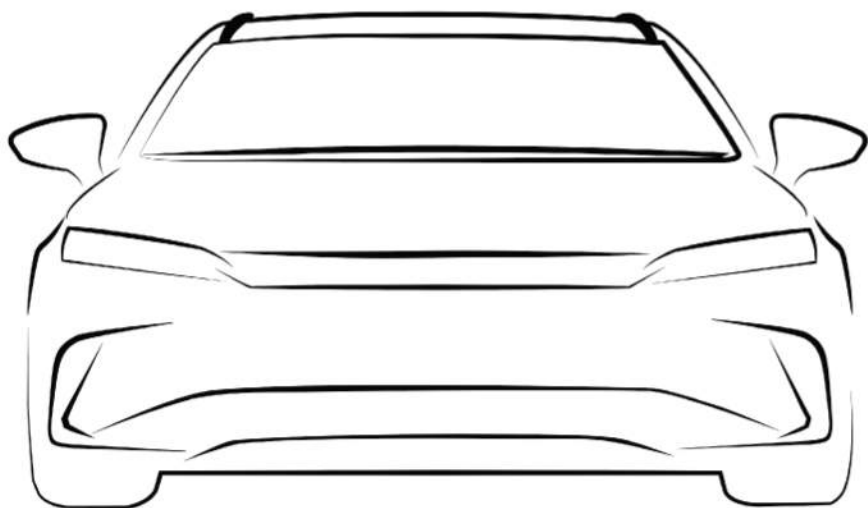




HAN EV

KULLANIM KILAVUZU



BUILD YOUR DREAMS

Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the
Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç
Kapı

No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Industry Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanır:



HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.



DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.



UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve yalnızca araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Kullanılan resimler araç

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

yapılandırmalarından birinden alınmıştır. Satın aldığınız araç ile arasında farklar varsa, gerçek araca bakın.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD HAN Elektrikli Araç, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: bydautoservice@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır

Çizim Dizini

Dış	7
Ön konsol	8
İç	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	13
Hava yastıkları	16
Hava yastıkları	16
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	17
Diz Hava Yastıkları	18
Koltuk Yan Hava Yastıkları	18
Yan Perde Hava Yastıkları	18
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	19
Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Çocuk Koltuğu Sistemleri	24
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulumu	25
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	28
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	28
Veri Toplama ve İşleme	30
Veri Toplama ve İşleme	30

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	36
Gösterge Paneli Görünümü	36
Gösterge Paneli Göstergeleri	37

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	48
------------------------------------	-----------

Anahtarlar	48
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması	51
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	56
Çocuk Koruma Kilidi	57
Koltuklar	58
Koltuk Önlemleri	58
Ön Koltuklar	59
Arka Koltuklar	61
Direksiyon	62
Direksiyon Düğmeleri	62
Direksiyonun Ayarlanması	65
Düğmeler	66
Işık Düğmeleri	66
Silecek Düğmeleri	71
Sürücü Kapısı Düğmeleri	72
Kilometre Sayacı Düğmesi	74
Mod Düğmeleri	75
Park Lambası Düğmesi	76
Açılır Tavan Düğmesi	76
Acil Durum Araması Düğmesi	78
İç Aydınlatma Düğmesi	78

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	82
Şarj Talimatları	82
Şarj Etme	87
Harici Deşarj	94
Sürüş Menzili Ekranı	96
Pil	96
Yüksek Voltajlı Pil	96
Düşük Voltajlı Akü	99
Kullanım Önlemleri	100
Rodaj Dönemi	100

Römork Çekme	100
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması.....	100
Bagaj Taşıma.....	101
Suya Dalmak	102
Yangın Önleme	103
Çalıştırma ve Sürüş	104
Aracın Çalıştırılması.....	104
Sürüş	106
Vites Mekanizması Kontrolleri	107
Elektronik Park Freni (EPB).....	108
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	111
Sürüş Önlemleri.....	112
Sürücü Yardımı	113
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS).....	113
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*	118
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (FCW)* ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)*.....	119
Trafik İşareti Tanıma (TSR)*	124
Uzun Far Yardımı (HMA)*	126
Şeritten Ayrılma Asistanı (LDA)*	127
Acil Durum Direksiyon Asistanı (ESA)*	129
Kör Nokta Asistanı (BSA)*	130
Ön Ekran (HUD)*	132
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS).....	133
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	135
Panoramik Görünüm	136
Park Yardım Sistemi	137
Sürüş Güvenliği Sistemleri	140
Diğer Ana Fonksiyonlar	144
Dikiz Aynası	144
Yan Aynalar	145

Silecek Lastikleri	146
Kar Zincirleri.....	146

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	150
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	150
Gezinti Çubuğu	151
Jestler ve Yanıtlar.....	151
BYD Asistanı	151
Bluetooth Araması	151
Dosya Yönetimi.....	152
Klima (A/C) Sistemi	152
Klima (A/C)	152
İşlev Tanımları	155
Klima Havalandırmaları	158
Hava Temizleme Sistemi	159
Bulut Hizmeti Uygulaması ile Klimayı açma*	161
BYD Uygulaması	161
BYD Uygulaması Hakkında.....	161
Hesap Kaydı	161
Araç Durumu ve Kontrolü	161
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	162
Depolama	162
Torpedo Gözü	162
Orta Konsol Gözü	162
Bardak Tutucu	163
Gözlük Kılıfı	164
Kapı Kutuları	164
Fatura Kutusu	164
Koltuk Sirt Cepleri.....	164
Diğer Cihazlar.....	164
Güneş Siperi.....	164
Tutamaklar	165

12V Yardımcı Güç	165
USB Bağlantı Noktaları	166
SD Kart Yuvası.....	166
Kablosuz Telefon Şarj Bölmesi.....	166

Bakım

Bakım Bilgileri	170
Bakım Döngüsü ve Maddeleri	170
Düzenli Bakım.....	172
Düzenli Bakım.....	172
Araç Korozyonunu Önleme.....	173
Boya Bakım İpuçları	174
Dış Temizlik	174
İç Temizlik	175
Kendi Kendine Bakım.....	177
Kendi Kendine Bakım.....	177
Açılır Tavan Bakımı	179
Araç Depolama	180
Kaput	181
Soğutma Sistemi	181
Fren Sistemi	182
Yıkama Sistemi	182
Klima (A/C) Sistemi	182
Silecek Lastikleri	183
Lastikler	184
Sigortalar.....	187

Arıza Olursa

Arıza Olursa	196
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	196
Acil Durum Kapatma Sistemi	196
Araç Yangın Kurtarma	197
Pil Sızıntısı Kurtarma	197
Çarpışma Kurtarma.....	197

Araçın Çekilmesi Gerekliyorsa	198
Lastik Patlarsa	199
Lastiklerin Değiştirilmesi*	202

Teknik Özellikler

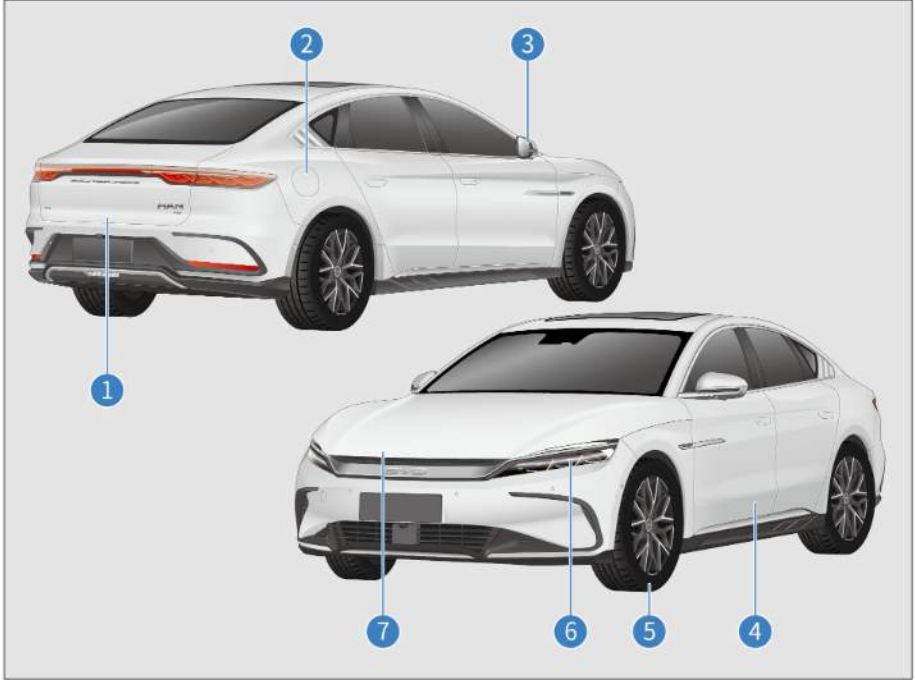
Araç Verileri.....	208
Araç Verileri	208
Bilgi.....	211
Araç Şasi Numarası	211
Uyarı Etiketleri	212
Uygunluk Beyanları	213

Kısaltmalar

Kısaltmalar	219
--------------------------	------------

Çizim Dizini

Dış



1 Bagaj Kapağı **S53**

Taşıma Bagajı **S101**

2 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı* **S87**

AC Şarj İstasyonlarının Kullanılması* **S90**

DC Şarj İstasyonlarının Kullanılması* **S145**

Harici Deşarj Yöntemi* **S95**

3 Elektrikli Yan Aynalar **S145**

Katlanan Yan Aynalar **S145**

4 Kapı **S51**

5 Lastik **S184**

Kar Zincirleri **S146**

Lastik Patlarsa **S199**

6 Kombinasyon Işığı **S66**

7 Kaput **S181**

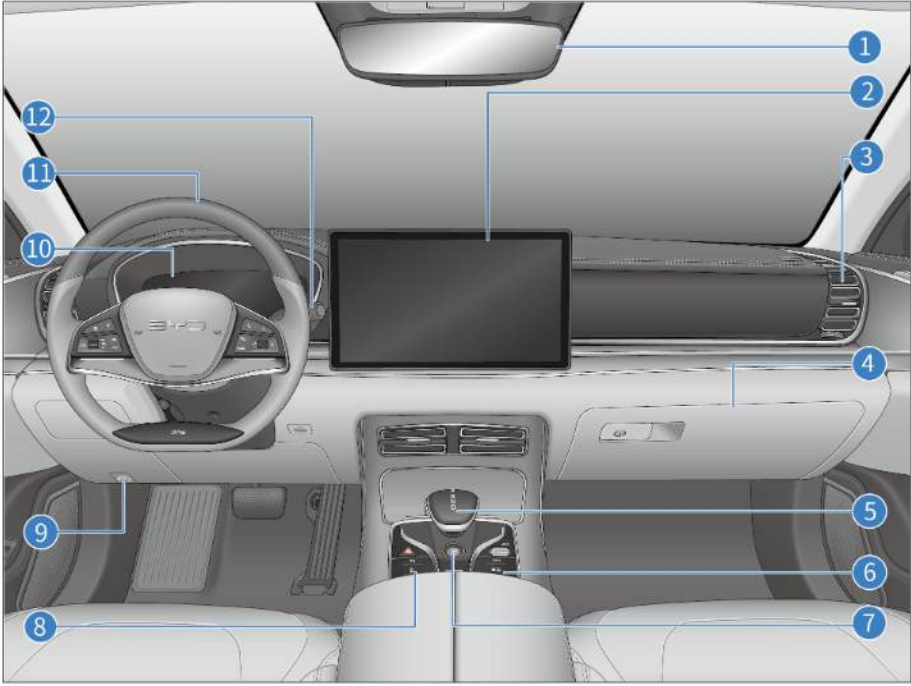
Soğutma sıvısı **S181**

Fıskiye **S182**

Fren Sistemi **S182**

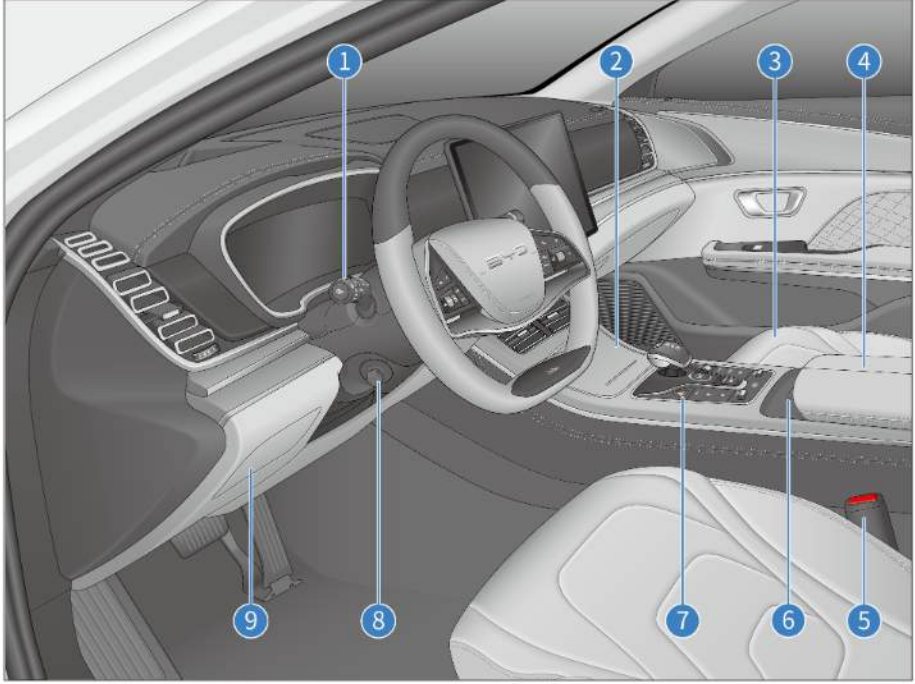
Kaput Altı Sigorta Kutusu **S188**

Ön konsol



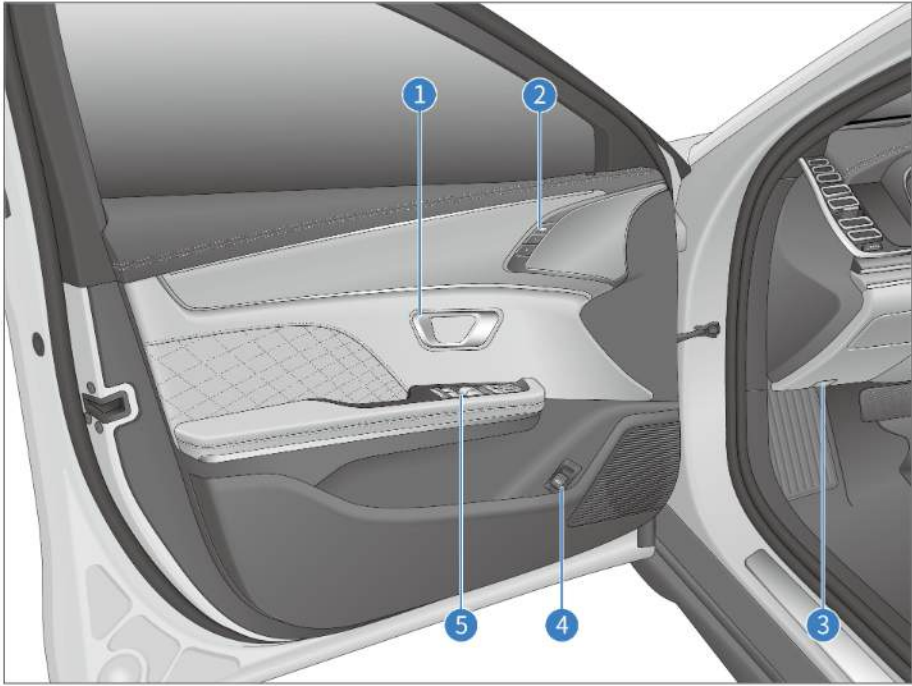
- | | |
|--|--|
| 1 Dikiz Aynası S144 | 7 BAŞLAT/DURDUR Düğmesi S104 |
| 2 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı S150
A/C Çalışma Arayüzü S154
Hava Temizleme Sistemi S159 | 8 Park Radar Düğmesi S137
ESC OFF Düğmesi S140 |
| 3 Havalandırma S158 | 9 Kaputun Açılması S181 |
| 4 Torpido Gözü S162 | 10 Gösterge Paneli S36 |
| 5 Vites Mekanizması Kontrolleri S107 | 11 Direksiyon S62 |
| 6 A/C Düğmeleri S152 | 12 Silecekler S71
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi S146 |

İç



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Işık Düğmeleri S66 | 6 | Kablosuz Telefon Şarj Cihazı S166 |
| 2 | Bardak Tutucu S163 | 7 | Park Lambası S76 |
| 3 | Koltuk S58 | 8 | Elektrikli Direksiyonun Ayarlanması* S65 |
| 4 | Orta Konsol Haznesi S163 | | Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması S65 |
| 5 | Emniyet Kemerinin Kullanılması S13 | 9 | Fatura Gözü S164 |

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S51**

2 Koltuğun Bellek Sistemi **S60**

3 Kaputun Açılması **S181**

4 Bagajı İçeriden Açma **S54**

5 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S72**

Merkezi Kilitleme **S74**

Çocuk Koruma Kilitleri **S57**

01 GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	12
Hava yastıkları.....	16
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	24
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	28
Veri Toplama ve İşleme.....	30

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. 525).
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.

- BYD, tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.

- Çocukların arka koltuklara oturtulması ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk koltuğu kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer şekilde, çocukların birinin kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığında, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan

kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerinin Motor Tarafından Gerdirilmesi*

Emniyet kemeri, sürücü ve yolcuları etkin bir şekilde emniyete almak için tehlikeli bir durumda otomatik olarak geri çekilir ve tehlikeli durum geçtikten sonra otomatik olarak rahat durumuna döner.

Emniyet kemerinin gerilmesi

Araç çalıştırıldıktan ve yolcular emniyet kemerlerini bağladıktan sonra motor, emniyet kemerlerinin olası aşırı gevşekliğini azaltmak için kemeri otomatik olarak geri sarar.

! HATIRLATMA

- Motorun çalıştırılması sırasında emniyet kemerini zorlayarak çekmeyin, aksi takdirde motor devreden çıkmaz. Böyle bir durumun meydana gelmesi halinde emniyet kemerini daha fazla kuvvet uygulayarak dışarıya çekin ve gerdirme için tokayı yerleştirin.
- Motor, emniyet kemerini gerdirdikten sonra, emniyet kemeri çok sıkıysa ayarlayın.

Yüksek hızlı gerdirme

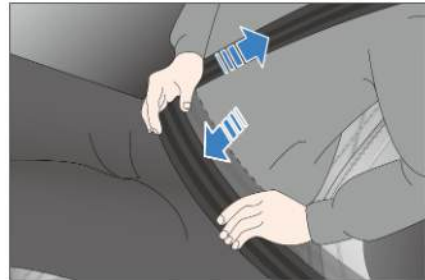
Acil kaçınma, önden çarpışma, arkadan çarpışma, yandan çarpışma gibi durumlarda acil frenleme durumunda motor önceden etkinleştirilerek emniyet kemerinin geri çekilmesi sağlanır ve bu sayede yolculara darbe hasarı en aza indirilir.

! HATIRLATMA

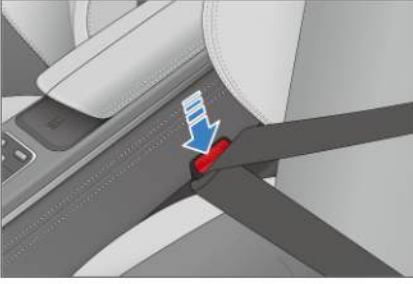
- Emniyet kemeri serbest bırakılamıyorsa, emniyet kemerinin gerginliği düşene ve kilitleme mekanizması açılana kadar koltuk sırtlığını hafifçe geriye doğru hareket ettirin.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. 559).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
 - Uygun bir oturma pozisyonunda kalarak, emniyet kemerini göğüse çapraz gelecek şekilde çekin. Kemer, kolun altına veya boyunun arkasına geçmemelidir.
 - Kemerin karın kısmını kalçalara mümkün olduğunca yakın tutun.



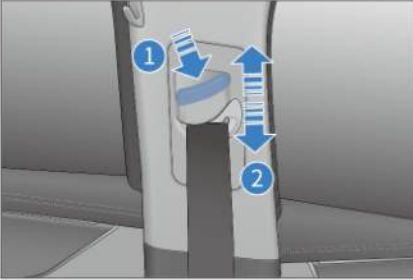
3. Mandalı yerine oturana kadar tokenin içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.

② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

! HATIRLATMA

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın

HATIRLATMA

kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.

- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca takılmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.
- Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! DİKKAT

- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk dik konumdayken çalışır.



DİKKAT

- Kapının veya arka koltuk sırtlığının emniyet kemerini veya yaylı cıvatasını/kelepçesini sıkıştırmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.
- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerini diğer yolcular gibi düzgün bir şekilde bağlamalı ve karın kemerinin kaza anında karınlarına yoğun bir baskı uygulayarak kendilerinin ve bebeklerinin ciddi şekilde yaralanmalarına neden olmasını önlemek için karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta

DİKKAT

konumlandırılmaya özellikle dikkat etmelidir.

- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemeri Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir oturan kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değilse bu gösterge yanıp söner.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
Sabitlenmemiş emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar ve araçta anormal koşullar olması durumunda sabit yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri

hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişileri uyarmak için bir alarm duyulur.

- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması

Kontak açırken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve o koltukla ilgili gösterge yanar. Araç hareket halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.



UYARI

- Anormallik veya işlev arızası halinde BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.

- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında ön sürücü hava yastığı ve ön yolcu diz hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

Çoklu Çarpışma Freni (MCB)

- Bir kaza, hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse araç otomatik frenleme yapacaktır.
- Ek sürüş sistemleri (elektronik stabilite kontrolü (ESC) ve kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS)) müdahalesiyle birlikte hız azaltma işlevi, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için park ve fren lambaları da yanacaktır.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.

Hava yastıkları

Hava yastıkları

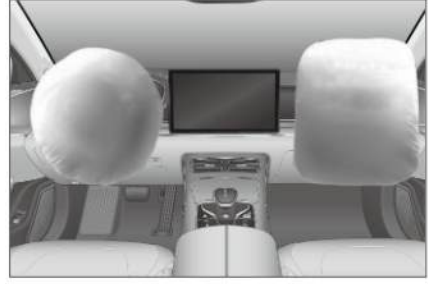
- Hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır

- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.



UYARI

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmese ve ön gergiler emniyet kemerini kilitlemese bile, hava yastığı bilgisayarı, yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. İnceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde devreye girer.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araçta sürücü ve ön yolcu hava yastığı bulunmaktadır, hava yastığı sistemi elektronik kontrol ünitesi (ECU) sürüş sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.

Diz Hava Yastıkları

Satın aldığınız araç bir diz hava yastığı ile donatılmışsa (ön konsolun alt kısmında bulunur), hava yastığı sisteminin ECU'su araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında diz hava yastığı, yolcuların bacaklarını ve dizlerini korumaya yardımcı olmak için açılacaktır.



Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araçta koltuk yan hava yastıkları varsa (koltuk sırtlığının dışına monte edilir, her iki tarafında "AIRBAG" işareti bulunur), araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı hastanın göğsünü korumak için devreye girer.

Ön yolcu yan hava yastıkları



Arka yolcu yan hava yastıkları



HATIRLATMA

- Yandan darbe alma durumunda, hava yastığı sisteminin devreye girme koşullarını karşılaması halinde etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.



DİKKAT

- Yağmur veya su sıçramaları nedeniyle koltuk sırtlıklarının ıslanması halinde yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk arkası kapakları hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı

kaplaması ile tavanın kesiştiği yere takılmıştır ve A-direği, B-direği ve C-direği kaplamalarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir).



- Araç ilerlerken ECU, orta ila şiddetli bir yan darbe tespit ettiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için açılır.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerindeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.

Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

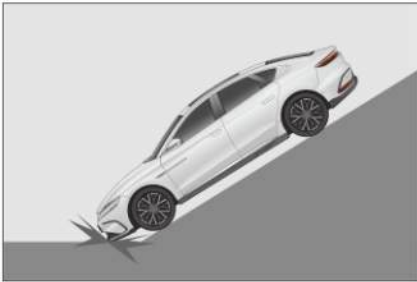
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



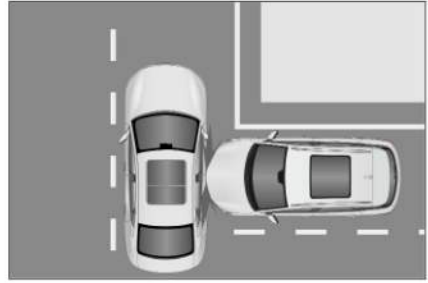
Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.



Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.

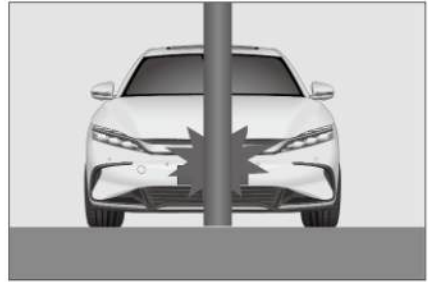


Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



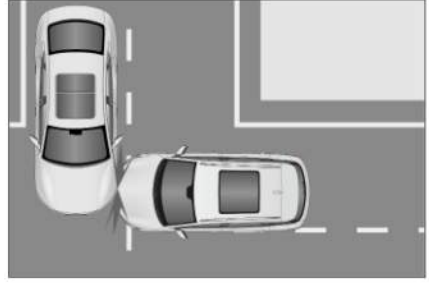
Araç yuvarlanır.



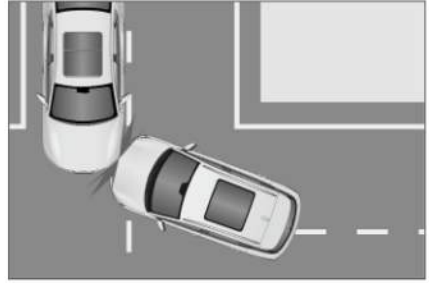
Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Aracın yan tarafı bir sütun nesnesine çarpar.





UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ılerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz.

UYARI

Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-yastıklı döşeme, tavan, B-yastıklı döşeme, C-yastıklı döşeme ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

! UYARI

- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak kazaları önlemek için aracın dibine

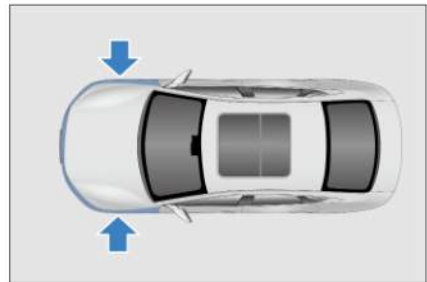
UYARI

çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.

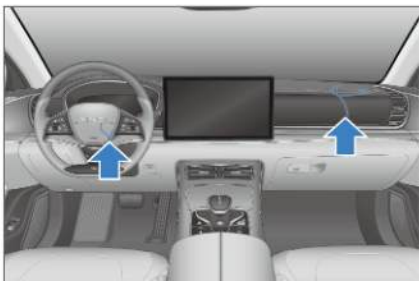
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak ön hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmıştır.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapisına çarpma.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Çocuk Koltuğu Sistemi	Kategori
Grup 0	10 kg'a kadar	-	-
Grup 0+	13 kg'a kadar	Maxi Cosi Cabriofix	Evrensel
Grup 1	9 ila 18 kg	Britax Römer King II LS	Evrensel
Grup 2	15 ila 25 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel
Grup 3	22 ila 36 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel

- ① Grup 0+
- ② Grup 1
- ③ Grup 2/Grup 3



- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A direğindeki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C direğinde bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlar veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuğunuzun yaşı ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi (CRS) seçin.

- Lütfen çocuğunuzun kilosu ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.
- Yüksek sırtlığı olan bir çocuk koltuğu sistemine sığamayacak kadar büyük çocuklar için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatlarda açıklandığı şekilde alt ankraj noktalarına takılan veya emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen bir yükseltici koltuk arka yan koltuğa takılabilir.



DİKKAT

- Bir bebeğin veya küçük çocuğun kucakta taşınmasına izin vermeyin.
- Tüm çocuklar daima uygun bir çocuk koltuğu sistemiyle doğru şekilde sabitlenmelidir.
- Çocukların güvenli bir şekilde oturmasını sağlamak için bu belgede belirtilen ve çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen tüm talimatları izleyin.
- BYD Auto, çocukların uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanmalarını ve arka koltukta oturmalarını önerir.
- Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan ayrıntılı kurulum talimatlarına her zaman uyun.
- Çocuk koltuğu sistemini kurarken üst bağlantıyı sabitleyin.
- Bir çocuk koltuğu sistemini arabada asla sabitlenmemiş bir şekilde bırakmayın.
- Daima çocuk koltuğu sistemi talimatlarına göre sabitleyin veya bagaj bölmesinde güvenli bir şekilde saklayın.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

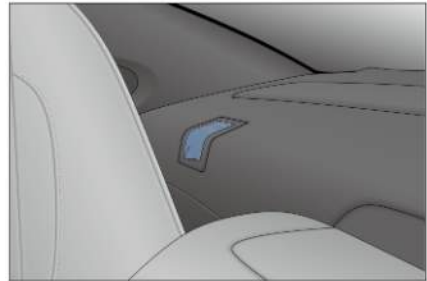
Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan kurulum talimatlarına uyun. Çocuk koltuğunu arka yan koltuklara sabitleyin.

ISOFIX Sert Ankrajlı Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Takılması

Arka yan koltukta özel bir bağlantı yeri sağlanmıştır ve dekoratif kapağı açıldığında görülebilir (bağlantı yerini gösteren etiket koltuğa yapıştırılmıştır).



Bağlantı yeri destekleri (üst bağlantı için) arka yan koltuklarda bulunur.



HATIRLATMA

- Çocuk koltuğu sistemini kurarken üst bağlantıyı sabitleyin.

- Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulması

1. Ankraj kolu trim kapağını açın ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.



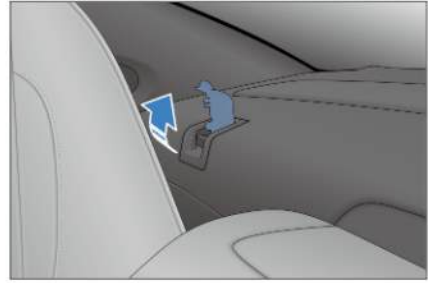
⚠ UYARI

- Alt bağlantı cihazını kullanırken, bağlantı cihazının etrafında yabancı bir nesne olmadığından ve emniyet kemerinin çocuk koltuğunun arkasına sıkışmadığından emin olun; çocuk koltuğunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun; aksi takdirde aniden durma veya kaza halinde çocuğunuzun ciddi ve hatta ölümcül yaralanması söz konusu olabilir.
- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayın.

ⓘ HATIRLATMA

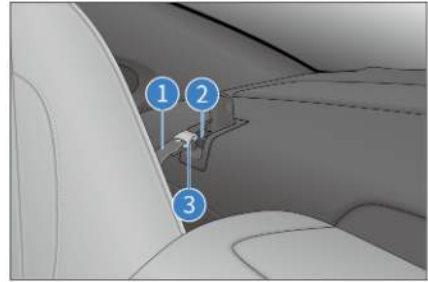
- Bağlantı kolu, koltuk minderinin arka ucundaki eğimde bulunur ve bağlantı kolu trim kapağı çevrilerek açıldığında görülebilir.

2. Baş desteğini kaldırın ve bağlantı destek kapağını açın.



3. Yaylı kancayı ankraj desteğine sabitleyin ve kayışın sağlam bir şekilde takıldığından emin olmak için üst bağlantıyı sıkın.

- ① Üstten Bağlama Kayışı
- ② Bağlantı desteği
- ③ Yaylı kanca



⚠ UYARI

- Güvenli bir şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğunu farklı yönlerde itin/çekin.

ⓘ HATIRLATMA

- Çocuk koltuğu sisteminde üst bağlantı varsa, bağlantı cihazına sabitleyin.

- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğunun doğru takılmasını engelliyorsa, ikinci sıranın sağ tarafındaki koltuğa takın.
- Ön hava yastığı (aktif durumda) ile korunan arkaya bakan bir çocuk koltuğunu asla takmayın; aksi takdirde, bir kaza durumunda ön yolcu hava yastığının hızlı bir şekilde açılması çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olacaktır.



Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulumu için önerilen oturma pozisyonları

Ağırlık Grubu	Koltuk (veya Diğer Pozisyonlar)		
	Ön Yolcu Koltuğu	Arka Yan Koltuk	Arka Orta Koltuk
Grup 0 (10 kg'a kadar)	X	U	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	X	U	X
Grup 1 (9-18 kg)	X	U/UF	X
Grup 2 (15-25 kg)	X	UF	X
Grup 3 (22-36 kg)	X	UF	X

Not: Tablo tanımları:

U: Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel bir çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk

UF: Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel bir öne bakan çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk

X: Koltuk konumu bu ağırlık grubuna yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun değildir

ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX koltuk pozisyonlarının uygunluğu:

Ağırlık Grubu	Boyut	Sabit Modül	Koltuk (veya Diğer Pozisyonlar)		
			Ön Yolcu Koltuğu	Arka Yan Koltuk	Arka Orta Koltuk
Portbebe	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grup 0 (10 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	X	X
Grup 0+ (13 kg'a kadar)	E	ISO/R1	X	X	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Grup 1 (9-18 kg)	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

Not 1: ISO/XX ölçü sınıfları (A-G) ile tanımlanmayan çocuk koltuğu sistemleri için araç üreticisi, her bir koltuk pozisyonu için ilgili ağırlık gruplarına göre önerilen araç içi ISOFIX çocuk koltuğu sistemlerini belirtecektir.

Tablo tanımları:

IUF: Bu ağırlık grubu için onaylanmış genel bir öne bakan çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk

X: Bu ağırlık grubu ve/veya bu boyut sınıfı için bir ISOFIX çocuk koltuğu takmaya uygun olmayan ISOFIX koltuk pozisyonu

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Kurulduğunda, sistem bir alarm verir ve herhangi bir kapı açıldığında dönüş sinyali yanıp söner.



Sistemi kurma

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan indirin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye içinde otomatik olarak kurulacak ve ardından hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

Alarmin tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
 - Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
 - Araç, akıllı anahtar çalıştırma fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:

- Kapı kilidinin geçerli bir akıllı anahtarla açılması.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak kapının kilidini açmak için mikro düğmeyi kullanma.
- Bagajı geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan açma.
- Aracın geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılması.
- Geçerli bir akıllı anahtar taşıyarak aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.



UYARI

- Hırsızlık önleme alarm sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık önleme göstergesi

Alarm kurulduğunda, hırsızlık önleme göstergesi yaklaşık 10 saniye boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)→ System Settings (Sistem Ayarları)→ More (Daha Fazla)→ Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).
- Bu araç, bir olay veri kayıtları (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engelle çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.

- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamayı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüş (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam

(ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.

- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetleri içerir (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir (örneğin araç yol kamerası).
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.
- OFC veya IFC kameralarını açmadan önce ilgili yasalara dikkat etmek araç sahibinin sorumluluğundadır (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve

diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).

- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Tarafalara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **Internet (İnternet)** → **WLAN** → **Off (Kapalı)** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).

- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)→ System Settings (Sistem Ayarları)→ More (Daha Fazla)→ Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

02

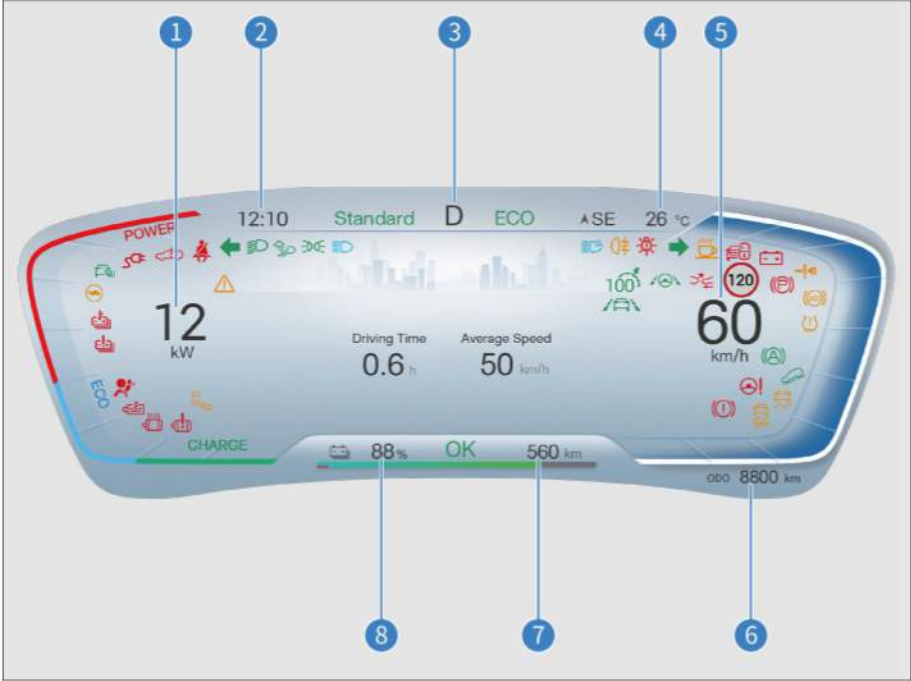
GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli.....36

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü

Gösterge Paneli



1 Güç göstergesi

2 Saat

3 Vites durumu

4 Dış sıcaklık

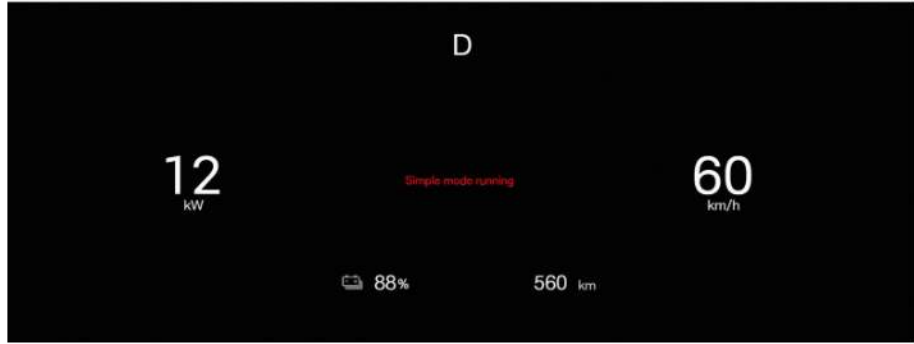
5 Hız göstergesi

6 Toplam kilometre

7 Kalan sürüş menzili

8 Şarj durumu (SOC)

Şekil 1: Basit modda gösterge paneli görünümü



02

GÖSTERGE PANELİ



DİKKAT

- Gösterge paneli sisteminde ara sıra gerçekleşen iletişim gecikmeleri sırasında, güvenli sürüş için gösterge paneli otomatik olarak basit moda geçebilir. Bu modda, gösterge paneli normal araç hareketini etkilemeyen sürüşle ilgili bilgileri normal şekilde görüntülemeye devam eder. Sistem normal hale geldikten sonra, gösterge paneli otomatik olarak basit moddan çıkabilir. Aksi takdirde, normal moda geri dönmek için aşağıdaki işlemleri deneyin:

- Gösterge paneli bilgi ekranı sistemini yeniden başlatmak için yardımcı ön konsoldaki döner düğmeyi üç saniye basılı tutun.

DİKKAT

- Araç güvenliği sağlandığından, araç kapatmak için araç güç düğmesini çalıştırın ve ardından kontağı açın.
- Bu eylemler gerçekleştirildikten sonra gösterge paneli basit moda kalırsa inceleme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Gösterge paneli görünümünün görüntüsü sadece referans amaçlıdır ve gerçek fabrika yapılandırmasına tabidir.

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler/Uyarı Işıkları



Dönüş sinyali göstergesi



Konum ışığı göstergesi



Uzun far göstergesi



HMA göstergesi*

	AHK (Akıllı Hız Kontrolü) göstergesi		Ön sis farı göstergesi*
	AVH göstergesi		Tepe iniş kontrol göstergesi
	Dış aydınlatma düğmesi göstergesi		AVH bekleme göstergesi
	Deşarj göstergesi		Tamam göstergesi
	Ekonomik mod		AHSS hız göstergesi
	Spor modu		PCW göstergesi (yeşil)
	Normal mod		AEB uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası		Arka sis lambası göstergesi
	Sürücü izleme sistemi arıza göstergesi		Akıllı anahtar uyarı lambası
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Ana alarm göstergesi
	ESC OFF uyarı lambası		Far arızası uyarı lambası
	ESC arıza uyarı lambası		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		Kar modu göstergesi

	BSD göstergesi*		AVAS KAPALI göstergesi
	PCW uyarı ışığı (kırmızı)		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası
	Güç aktarma organı arızası uyarı lambası		Kapı durumu göstergesi
	TSR göstergesi		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı lambası
	EPB göstergesi		Park sistemi arızası uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Hırsızlık Önleme Göstergesi
	Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil şarj bağlantı göstergesi

Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması

 Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken

BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. ABS düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir. Bu durumda fren uygulanırsa

HATIRLATMA

ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.

- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik park freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp sönüyor ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük

basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, araç çalıştırıldıktan sonra yanar. ESC düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. ESC arızalıysa, hata giderilene kadar bu ışık tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden uzaklaştığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.



HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

- Yüksek voltajlı pilin seviyesi düştüğünde ve motor gücü sınırlı olduğunda bu uyarı lambası yanar ve derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki* yolculardan herhangi birinin emniyet kemeri takılı olmadığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.

- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Fren hidroliği seviyesi düşüğe ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.



HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.

- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- El freni ve ABS için arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine

veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.
- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç takılı kalacak şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.



UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- Araç hareket halindeyken bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltaj elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve güvenliyse aracı hemen kenara çekin. Mümkün olan en kısa sürede kurtarma için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu uyarı ışığı yandığında şarj ve deşarj durur.
- Bu uyarı lambası yandığında ve sürüş sırasında sabit kaldığında, araç hızı sınırlı olacaktır.
- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu

anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



PCW uyarı ışığı (kırmızı)

- Bu gösterge yandığında veya yanıp söndüğünde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeye dikkat edin ve olası bir çarpışmayı önlemek için çok yaklaşmayın.



Kapı durumu göstergesi

- Herhangi bir kapı, bagaj veya kaput kapalı olmadığında, gösterge aracın gövdesini ve ilgili durumu gösterir. Araç hızı belirli bir değeri aştığında, "Kapı, bagaj veya kaput açık" mesajı görüntülenir.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yandığında, soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu durumda, aracı soğutmak için durun. Gösterge yanıp söndüğünde, soğutma sıvısı seviyesinin düşük olduğunu gösterir. Hemen soğutma sıvısı ekleyin.



120 TSR göstergesi

- Bu gösterge yandığında, araç sistemi mevcut yol bölümündeki hız sınırı değerini tanımlıdır.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde kullanın:

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Araç ağ hatası, lütfen aracı güvenli bir şekilde kenara çekin ve BYD servisi ile iletişime geçin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı derhal güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Elektrikli araç gücü sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen farı kontrol edin	Far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Öngörücü çarpışma uyarısı ve otomatik acil frenleme sistemleri arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ADAS sınırlı*	Şeritten ayrılma alarmı sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen çok amaçlı kamerayı kontrol edin	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin*	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03 KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar	48
Koltuklar	58
Direksiyon	62
Düğmeler	66

Kapılar ve Anahtarlar

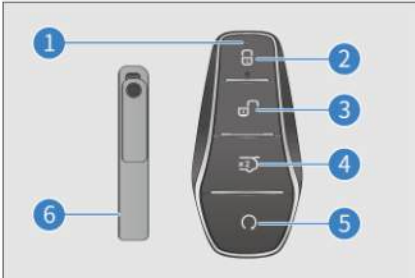
Anahtarlar

Araç, kapıların açılması/kilitlenmesi ve araçların çalıştırılması gibi işlevleri etkinleştirmek için elektronik akıllı anahtar ve mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı) dahil olmak üzere anahtarlarla donatılmıştır.

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtarı taşıırken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için sol veya sağ ön kapı mikro anahtarına basın veya kapıları kilitlemek/kilidini açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj serbest bırakma düğmesi
- ⑤ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑥ Mekanik anahtar



UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.



DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Elektronik akıllı anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
 - Akıllı anahtarı, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
 - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
 - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi



DİKKAT

bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.

- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden

DİKKAT

önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.

- Mikro güç radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için ekipmanların radyasyonundan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

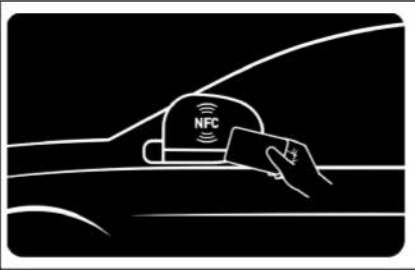
Mekanik anahtarın çıkarılması

Elektronik akıllı anahtardaki mekanik anahtarı kullanırken, kilitleme düğmesini ok ① yönünde kaydırın ve akıllı anahtarın arka kapağını ok ② yönünde itin, mekanik anahtarın baş deliğini akıllı anahtarın arka kapağının her iki ucunda bulunan çıkıntı parçalarına takın ve şekilde görüldüğü gibi mekanik anahtarı çıkarmak için ok ③ yönünde çekin.



NFC Anahtar Kartı*

- Kontak kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için NFC anahtar kartına* sürücü tarafındaki aynadaki işarete dokununuz.



DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
- NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
- NFC kartını, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Kartı kuvvetle bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı bir ila iki saniye yan aynanın yakınında tutunuz.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolursa, kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

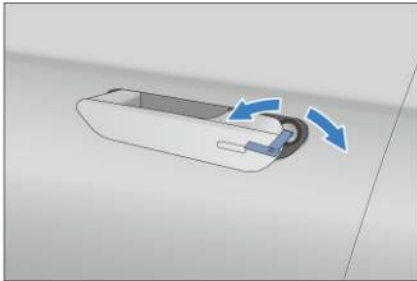
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma

1. Gizli bir kapı kolunun sol tarafını itin ve parmağın gireceği yüksekliğe ulaşması için sağ tarafı bir elinizle tutarak çevirin.
2. Sağ taraf dışarıya doğru açıldıktan sonra, kolun ortasını dışarı doğru çekin.



3. Sürücü kapısının kolunu açılabilirdiği son noktaya kadar çekin. Mekanik anahtarı takın, çevirin ve dışarı çekin. Kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.
- Sürücü kapısını açmak için: Anahtarı saat yönünde çevirin.
 - Sürücü kapısını açmak için: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.



İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



! UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

! DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğundan, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kapı kolu ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.

- Kayıtlı bir akıllı anahtar taşırken aktif alana girdiğinizde, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye yavaşça ve sıkıca basın.

Kilitleme:

- Kontak kapatıldığında ve tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Gizli kapı kolları otomatik olarak katlanır. Yan aynalar (Otomatik Katlama etkinleştirildiğinde) katlanır ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



- Herhangi bir kapı kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmaz, kapı kolları katlanmaz ve alarm bir kez çalar.
- Kaput veya bagaj kapalı değilse, yan aynalar katlanmaz, dönüş sinyalleri yanıp sönmaz ve alarm bir kez çalar.

Kilit Açma:

- Kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır, gizli kapı kolları otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.
- Kontak KAPALI dışında bir durumdaysa, kilit açma/kilitleme düğmesiyle kapıların kilidi açılmaz/kilitlenemez.

- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidi açıldığında iş ışıkları yanar (bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **KAPI** seçeneği seçilir) ve hiçbir kapı açılmasa bile ışıklar 15 saniye açık kalır.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar kullanarak kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecek ve dört kapı kolu içeriye çekilecektir.

Araç Akıllı Anahtarla Bulma

- Araç hırsızlık önleme modundayken, kilit düğmesine basın. Araç uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Bulamadığınızda araç bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilitle düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.



UYARI

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların



UYARI

herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.



HATIRLATMA

- Anahtar açma/kilitleme/pencere kapatma işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)**. (Gerçek aracın yapılandırılmaları geçerlidir.)

Mikro Düğme ile Kilitleme/ Kilidi Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı durumdayken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir ve gizli kapı kolları otomatik olarak geri çekilir ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.



Kilit Açma

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken, akıllı anahtarı tutarken ön kapı kolundaki mikro anahtara basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp söner. Gizli

kapı kolu otomatik olarak açılır ve dönüş sinyali iki kez yanıp söner.

- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecek ve dört kapı kolu içeriye çekilecektir.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatıldığında.
 - Akıllı anahtar araçta kalmıştır.



HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında, tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için akıllı anahtarı taşıırken mikro anahtarı basılı tutun. (Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)** menüsüne gidin.)

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/ Kilidinin Açılması

Akıllı anahtarla bagajı açma

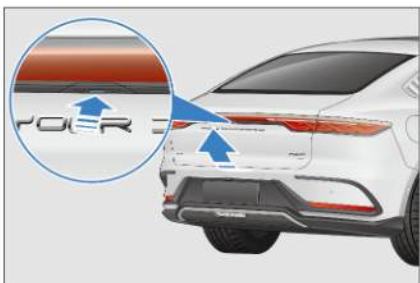
Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



- Unutulma önleyici tuş fonksiyonu
- Araç kilitliken anahtar araca veya bagaj kapağına takılırsa, bagaj kapağını kapattığınızda aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Bagaj kilidinin mikro anahtarla açılması

- Araç kilitliken, bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıırken arka mikro anahtara basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka mikro düğmeye basın.



Bagajın içeriden açılması

- Araç kilidi açıkken, elektrikli bagaj kapağı düğmesini yukarı çekin.
- Araç hızı 5 km/sa'in üzerindeyse, düğme yukarı çekilerek bagaj kapağı açılmaz.



① Bagaj kapatma düğmesi

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, kapağı kapatmak için bu düğmeye basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bu düğmeye ikinci kez basın. Bu düğmeye tekrar basılırsa, kapak ters yönde hareket eder.



② Araç kilit düğmesi

- Kontak kapalıyken, geçerli bir akıllı anahtar taşıırken kilit anahtarına basılması bagajı kapatır, tüm aracı kilitler ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye alır.

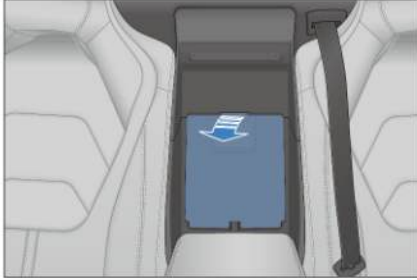


HATIRLATMA

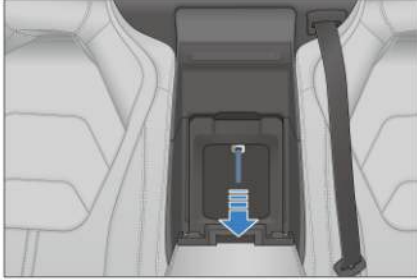
- Bagajı kapatmadan önce, mal kaybını önlemek için kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Acil durumda bagajın içeriden açılması

1. Arka orta konsol cebini öne indirerek açın.



2. Acil durum kilit açma mandalını çekerek bagaj kapağını açın.



! HATIRLATMA

- Aracın tamamının elektriği gittiğinde, bagajın kilidi içeriden açılabilir.
- Bu pasaj, bagajdaki küçük eşyaları aracın içinden almanıza olanak tanır.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/ Kilit Açma

Aracın merkezi kilitleme ile kilitlenmesi veya kilidinin açılması

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğmeleri" bölümündeki **S74**'e bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa'in üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.
- Konağı kapatmak için BAŞLAT/ DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/ kilidini açma

- Hırsızlık önleme sistemi kapalıyken araç kilitlenirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

- Merkezi kilitleme başarısız olduğunda, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Diğer üç kapının acil durum kilitleme topuzlarını saat yönünün tersine çevirerek kilitli duruma getirmek için anahtarı kullanın ve ardından kapıları kapatın. O zaman, kapıların dört dış kapı kolunun herhangi biriyle açılmaması için aracın tamamı kilitlenmiş olur.

