Bakım İpuçları.....	178

C

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması.....	25
Çocuk Koruma Kilidi	60
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)	145

D

Direksiyon Destek Modu Ayarları ..	69
Direksiyon Düğmeleri.....	66
Dış Temizlik	178
Düşük Voltajlı Akü	97
Düzenli Bakım	176

E

Elektrikli Yan Aynalar	147
Elektronik Akıllı Anahtar	48
Elektronik El Freni (EPB)	109
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması	101

F

Fatura Kutusu	167
Fıskiye	185
Fren Sıvısı	185

G

Gösterge Paneli.....	36
Göstergeler/Uyarı Işıkları.....	37
Güneşlik	167

H

Hava Temizleme Sistemi	163
Hava Yastığına Genel Bakış.....	15

Havalandırmalar	162
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	30

I

İç Aydınlatma Düğmesi	77
İç Temizlik	179
Işık Düğmeleri	69
İşlev Tanımları	159

J

Jestler ve Yanıtlar.....	153
--------------------------	-----

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı	169
Kapı Kutuları	167
Kaput Açma ve Kapatma	183
Kar Zincirleri	105
Kendi Kendine Bakım	181
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	143
Kilometre Sayacı Düğmesi	74
Kış Sürüşü Önlemleri.....	114
Koltuk Önlemleri	61
Koltuk Sırt Cepleri	167
Kör Nokta Asistanı (BSA)	130

L

Lastik Basıncı İzleme	134
Lastik Patlarsa	196
Lastikler.....	187

M

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma.....	52
--	----

O

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	123
Ön Ekran (HUD)*	133
Ön Koltuk Bardak Tutucu	166
Öngörücü Acil Frenleme (PEB) Sistemi.....	120
Orta Konsol Gözü.....	166
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	112
Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası	147

P

Panoramik Görünüm Sistemi	136
Park Lambası Düğmesi	76
Pil Sızıntısı Kurtarma.....	193
Planlı Şarj (Sadece AC)	89

R

Rodaj Dönemi.....	98
-------------------	----

S

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	92
Şarj Etmeden Önce Kontrol Edin....	84
Şarj Güvenliği Uyarıları.....	80
Sigortalar	189
Silecek Düğmesi	71
Silecek Lastikleri	186
Silecekler	148
Soğutma sıvısı	184
Suya Batma.....	103
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*	144
Sürücü Kapısı Düğmeleri	72
Sürüş Güvenliği Önlemleri.....	99
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	141

Sürüş Önlemleri	113
-----------------------	-----

T

Torpedo Gözü	165
Trafik İşareti Tanıma Sistemi	125
Transponder Montajı	209
Tutamaklar	168

U

USB Bağlantı Noktaları	168
Uyarı Etiketleri	208
Uzun Far Yardımı	126

V

Veri Toplama ve İşleme	30
Vites Mekanizması Kontrolleri	108

Y

Yangın Önleme	104
Yüksek Voltajlı Pil	95

Kısaltmalar

Kısaltmalar

Terminoloji	İsim	Terminoloji	İsim
ELR	Acil Durum Kilitleme Geri Çekme	ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi
ISOFIX	Uluslararası Standartlar Organizasyonu Sabit	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
E-Çağrı	Acil Durum Araması	EPB	Elektronik El Freni
AVH	Otomatik Araç Tutma	SOC	Şarj Durumu
AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	AHK	Akıllı Hız Kontrolü
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı	AEB	Otomatik Acil Frenleme
FCTA	Ön Çapraz Trafik Uyarısı	FCTB	Ön Çapraz Trafikte Frenleme
TSR	Trafik İşareti Tanıma	ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü
AFL	Adaptif Ön Işık	LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı
LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme	LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı
ELKA	Acil Durum Şerit Tutma Yardımı	BSA	Kör Nokta Asistanı
BSD	Kör Nokta Tespiti	RCTA	Arkadan Çarpışma Trafik Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Freni	RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı
DOW	Kapı Açık Uyarısı	VDC	Araç Dinamik Kontrolü
TCS	Çekiş Kontrol Sistemi	HHC	Tepe İniş Desteği
HBA	Hidrolik Fren Asistanı	CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama
CST	Rahat Park Etme	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü
MCB	Çoklu Çarpışma Freni	DMS	Sürücü İzleme Sistemi
AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi	HUD	Ön Ekran
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	VIN	Araç Şasi Numarası
MAKS	Maksimum	MIN	Minimum

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 10.2024 TR_V2 (Soldan Direksiyon)