- Kapıların kilidini açmak için, önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, sonra araca girin ve kapıları açmak için diğer iç kapı kollarını iki kez çekin.



! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Erişim

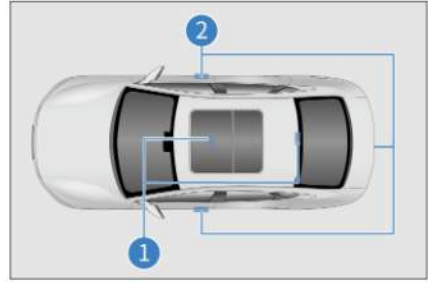
Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtarı kullanın. (Bkz. 551).

Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. 5104).

Anten konumları

- ① İç anten
- ② Dış anten

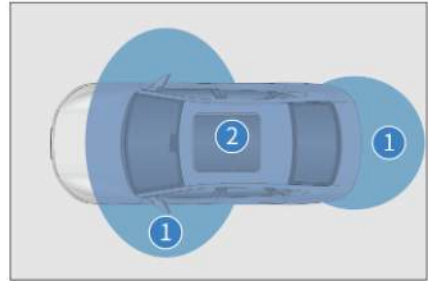


Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları



HATIRLATMA

gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.

- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
 - Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmışır.
 - Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
 - Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
 - Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
 - Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
 - Akıllı anahtar, yüksek voltaj ekipmanına veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
 - Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.
 - Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözündü veya zeminde.
-
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
 - Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirebilir:

- Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Anahtar pil gücü düşük. Lütfen pili en kısa sürede değiştirin") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtarı aracın içinde veya araçtan çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - TV'ler
 - PC'ler
 - Kablosuz telefon şarj cihazları
 - Elektrik avizesi
 - Floresan masa lambaları

Çocuk Koruma Kiliti

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sürücü kapısı düğmelerinde bulunur.

- ① Arka sol kapı için çocuk koruma kilidi
- ② Arka sağ kapı için çocuk koruma kilidi



- Çocuk koruma kilitlerini etkinleştirmek için, çocuk koruma kilidi düğmesine (① veya ②) basın. İlgili gösterge yanar. Bu durumda yolcular ilgili taraftaki arka kapıyı açamaz. Kapağın kilidini açmak için, ilgili tarafın çocuk koruma kilidi düğmesine tekrar basın veya dış kapı kolunu kullanın. Mandal kilitliyen aracın içinden kapı açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.

DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin ve çocuk koruma kilidinin doğru kullanımı, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapıların kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.
- Çocuk koruma kilidi kilitlendikten sonra, kapılar aracın içinden açılmaz ve ilgili arka kapının pencere düğmesi pencereyi kapatmak veya açmak için kullanılamaz.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde sürücü koltuğunu ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuğun üzerinde iyi durmak ve koltuğu doğru konuma ayarlamaktır.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.

UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.
- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş



UYARI

koltuk sırtlıkları kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Sonuç olarak, siz ve yolcularınız kazada kemere çarpabilir ve bu durum omuzda veya vücudun diğer kısımlarında ciddi yaralanmaya yol açabilir veya siz ve yolcunuz bel kemerinden kayabilir ve bu durum başka ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.



HATIRLATMA

- Koltuk ayarlamadan önce emniyet kemerlerini bağlamayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

Ön Koltuklar

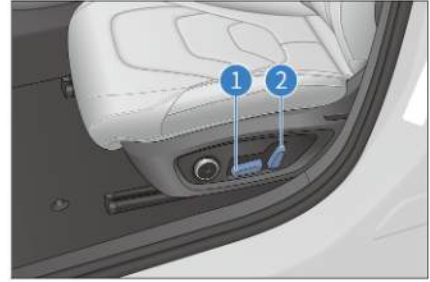
Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı koltuk pozisyonu ayarını, yastık yüksekliği ayarını*, koltuk tabanı açısı ayarını* ve koltuk sırtlığı açısı ayarını içerir.

Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri değiştirin.
- Koltuk taban açısını değiştirmek için düğmenin ön ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



② Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini en üst uca hareket ettirin.



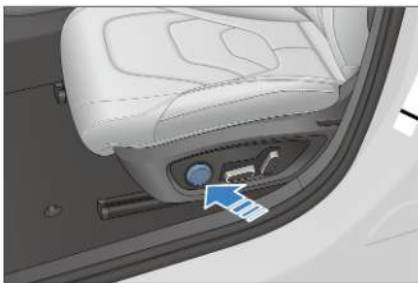
HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Bel Desteğinin Ayarlanması

Bel destek ayar düğmesi

- Bel desteğini ayarlamak için düğmenin ön, arka, üst veya alt kısmına basın.



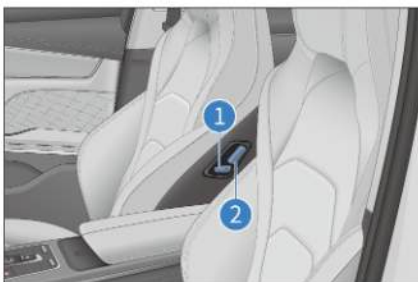
Arka Koltuk Yolcuları Tarafından Elektrikli Ön Yolcu Koltuğu Ayarı

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri hareket ettirin.

② Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

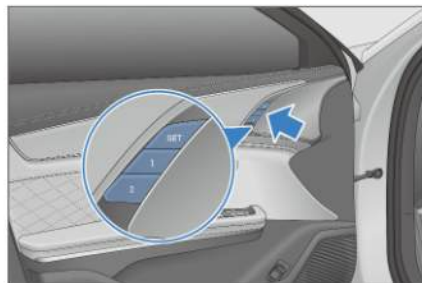
- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.



Hafıza Sistemi*

Hafıza düğmesi konumu

- Hafıza sistemi düğmesi, sürücü kapısının kenarlarında yer alır. Hafızaya iki sürüş konumu kaydedilebilir.



Hafıza ayarı işlevi

- Hafıza ayar koşulları
 - Kontak açılmıştır ve araç hızı sıfırdır.
 - Sürücü koltuğu ve yan aynalar istenilen konumlara ayarlanmıştır.
 - Sürücü koltuğunda ve yan aynalarda herhangi bir işlem yapılmaz.
- Hafıza ayar yöntemi
 - Koltuk hafıza anahtarındaki "AYARLA" düğmesine basın ve bırakın ve üç saniye içinde "1" veya "2" tuşlarına basın. Ardından koltuk ve yan aynaların konumları kaydedilir ve hafıza ayarı tamamlanır.
 - Koltuk hafıza düğmesindeki "AYARLA" düğmesini basılı tutun ve aynı zamanda hafıza ayarını tamamlamak için "1" veya "2" tuşlarına basın.



HATIRLATMA

- Hafıza düğmesindeki konum düğmesi zaten ayarlanmışsa, konum ayarının üzerine yazılacaktır.
- Koltuk hafızası "2" konumunda ancak koltuk hafızası "1" konumunda en az üç saniye boyunca ayarlandıktan sonra ayarlanabilir.

Hafıza uyandırma işlevi

- Vites kolu "P" konumundayken, hafıza sistemi düğmesine basılması, aşağıdaki durumlarda sürücü koltuğu hafıza sistemi hafızasının uyandırılmasını sağlar:
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kapalı olduğunda.
- Araç hızı sıfır olduğunda.
- Hafıza düğmesi sinyalleri geçerlidir.

Karşılama fonksiyonu

- Normal fonksiyonlar
- Otomatik geri: Kontak kapatıldıktan sonra, sürücü kapısı açık olduğunda veya sürücü kapısı açıldığında koltuk otomatik olarak geriye doğru gider.
- Otomatik ileri: Araç "KAPALI" konumdan başka bir vitese geçirildikten sonra veya kontak kapatıldığında, açılan sürücü kapısı kapatılırsa, koltuk geriye gitmeden önceki pozisyonuna otomatik olarak döner.
- Kullanıcı ayarları
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki Araç Ayarları ekranındaki seçenekler aracılığıyla otomatik ileri ve geri işlevlerini iptal edebilir veya geri yükleyebilirsiniz.

Ön ve Arka Koltuklar için Isıtma ve Havalandırma Sistemleri*

- Kontak açıldığında, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki düğmelere dokunarak ısıtma ve havalandırma fonksiyonunu açın veya kapatın.
- Isıtılacak veya havalandırılacak arka koltuğu seçmek için sol/sağ düğmesini kaydırın.

Isıtma ayarı

- Koltuk ısıtma: Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, bir ısıtma seviyesi seçmek için koltuk ısıtma kumandalarına dokunun: Mod 1 ve Mod 2.
- Koltuk ısıtmasını devre dışı bırakmak için **OFF (KAPALI)** düğmesine dokunun.



Havalandırma ayarı

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, havalandırma modunu seçmek için koltuk havalandırma kumandalarına dokunun: Mod 1 ve Mod 2.
- Koltuk havalandırmasını devre dışı bırakmak için **KAPALI** seçeneğine dokunun.

Arka cam ve yan aynaların ısıtılması

- Arka cam ve yan aynalar için ısıtma düğmesini kullanarak arka cam ve yan aynaların ısıtmasını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Arka Koltuklar

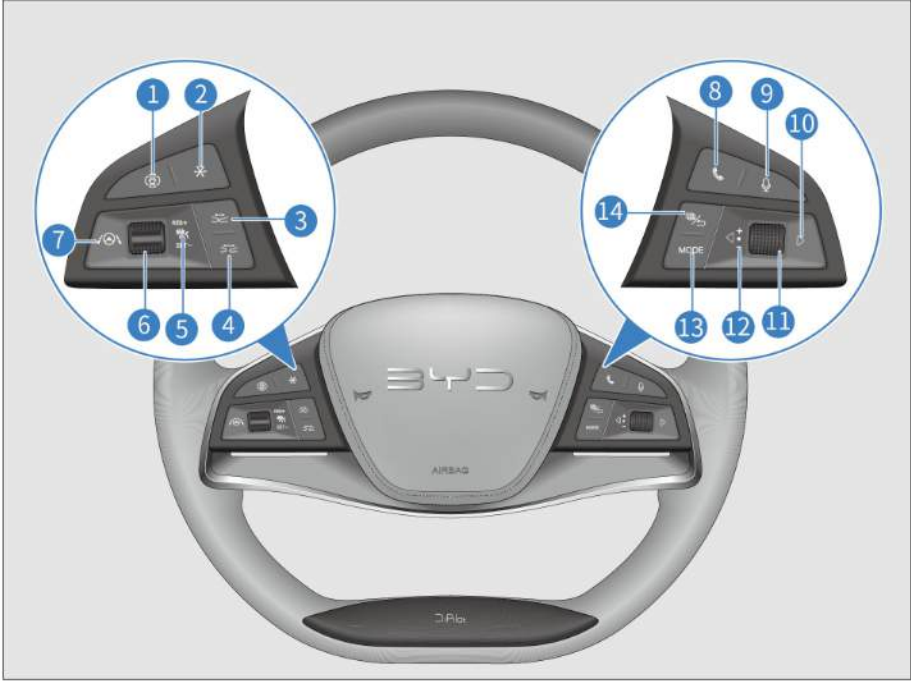
Arka Koltukların Ayarlanması*

- Arka koltuk ayar kolu, arka kapının kenarındadır.
- Koltuğu geriye doğru hareket ettirmek için kolu ① geri çekin.
- Koltuğu sırtlığını ileriye hareket ettirmek için kolu ① ileri itin.



Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



- 1 Panoramik Görünüm
- 2 Özel
- 3 Mesafe -
- 4 Mesafe +
- 5 +/-Sıfırla veya -/Ayarla
- 6 Kol
- 7 AHK

- 8 Arama
- 9 Konuşma tanıma
- 10 Sağ
- 11 Kaydırma düğmesi
- 12 Sol
- 13 Mod
- 14 Gösterge paneli/Geri

Kontak açıldığında ses kontrol düğmesine erişilebilir.

Sol taraftaki düğmeler

+ / Sıfırla

- Adaptif hız sabitleme sistemini etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

Adaptif hız sabitleme sistemi düğmesi

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

- / Ayar

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe -

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe +

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı hız kontrolünü açar veya kapatır.

Özel

- İlgili fonksiyonu çalıştırmak için düğmeye basın veya ilgili fonksiyonların ayarlarını özelleştirmek için düğmeyi basılı tutun.

Panoramik Görünüm

- Zaten panoramik görünüm modundaysa panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm modunda değilse açar.



HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S113**.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin.
 - Sessize almak için düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
 - Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
 - Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlarda olduğunda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. Ses sistemi aynı anda sessize alınır.
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran

görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.

- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arayüzünde arama yaparken aramayı sonlandırmak için buna basın.

Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.

HATIRLATMA

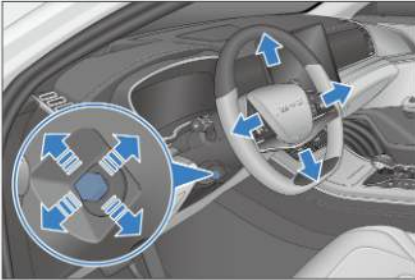
- Trafik yasalarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonun Ayarlanması

Elektrikli Direksiyonun Ayarlanması*

Direksiyon sadece kontak açıldığında ayarlanabilir.

- Direksiyonun açısını veya eksenel konumunu ayarlamak için elektronik anahtarı yukarı/aşağı/ileri/geri hareket ettirin.

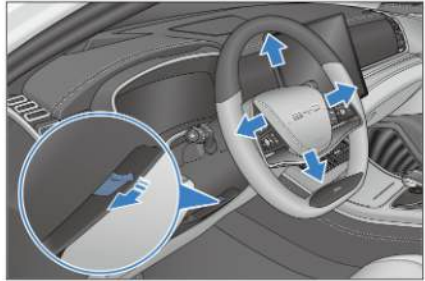


UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması*

- Direksiyon konumunu ayarlamak için, direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:
- Direksiyon ayar kolunu aşağı itin, direksiyonu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu orijinal konumuna geri getirin.



UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Direksiyon Karşılması*

- Araç hızlı değilken (3 km/sa'ten düşük hızdayken), kontak kapatılır ve sürücü kapısı açılırsa, direksiyon simidinin kolunu sürücünün araçtan inebilmesi için mevcut konumundan geriye doğru çekilmek için yukarıya katlanır ve kapı kapatıldığında önceki konumuna dönmek için aşağıya eğilir.
- Kontak açıksa ve sürücü kapısı açılırsa, sürücünün araca binebilmesi için direksiyon kolunu yukarıya kalkar ve sürücü koltuğa oturup kapısını kapattıktan sonra önceki konumuna dönmek için aşağıya iner.

Isıtmalı Direksiyon*

Direksiyon ısıtmasını* aşağıdaki üç yoldan biriyle açabilirsiniz:

- Klima kumandalarına gitmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings** (**Araç Ayarları**) → **A/C** bölümüne gidin. Havalandırma ve ısıtma ayarlarına, ardından ısıtmalı direksiyon simgesinin altındaki düğmeye dokunun: **AÇIK**, özelliğin açık olduğunu; **KAPALI** ise özelliğin kapalı olduğunu gösterir.
- Açılır kısayol menüsüne gidin ve direksiyon ısıtma simgesine dokunun. Özellik açikken düğme vurgulanır ve kapalıyken gridir.
- Ses kontrolü: Isıtmalı direksiyonu açmak veya kapatmak için sesli kumandayı etkinleştirin.



DİKKAT

- Direksiyon ısıtması 30 dakika çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings** (**Araç Ayarları**) → **Smart Chassis** (**Akıllı Şasi**) → **Steering mode** (**Direksiyon modu**) menüsüne gidin ve **Konfor** veya **Spor** ögesini seçin.



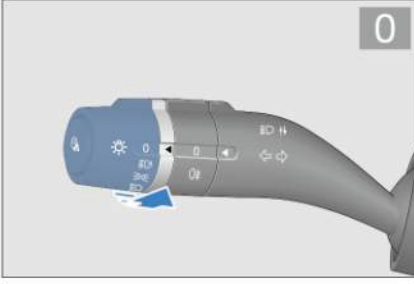
HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Düğmeler

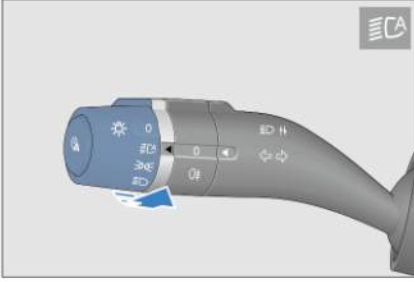
Işık Düğmeleri

Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin. Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gündüz ışık özelliği etkinleştirildiğinde, gündüz çalışma ışıkları yanar ve bu özellik devre dışı bırakıldığında, gündüz çalışma ışıkları söner.



Otomatik ışıklar

Işık düğmesini  konumuna getirin. Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.

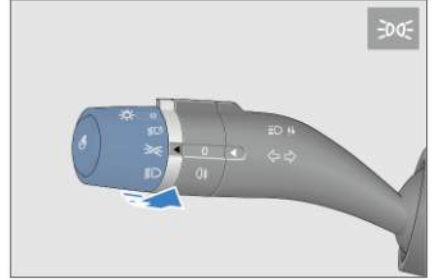


! HATIRLATMA

- Işık yoğunluğu sensörü ön camın üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

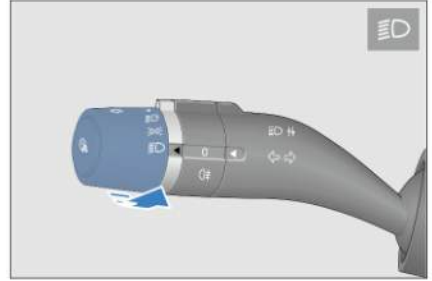
Konum ışıkları

Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



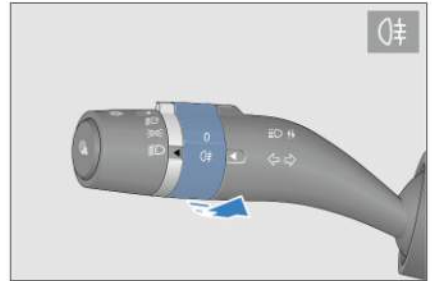
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



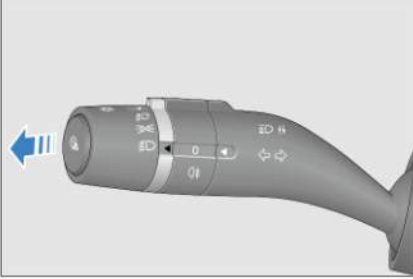
Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far anahtarını  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin. Işık düğmesi otomatik olarak  konumuna döner.



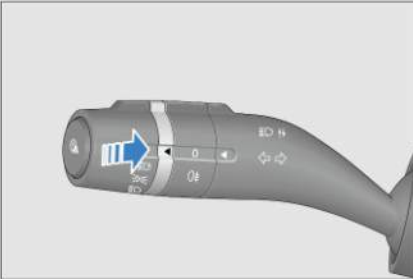
Uzun far

Uzun farı açmak için lamba anahtarını  konumuna getirin ve lamba anahtarı kolunu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



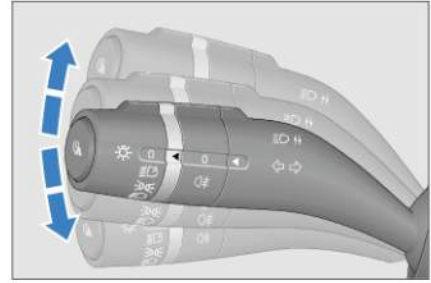
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sol dönüş işareti vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.



Otomatik ışık kapama

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı kapalıysa, farlar, konum lambaları, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 saniye içinde söner.
- Otomatik ışık kapatma işlevi etkinleştirildiğinde, sürücü kapısı açıksa, farlar, konum lambaları, arka sis lambaları ve uzun farlar 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyorsa, alarm sisteminin kapatılması

ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açılrsa, 10 dakika içinde sönecektir.

Işık gecikme

- Aç kontağı açıldığında, gecikme süresini ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Lights (Işıklar)** öğesine dokununuz.



- Beni eve kadar takip et farı:**

- Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.

Girmeden önce farlar:

- Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşıırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

Kısa far açıkken, farların dikey ışık açısını ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Lights (Işıklar)** → **Adjust headlight height (Far yüksekliğini ayarla)** öğesine dokununuz.



Yükleme Koşulları	Önerilen Aydınlatma Seviyesi
Sürücü koltuğunda bir kişi	0~2
Sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0~2
Tüm koltuklar dolu	0~2
Tüm koltuklar dolu, artı bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3
Sürücü, artı bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3

- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayın.

Uzun Far Yardımı (HMA)

- HMA sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok amaçlı bir kamera kullanır ve gerekirse uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.
- HMA'yı açmak için  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Asistanı)** ögesine dokununuz.



HMA'nın etkinleştirilmesi

- Işık düğmesini  konumuna getirin. Araç hızı 35 km/sa'in üzerinde olduğunda ve ışık koşulları karşıladığında, ışık düğmesini çevirin. HMA otomatik olarak devreye girer ve mevcut sürüş ortamına bağlı olarak kısa far ile uzun far arasında geçiş yapar.

HATIRLATMA

- HMA etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde uzun far yardımı (HMA) göstergesi yanar.

Uzun far yardımının devre dışı bırakılması

- HMA nasıl devre dışı bırakılır:
 - Işık düğmesini,  hariç herhangi bir konuma ayarlayın.

- HMA'yı kapatmak için  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Asistanı)** ögesine dokununuz veya kısayol menüsünü kullanınız.

- Uzun farı manuel olarak etkinleştirin.

Sistem baskılama koşulları

- HMA aşağıdaki durumlardan herhangi birinde baskılanır:
 - Araç hızı 35 km/sa'in altındadır.
 - Sis lambaları veya dönüş sinyalleri yanar veya araç keskin bir dönüş yapar.

Sistem Sınırlamaları

- HMA aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde etkinleştirilebilir veya etkinleştirilemeyebilir (bu gibi durumlarda, sürücülerin ışıkları manuel olarak kontrol etmeleri önerilir):
 - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştı veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansıması gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.



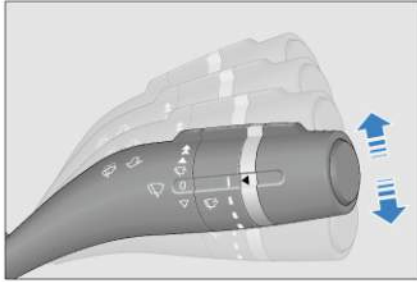
DİKKAT

- Bir çarpışma halinde veya sensörler sökülüp takıldığında, sistem performansının etkilenmemesi için sensörleri kalibre ettirmek üzere bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Silecek Düğmeleri

Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fıskiye kontrol etmek için kullanılır. Beş modu vardır:
 -  : Hızlı
 -  : Yavaş
 -  : Otomatik Silecekler/Aralıklı mod
 -  : Kapalı
 -  : Nokta silme



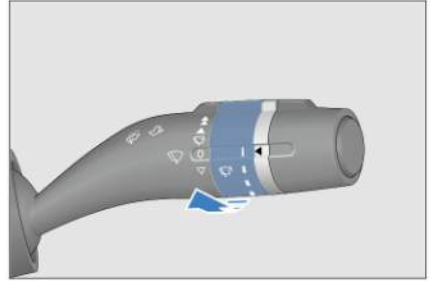
- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.
- Yavaş ve hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Kolu  konumundan aşağı çekmek nokta silme modunu  etkinleştirir. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.

Otomatik Silecekler/Aralıklı mod

- Yağmur sensörü, yağmura bağlı olarak sileceklerin çalışma modunu otomatik olarak kontrol eder ve aracın ön camındaki dikiz aynasının önünde bulunur.
- Otomatik silecek işlevini kullanmak için, silecek anahtarını otomatik moda getirin, bilgi-eğlence

dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Greeting (Karşılama)** menüsüne gidin ve **Otomatik sileceği** etkinleştirin.

- Aralıklı silecek işlevini kullanmak için silecek anahtarını otomatik moda getirin ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Greeting (Karşılama)** menüsüne giderek otomatik silecek özelliğini devre dışı bırakın.
- Otomatik silecek fonksiyonu dört hassasiyet seviyesine sahiptir. Kol ne kadar yüksekse, hassasiyet de o kadar yüksek olur. Otomatik silecek fonksiyonunu kullanırken, geçiş düğmesini gerçek zamanlı yağmur koşullarına göre ayarlayarak hassasiyeti değiştirin. Silecek yağmura çok hızlı tepki verirse hassasiyeti azaltın; silecek yağmura çok yavaş tepki verirse hassasiyeti artırın.



⚠ UYARI

- Silecek anahtarı kontak açıkken açıksa  , sensörün üstündeki cama elle veya bir bezle silerek dokunmak sileceklerin çalışmasına ve dolayısıyla kazaya neden olabilir.



UYARI

- Sileceklerin yanlışlıkla çalışmasını önlemek için araç yıkama işlemi sırasında, yağışsız mevsimlerde veya yağmursuz havada otomatik silecek modunu kapatın.
- Yağmur sensörü her yağmuru yeterince algılayamaz ve ardından silecekleri çalıştıramaz. Ön camdaki yağmur suyu görünürlüğü etkilediğinde, otomatik fonksiyonu devre dışı bırakmak için gerektiğinde bilgi-eğlence ayarlarını zamanında değiştirin ve bunun yerine silecekleri manuel olarak kullanın.



DİKKAT

- Silecek kar birikmesi ve diğer nedenlerle ortada durduğunda, lütfen kapatın, güvenli bir yere park edin ve sileceklerin düzgün çalışabilmesi için karı ve diğer kalıntıları temizleyin.
- Sensör, çeşitli şekillere sahip olduğu için zaman zaman üzerindeki kar tanelerini doğru şekilde tanımlayamayabilir ve bu da silecek arızasına neden olabilir. Kar eridikten sonra, silecek otomatik olarak silinebilir.



HATIRLATMA

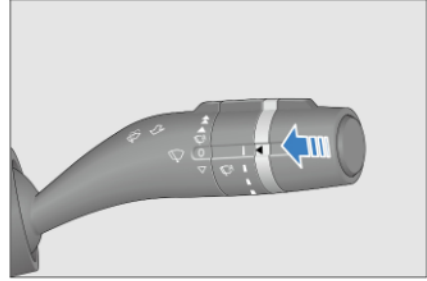
- Silecek kolu  konumundayken, silme hassasiyeti bir kademe arttığında silecek bir silme işlemi gerçekleştirir; silecek KAPALI konumundan  konumuna

HATIRLATMA

getirildiğinde, silecek bir silme işlemi gerçekleştirir.

Ön cam fiskiyesi

Silecek düğmesini yukarı (direksiyon simidine doğru) çekme süresi kısa olduğunda (0,5 saniye içinde) sistem silmeden sadece su püskürtür veya çekme süresi uzun olduğunda su püskürtür ve düşük hızda siler. Sileceğin otomatik olarak üç kez silmesi ve ardından orijinal konumuna dönmesi için silecek düğmesini bırakın.



Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
- Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
- Camı kapamak için bir düğmeyi çekin.
- Düğmeleri kullanırken, camı yarıda durdurmak için bırakın.



Otomatik çalışma (sıkışma önleme işlevi ile donatılmışsa)

- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak aşağı iner.
- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeyi çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar.
- Camı ortada durdurmak için, düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

Manuel çalıştırma

- Aşağı indirme: İlk çentiği açmak için düğmeye basın ve serbest bırakmayın. İlgili cam manuel olarak açılır.
- Yukarı kaldırma: Anahtarı birinci çentiğe çekin ve bırakmayın. İlgili cam manuel olarak kapanır.

Cama Sıkışma Önleme

Sıkışma Önleme İşlevi

Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışırsa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.

- Cam kontrol düğmesini ilk kez çekin ve tutun, böylece cam en az 400 ms boyunca durmak için en üste yükselir. Cam en üste yükseldiğinde elinizi serbest bırakın.

⚠ UYARI

Camin kapanmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın:

- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırsa çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Merkezi Kilitleme

Sürücü kapısı, elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır. Her iki düğme de tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



Yan Ayna Ayar Düğmeleri

Yan ayna seçim düğmeleri



Sol yan ayna düğmesi



Sağ yan ayna düğmesi

Yan Ayna Ayar Düğmeleri

Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.

Yan ayna katlama kontrolü

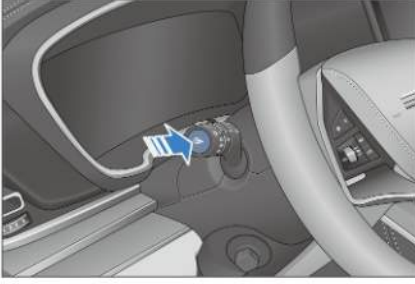


Yan aynaları katlamak veya açmak için bu düğmeye basın.



Kilometre Sayacı Düğmesi

- Görüntülenen kilometre sayacı bilgileri şunları içerir:
 - Toplam kilometre: Aracın kat ettiği toplam mesafe.
 - Kilometre 1/Kilometre 2: İki yolculuk kilometre sayacı sıfıra ayarlandığından beri kat edilen farklı kilometreler.
- Kilometre sayacı varsayılan olarak km birimindedir. Üniteyi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki birim ayarlarında mil olarak ayarlayabilirsiniz
- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2" tuşlarını basılı tutun.



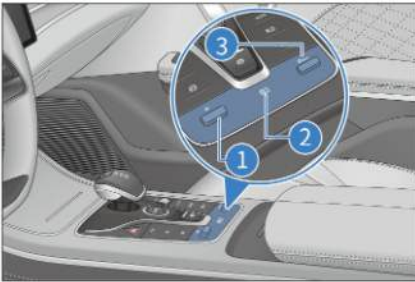
- Yolculuk başına kilometre (Mesafe 1 veya Mesafe 2) bir yolculuk kilometre sayacı kullanılarak hesaplanabilir.

Mod Düğmeleri

Bu düğmeler, sürücülerin farklı rejeneratif frenleme, kar ve ECO, SPORT veya NORMAL modlarından seçim yapmasına olanak tanır.

① Rejeneratif frenleme modu düğmesi

- Rejeneratif frenleme modu, 2 mod içerir.
- Varsayılan ayar, standart rejeneratif frenleme modudur.
- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu ① yukarı kaydırın.



② Kar modu düğmesi

- Aracı kar moduna almak için kar modu düğmesine ② basın.

- Bu mod, çimen, kar, buz veya çakıl gibi kaygan malzemelerle kaplı oldukça sert yüzeylerde önerilir.
- Kar modu ile çekiş, sürüş performansı ve manevra kabiliyeti optimize edilse de ani hızlanma veya yüksek hızdan kaçınılması önerilir.

③ MODE düğmesi

- Ekoloji, koruma, optimizasyon (ECO): Orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve yolculuk deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal mod (NORMAL): standart ayarlar modu, varsayılan sürüş koşulu.
- Spor (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak SOC düşükse veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.
- Varsayılan ayar normaldir (NORMAL).
- Aracı ECO moduna geçirmek için kolu ③ yukarı hareket ettirin.
- Aracı SPORT moduna geçirmek için kolu ③ aşağı hareket ettirin.
- NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL modları arasında geçiş yapmak için kolu ③ arka arkaya aşağı hareket ettirin.
- NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL modları arasında geçiş yapmak için kolu ③ arka arkaya yukarı hareket ettirin.



DİKKAT

- ESC aktivasyonu motor torkunu sınırladığı için, araç derin karda



DİKKAT

sıkışmışsa ESC'nin kısa bir süre devre dışı bırakılması yardımcı olabilir. Durumun üstesinden geldiğinizde ESC'yi tekrar açtığınızdan emin olun.

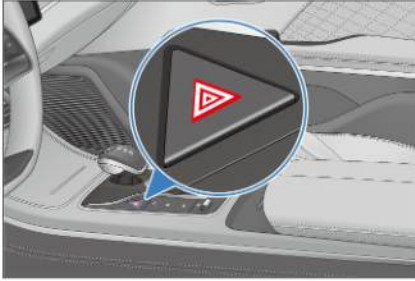


HATIRLATMA

- Sürüş modları, azalan sürüş gücü sırasına göre SPORT, NORMAL ve ECO'dur. Güvenli sürdüğünüzden emin olun.

Park Lambası Düğmesi

Düğmeye  basıldığında, gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar.  Düğmeye tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



DİKKAT

- Park lambası, sürücüler ve yayaları olası risklere karşı uyarmak için kullanılır.

Açılır Tavan Düğmesi

Panoramik Açılır Tavan

Tavan yalnızca araç çalışırken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır tavanın açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Açılır tavanı açma düğmesine ① basıp hemen bıraktığınızda açılır tavan, havalandırma için hafif yukarı kalkar. Düğmeye tekrar basılması, açılır tavanın otomatik olarak yaklaşık 2/3 oranında açılmasını sağlayacaktır. Düğmeye bir kez daha dokunulduğunda, açılır tavan tamamen açılır. Eğer açılır tavan açılırken ① veya ② düğmesine basılırsa açılır tavan mevcut konumunda duracaktır.



Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı kapamak için açılır tavan kapama düğmesini ② basılı tutun. Düğme bırakıldığında açılır tavan duracaktır.

- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavanı otomatik olarak kapatır. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortada basın.

Güneşlikleri Açma/Kapatma

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra güneşlik açma düğmesini ① serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Gölgeliği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgelik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, gölgeliği otomatik olarak kapatır. Gölgeliği mevcut konumunda durdurmak için ①

veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.

⚠ DİKKAT

Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdele zorlamaktan kaçınınız.

Açılır Tavan Sıkışma Önleyici

Eğer açılır tavan veya güneşlik kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

⚠ UYARI

- Açılırken veya kapanırken açılır tavadan uzak durun veya ciddi yaralanma meydana gelir.
- Yolcular ellerini veya başlarını açılır tavadan dışarı çıkarmaktan kaçınmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

⚠ DİKKAT

- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

- Kontak açıkken sinyal geçerli kalır ve açılır tavan başlatılmış durumdayken, başlatma için aşağıdaki adımları deneyin:
1. Açılır tavanı durma noktasına durdurmak için açılır tavan kapama düğmesine basın.

2. Güneşliğı kapatın ve durma noktasında durdurun.
3. Güneşliğı tamamen açın.
4. Açılır tavanı tamamen açın.
5. Güneşliğı tamamen kapatın.

⚠ DİKKAT

- Başlatma işlemi boyunca, başlatma tamamlanana kadar açılır tavanın Kapat düğmesini basılı tutun.
- Açılır tavan ve güneşlikler aynı anda başlatılır.

Acil Durum Araması Düğmesi

Acil Durum Araması (E-Çağrı)

- E-Çağrı, Acil Durum Araması anlamına gelmektedir. Tavandaki SOS çağrı düğmesine en az 2 saniye basılarak acil durum araması manuel başlatılabilir.
- Hava yastıklarının devreye girmesi veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda e-Çağrı otomatik olarak devreye girer



- e-Çağrı sistemi otomatik olarak acil müdahale ekipleri ile iletişime

geçecek ve standart bilgileri bir Kamu Güvenliği Yanıt Noktasına (PSAP) iletecektir

⚠ DİKKAT

- Aranan acil durum araması, PSAP kapatana veya kimsenin cevaplamadığı art arda 10 kez arama yapılınca kadar araçtan manuel olarak iptal edilemez.

İç Aydınlatma Düğmesi

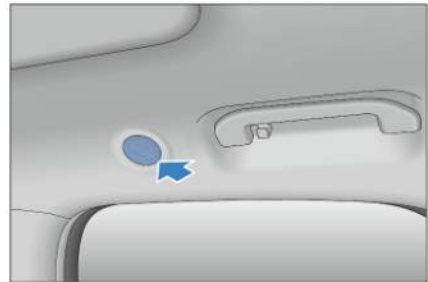
Ön İç Aydınlatmalar

Herhangi bir kontak durumunda, ışıkları açmak için ön iç aydınlatmaların kapağına dokununuz.



Yan İç Aydınlatmalar

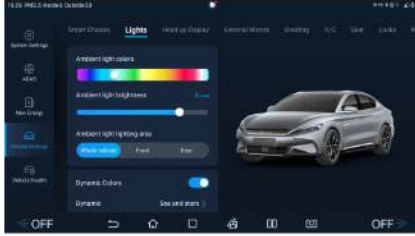
İşıkları açmak için yan iç aydınlatmaların kapağına dokununuz.



Akıllı Ortam Işıkları

Kapı açıldığında, akıllı iç ortam ışıkları otomatik olarak yanarak kabinde hoş bir ortam oluşturur.

- Renk, parlaklık veya aydınlatma alanını ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Lights (Işıklar)** ögesine dokununuz.



04 KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj	82
Pil	96
Kullanım Önlemleri.....	100
Çalıştırma ve Sürüş	104
Sürücü Yardımı	113
Diğer Ana Fonksiyonlar	144

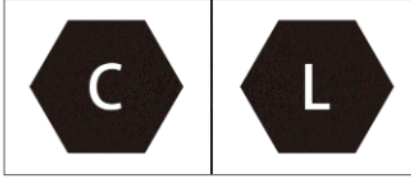
Şarj Etme/Deşarj

Şarj Talimatları

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekeliğinde veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
 - Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, yıldırım düşmesi sırasında veya böyle risk doğurabilecek bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç uyumluluğu ve şarj altyapısı

- Aracın şarj prizinde ve yerel şarj altyapısı bileşenlerinde (ör. şarj istasyonları ve prizler) bu işaretler bulunur.



- Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yerel standartları karşılayan özel bir AC hattı ve elektrik prizi kullanın. Özel bir hat kullanmanın amacı, hattın kırılması veya yüksek voltajlı pilin yüksek güçle şarj edilmesi nedeniyle devre kesilmesine karşı korumaktır. Özel hatlar dışında bir hat kullanmak, hat üzerindeki diğer cihazların düzgün çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Şarj etmeden önce:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun ve düğmesini basılı tutarak konektörü çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Önlemler:
 - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
 - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
 - Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
 - Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemini durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitte donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.

- DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.
- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
- Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.
- Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
- Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkileyebilir.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Yüksek sıcaklıkta yüksek güçlü DC şarjı durumunda, pil sıcaklık kontrol sisteminin performansı yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenebilir ve şarj performansı düşerek şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.
- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.



HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliyen zorlayarak açmayın.
- Elektrik kilidi takılıken konektörü zorla takmayın.
- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

HATIRLATMA

- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı pilin soğuması için soğutma fanının ve klima kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Araza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak pil şarj olmuyor.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir.	Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
Şarj işlemi ortada durur.	AC şebeke kesintisi	Elektrik bağlantısı tekrar sağlandığında şarj otomatik olarak yeniden başlar.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı düğmesine basıldı.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir	Gösterge panelinde EV (Elektrikli Araç) fonksiyonunun sınırlı olduğu gösterilirse, şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalıdır.	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Araç AC Şarj/Deşarj Göstergesi

- Şarj/deşarj göstergesi araç gövdesinin sağ tarafındaki şarj bağlantı noktası kapısındadır ve şarj durumunu sırasıyla yeşil, sarı, kırmızı, mavi ve beyaz olarak yansıtır.
- Şarj/deşarj konektörü bağlı değilse, gösterge bir süre boyunca sabit beyaz kalır. Araç kullanım sırasında kilitlenirse, gösterge bir süreliğine yanar ve ardından kapanır. Araç kilidi açıldığında, gösterge tekrar yanar.



İşlev	Araç Durumu	Gösterge Durumu	Renk
Aydınlatma	Şarj bağlantı noktası açık (konektör bağlı değil)	Sabit beyaz	
Şarj Etme	Şarj/deşarj başlatma işlemi	Yanıp sönen sarı	
	Şarj planlanıyor/şarj duraklatıldı	Sabit sarı	
Şarj Etme	Şarj işlemi devam ediyor	Yanıp sönen yeşil	
	Şarj işlemi tamamlandı.	Sabit yeşil	
Deşarj	Deşarj işlemi devam ediyor	Yanıp sönen mavi	
Arıza	Şarj/Deşarj hatası	Sabit kırmızı	

Şarj Etme

- Şarj etmeden önce:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
 - Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını veya takılmayı önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.



UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökülmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1.5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.



HATIRLATMA

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışarjına minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır. Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.
- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

2. Şarj Etme

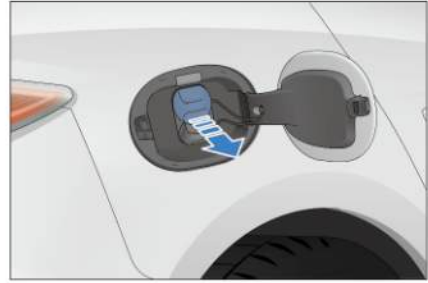
Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın.

- Şarj bağlantı noktası kapağı açın:
 - Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



UYARI

- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın.
- Şarj yuvası kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 Şarj Kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranı yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Rezervasyon Şarjı" bölümüne bakın.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemini sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
 - Şarj işlemini erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Elektrik kilidinin hırsızlık önleme modu devre dışı bırakılırsa, doğrudan şarj konektörünün mekanik düğmesine basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.
 - Elektrik kilidinin hırsızlık önleme modu aktifse, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın (anahtar yakındayken), ardından şarj konektörünü dışarı çekmek için şarj konektörünün mekanik düğmesine basın.

! HATIRLATMA

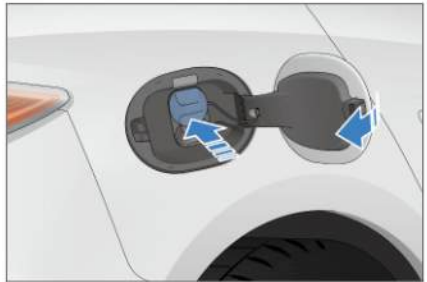
- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Hırsızlık önleme etkinleştirildiğinde, şarj konektörünü çekmeden önce şarj bağlantı noktasının elektrik kilidini açmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki hırsızlık önleme kilidini, bu bölümdeki "Şarj

HATIRLATMA

Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümünde açıklandığı gibi etkinleştirebilirsiniz.

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.



UYARI

- Mod 2 şarj kablosunu asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

1. Ekipman

- Tek fazlı AC şarj kutusu*
 - Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
- Tek fazlı AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablосundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Tek fazlı AC şarj istasyonu
 - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin. Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.

- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj bağlantı noktasının bağlantısını kesin:
 - Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

1. Ekipman

- Tipik olarak belirli bir şarj istasyonuna monte edilen halka açık bir yerde bir DC şarj istasyonu kullanarak aracı şarj edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.

2. Şarj Etme

DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlayarak elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve kilitleyin.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - DC şarj konektörünü dışa çekmek için konektörün mekanik kilit düğmesine basın.

- Şarj işlemi durdurmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın.

- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.



HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.



DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.



UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Rezervasyon Şarjı

- Şarj modu bilgi-eğlence dokunmatik ekranından ayarlanabilir. Ayara erişmek için:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **New Energy (Yeni Enerji)** bölümüne gidin. Rezervasyon şarjı ekranı açılır.
- Rezervasyon Şarj ekranından çıkmak için veya ögesine dokununuz.

Ayar ekranı

- ① Rezervasyon şarjı anahtarı
- ② Şarj başlangıç ve bitiş saati
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir. Yani, rezervasyon şarjı devre dışı bırakıldı.
- Bir şarj işlemi planlamak için, rezervasyon şarjını AÇIK ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüsünü tekrarlayıp ayarları kaydedin.

- Rezervasyon başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla programlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.
- **Rezervasyon Şarjı Uyarısı** bölümünde şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatmak için rezervasyon şarj etme aracı simgesine dokunabilirsiniz.



DİKKAT

- Rezervasyon şarjı işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, programlanmış veya anında şarj, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle başarısız olabilir ve bu da düşük voltaj durumuna ve hatta yüksek voltajlı pildeki voltajın düşmesine neden olabilir.



HATIRLATMA

- Hatırlatma ekranındaki anlık şarj seçeneği sadece mevcut rezervasyon için geçerlidir. Tüm rezervasyonları iptal etmek için ilgili ayar sayfasında şarj rezervasyon düğmesini kapalı konuma getirin.
- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde,



HATIRLATMA

bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.

- Program ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konektörü* bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

Akıllı Şarj

- Bu model, akıllı şarj işleviyle sunulur. Araç uzun bir süre park edileceği zaman düşük voltajlı akünün eksi ucunun sökülmesi gerekmez.
- Düşük voltajlı akü yöneticisi, düşük voltajlı akü seviyesinin çok düşük olduğunu algıladığında düşük voltajlı aküyü yüksek voltajlı pil ile şarj edilebilir.



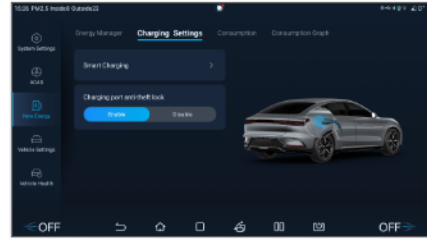
HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleştirilebilir ve bu normaldir, araç arızası değildir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pili paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.
- Akıllı şarj nedeniyle yüksek voltajlı pilin aşırı boşalmasını önlemek için, araç düşük şarj durumundayken akıllı şarj işlevi kullanılamaz. Uzun süre düşük şarj seviyesinde park etmekten kaçınmak ve aracı zamanında şarj edin.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için bu aracın şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → →

New Energy (Yeni Enerji)→ Charging Settings (Şarj Ayarları) bölümüne gidip **Etkinleştir** seçeneğine dokununuz.



- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - Kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.
 - Kilidi açmak için sürücü camının altındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü camının altındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.
- Aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi, araç yukarıda belirtilen kilit açma işlemleri dışında 2/3/4 durumundaysa, şarj konektörünün kilidini açmak ve çıkarmak için düğmesine basabilirsiniz. Ancak

bu durum şarj bağlantı noktası veya şarj konektörünün kullanım ömrünü etkileyebilir. Bu, sık sık yapılması önerilmeyen bir acil durum eylemidir.

No.	Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Kapı Hırsızlık Önleme Kilidi Durumu	Şarj Konektörü Çıkarılabilir veya Çıkarılabilir Değil
1	Etkin	Kilitleme	Hayır
2	Etkin	Etkin	Evet
3	Devre Dışı Bırakıldı	Kilitleme	Evet
4	Devre Dışı Bırakıldı	Etkin	Evet



DİKKAT

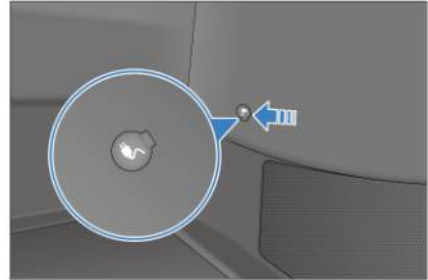
- Kilidi açtıktan sonra şarj konektörünü 30 saniye içinde çıkarın, aksi takdirde tekrar kilitlenecektir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj bağlantı noktasındaki elektrik kilidi, şarj durdurulduğunda otomatik olarak serbest kalır. Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, önce aracın kilidinin açılması gerekir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj konektörü çıkarılamadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak şarj konektörünün fişini çekmeye çalışın.

1. Bagaj kapağını açın. Bagajın içinde sağ taraftaki panelde şarj konektörü için bir acil durum kablosu vardır.

2. Şarj konektörünün kilidini açmak için kablo mandalının kilidini açma ve acil durum kablosunu çekme.
3. Kilit açma işlemi tamamlandıktan sonra acil durum kablosu mandalını sıfırlayın.



HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Harici Deşarj

- Bu araç, araçtan araca şarj (Vehicle-to-Load, V2L) işlevine sahiptir.



UYARI

- Deşarj sırasında deşarj prizinin, araç içi deşarj prizinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse deşarj cihazını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda cihazı asla kullanmayın.



DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri"nin 3.

DİKKAT

maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.

- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.



HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.

Harici Deşarj Yöntemi*

Deşarj işlemi başlatılıyor

- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesi kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Yukarıdaki durumlar gerçekleşirse deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanma olabilir.

- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın (bkz. 587).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Sürüş Menzili Ekranı

- Menzil görüntüleme modu, sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur.
- İlgili ayarlar bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) → Range display mode (Menzil görüntüleme modu)** menüsünde yapılabilir.
- Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzili görüntüler.

- Dinamik mod: Kullanılabilir pil gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır.
- Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.



HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili görüntüleme modu ayarlandığında:
 - Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
 - Görüntülenen sürüş menzili, aracın gerçek sürüş menziline uyacak şekilde aracın klimasının durumuna, seçilen sürüş moduna (ECO, NORMAL, SPORT vb.) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaparken veya yavaşlarken enerji rejenerasyonu ile şarj edilir.

- Yüksek voltajlı pil, araç zemininin altına yerleştirilmiştir bu nedenle kasisli veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

Pil özellikleri

- Araç performansının pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük olduğunda, V2L normal şekilde kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
 - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Hızlı şarj için yüksek güçlü şarj ekipmanı önerilir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
 - Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırılabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Etme Önlemleri.
 - Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için

pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzili azaltır.

- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menziline daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.

Pil kullanım ipuçları

- Aracın -10°C ile 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.

- Aracı uzun süre (15 günden fazla) 40°C'nin üzerinde bir yere park etmeyin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü kısalmır.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş aralığını artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (Şarj Durumu <5%) tamamen şarj edilmesi önerilir. Şarj durumu %10'un altına düştüğünde, araç P vitesindeyken klima, bilgi-eğlence sistemi ve diğer düşük voltajlı cihazların kullanılması yoluyla şarj seviyesinin %5'in altına boşaltılması tavsiye edilir.
- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme

için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.
- Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.



DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.
- Yüksek voltajlı pille çarpışma durumunda, bakım için derhal bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Pilin Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servisi sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.



UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servisi noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü

- Pil çalışma modları arasında "Normal", "Uyku", "Ultra Düşük Güç" ve pil hücrelerini hasardan korumaya yardımcı olan "Düşük Voltaj Koruması" bulunur. Araç sistemi iyi durumdaysa, çalışma modları otomatik olarak geçiş yapar ve aracı kullanımınız üzerinde hiçbir etkisi olmaz.
- Düşük voltajlı akü beslenmesini önlemek için, koşullar karşılandığında

(kaput kapalıysa, kontak "KAPALI" durumdaysa, yüksek voltajlı pil deşarjına izin verilmişse ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinden düşükse) akıllı şarj işlevi, etkin bir şekilde tetiklenecektir.

- Akıllı şarj işlevi tetiklendiğinde, düşük voltajlı akü, yüksek voltajlı pil ile şarj edilir. Bu nedenle, araç rölantide çalıştırıldıktan sonra araç çalıştırıldığında, gösterge panelinde gösterilen SOC (araç şarj durumu) veya tamamen elektrikli sürüş menzilin azalması normaldir.
- Akıllı şarj başarısız olursa, düşük voltajlı akü aracın güç kaynağını kesebilir. Kullanmadan önce araca güç verilmediğini fark ederseniz, sürücü kapısı mikro anahtarına sürekli basarak düşük voltajlı aküyü etkinleştirmeye çalışın ve düşük voltajlı aküyü şarj etmek için derhal aracı çalıştırın. Bir saatten fazla şarj edilmesi önerilir.



DİKKAT

- Düşük voltajlı akü röleler içerir. Bu nedenle, aküden röle çalışma seslerinin yayılması normaldir.
- Düşük voltajlı akü, profesyonel şarj aletleriyle şarj edilmeli ve şarj edilmek üzere izinsiz çıkarılmamalıdır.
- Düşük voltajlı aküye zarar verebileceğinden, araca başka bir araçla düz kontak yapmayın.
- Düşük voltajlı akünün dahili güç yöneticisi vardır. Pile zarar vermekten veya kişisel yaralanmalara neden olmaktan kaçınmak için aküyü izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.



DİKKAT

- Düşük voltajlı akünün normal kullanım için araçla iletişim kurması gerekir, bu nedenle konektörünü ve kablo demetini doğru şekilde bağlamak önemlidir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 5.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
 - Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
 - Hız yapmaktan kaçının.
 - İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.
 - Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.

Römork Çekme

- Bu araç yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Aşırı yüklemeyin veya diğer araçları çekmek için kullanmayın.
- Başka araçların çekilmesi manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etkiye yol açar.
- Sürüş güvenliği ve konforu tamamen ekipman kullanımına ve iyi sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- BYD, römork çekmeden kaynaklanan hasar veya arızalar için ücretsiz garanti sağlamaz.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji rejenerasyon fonksiyonu bulunmaktadır. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için rejeneratif frenleme modu düşmesini çalıştırın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç freni ve yavaşlama sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla

kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.

- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabilizeyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.



HATIRLATMA

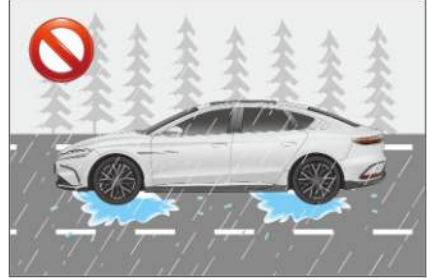
- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.

Suya Dalmak

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Taşımış bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.



UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya tortu bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Dikkatli sürün ve suyla kaplı alanları geçtikten sonra ani frenlemeden kaçının.
- Su kaplı bir alandan geçerken motor suya batarsa ciddi şekilde hasar görür. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.



UYARI

- Şanzıman, tahrik ve elektrik sistemleri gibi diğer sistemler de suya batırıldığında ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerindeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
- Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
- Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
- Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.

- Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken güneşe maruz kalmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.

- Ateşin başladığı noktaya bakın. Motor bölmesinden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir. Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev performans belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.



HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

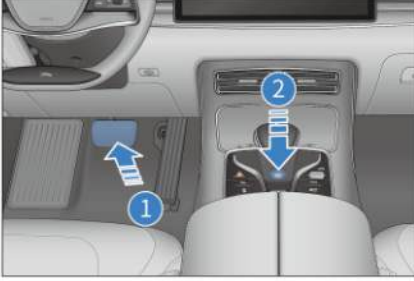
Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- El frenini sıkıca çekin.

- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.
- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.
- Fren pedalına ① basarken güç düğmesine ② basın.



- Gösterge panelinde Tamam göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.

Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
 - BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.
 - Anahtar, algılama için uygun olmayan zemin, bardak tutucu, bagaj veya depolama bölmesi bir yerdedir.

Araçın acil durumlarda çalıştırılması:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Konağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçtaadır.
- Akıllı anahtar başlatma düğmesini 15 saniye boyunca basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

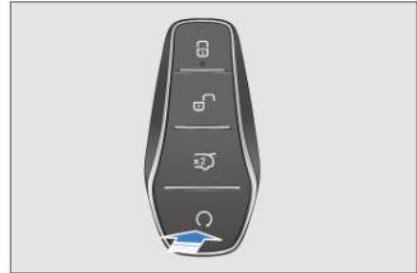
Uzaktan Başlatma*

Başlamadan önce

1. Güç modu "KAPALI" dir.
2. Vites kolu "P" konumundadır.
3. Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



3. Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.

- Enerji geri besleme yoğunluğu, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı →  →

New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi)

bölümünden ayarlanabilir.

- Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
- Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.



HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılabilir. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.

- Sürüş modları, azalan sürüş gücü sırasına göre SPORT, NORMAL ve ECO'dur. Güvenli sürdüğünüzden emin olun.
- Tüm aracın gücü düşük pil seviyesinde, yüksek pil seviyesine oranla daha zayıftır.

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Uzun mesafe sürmeden önce, sürüş güvenliğinizi sağlayan ve sürüş deneyiminizi geliştiren bir güvenlik kontrolü yapmanız tavsiye edilir. Araç incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına da götürülebilir.

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, park lambalarının, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve düşük voltajlı akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites aktüatörünün vites konumu vites kolu üzerinde gösterilir.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Motoru açarken veya kapatırken bu konuma getirin.
- Aracı çalıştırmak için kontağı açın. Fren pedalına ve KLİT AÇ ① düğmesine basarak vites kolunu "P" konumundan başka bir konuma geçirin.



DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için, "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır.
- Her koşulda, dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "P" konumuna getirin.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.

- "D" konumuna geçmeden önce kontağı açın.
- "P" veya "D" konumuna geçiş, fren pedalına ve KİLİT AÇ düğmesine aynı anda basılmasını gerektirir. Ayrıntılı bilgi için, gösterge panelindeki uyarı mesajına bakın.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra orta konumuna geri döner.

UYARI

- Motor kapalıysa ve araç "N" vitesinde uzun süre kaldıktan sonra hareket etmeye başlarsa yağlama eksikliği nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktüatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- "N" veya "P" vitesindeyken, araç çalıştırılmamış olsa bile aracın rampadan aşağı indirilmesi önerilmez.
- Aracın istenmediği halde hareket etmesini önlemek için freni çekin ve araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın.

Elektronik Park Freni (EPB)

EPB Düğmesi

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde (P) yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. "EPB etkin" mesajı da görüntülenir.

DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) ışareti yanar.

Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye durup, sabit yanmaya başlayınca ve "EPB devrede" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.



DİKKAT

- Elektronik park freni (EPB) düşmesine bastıktan hemen sonra kontağı kapatırsanız elektronik park freni otomatik olarak devreye girmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde EPB sistemi, çalıştırma otomatik denetimini gerçekleştirir. Bu süreçte, sistem hiçbir işleve yanıt vermez.

Elektronik Park Freninin Manuel Olarak Serbest Bırakılması

- Araç çalıştırıldığında ve vites P (Park) konumuna getirilmediğinde, gösterge

panelindeki gösterge sönmüş EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve bir "EPB serbest" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB düğmesine basılı tutun.



DİKKAT

- P vitesi aracın park vitesidir, yani araç sabit bir park durumundayken EPB aracın ana park cihazıdır. Park güvenliğini sağlamak için EPB'yi EPB düğmesiyle sadece araç P vitesinde değilken (park vitesi) serbest bırakın.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.



DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek kapanır.



UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- Manuel EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB düğmesini iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı anahtarlama sinyalini ve ilgili parçaları ve hatları kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılamazsa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Araç hareket halindeyken ve ESC sistemi işlevsel durumdayken, fren sıkışır veya arızalanırsa, kontrollü bir şekilde yavaşlamak için el freni (CDP) kullanılabilir. Eğer sadece EPB devredeyse, fren hız kesme ivmesi 0,4 g; eğer hem EPB devredeyse hem de fren pedalına basılıysa, fren hız kesme ivmesi 0,8 g'dır. Sert frenleme için EPB kullanmaktan kaçının, ancak sadece fren pedalı arızası

veya fren pedalının takılması gibi acil durumlarda acil durum frenleme fonksiyonunu etkinleştirin.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse (P) yanar ve yaklaşık üç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelinde üç saniye içinde (P) yanar ve söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- Aracın hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren



UYARI

pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

AVH, trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi arazın uzunca bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır. Otomatik araç tutma için gereken hareketsiz kalma ön koşulları karşılandığında, fren pedalına bastığınızda araç duruncaya kadar AVH etkinleştirilir.

- AVH'yi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde beyaz bir AVH bekleme işareti görüntülenir ve AVH etkinleştirildiğinde bu işaret yeşile döner.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



DİKKAT

- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi veya EPB'nin

DİKKAT

devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olabilir. AVH bekleme koşulları karşılanmasa bile araç AVH modundan çıkar.

AVH Bekleme Ön Koşulları (Tümü Karşılanmalıdır)

- AVH düğmesi açık ve gösterge panelinde beyaz AVH bekleme göstergesi görüntüleniyor
- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
- Araç sürüş motoru çalıştırılır veya kontak açıktır.
- ESC ve EPB sistemlerinde arıza yoktur.



DİKKAT

- Araç çalıştırıldığında AVH varsayılan olarak kapalı konuma geçer. AVH bekleme modundayken, gösterge panelinde beyaz AVH bekleme göstergesi görüntülenir.

AVH Çalışma Koşulları (Tümü Karşılanmalıdır)

- AVH fonksiyonu beklemede olmalıdır.
- D viteste, aracı durdurmak için fren pedalına basılır.
- AVH fonksiyonu etkindir, fren lambaları ve yüksek konumdaki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki AVH göstergesi yeşile döner.

- AVH fonksiyonu, EPB otomatik olarak devredeyken 10 dakika çalıştıktan sonra bekleme moduna girer.
- AVH'nin etkinleştirilmesi için tüm koşulların aynı anda karşılanması gerekir.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için, otomatik park işlevinin tüm koşulları karşılanmalıdır.
- Vites D'den R'ye geçirildiğinde sistem otomatik olarak AVH'nin devre dışı bırakıldığı yavaş hareket durumuna girer. AVH düğmesine basıldığında veya hız 10 km/sa değerini aştığında sistem yavaş hareket modundan çıkar.

Yavaş Hareket Koşulları

- Vites Geri konumuna getirildiğinde ve araç yavaş hareket ettiğinde AVH yavaş hareket moduna geçer. Araç geri geri giderken (R vites) veya düşük hızda ileriye doğru giderken (D vites) aracın hareketini iyileştirmek için AVH baskılanır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa'ın üzerinde bir hızda sürün. Daha sonra AVH fonksiyonu normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.
- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe

tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.

- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçınin.



HATIRLATMA

- Pil, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçınin.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracı kontağı açık durumda bırakmayın.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu



HATIRLATMA

olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.

- Motor bölümüne büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.



UYARI

- Sürücüler, tüm araç yolcularının güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın fonksiyonlarını nasıl doğru şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

Kış Sürüşü Önlemleri

1. Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
 - Orijinal soğutma sıvısı ile aynı türde soğutma sıvısı kullanın. Soğutucuyu ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
 - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
2. Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
 - Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
3. Kapının donmasını önleyin.
 - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
4. Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
 - Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça

mağazalarında bulunabilir.

- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



DİKKAT

- Fiske sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.

5. Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
 - Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
6. Zorlu yol koşulları için önlem olarak acil durum araçları veya eşyaları bulundurun.
 - Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için ön bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.

- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ila 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS etkinleştirilmeyecek:
 - Aracın güç açma işlemi tamamlanmadan AHSS sistemi etkinleştirilemez ve gösterge panelinde ilgili simgeler görüntülenmez
- AHSS beklemede:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken sürücü gaz pedalına bastığında araç, sürücünün hızlanma işlemine, hız pedalı serbest bırakılınca kadar geçici süreyle devre dışı bırakarak tepki verir.

- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar.

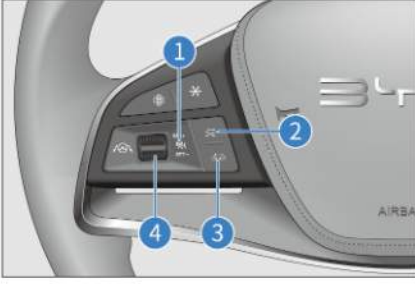
AHSS Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılmış olmalıdır.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 150 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Nasıl Kullanılır

AHSS etkinleştirme/çıkış düğmesi

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Varsayılan olarak, ① tuşuna basarak AHSS aktive edildiğinde mevcut hızı, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'ın altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)



AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ④ yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS aktifken, kolu ④ hareket ettirerek aracı 30-150 km/sa aralığında bir hız ayarlayın. Kolu ④ yukarı veya aşağı çevirmek hedef hızı 5 km/sa artırır veya azaltır.

AHSS'den çıkılıyor

- AHSS devredeyken, ① tuşuna ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ② ve ③ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve hedeflenen sabit hıza geri döner. Aracı yavaşlatmak için sürekli fren pedalına basarsanız AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekecektir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, üç dakikadan kısa süre durursa, AHSS sisteminin yeniden devreye almak için gaz pedalına basın veya kolu ④ yukarı itin.
- Araç üç dakikadan uzun süre durursa, EPB devredeyken AHSS sistemi bekleme moduna girer.

Sistem Sınırlamaları

- Radarlar aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirlenmesi amaçlanan işlevi bozar. Özellikle, sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.

- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklendiği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesneler, radarlara müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.

- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön milimetrik dalga radarının veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
 - Rot balans gerçekleştirilmiştir.
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.



UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 km/sa ile 125 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK beklemede:
 - AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AHK etkinleştirildi:
 - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla arasındaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AHK arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz ve gösterge panelinde AHK arıza göstergesi  yanar.

AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 125 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağıletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya çıkarmak için direksiyondaki  ögesine basın. (Varsayılan olarak, fonksiyon etkinleştirildiğinde, mevcut hız, hız sabitleme hızı olarak ayarlanır. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)
- Hız sabitleme hızının ve araç mesafesinin ayarlanması için bkz. AHSS fonksiyon açıklamaları (önceki bölümde).
- AHK'yi ayrıca bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş)** menüsünden açı kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK zaten açıksa, yalnızca araç Park

vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 125 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.
- AHK sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüdün kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkarılır.
- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.
- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı

yollarda veya ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın algılama çalışmasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.

- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşıyor.
- AHK, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modları* devredeyse etkinleştirilemez.



UYARI

- AHK yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (FCW)* ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)*

- PCW* ve AEB*, radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araçları ve yayaları tespit eder. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için

potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** menüsünden PCW ve AEB'yi etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında sistem açılır.
- PCW, alarmları ses, mesaj ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak PCW etkinleştirildiğinde  veya  yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde, gösterge panelinde  bir komut mesajıyla birlikte yanıp söner.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:
 - Bu fonksiyon Araç Ayarları bölümünde açılmıştır.
 - Araç hareket eden bir hedefe yaklaşıyorsa, araç hızı 30 km/sa ile 150 km/sa arasında olur. Araç sabit bir hedefe yaklaşıyorsa,

araç hızı 30 km/sa ile 85 km/sa arasında olur.

AEB Etkinleştirme Koşulları

- Aşağıdaki koşulların tümü karşılanmalıdır:
 - Bu fonksiyon Araç Ayarları bölümünde açılmıştır.
 - Araç hareket eden bir hedefe yaklaşıyorsa, araç hızı 4 km/sa ile 150 km/sa arasındadır. Araç sabit bir hedefe yaklaşıyorsa, araç hızı 4 km/sa ile 60 km/sa arasında olur.
 - EPB serbest bırakılır.
 - Araç Sürüş modunda olmalıdır.
 - Araç geriye doğru kaymaz.
 - Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
 - Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
 - ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş olmalıdır.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur.
- Aşağıdaki durumlarda, öngörücü acil frenleme (PEB) sistemi etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.

- Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
- Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıması gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket eder.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.
 - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemez.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilemez.
 - Araç keskin bir virajdadır.

Önlemler

- PEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, PEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, hızlanır veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında çalışması durumunda, radar sensörünün sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. O durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem PCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör temizlendikten sonra işlevler düzelecektir.

- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Örneğin, mm dalga radarlarının veya kameranın yanlış kalibrasyonu.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- PEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılıyken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değildir veya araç seyahat ederken sabitlenmemiştir.
 - Sürücü sert fren yapıyor.
 - Sürücü gaza sert basıyor.
 - Sürücüler sık sık gaz ve fren pedalı arasında geçiş yapıyor.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler. Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarının veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Orta menzilli radar veya çok amaçlı kameraların çıkarılması.
 - Rot balans sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
 - Araç bir çarpışma yaşadığında.
 - AHSS sistem performansı düşmüş veya anormal hale gelmiştir.
- PEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.



UYARI

- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA)/ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki ön mm dalga radarlarından önceki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem önceki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algılandığında, sürücüyü görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Nasıl Kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, ön sıranın sol tarafındaki gösterge paneli ortam ışığı ve dikiz aynası göstergesi yanıp söner.
- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde bir komut mesajıyla birlikte  yanıp söner.
- FCTA/FCTB arızası durumunda  görüntülenir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlar verebilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç belirsiz.
 - Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
 - Yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşulları.
 - Radarın yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi;
 - Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışında.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç Sürüş modunda değildir.
 - Dört kapı açıktır.

Önlemler

- FCTA/FCTB sistemi ön izlemede yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.

- Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
- Ön köşe radarı arızalanır.
- Araç 9 km/sa'in üzerinde bir hızda çalışıyor veya hareketsiz.
- Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Hedef araç hızı 7 km/sa - 63 km/sa aralığının dışındadır.
- Araç durduktan sonra hemen başlatılmıştır veya üç saniye boyunca çalıştırılmamıştır.
- Titreşim veya çarpışmanın BSD radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- FCTA/FCTB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)*

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge

panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit edilen sınırı aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Nasıl Kullanılır

- TSR'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak en son kapatılmadan önceki ayarlara döner.
- Hız sınırı alarminin hassasiyeti ayarlanarak hızlanma alarmı eşiği değiştirilebilir.
- TSR etkinleştirildiğinde ve geçerli trafik işaretini tanımladığında, gösterge panelinde (işarete uygun değerle birlikte) görüntülenir.
- TSR etkinleştirildiğinde ancak trafik işaretlerini tanımlamadığında, gösterge panelinde görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa görüntülenir.
- TSR'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız görüntülenir.

Önlemler

- Hız sınırı simgesi, sistem tanındıktan sonra belirli bir mesafe içinde gösterge panelinden kaybolur. Sürücü, hızı bu aralık dahilinde kontrol etmelidir.
- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.

- Yan yana şeritlerde birkaç hız sınırı işareti olduğunda, sistem hız sınırı uyarı simgesini görüntülemek için mevcut şeridin sınır işaretini tanır. Sürücü doğru şeritte kalmalıdır.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozuksa, eğimliyse, yansiyorsa, kısmen engellenmişse veya örtülüysse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanıyamayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.



UYARI

- TSR yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.

UYARI

- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.
- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve TSR fonksiyonlarını entegre eder. Sistem etkinken, araç tespit edilen hız sınırından daha hızlı hareket ederse, hız sabitleme hızının bu sınıra ayarlanıp ayarlanmayacağını soran bir onay mesajı görüntülenir. Sürücü onayladıktan sonra, sistem hızlanmayı önlemek için hız sabitleme hızını otomatik olarak limite ayarlar.
- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl Kullanılır

- ISLC'yi bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **TSR** → **ISLC** menüsünde etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).

- Akıllı hız kontrolü sistemi bir sürüş destek sistemidir, bu nedenle sürücü aracı her zaman kontrol altında tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.



UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Uzun Far Yardımı (HMA)*

Uzun far yardımı (HMA), çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 25 km/sa değerini aştığında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- HMA beklemede:
 - İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz devreye alınmadığında

gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.

- HMA etkinleştirildi:
 - Fonksiyon devredeyken, lamba anahtarı "Otomatik" olduğunda, lamba koşulları karşılar ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası:
 - HMA başarısız olmuştur ve  görüntülenir.

Nasıl Kullanılır

- HMA'yı bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düğmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- HMA sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç hızlarında kullanılması tavsiye edilse de sistem, sürücünün kararının tam olarak yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- HMA sistemi, sis lambalarını veya sinyalleri açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda, yedeklediğinizde veya ışık anahtarını

otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda çıkar.

- Sürücü, HMA çalışırken bile HMA'nın yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
 - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansımaları gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmış veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda sistem performansını etkilemekten kaçınmak üzere sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.



UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

UYARI

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- HMA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Asistanı (LDA)*

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)*

- Şeritten ayrılma uyarısı (LDW) sistemi, çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60-150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)*

- Şeritten ayrılmayı önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden ters yönde dönme sağlayarak direksiyonu hafifçe çevirir.
- LDP sistemi etkinleştirilirse, sürücüye alarm verir (sesli alarm, görsel alarm ve direksiyon simidi titreşimi şeklinde) ve alarmlar bu aktivasyon sona erene kadar devam eder. Sistem devam eden 180 saniyelik bir döngü

içinde iki kez veya daha fazla etkinleştirilirse ve bu aktivasyon süresi boyunca sürücünden dönüş girişi gelmezse, ikinci kez etkinleştirildiğinde veya başka bir müdahale gerçekleştirildiğinde sistem alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 15 saniye uzatılır.

Nasıl Kullanılır

- LDA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi)** bölümüne gidin.
- LDW alarm alarm biçimleri sadece sesli alarmı, sadece direksiyon titreşimini veya her ikisini içerir.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde  iki kez yanıp söner, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri maviye döner.
- Arıza durumunda  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- Şerit yardım sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem arızalanabilir veya performansı önemli ölçüde düşer:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansımaları veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
- Araç bir tünele girerken/ tünelden çıkarken ki gibi ışıktaki ani değişiklikler.
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri.
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı.

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.

- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın boyanmış veya uygun olmayan şekilde kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.
- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla aşağıdakileri içerir:
 - Kameranın yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi;

- Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
- Kamera lensinin kısmen veya tamamen bloke olması.



UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Direksiyon Asistanı (ESA)*

Acil durum direksiyon asistanı (ESA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkarken, şerit değiştirmeye başlarken veya gelen araçlarla veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 60-150 km/sa araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır

- ESA'yı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Assist System (Şerit Yardımı Sistemi)** menüsüne gidin.

- ESA etkinen, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ESA arızası durumunda  görüntülenir.
- ESA'yı manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesneler veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Kameranin tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Kameranin yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi;
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Kamera lensinin kısmen veya tamamen bloke olması.
- Radarın tespit edememesine veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Radarın yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi;
 - Yağmur, kar, duman ve diğer aşırı hava koşulları;
 - Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.



UYARI

- ESA yalnızca bir sürüş yardımı işlevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler ESA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ESA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)*

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA), arka çarpışma uyarısı (RCW) ve kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş radarlar aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

BSD*

- Hız 15 km/sa'in üzerindeyse ve sensör yan aynanın kör noktası içinde bulunan veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç algıladığında göstergesi yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönererek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.

RCTA*

- Araç geri hareket ederken, RCTA sistemi, radarlardan arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna

karar verirse yan aynalardaki uyarı lambaları, gösterge paneli ortam ışıkları ve ön ortam ışıkları yanıp sönererek sürücüyü uyarır ve çarpışma olasılığı azaltılır.

RCW*

- 5 km/sa'in üzerindeki araç hızlarında, radar sensörleri mevcut şeritte hızla yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılayarsa, gösterge paneli ortam ışıkları ve ön ortam ışıkları yanıp sönererek sürücüyü uyarır ve park lambaları yanarak, yaklaşan araçtaki sürücüyü olası bir çarpışmaya karşı uyarır.

DOW*

- DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır. Aynı zamanda, gösterge panelinde görüntü ve uyarı mesajı görüntülenir, ön ve arka sıra ortam ışıkları sabit yanar. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler ile ön ve arka sıradaki ortam ışıkları yanıp sönmeye başlar.

Nasıl Kullanılır

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** → **Blind Spot Assist (Kör Nokta Yardımı)** menüsünden BSD, RCTA, RCW veya DOW'yi etkinleştirin ya da devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.
- Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa, gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa,  görüntülenir.
- Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda, gösterge panelinde  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Önlemler

- BSD sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- BSD sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, BSD radar sensörlerini iyi durumda tutarak BSD sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerle kaplanmışlarsa, derhal temizlenmeleri gerekir
- Arka tarafta veya arkada ilgisiz hedefler (yol onarımı sırasında kullanılan büyük yol kenarı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki

reflektörler veya geniş yansımali kesit alanına sahip diğer nesneler gibi) yanlış bir şekilde hedef araç olarak seçilirse, BSD sistemi uyarı verecektir.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Hedef araç belirsiz.
- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşulları.
- Radarın yerinden çıkması, gevşek bir şekilde takılması veya engellenmesi;
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmanın BSD radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



UYARI

- Kör nokta asistanı, yalnızca sürüş destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Ekran (HUD)*

Ön ekran (HUD) işlevi, araç hızı, hız sınırı, AHSS, şeritten ayrılma ve BSD gibi önemli bilgileri ön camdaki sürücü görüş alanına yansıtır. Sürücünün gözlerinin odağını sık sık değiştirmesini önleyerek sürüş güvenliğini artırır.



- Ayar ekranına bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **HUD** menüsünden erişebilirsiniz.
- HUD düğmesi: Fabrika varsayılanı olarak, anahtar açılır ve bir HUD görüntüsü görüntülenir. Anahtar kapatıldığında hiçbir HUD görüntüsü görüntülenmez. Araç yeniden çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.

- Yükseklik Ayarlama: HUD sanal görüntüsünün parlaklığını -10 ile 10 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 21 değer mevcuttur ve varsayılan değer 0'dır.
- Parlaklık Ayarlama: HUD sanal görüntüsünün yüksekliğini 1 ile 11 arasında ayarlamak için kullanılır. Toplam 11 değer mevcuttur ve varsayılan değer 6'dır.
- Döndürme Ayarı: HUD sanal görüntü açısını -2°, -1,6°, -1,2°, -0,8°, -0,4°, 0°, 0,4°, 0,8°, 1,2°, 1,6° veya 2° olarak ayarlamak için kullanılır. Varsayılan değer 0°'dir.
- Mod Ayarı: Aracın servis ortamına göre **Klasik** (varsayılan ayar) veya **Kar** modunu seçmek için kullanılır.
- Ekran için isteğe bağlı ayarlar: Ekran için şu iki tür ayar isteğe bağlıdır ve ikisi de varsayılan olarak açılır: Güvenli sürüş yardımı ve navigasyon. HUD ekranı ayarını seçmek için düğmeye dokunun. Ögenin seçimini kaldırmak ve öğeyi kapatmak için düğmeye tekrar dokunun.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.

- Direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne eriştikten sonra  ve  düğmelerine basarak sürüş bilgi çubuğuna gidebilir ve ardından düğme üzerindeki silindiri kullanarak lastik basıncı gösterge ekranını seçebilirsiniz.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %75'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda yavaş hava kaçağı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Daha sonra aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.
- Bir veya daha fazla lastik hızlı bir şekilde hava sızdığında ve sistem çalıştığında, lastik basıncı hatası uyarı lambası sürekli olarak yanıp söner ve lastik basıncı değeri kırmızıya döner. Bu durumda, aracı hemen durdurun ve derhal yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve

yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik düzleşirse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan

DİKKAT

elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.

- Jantlar veya lastikler* değiştirildikten ya da ön-arka lastikler değiştirildikten sonra lastik basınç sisteminin eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



UYARI

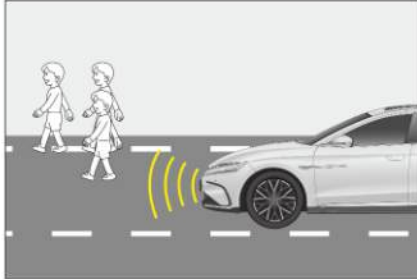
- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için aracı durağan şekilde çalıştırın. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Sistem İşlevi

AVAS, araç düşük hızda ilerlerken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

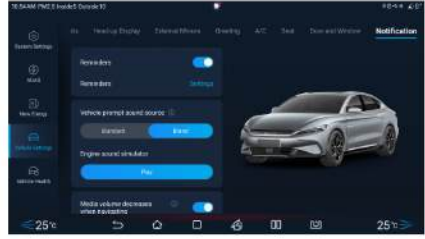
- İlerlerken:
- Yayın sesinin yüksekliği araç hızı $0 \text{ km/sa} < V \leq 20 \text{ km/sa}$ aralığında arttıkça yükselir.
- Yayın sesinin yüksekliği araç hızı $20 \text{ km/sa} < V \leq 30 \text{ km/sa}$ aralığında arttıkça düşer.
- Araç hızı 30 km/sa 'ten fazla olduğunda yayın sesi otomatik olarak durur.



- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/Etkinleştirme

Motor ses simülatörünü açmak veya kapatmak istediğinizde kısayol sayfasını görüntülemek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki üst durum çubuğunu aşağı kaydırın. Sistem, fabrika varsayılanı ile etkinleştirilir. AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bir ses kaynağı seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Notification (Bildirimler)** menüsüne gidin.



DİKKAT

- Farklı araç yapılandırmaları ve etkinleştirilen fonksiyonlar nedeniyle, kısayol menüsünde görüntülenen simgeler farklılık gösterir. Belirli uygulamalar, gerçek araç yapılandırmalarına ve etkinleştirilen işlemlere tabidir.



UYARI

- AVAS duraklatma anahtarı yalnızca kısa bir mesafede başka bir yol kullanıcısı yoksa ve çevresi göz önünde bulundurulduğunda (örneğin trafik sıkışıklığında veya otoyolda) sesli uyarıya gerek yoksa kullanılabilir. Aracın etrafında yayalar olduğu sürece AVAS'ın açık tutulması gerekir.
- Araç, AVAS kapalıyken düşük hızda çalışıyorsa, yayaları araca yaklaştığı konusunda uyaramaz ve bu da araç güvenliğini azaltır.
- AVAS uyarı sesi, 20 km/sa gibi düşük bir hızda sürüş yaparken duyulmıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, pencereyi açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı

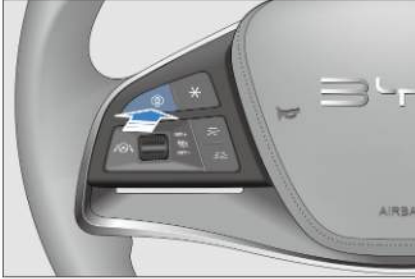


UYARI

doğrulunursa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm

Panoramik görünümü etkinleştirmek için, bilgi-eğlence sisteminin ana sayfasında **Araç Görünümü** ögesine dokunun ve direksiyondaki düğmeye basın veya Geri vitese geçin.



- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki ön, arka, sağ veya sol görünüm simgesine dokunun. Seçilen alanın görünümü soldaki görüntü bölümünde görüntülenir.



- Tek ön ve arka görüntülerde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokunun.
- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar

simgesine  dokunun ve devre dışı bırakmak için tekrar dokunun. Radar ekranı etkinleştirildiğinde, bir engel yaklaşırken uyarı görüntülenir.

- Görünür ve görünmez gövde arasında geçiş yapmak için soldaki gövde görüntüsüne yavaşça dokunun.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.



UYARI

- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Panoramik görüntüleme sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sırasında kazaları önlemek için



UYARI

aracın çevresi başka yollarla da gözlemlenmelidir.

- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.
- Kameralar ön tamponun, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.

UYARI

- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

Park Yardım Sistemi

Park Radar Düğmesi

Park radar sistemini, park radar düğmesiyle veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Parking Assistance (Park Asistanı)** menüsünde açın veya kapatın.



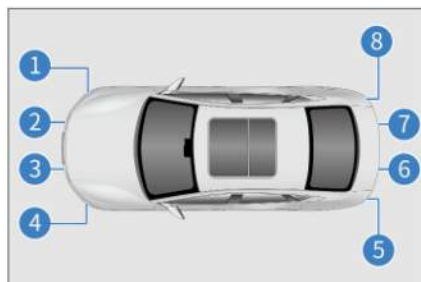
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park destek sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* ilgili görüntü görüntülenir.

- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ①④ Ön sağ ve sol sensörler
 ②③ Ön orta sensörler
 ⑤⑧ Arka sağ ve sol sensörler
 ⑥⑦ Arka orta sensörler



Mesafe Ekranı ve Hoparlör

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkez sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

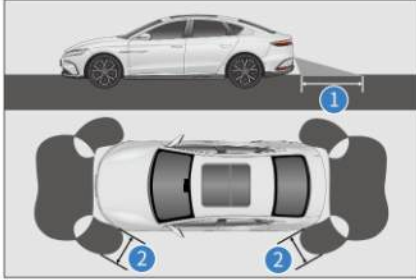
Yaklaşık mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir menzile sınırlanmasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

- ① Yaklaşık 1,200 mm
- ② Yaklaşık 600 mm



HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Sensörde kir, su veya sis var.
- Sensörde kar veya buz var.
- Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
- Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmiştir.
- Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyordur.
- Sensör yeniden boyanmıştır.
- Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakındır.
- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
- Araca bir çekme demiri takılmıştır.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç güneşte veya soğukta sürülmektedir.
- Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler

- Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
- Alçak engeller
- Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Güç Frenleme Sistemi

Akıllı elektrikli fren sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası, ABS/ESC sistemi ve başka özellikleri içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sistem,

sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Araç stabilitesi ile konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC), hidrolik fren desteği (HBA) ve kontrollü el freni yavaşlaması (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

VDC

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltir.

TCS

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.



UYARI

- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

HHC

Fren pedalı serbest bıraktığınızda, HHC geriye kaymayı önlemek için uyguladığınız fren basıncını 1,5 saniye boyunca korur.

HBA

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda, HBA aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

CDP

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu* araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

ESC çalıştırma talimatları

Akıllı güç frenleme sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Brake Assist Mode (Fren Yardımı Modu)** menüsüne giderek fren pedalı hissini ayarlayın.

• CST

- CST: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı motor freni sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.

- Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Comfort Parking (Konforlu Park)** menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.

- Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.

• Fren diski silme

- Fren diski silme fonksiyonu: Silecek anahtarı açık olduğunda veya yağmur sensörü yağmur algıladığında, entegre fren kontrol sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
- Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerken ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışı azaltabilir. Bu durumda saplandığınız yerden kurtulmak için sistemi kapatmanız gerekebilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC sisteminin kapatmak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** → **ESC** menüsüne gidin. Ek olarak, ESC çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC sistemi çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
 - Bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşliğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.



- ESC sisteminin yeniden başlatma
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sisteminin yeniden başlatır.
- ESC sistemi başlatma ve hız bağlantısı
 - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşliğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönüyorsa, kazaları önlemek için ekstra dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışı bırakıldığında
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Geremedikçe asla kapatmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.

- Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

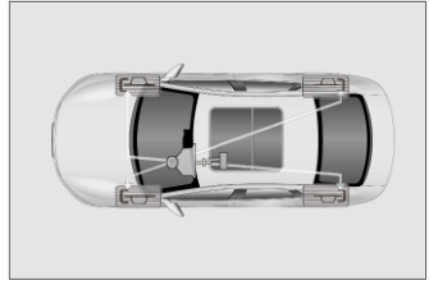
Aktif Süspansiyon Modu*

Aktif süspansiyon modu fonksiyonu, süspansiyon sisteminin yumuşaklığını ayarlamak için kullanılır. Farklı modlarda, amortisörlerin sönümleme kuvveti eğrisi araç hızına ve tutumuna göre akıllıca ayarlanır. Sürücüler tercihlerine göre süspansiyonun yumuşak ve sert stili arasında seçim yapabilir.

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Intelligent Chassis (Akıllı Şasi)** → **Active Suspension Mode (Aktif Süspansiyon Modu)** menüsüne gidin ve **Konfor** veya **Spor** modunu seçin.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydırdığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir.

Elektronik fren gücü dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS harekete geçmeden önce, arka tekerleğin kayma hızı yükselse, ABS daha düzgün ve ideal fren gücü dağılımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin,



UYARI

karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).

- Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman önünüzdeki araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollarda sürüş.
 - Çukurlu veya engebeli yollar.
 - Engebeli yollar.



DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- Bu durumda fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengersiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her

DİKKAT

zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.

- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- Islak veya yumuşak ya da engebeli yollarda (su birikintisi olan beton yollar, su birikintisi olan epoksi ile boyanmış yollar, kumlu yollar, karlı yollar gibi) sürüş yaparken ABS'li araçlar, ABS'siz araçlardan daha uzun fren mesafeleri gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası

Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.

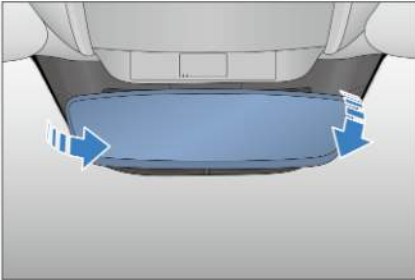


! UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak yaralanma veya ölümlü kazalara neden olabilir.

Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayarlanması*

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.



! UYARI

- Sürüş esnasında dikiz aynasını ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz ve yaralanma veya ölümlü kazalara sebep olabilirsiniz.
- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.

Yan Aynalar

Aracı kullanırken sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

- Seçim düğmesi: ayarlanacak yan aynayı seçmek için kullanılır (bkz. 574)

! HATIRLATMA

- Elektrikli yan aynanın geri viteste gidiş sırasında dönme işlevi vardır. Araç geri geri giderken elektrikli yan aynalar otomatik olarak aşağıya doğru döner.

Yan Aynaların Katlanması

Yan aynaların manuel olarak katlanması

Katlama eksenini etrafında kilitli konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



Yan aynaların elektrikle katlanması

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken iki yan ayna da otomatik olarak katlanır ve devreden çıktığında otomatik olarak açılır.



Silecek Lastikleri

Ön/arka silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını en az altı ayda bir kontrol edin. Bunları fark ettiğiniz takdirde silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.



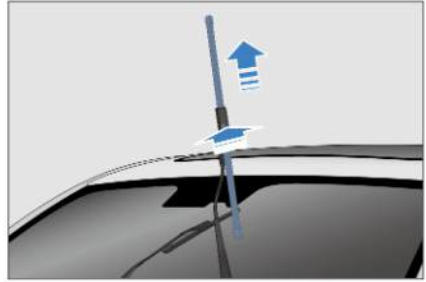
DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Kontak açıkken, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → **Vehicle Health (Araç Sağlığı)** → **Overhaul (Revizyon)** menüsüne giderek silecek servis işlevini açın. İlgili silecek servis fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değiştirme için otomatik olarak dışarı döner.

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.
3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Ön tekerleklere kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklere, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Tavsiye edilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.

- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'in altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen alt hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, bu durum zincirin süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç parçalarına temas edebileceğini gösterir. Bu durumda, inceleme için aracı derhal durdurun.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	150
Klima (A/C) Sistemi.....	152
BYD Uygulaması	161
Depolama	162
Diğer Cihazlar	164

Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağrıları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi zaten başlatıldığında, sesi kapatmak için düğmeye basın, sesi açmak için ikinci kez basın. Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutun.
- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
 - İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın

veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.

- Bu süreç, iki ila beş dakika gerektirir.



UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin veya köklemeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay modda kullanın.



DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmese zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştıramaz.



DİKKAT

- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Gezinti Çubuğu

- ↩ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.
- 🏠 : ana sayfaya geri döner.
- 🚗 : araç ayar ekranına gider.
- 📱 : uygulamalar destekliyse ekranı böler.
- 🔒 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.
- 📄 : yeni açılan uygulamaları gösterir.
- 🔄 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Yayma/sıkma: iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

- Dokunmatik ekranın üst kısmından aşağıya doğru kaydırma: Kısasol menüsünü açar.
- Dokunmatik ekranın altından yukarıya doğru kaydırma: yönetim merkezini açar.

BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı Uyandırma:
 - Direksiyondaki düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ögesine dokunun.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: "Hi, BYD."
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Bunlar "Go home" (kısasol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver" olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'a bağlan** ögesine dokunun.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Cihazları tara** ögesine dokunun.

3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- **Contacts** (Kişiler), **Call log** (Arama günlüğü) ve **Missed calls** (Cevapsız aramalar) ögesine dokununuz veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokununuz.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokununuz.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **Tamam** veya **İptal** ögesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokununuz.

Ara

- Sol üst köşedeki Search (Ara) ögesine dokununuz ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokununuz basılı tutunuz, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı ve sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokununuz basılı tutunuz, görüntülenen iletişim kutusunda Yeniden Adlandır ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **Tamam** ögesine dokununuz.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokununuz basılı tutunuz, dosyaları seçin ve ardından **Sil** ögesine dokununuz.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokununuz basılı tutunuz, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için Ayarlar ögesine dokununuz.

Klima (A/C) Sistemi

Klima (A/C)

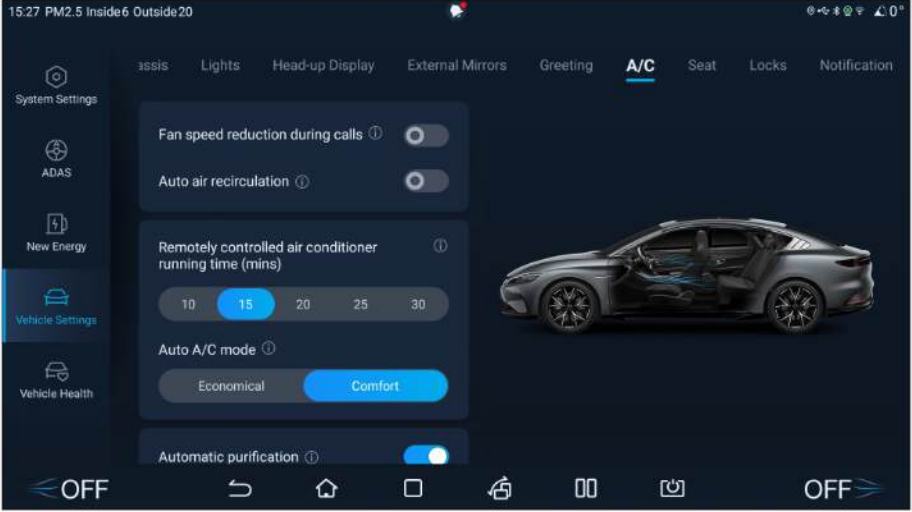
A/C Düğmeleri

Ön sıra A/C düğmeleri

- ① OTOMATİK
- ② A/C AÇIK/KAPALI
- ③ Ön cam buz çözücü



- A/C ayar arayüzüne erişmek için  → **Vehicle Settings** (**Araç Ayarları**) → **A/C** menüsüne gidin.



Aramalar sırasında fan hızını düşürme

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.

Park ederken otomatik hava devridaimi

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.

Uzaktan kumandalı klima çalışma süresi (dk)

- Klimanın uzaktan çalıştırılması amacıyla zamanı ayarlamak için bu düğmeye dokunun.

Otomatik klima modu

- İki seçenek vardır: **Ekonomik** ve **Konfor**.

Otomatik temizleme

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.

Arka kontrol paneli arayüzü*



Otomatik ekran kilidi

- Arka ekran kilidi serbest bırakıldığında, arka kontrol paneli ekranı belirli bir süre işlem yapılmadığında otomatik olarak kilitletir.

Ekran kilidinin açılması

- Ekranın kilidini açmak için arka kontrol panelindeki kilit açma düğmesine dokununuz.
- Kilitli ekranda başka bir düğmeye dokunduğunuzda, kilit açma düğmesi yanıp söner ve ekranın o anda kilitli olduğunu ve işlemin geçersiz olduğunu gösterir.
- Otomatik ekran kilidi devre dışı bırakıldığında arka kontrol panelinde kilit açma düğmesi görüntülenmez.



HATIRLATMA

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının kısayol menüsündeki arka sıra kilit düğmesi kilitlendiğinde, ilgili arayüzlerdeki düğmeler kullanılamaz.
- Ön cam buz çözücü etkinleştirildiğinde arka kontrol panelindeki düğme işlemleri geçersiz olur.

İşlev Tanımları

Otomatik mod

- Bu düğmeye dokunduktan sonra, ön A/C panelinde gösterge ışıkları yanar ve kompresör durumu, fan hızı ve hava dağılımı otomatik olarak ayarlanabilir.
- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

Klima Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.
- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Maks. soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava yüz seviyesine yönlendirilir olarak ayarlanır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokununuz.

Soğutma

- A/C kompresörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz. Ardından kompresör soğutmak için çalışmaya başlar.

- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokunun ve kompresör çalışmayı durdurur.

Dolaşım modu

- Bu düğmeye dokunun.  simgesi görüntülenir ve dolaşım modu devridaim olarak ayarlanmıştır.
- Bu düğmeye ikinci kez dokunun.  görüntülenir ve hava giriş modu temiz hava modudur.



HATIRLATMA

- "Park sırasında otomatik devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araçta hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için, "P" konumuna geçtikten sonra devridaim modu otomatik olarak açılır.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Çıkıştan gelen hava doğal havadır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Sıcaklık kontrolleri

- A/C sıcaklık ayarı
- Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokunun veya aşağı kaydırın. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokunun veya yukarı kaydırın.
- Sıcaklık en düşük değere ayarlandığında, "Lo" görüntülenir. En yükseğe ayarlandığında, "Hi" görüntülenir.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunun, havayı ön cama dağıtın. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü kontrol modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

- Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli yan aynaları hızlı bir şekilde ısıtacaktır. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.
- Bu fonksiyon, yağmur damllarını kurutmak veya karı eritmek için kullanılmamalıdır.



HATIRLATMA

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatın.



DİKKAT

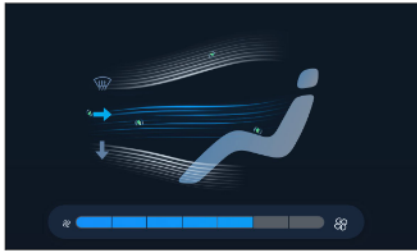
- Arka camın içini temizlerken, elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

Fan hız kontrolü

- Fan hız kontrolü
 - Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.
 - Fan hızını seviye 1'e ayarlamak için  ögesine ve seviye 7'ye ayarlamak için  ögesine dokununuz.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokununuz.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).
- Ayarlamalar aşağıdaki hava beslemesine göre yapılabilir.
- ➡ : Hava yüz seviyesine üflenir.
- ↓ : Hava, ayak seviyesine üflenir.
- ☂ : Hava ön cama ve yan camlara üflenir.



Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekânı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürünüz.

- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayınız ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanınız.
- Ön camın önündeki hava giriş izgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemeden kaçınınız. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutunuz.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayınız.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştiriniz ve kabin ısıdıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçiniz.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm pencereleri kapatınız, devridaim modunu ve A/C'yi açınız.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düşmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basınız.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığında, A/C



HATIRLATMA

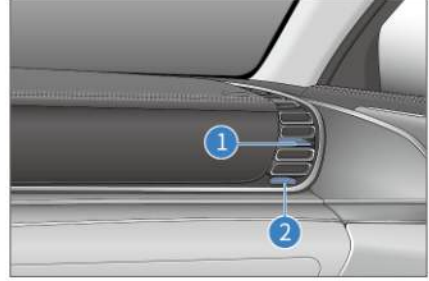
yoğuşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğuşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.

- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıkta, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fan bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Klima Havalandırmaları

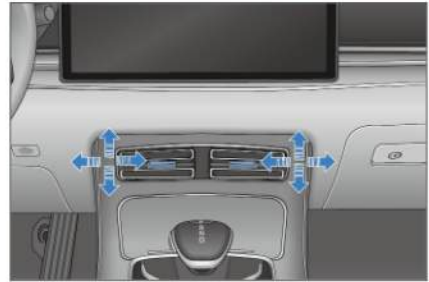
Yan havalandırma

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu ① değiştirin.
- Havalandırmanın boyutunu ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kaydırma düğmesini ② çevirin.



Orta havalandırma

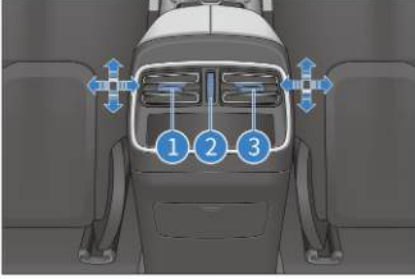
- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu değiştirin veya havalandırmayı kapatın. Çubuğu en sola ayarlayıp bir tık sesi duyduğunuzda havalandırma kapanır.



Arka havalandırma

- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için havalandırma çubuğunu ① değiştirin.

- Havalandırmanın boyutunu ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için kaydırma düğmesini ② çevirin.
- Hava akışının çıkış açısını ayarlamak için sağ havalandırma çubuğunu ③ değiştirin.



Hava Temizleme Sistemi

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partikülleri temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine üflenlen havadan tamamen arındırır.

Hava temizleme çalıştırma arayüzü

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **Hava temizleme** ögesine dokunun. Hava temizleme arayüzü görüntülenir.



- | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------|
| 1 | Hava temizleme | 4 | PM2.5 algılama |
| 2 | Dış PM2.5 değeri ve düzeyi | 5 | Hızlı temizleme |
| 3 | PM2.5 değeri ve seviyesi içinde | 6 | Anyon* |

PM2.5 algılama

Bu düğmeye dokunulduğunda yanar ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenecek olan iç/dış gerçek zamanlı PM2.5 konsantrasyonunun algılanmasını etkinleştirir. Düğme kapandığında algılama durur.

Hızlı temizleme

Hızlı temizlemeyi etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Anyon*

Anyon jeneratörü açar veya kapatır.

Dış/İç PM2.5 değeri ve düzeyi

- Aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini görüntüler.

Burada hava kalitesi seviyesine ilişkin bir referans verilmektedir:

PM2.5 Değerleri Aralığı	Hava Kalitesi Seviyesi
0-35	İyi
36-75	Orta
76-115	Hassas gruplar için zararlı
116-150	Sağlıksız
151-250	Çok sağlıksız
251-999	Tehlikeli



HATIRLATMA

- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.
- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltılmalıdır:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.
 - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı -20°C'nin altında).

HATIRLATMA

- Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'ın üzerinde);
- Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- Devridaim modunda maksimum hava akış hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

Bulut Hizmeti Uygulaması ile Klimayı açma*

- Klimanın açılması: BYD uygulamasında, **Klima AÇIK seçeneğine** dokunun, "Sıcaklığı ayarla", "Süre" ve "Döngü modu"nu ayarlayın ve klimayı uzaktan etkinleştirmek için parolayı girin.
- Klimanın kapatılması: BYD APP kontrol arayüzündeki "Klima Kapalı" düğmesine dokunun ve Klimayı uzaktan devre dışı bırakmak için parolayı girin.
- Klima işlemi ön uyarı: BYD uygulamasında **A/C schedule (A/C Programı) → Create Schedule (Program Oluştur)** seçeneğine dokunup zamanı, sıcaklığı, süreyi ve dolaşım modunu ayarlayın ve ayarları kaydedin. Klima ayarlanan zamanda açılacaktır.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Kaydol** ögesine dokunun.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **E-posta gönder** seçeneğine dokunun ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.



DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfasında, araç bilgilerini ve ilgili kontrol maddelerini kontrol edebilirsiniz.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, şarj durumu, anormallikle ilgili bilgiler, sürüş durumu, şarj durumu, klima durumu, kapı ve cam durumları,

koltuk ısıtma ve havalandırma durumları ve lastik basıncı gösterilmektedir.

2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokununuz. Ayrıntılar için bkz. **5154**.
4. Ana sayfanın altında bağlantılı sayfalardaki ilgili simgelere dokunarak koltuk, kapı, cam veya lastiklerin durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçları değiştirmek için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.



DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz.

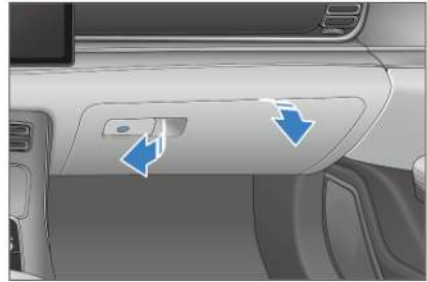
- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.

- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü kullanmak için kilidi mekanik bir anahtarla açın ve ardından torpedo gözünün kapağını çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpedo gözünü kapalı tutunuz.

Orta Konsol Gözü

Orta konsol gözünü kullanmak için konsol gözünün önündeki düğmeye basarak kapağını açınız.



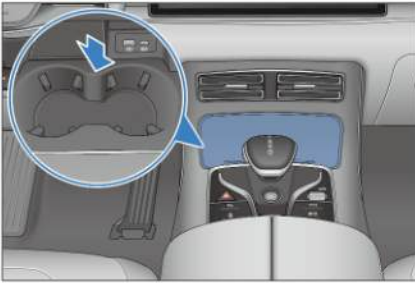
! HATIRLATMA

- Araç hareket halindeyken fatura kutusunu kapalı tutun.

Bardak Tutucu

Ön Koltuk Bardak Tutucu

- Bardak tutucu, bardakları, çıkarılabilir küllüğü, içecek kutusunu vb. güvenli bir şekilde tutmak için kullanılır.
- Otomatik olarak açılmasını sağlamak için bardak tutucu kapağına hafifçe vurun.



! HATIRLATMA

- Bardak tutucu, bardaktan veya kutudan sıvı dökülmesini önlemek için bir bardak veya içecek kutusunu sıkıca tutmalıdır;

HATIRLATMA

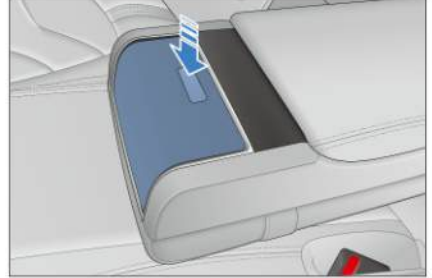
aksi takdirde USB portları hasar görebilir.

Arka Koltuk Bardak Tutucu

1. Arka koltuk kolçağını çevirin.



2. Otomatik olarak açılmasını sağlamak için bardak tutucu kapağına hafifçe vurun.



! DİKKAT

- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık



DİKKAT

bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.

- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Gözlük Kılıfı

Açmak için kutunun kapağına basın.



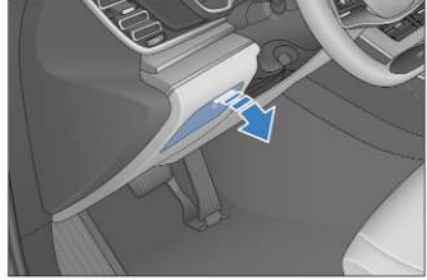
Kapı Kutuları

Bardak ve konserve içecekleri tutmak için tüm kapılarda saklama gözleri mevcuttur.



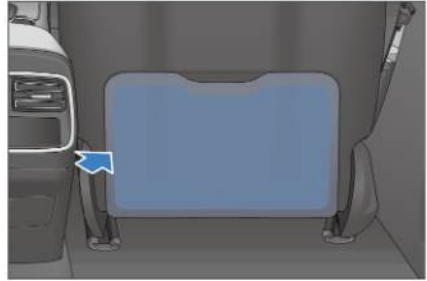
Fatura Kutusu

Fatura kutusunu açmak için kapağı dokununuz.



Koltuk Sırt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



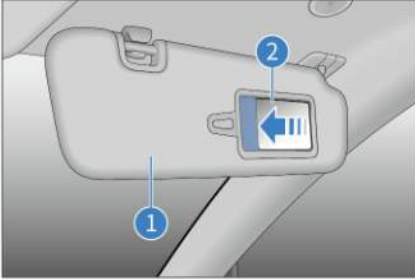
Diğer Cihazlar

Güneş Siperi

- ① Güneş siperi
- ② Makyaj aynası

- Güneş siperi, sürücü koltuğunun ve ön yolcu koltuğunun üzerinde yer alır. Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.

- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan pencereye doğru çevirin.
- Bir makyaj aynası takıldığında, güneşlikleri aşağı doğru çevirin ve aynayı kullanmak için kapağını kaydırın.

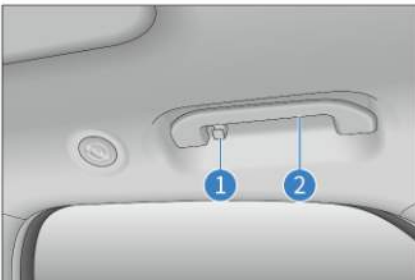


! HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutamaklar

- ① Kanca: Kancanın hasar görmesini önlemek için kancaya ağır nesneler asmayın.
- ② Tutamağı kavrayın: Kullanım için tutamağını aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



! DİKKAT

- Tutamağa ağır nesneler asmayın.
- Araç hareket halindeyken kancalara ve tutamaklara eşya asmayın.

12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



! DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V / 120 W değerini aşmamalıdır.
- Düşük voltajlı akünün boşalmasını önlemek için tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışındadır.



DİKKAT

herhangi bir nesne takmayın
veya sokete sıvı girmesine izin
vermeyin.

USB Bağlantı Noktaları

USB şarj bağlantı noktaları sadece
kontak açıkken kullanılabilir.

- Sadece ön kap tutucu kapağının
altında şarj bağlantı noktaları
bulunur.

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② Type-C hızlı şarj bağlantı noktası

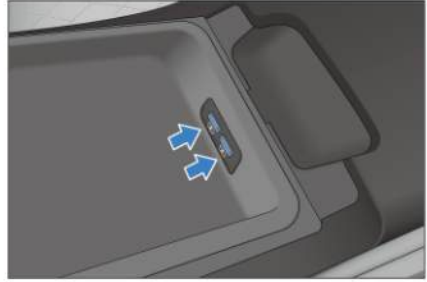


- Orta konsol gözünde USB bağlantı
noktaları bulunur.

- ① USB veri aktarım bağlantı noktası
- ② USB şarj bağlantı noktası



- Arka sıra kolçakta yalnızca USB şarj
bağlantı noktaları bulunur.



SD Kart Yuvası

Orta konsol gözünde bir SD kart
yuvası bulunur.

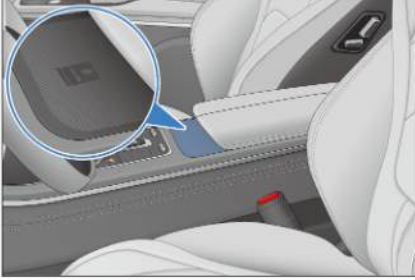


Kablosuz Telefon Şarj Bölmesi

- Bilgi-eğlence dokunmatik
ekranındaki kısayol menüsünü
aşağı kaydırın ve kablosuz şarj
cihazı simgesine dokunarak ışığının
yanmasını sağlayın.



- Kablosuz telefon şarj cihazı, orta konsol gözünün önünde yer alır. Kontak düğmesi Tamam olarak yandığında, telefonu, ekranı yukarı gelecek şekilde kablosuz şarj alanındaki kaydırmaz kauçuk tampona yerleştirin. Telefon otomatik olarak kablosuz şarj etmeye başlar ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir şarj simgesi görüntülenir.



- Kablosuz telefon şarjı, telefonun kablo bağlantısı olmadan şarj edilebilmesi için elektromanyetik dalga endüksiyonu yoluyla bir telefon piline elektrik enerjisi iletmek üzere bir bobin kullanır.

HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.
- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve

HATIRLATMA

şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.

- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.
- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın.
- Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



HATIRLATMA

- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.

DİKKAT

- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.



DİKKAT

- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Daha iyi şarj için, telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir).
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- Kablosuz telefon şarj sistemi Qi sertifikalı telefonları şarj edebilir ve Qi sertifikalı olmayan telefonların normal şarjı garanti edilmez.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	170
Düzenli Bakım	172
Kendi Kendine Bakım	177

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakım programındaki kalemler önemlidir ve zaman aralığına göre bakım yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekir.

- Yol koşulları
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı kullanımı.
 - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Tahrik mili botu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin

Öge	Aralık
Rotil pimi ve körük	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın; zorlu çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın
Kablo demeti şasi noktası da dâhil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren hidrolik yağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte* çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
A/C filtresi*	24 ayda bir ve 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağı	Şanzıman yağını ve filtreyi ilk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin
Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.	



DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında farklı aralıklarla ve daha sık kontrol edilmesi gerekir.



HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pil optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şu anlama gelir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Tam yüklerle sık sürüş.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel kanıtlara dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle, aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:
 - Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
 - Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
 - Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
 - Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
 - Motor başlatılamıyor.
 - Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
 - Elektrik tertibatı koku yayıyor.
 - Güç önemli ölçüde azalıyor.
 - Aracın altından su sızıyor (A/C yoğuşması normaldir).
 - Lastik sönüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
 - Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çekerek.
 - Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
 - Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere

temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.

- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.



HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
- Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın iniş alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin.

Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.

- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
- Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
- Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
- Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
- Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Renk uyumsuzluğunu veya uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde güçlü darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, bereli veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cilalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom son kat, boyalı son katın yanı sıra cilalanmalı ve wax uygulanmalı.



DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cilalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın

DİKKAT

plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Antifriz dökülmüş bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya böcek karkaslarının araca sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
 - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.

3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kuruduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.



HATIRLATMA

- Alkalın toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları lütfen zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.

HATIRLATMA

- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik



HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Hali

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları

püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.

- Düz su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Pencereler

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.



DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Hoparlörler, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, hoparlörleri, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.



DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünümler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Gerçek Ahşap Aksamlar

- Amerikan dişbudağı ağacının normal parlaklığını korumak için tozun her gün yumuşak kuru bir bezle silinmesi önerilir. Amerikan diş budağının üst kaplamasına zarar verebilecek sert

bir bezle veya asidik ya da alkali temizlik ürünleriyle silmeyin.

- Gerçek ahşap parçaların kimyasallar (parfüm, alkol, kozmetik, çay, maden suyu, gres vb.) ile kirlenmesini mutlaka önleyin. Bu kimyasallar, gerçek ahşap döşemelerde çatlamaya veya yapışma boşluğuna neden olabilir.
- Kontaminasyon durumunda, gerçek ahşabın kimyasallardan hasar görmesini azaltmak için hemen kağıt havlu veya kuru bezle silin.

Elektro Kaplamalı Trimler

- Elektro kaplamalı katmanın normal parlaklığını korumak için kaplamalardaki tozun yumuşak bir havluyla silinmesi önerilir. Doğrudan sert bir bezle veya asidik ya da alkali temizlik ürünleriyle silmeyin.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.

- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölümünde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçuşan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesi her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fıskiye sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fıskiye sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.
- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş

sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.

- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far ayarı

- Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğunlaşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba

muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğunlaşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

UYARI

- Far ampulü yandığında çok ısınır. Ampul camının yüzeyindeki gres, ter veya çizikler ampulün aşırı ısınmasına ve kırılmasına neden olur.

HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda sürüş sırasında farı açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

- Açılır tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, açılır tavanın dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.

- Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, açılır tavanın sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için her iki taraftaki ve ön kanallardaki rayları sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.
- Açılır tavan kışın kolayca donar. Donmuş açılır tavanın zorla açılması sızdırmazlık şeritlerine veya diğer parçalara zarar verir. Bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavandaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavandaki kalan nemi kurutun.
- Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Bunun yanı sıra, yağmur yağdığında veya araç yıkanırken açılır tavanı açmayın.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için arka camın önünü (ön cam tamamen açıkken) sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.

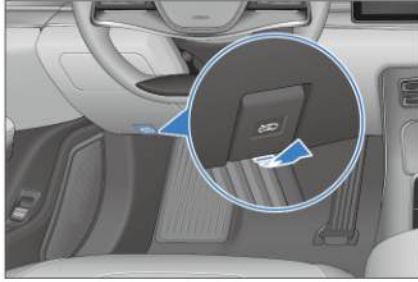
Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir pencereyi hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve bir destek çubuğu ile destekleyin.
3. Kaputu kapatmak için: Kaputu ön ızgaranın yaklaşık 30 cm yukarısına indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitlenir.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.



! HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.

HATIRLATMA

- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.

Soğutma Sistemi

- Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.



! DİKKAT

- Soğutma sıvısı genleşme tankı kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltajlı elektronik kontrol ünitesinin, genleşme tankı kapağının ve radyatörün soğuduğundan emin olun.

! HATIRLATMA

- Soğutma sıvısını eklemek için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genleşme tankının açılması, soğutma sıvısının fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.

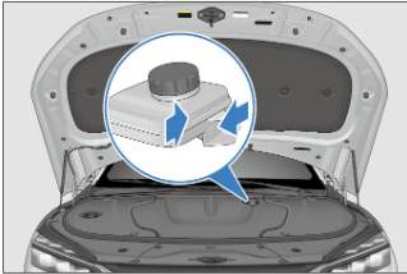


HATIRLATMA

- Pil soğutma sıvısının rengi, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında solabilir. Kaputun araç kullanımı ve bakımı sırasında açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Soğutma sıvısı performans parametreleri, soluklaştıktan sonra değişmez ve normal kullanımı etkilenebilir.

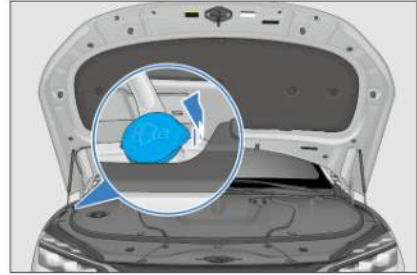
Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren sıvısıyla aynı özelliklere sahip fren sıvısı kullandığınızdan emin olun; farklı fren sıvısı türleri karıştırılmamalıdır.
- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Yıkama Sistemi

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiske haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fiske sık kullanılıyorsa, fiske haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiske sıvısı eklenmelidir.
- Fiske sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda tutulmasına yardımcı olur.



DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam fiske sıvı haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Klima (A/C) Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.

- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin.
 - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
 - Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dolaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Bu tür sistemler, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen şerit kanat, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.

- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiske sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiske sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)

- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön silecek bakımını etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **Vehicle health (Araç sağlığı)→ Overhaul (Revizyon)** ögesine dokununuz. Silecek daha sonra aşağı döndürülür.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutunuz ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırınız.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basınca ve boyuta sahip olmalıdır.



UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutunuz.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve

enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.

- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Araçta lastik basınç göstergesi bulunur. Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 kgf/cm²) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.



HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.



HATIRLATMA

- İçsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Kontrolleri

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, dış veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler

ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru rot balans ayarı da dış aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve rot balans ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'nin üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yaptırın.



DİKKAT

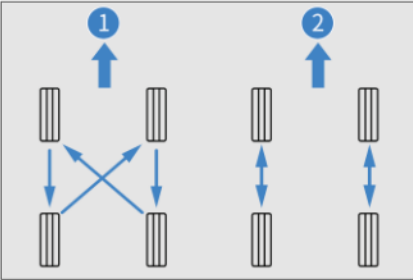
- Tekerlek balans blokları düzgün yerleştirilmedikleri takdirde sıkıca yapışmaz ve düşer, bu da sürüş sırasında aracınıza veya çevredeki eşyalara zarar verir.
- Tekerlek balans bloklarının düzgün yerleştirilmemesi aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, balans yaptırırken orijinal tekerlek balans blokları kullanılması tavsiye edilmektedir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklerin yerlerini değiştirmeyin (rotasyon yapmayın).
- Lastik değişiminden sonra lastik basıncını eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Yönlü lastikler ve tekerlekler

- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.
- Gösterildiği gibi:
 - ① Yönü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler.
 - ② Yönlü lastikler ve tekerlekler.



Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyutlara, yol aralıklarına, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinatsız çalışmasına neden olur.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni lastikler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.

! HATIRLATMA

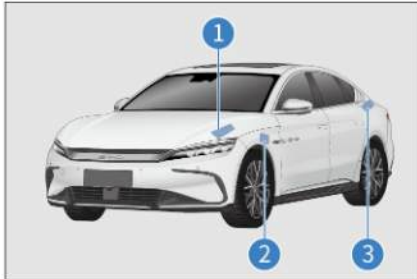
Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar, sırasıyla, kaput altındaki güç dağıtım kutusuna (PDB), ön konsol güç dağıtım kutusuna, pozitif terminal güç dağıtım kutusuna ve arka bölme güç dağıtım kutusuna monte edilir. Sigortaların elektrikli bileşenlerle uyumunu gösteren sigorta etiketleri içerir.

- ① Kaput altı güç dağıtım kutusu
- ② Ön konsol güç dağıtım kutusu
- ③ Arka bölme güç dağıtım kutusu

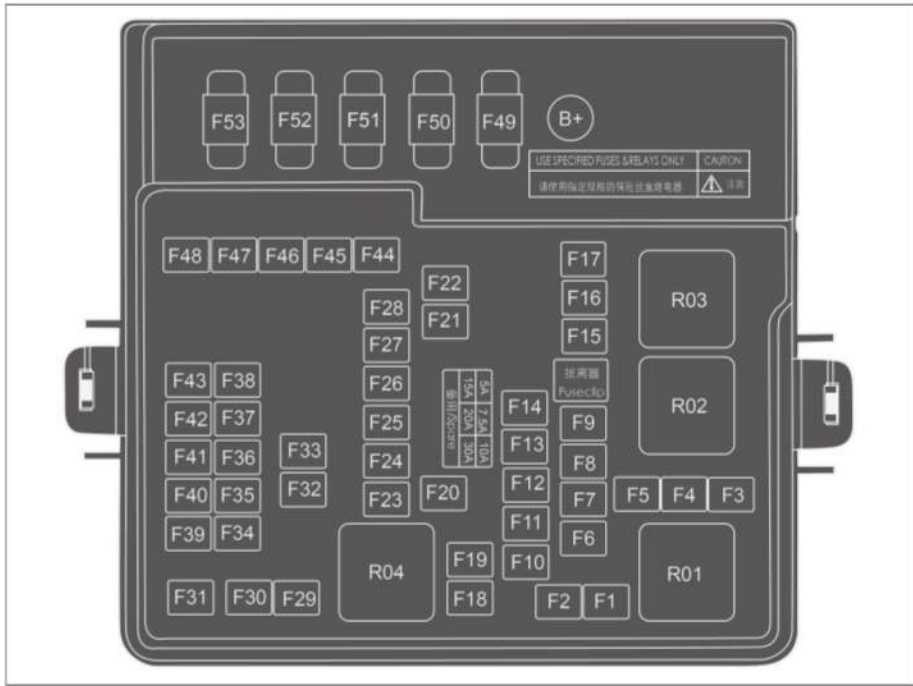


- Kaput altı güç dağıtım kutusu, kaputun altında sol tarafta bulunur. Açmak için, kaputu ve kapağını açın, güç dağıtım kutusunu bulun ve üst kapaktaki mandala basın.
- Ön konsol güç dağıtım kutusu, ön konsolun sol tarafında bulunur. Ön konsol sigortalarına erişmek için, ön konsolun sol uç panelini ve ardından ön konsolun alt panelini çıkarın.
- Arka bölme güç dağıtım panosu, sol taraftaki C sütununun arka bölümünde bulunur. Arka bölme güç dağıtım panosu sigortalarına erişmek için, bagajın sol panelindeki erişim kapağını çıkarın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.

! HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

Kaput Altı Güç Dağıtım Panosu İsim Plakası



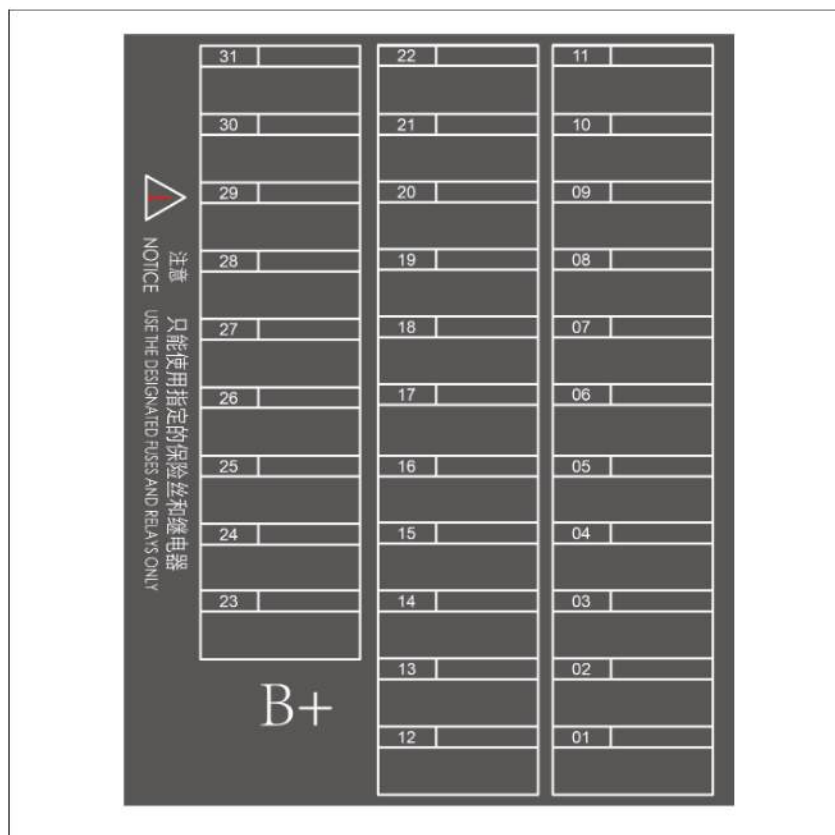
Sigortalar

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F1	-	-
F2	60	Ön Konsol Güç Dağıtım Panosu
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F9	5	Şarj ve dağıtım tertibatı
F10	15	Sol kombinasyon farı
F11	15	Sağ kombinasyon farı
F12	10	Pil yöneticisi
F13	10	Ön motor kontrolörü
F14	10	Arka motor kontrolörü
F15	5	Fren lambası düğmesi
F16	-	-
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	30	Arka buz çözücü
F21	30	Ön silecek
F22	20	VTOV
F23	20	Elektrik kontrollü soğutma suyu pompası 2
F24	15	Elektrik kontrollü soğutma suyu pompası
F25	7,5	Kompresör
F26	10	USB
F27	15	Yardımcı güç
F28	15	Arka koltuk yardımcı gücü
F29	25	Harici amplifikatör
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	25	Harici amplifikatör
F33	5	Pil yöneticisi
F34	15	Direksiyon ısıtması

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F35	5	Arka gövde kontrol modülü
F36	5	Vites değişim paneli
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	5	Gösterge Paneli
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fan
F46	7,5	Entegre ısı yönetimi modülü
F47	7,5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	70 / 100	C-EPS/R-EPS
F51	80	Elektrikli fan
F52	-	-
F53	200	Pil

Ön Konsol PDB İsim Plakası



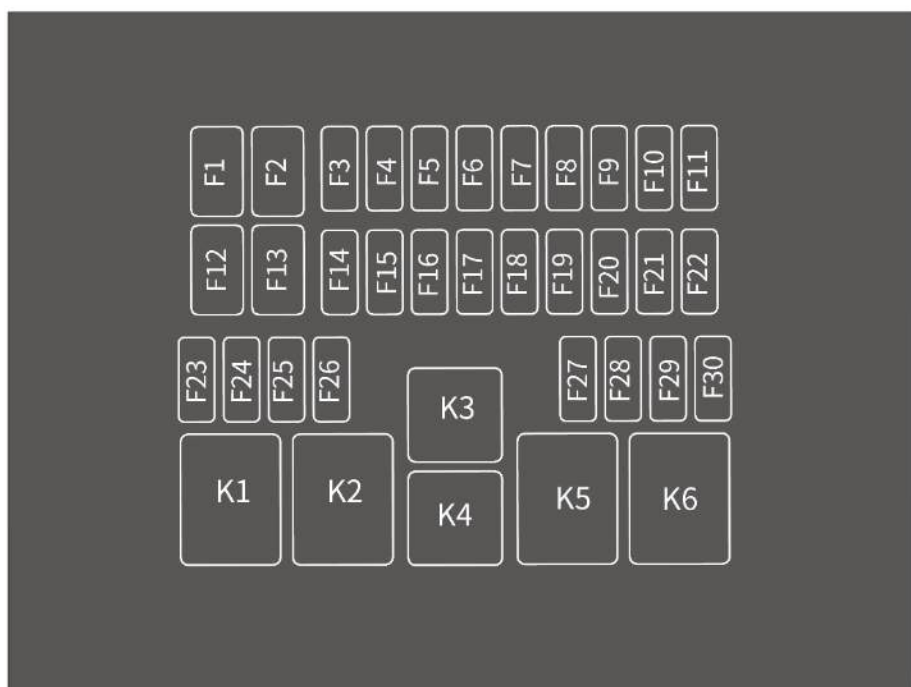
06

BAKIM

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
01	30	Arka gövde kontrol modülü
02	-	-
03	-	-
04	20	Sol ön cam
05	20	Sağ ön cam
06	-	-
07	5	Vites değişim paneli
08	20	Bilgi-eğlence sistemi

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
09	-	-
10	7,5	Panel ortam ışığı
11	7,5	Kombinasyon düğmesi
12	-	-
13	-	-
14	7,5	Kablosuz şarj cihazı
15	10	Tanı bağlantı noktası
16	5	Gösterge Paneli
17	7,5	Akıllı erişim
18	5	Araç kontrolörü
19	5	Ön ekran (HUD)
20	-	-
21	30	Sol ön elektrikli koltuk
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-

Arka Bölme Güç Dağıtım Panosu İsim Plakası*



Sigortalar

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F1	40	Sol öndeki ön gergi motoru
F2	40	Sağ öndeki ön gergi motoru
F3	30	Sol arka elektrikli koltuk
F4	10	Sağ arka koltuk
F5	5	Yüksek frekanslı alım modülü
F6	15	Süspansiyon modülü
F7	30	Arka gövde kontrol modülü
F8	30	Arka gövde kontrol modülü

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F9	7,5	RSE
F10	10	Sol arka lamba kombinasyonu
F11	10	Sağ arka lamba kombinasyonu
F12	25	Harici amplifikatör
F13	25	Harici amplifikatör
F14	7,5	ADAS
F15	20	Harici amplifikatör
F16	20	Sol arka cam
F17	20	Sağ arka cam
F18	5	Yerleşik şarj cihazı
F19	5	UWB*
F20	-	-
F21	-	-
F22	-	-
F23	-	-
F24	-	-
F25	-	-
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
K1	-	-
K2	-	-
K3	-	-
K4	-	-
K5	-	-
K6	-	-

07 **ARIZA OLURSA**

Ariza Olursa 196

Arıza Olursa

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Bu durumda, pili değiştirmek için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir ve aracı güçsüz modda çalıştırabilirsiniz.



DİKKAT

- Akıllı anahtarı yüksek sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Anahtarı manyetik alanlardan uzak tutun.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma sistemi düşük voltajlı aküyü tüketecektir.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
2. Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörden bir bip sesi gelir.
3. Akıllı anahtarı, hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde yardımcı gösterge panelindeki güç yok modu işaretine yakın tutun. Hoparlör tekrar bip sesi çıkarır, akıllı anahtar uyarı ışığı söner ve araç çalıştırılabilir.

- Orta konsol gözünde elektrik yok modu işareti bulunur.

4. Hoparlör tekrar bip sesi çıkardıktan sonra aracı beş saniye içinde çalıştırın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

1. Kontakı kapatın ve aracı terk edin.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç döşemeler ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.

Pil Sızıntısı Kurtarma

Çarpışmadan sonra pil sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya pil paketinden duman çıkışı gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontakı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.

2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisini veya servis sağlayıcısını aramanız önerilir.

Çarpışma Kurtarma

Çarpışma söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontakı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
- Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.



UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltajlı DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.



UYARI

- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek voltaj bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

Aracın çekilmesi gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.



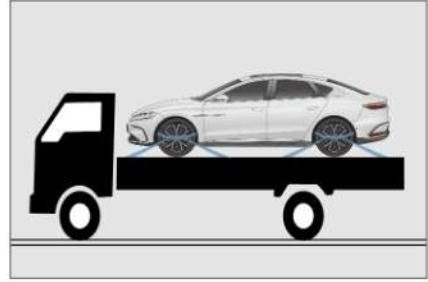
UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı

çekicidir. Ön tekerlekler zemine dokunursa hasara neden olabilir.



DİKKAT

- Bir aracı açık kasalı bir çekici römorku üzerinde taşıırken, taşınan aracın geriye kaymasını önlemek için uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çeki Demiri

Araç çeki demirinin montaj noktası şekilde gösterilmiştir.



HATIRLATMA

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.



HATIRLATMA

- Aracın hasar görmesini önlemek için dört tekerlek yerde kalacak şekilde arkadan çekmeyin.

Lastik Patlarsa

- Lastiğin patlaması durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yoğun trafikten güvenli bir yere doğru sürün.
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçınin.
- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.



- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.



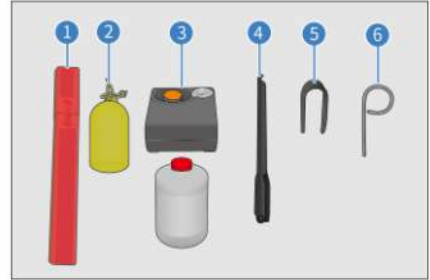
DİKKAT

- İnlen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnmiş lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

- Araç içi araçlar (uyarı üçgeni hariç) gövde kapak kanadının altındaki bir alet kutusundadır, uyarı üçgeni ise bagaj kapağına sabitlenmiştir.

- ① Uyarı üçgeni
- ② Yansıtıcı yelek
- ③ Lastik onarım kiti*
- ④ Bilyalı anahtar*
- ⑤ Kulplu somun kapağı sökme kelepçesi*
- ⑥ Tekerlek göbeği kapağı çıkarma kancası*



- Aracı kendiniz servise almanız gereken acil bir durumda, bu araç içi araçları ve nasıl kullanacağınızı konumlarını bilmeniz gerekir.

Uyarı üçgeni yerleştirme



HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülerin uyarılmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



Lastik Onarım Kitinin Kullanılması*

- Lastik onarım kiti, küçük kesimleri, özellikle de diş desenindeki kesimleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümüdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.



UYARI

- Lastik onarım kiti, en fazla lastik dışında bulunan ve çapı 6 mm'yi geçmeyen delikleri onarabilir. Kiti daha büyük çaplı deliklerde veya lastiğin diğer konumlarındaki yarıklarda kullanmayın, bunun yerine yol yardımı çağırın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için

UYARI

gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik onarım kitinin kullanılması

- Kitin kullanımı hakkında pompa ve lastik sızdırmazlık malzemesi üzerindeki etiketlere bakın.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa, pompayı aracın 12V soketine takın, aracı çalıştırın ve şişiriciyi açın. Ardından lastik sızdırmazlık maddesi şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

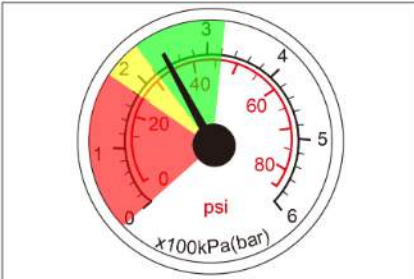


! HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa (1,8 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), pompayı kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa (1,8-3,2 bar) (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'in altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Şişirici üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan (2,2 bar) yüksekse, 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa (1,3-2,2 bar) arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve pompa üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa (1,3) değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım kitinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik sızdırmazlık maddesi kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Sert hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.
- 80 km/sa maksimum hız sınırını aşmayın ve mümkün olan en kısa sürede patlak lastikleri değiştirin. Araçta güçlü titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.



HATIRLATMA

- Lastik onarım kiti kullanıldıktan sonra, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın alınması önerilir.

Lastiklerin Değiştirilmesi*

Tekerleğe takoz konulması

1. Aracın sürüklenmesini önlemek için patlak lastiğin karşısına çaprazlama takoz koyun.

- Bunu yapmak için, takozları ön tekerleklerin önüne veya arka tekerleklerin arkasına yerleştirin.



Bijon somunlarının gevşetilmesi

2. Bijon somunlarının dekoratif kapağını bagaj araç kitindeki tekerlek göbek kapağı çıkarma kancasını veya bijon somunu sökme kelepçesini (araç modeline bağlı olarak) kullanarak sökün.

- Aracı kaldırmadan önce bijon somunlarını gevşetin.



3. Patlak lastiğin tüm bijon somunlarını gevşetmek için somun anahtarını saat yönünün tersine çevirin.



HATIRLATMA

- Somun anahtarının ucunu tutun ve aşağıya doğru bastırın; bijon anahtarının somundan kayıp ayrılmasına izin vermeyin.
- Somunu sökmeyin ve sadece bir ila iki tur gevşetin.

Krikonun konumlandırılması

4. Krikoyu gösterildiği gibi doğru krikon noktasına yerleştirin.

- Krikonun düz ve sağlam bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.



⚠ UYARI

Aracı krikoyla kaldırırken, yaralanma olasılığını azaltmak için aşağıdaki kurallara uyun:

- Aracı krikoyla kaldırdığınızda, vücudunuzun hiçbir kısmını aracın altına sokmayın. Aksi takdirde yaralanabilirsiniz.
- Araca krikoyla kaldırıldığında aracı çalıştırmayın.
- Aracı düz ve sağlam bir zemine park edin, elektronik park frenini (EPB) devreye alın ve vitesi boşa alın. Gerekiyorsa aracın kaymasını önlemek için lastiğin önüne çaprazlamasına takoz koyun.
- Krikonun doğru kriko noktasına yerleştirildiğinden emin olun. Aracın yanlış bir kriko noktasından kaldırılması, araca zarar verir veya aracın krikodan düşmesine ve yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- Krikonun aracı doğru şekilde kaldırdığından emin olun, aksi takdirde araca zarar verebilir.

Aracın krikoyla kaldırılması

5. Aracın içinde kimsenin bulunmadığından emin olduktan sonra, aracı lastiğin değiştirilmesi için yeterli yükseklığe kadar krikoyla kaldırın.

- Yedek lastiğin takılması için, patlamış lastiğin sökülmesine oranla daha fazla yükseklik gerekir.



- Aracı kaldırırken, somun anahtarını krikoya takın ve saat yönünde çevirin.
- Kriko araçla temas ettiğinde ve aracı kaldırmaya başladığında, krikonun doğru konumda olup olmadığını bir kez daha kontrol edin.

⚠ UYARI

- Asla sadece bir kriko ile desteklenen bir aracın altına girmeyin.

Tekerleklerin değiştirilmesi

6. Bijon somunlarını sökün ve lastiği değiştirin.

- Yedek lastiği yuvarlayarak montaj konumuna getirin, cıvatalar ile tekerlekteki deliklerin hizalanmasına dikkat edin. Ardından, üst cıvata vida deliğinden geçene kadar tekerleği hafifçe havaya kaldırın.
- Lastiği döndürün ve diğer tüm cıvatalar deliklerden geçene kadar geri itin.



- Tekerleği takmadan önce montaj yerindeki korozyonu tel fırça veya benzeri bir cisimle giderin.

⚠ DİKKAT

- Bir tekerlek taktığınızda, montaj konumunun iyice temas ettiğinden emin olun, aksi takdirde gevşek bijonlar sürüş sırasında tekerleğin çıkmasına neden olacaktır.

Bijon somunlarının yeniden takılması

7. Tüm bijon somunlarını yeniden takın.

- Bijon somunlarını yeniden takarken, elinizle bijon somunlarını olabildiğince sıkın, ardından tekerleği geriye doğru itin ve bijon somunlarını daha da sıkın.

⚠ UYARI

- Cıvatalara veya somunlara motor yağı veya başka bir yağlama maddesi uygulamayın, aksi halde somunlar aşırı sıkılabilir ve cıvatalara zarar verebilir. Bu şekilde gevşeyen somunlar, tekerleklerin çıkmasına ve ciddi kazalara neden olur.

Aracı indirme

8. Aracı tamamen indirin, bijon somunlarını sıkın ve bijon somunlarının dekoratif kapağını takın.

- Aracı indirin ve krikoyu sökün.



⚠ HATIRLATMA

- Somunları bir somun anahtarıyla sıkın. Elleriniz dışında çekiç, boru veya ayaklarınız gibi başka hiçbir alet veya mekanizma kullanmayın.
- Somun anahtarının somunu sıkıca tuttuğundan emin olun.
- Somunların her birini azar azar aşağıda gösterilen sırayla arka arkaya sıkın. Bijon somunları teknik özelliklerde belirtilen sıklığa ulaşıncaya kadar işlemi tekrarlayın.





DİKKAT

- Aracı indirmeden önce, vücudunuzun hiçbir kısmının ve aracın yakınındaki hiç kimsenin aracın inişi nedeniyle yaralanmayacağından emin olun.
- Tekerlek değişiminden sonra bijon somunları 130 N•m torkla sıkılmalıdır. Aksi takdirde, gevşeyen somunlar, tekerleklerin çıkmasına ve ciddi kazalara neden olur.

Tekerlek değişiminden sonra

9. Yedek lastiğin basıncını kontrol edin.

- Lastik basıncını teknik özelliklere göre ayarlayın. Basınç, teknik özelliklerdekinden düşükse, lastiği doğru basınç değerine şişirmek için yavaşça yakındaki bir servis istasyonuna gidin.

- Lastik supap kapağını takmayı unutmayın; aksi takdirde supap gövdesine toz ve nem girer ve hava sızıntısına neden olur. Supap kapağı kaybolursa mümkün olan en kısa sürede yenisini kullanın.

10. Tüm aletleri ve patlak lastiği gerektiği şekilde yerine kaldırın.

- Patlak lastiği bir teknisyene tamir ettirin.



HATIRLATMA

- Sürüşten önce, çarpışma veya acil frenleme durumunda yaralanma olasılığını azaltmak için tüm aletlerin ve patlak lastiklerin bir depolama alanında tutulduğunu doğrulamalısınız.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	208
Bilgi	211

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Madde	Parametre
Uzunluk * Genişlik * Yükseklik (mm) (yan aynalar genişliğe dahil değildir)	4995*1910*1495
Aks Mesafesi (mm)	2920
Ön iz genişliği (mm)	1640
Arka iz genişliği (mm)	1640
Ön burun (mm)	975
Arka burun (mm)	1100
Yaklaşma açısı (°)	≥13
Kalkış açısı (°)	≥14

Araç kütlesi:

Madde	Parametre
Yüksüz ağırlığı (kg)	2250
Ön aks yükü (kg)	1105
Arka aks yükü (kg)	1145
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2660
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1220
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1440
Yolcu sayısı (kişi)	5

Tahrik motoru:

Madde	Parametre
Model	Ön: TZ200XSU; arka: TZ200XSE
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor

Çekiş tipi	4 Çeker (4WD)
Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	Ön: 65/4400/140 Arka: 65/4775/103
Tepe güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	Ön: 180/15000/350 Arka: 200/15000/350
Araç gücü ve ekonomisi:	
Madde	Parametre
Maks. tasarım hızı (km/sa)	180
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	≥50
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	18,8 (WLTC)
Tekerlekler ve lastikler:	
Madde	Parametre
Lastik özellikleri	245/45/R19
Lastik basıncı (kPa)	250
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10
Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında):	
Madde	Parametre
Ön kamber (°)	-0,5±0,75
Ön içeriye dönüklük (mm)	0±2
Dingil pimi eğim açısı (°)	12,25±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	2,75±0,75
Arka kamber (°)	-0,75±0,75
Arka içeriye dönüklük (mm)	3±2
Fren sistemi:	
Madde	Parametre
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	≤5
Ön fren diski kalınlığı (mm)	32
Arka fren diski kalınlığı (mm)	16

Ön sürtünme plakası kalınlığı (mm)	12
Arka sürtünme plakası kalınlığı (mm)	6,5

Yüksek voltajlı pil:

Madde	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (AH)	150

Koltuklar:

Koltuklar	Madde	Parametre
Ön Koltuklar	Ön koltuk için ileri ve geri hareket alanları (koltuk yastığı derinliği ölçülmüştür)	En uzak kaydırma rayı pistonundan 30 mm ileri
	Ön koltuk sırtlıklarının normal kullanım koşulları	Koltuk sırtlığı belirtilen konumdan 26° ileri ve 40° geri gider; kaydırma rayı belirtilen konumdan 210 mm ileri ve 30 mm geri gider; kaydırma rayı eğimi: 4,5°
Arka Koltuklar	Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları	Koltuk sırtlığı açısı 30°; koltuk sırtlığı tasarlanan konumdan 4° ileri ve 4° geri; kaydırma rayı yok

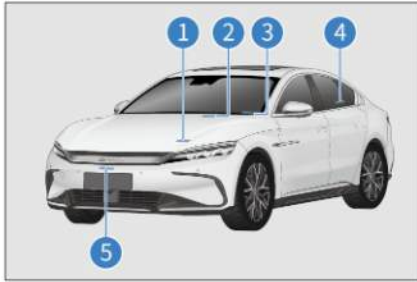
Sıvı:

Madde	Model	Dolum Miktarı
Şanzıman yağı	Castrol BOT384	0,85±0,1 L (ön tertibat) 0,95±0,1 L (arka tertibat)
Soğutma Sıvısı	Etilen glikol uzun etkili pas önleyici antifriz Soğutma sıvısı buzlanma noktası: -40°C	9,7 L
Fren sıvısı	DOT4/HZY6	1,15±0,2 l
A/C soğutma sıvısı	R1234yf	1150±20 g

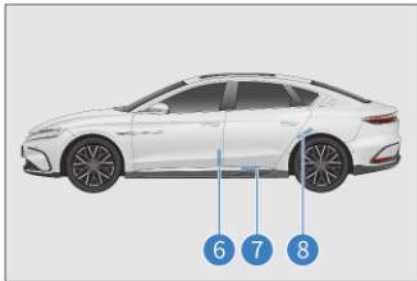
Bilgi

Araç Şasi Numarası

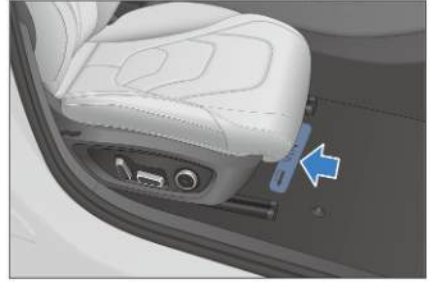
- ① Araç Şasi Numarası (VIN) şanzıman tertibatı yuvasının ön tarafındadır.
- ② Araç Şasi Numarası (VIN) kaputun yan tarafındadır
- ③ Araç Şasi Numarası (VIN) ön cam eşiğinin köşesindedir
- ④ Araç Şasi Numarası (VIN) bagaj kapağının içindedir
- ⑤ Araç Şasi Numarası (VIN) ön darbe emici kırıktır



- ⑥ Araç Şasi Numarası (VIN) sürücü kapısının alt köşesindedir
- ⑦ Araç Şasi Numarası (VIN) sol arka kapının eşiğine takılıdır
- ⑧ Araç Şasi Numarası (VIN) sol arka tekerlek girintisindedir



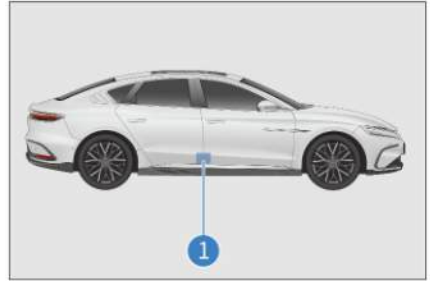
Araç Şasi Numarası (VIN) ön yolcu koltuğunun alt kırığine kazınmıştır.



Not: VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

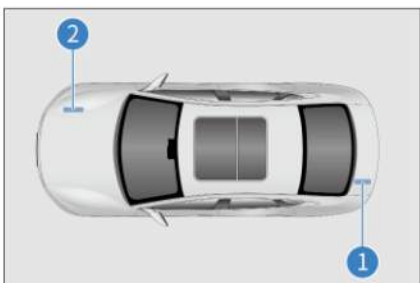
Araç İsim Plakası

- ① Araç isim plakası, sağdaki B direğinin alt kısmındadır:



Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

- ① Arka tahrik motorunun modeli ve seri numarası, bagaj kapağının sol oluşuna kazınmıştır*.
- ④ Ön tahrik motorunun modeli ve seri numarası, ön tahrik motor muhafazasına kazınmıştır.



Uyarı Etiketleri

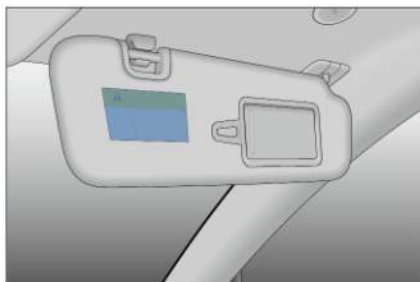
- ① Klima sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Pil konumu etiketi



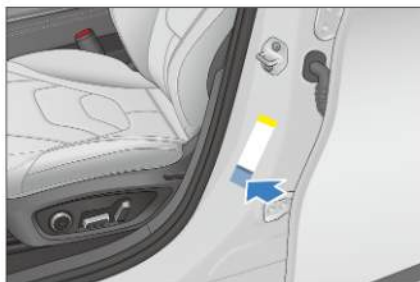
Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütunlarının alt kısmına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketi sağ güneş siperinin üzerine basılmıştır.



Lastik basıncı etiketi sol B sütununun alt kısmına yapıştırılmıştır.



AC şarj uyarı etiketi, AC şarj bağlantı noktası kapağının içine yapıştırılmıştır.



Uygunluk Beyanları

Akıllı Anahtar



Özbekistan
Model: D0-92, D1-92



AB ülkeleri
Model: D0-92, D1-92



Brezilya
Model: D0-92, D1-92
Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

FCC Kimliği: 2A5DHD0-315
FCC Kimliği: 2A5DHD1-315

Amerika Birleşik Devletleri
Model: D0-315, D1-315



R 214-118832

Japonya
Model: D0-315, D1-315

Radio Frekansı



Araçta farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri, RF Modüllerinin 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde bulunabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Sayılar

12V Yardımcı Güç.....	165
-----------------------	-----

A

A/C Çalışma Arayüzü.....	154
A/C Havalandırmaları.....	158
A/C Sisteminin Bakımı.....	182
Acil Durum Direksiyon Asistanı (ESA)*.....	129
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	196
Açılır Tavan Bakımı.....	179
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS).....	113
Akıllı Anahtar Pili Bittiye.....	196
Akıllı Anahtarla Kilitleme/ Kilidi Açma.....	51
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*.....	118
Anahtarlar.....	48
Aracın Çalıştırılması.....	104
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa.....	198
Aracın Deşarj Edilmesi*.....	94
Araç Bakımı.....	173
Araç Korozyonunu Önleme.....	173
Araç Saklama Önlemleri.....	180
Araç Şasi Numarası.....	211
Araç Temizliği.....	174
Arka Koltukların Ayarlanması*.....	61

B

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması.....	53
Bagaj Taşıma.....	101
Bakım Planı.....	170
Bakım Programı Gereksinimleri.....	170

Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı.....	150
Bir Çarpışma Meydana Gelirse.....	197
Bir Yangın Meydana Gelirse.....	197
Boya Bakım İpuçları.....	174
Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma.....	161

Ç

Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	24
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması.....	25

D

Direksiyon Düğmeleri.....	62
Diz Hava Yastıkları.....	18
Düşük Voltajlı Akü.....	99

E

Elektrikli Cam Düğmeleri.....	72
Elektrikli Direksiyon Ayarı.....	65
Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*.....	59
Elektrikli Yan Aynalar.....	145
Elektronik Akıllı Anahtar.....	48
Elektronik Çocuk Koruma Kilidi.....	57
Elektronik park freni (EPB) Düğmesi.....	108
Emniyet Kemerine Genel Bakış.....	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı.....	13
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması.....	100
EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması.....	109

F

Fatura Kutusu	164
Fıskiye	182
Fren Sıvısı	182

G

Gösterge Paneli Görünümü.....	36
Göstergeler/Uyarı Işıkları.	37
Gözlük Kılıfı	164
Güneş Siperi.....	164

H

Hava Temizleme Sistemi	159
Hava Yastığı Tetikleme	
Koşulları ve Önlemleri	19
Hava yastıkları.	16
Hırsızlık Önleme Alarm	
Sistemi*	28

I

Işık Düğmeleri	66
----------------------	----

İ

İç Temizlik	175
İşlev Tanımları	155

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı.....	166
Kapı Kutuları	164
Kaputun Açılması	181
Kar Zincirleri	146
Kendi Kendine Bakım	177
Kilitlenme Önleyici Fren	
Sistemi (ABS).....	143
Kilometre Sayacı Düğmesi	74
Klima Ayarları Arayüzü.	153

Koltuk Önlemleri.....	58
Koltuk Sırt Cepleri	164
Koltuk Yan Hava Yastıkları.....	18
Kör Nokta Asistanı (BSA)*.	130

L

Lastik Basıncı İzleme	133
Lastik Patlarsa	199
Lastikler	184

M

Mekanik Anahtarla Acil Durumda	
Aracı Kilitleme.	55
Mekanik Anahtarla Kilitleme/	
Kilidi Açma	51
Mod Düğmeleri.....	75

O

Otomatik Araç Tutma (AVH).....	111
--------------------------------	-----

Ö

Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye.....	71
Ön Koltuk Bardak Tutucu	163

P

Panoramik Açılır Tavan	76
Panoramik Görünüm	
Sistemi*	136
Park Lambası Düğmesi.....	76
Park Yardım Sistemi*	137
PCW	119

R

Rezervasyon Şarjı.....	92
Rodaj Dönemi.	100
Römork Çekme	100

S

SD Kart Yuvası.....	166
Sesli Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	135
Sigorta Konumu.	187
Silecek Lastikleri	183
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	146
Silecekler	146
Soğutma sıvısı.....	181
Suya Batma	102
Sürüş Güvenliği Sistemleri	140
Sürüş Önlemleri.....	112
Sürüş	106
Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü.....	106

Ş

Şarj Etme.	87
Şarj Güvenliği Uyarıları.....	82

T

Torpedo Gözü	162
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	124
Tutamaklar.	165

U

USB Bağlantı Noktaları*	166
Uyarı Etiketleri	212
Uzun Far Yardımı (HMA)*	126

V

Veri Toplama ve İşleme	30
Vites Mekanizması Kontrolleri.	107

Y

Yan Perde Hava Yastıkları	18
Yangın Önleme.....	103
Yüksek Voltajlı Pil Sızarsa	197
Yüksek Voltajlı Pil	96

Kısaltmalar

Kısaltmalar	Tam Form	Kısaltmalar	Tam Form
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
AUTO	Otomatik	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
USB	Evrensel Seri Veri Yolu	ECO	Ekonomik
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	Şarj Durumu	AVH	Otomatik Araç Tutma
EPB	Elektronik Park Freni	PCW	Kestirimci Çarpışma Uyarısı
AEB	Otomatik Acil Frenleme	BSD	Kör Nokta Tespiti
RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı	DOW	Kapı Açık Uyarısı
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolü
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama	HDC	Tepe İniş Desteği (HDC)
PM2.5	Hava Temizleme Sistemi	MAX	Maksimum
MİN	Minimum	VIN	Araç Şasi Numarası

BUILD YOUR DREAMS