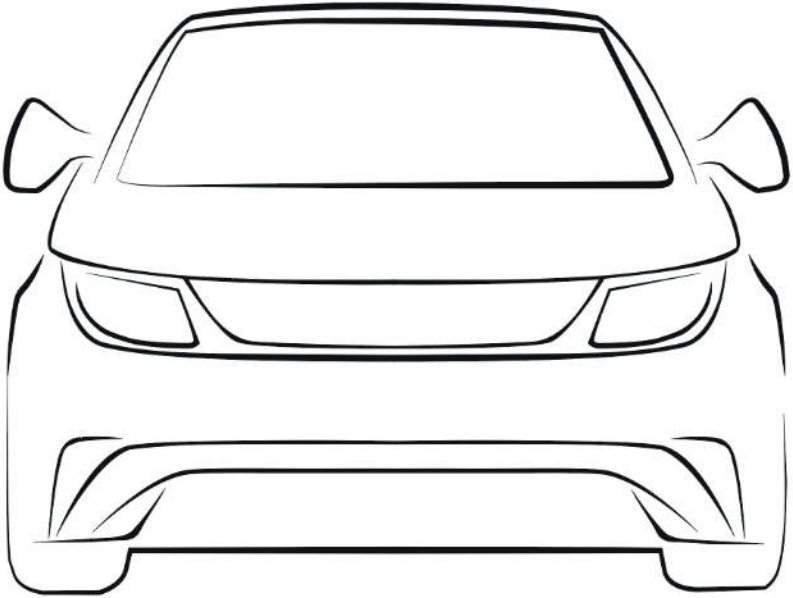


BYD DOLPHIN

KULLANIM KILAVUZU



Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç Kapı

No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Industry Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için tekrar teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. Bu semboller aşağıdaki gibi tanımlanır:

HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.

DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.

UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Kullanılan resim bu yapılandırmalardan birinden alınmıştır. Satın aldığınız araç ile arasında farklar varsa, gerçek araca bakın.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD DOLPHIN, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri hizmetleri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Industry Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü BYD Auto Industry Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni ve yetkilendirmesi olmadan elektronik olarak veya başka bir biçimde çoğaltılamaz, kopyalanamaz, saklanamaz, çevrilemez veya aktarılamaz.

Tüm hakları saklıdır.

Çizim Dizini

Dış	5
Ön konsol	6
İç	7
Kapılar	8

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	10
Emniyet Kemerine Genel Bakış	10
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	10
Hava yastıkları	13
Hava yastıkları	13
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları ...	14
Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları	14
Yan Perde Hava Yastıkları	15
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Ön- lemleri	16
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	19
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	19
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi* ...	24
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	24
Veri Toplama ve İşleme	25
Veri Toplama ve İşleme	25

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	30
Gösterge Paneli Görünümü.....	30
Gösterge Paneli Göstergeleri	31

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar	40
Anahtarlar	40
Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması	42

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.....	47
Çocuk Koruma Kilidi	48
Koltuklar	49
Koltuk Önlemleri	49
Ön Koltukların Ayarlanması.....	49
Katlanır Arka Koltuklar	50
Baş Destekleri.....	51
Direksiyon	52
Direksiyon Düğmeleri.....	52
Direksiyonun Ayarlanması.....	54
Düğmeler	55
Işık Düğmeleri	55
Silecek Düğmeleri	58
Sürücü Kapısı Düğmeleri	59
Yan Camlar.....	61
Kilometre Sayacı Düğmesi	61
Sürücü Destek Düğmeleri.....	62
Yolcu Hava Yastığı Düğmesi	63
Acil Durum Araması (E-Çağrı).....	63
Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi.....	64
Açılır tavan gölgeliği*	65
İç Aydınlatma Düğmesi	65

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj	68
Şarj Talimatları.....	68
Şarj Ediyor	72
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	78
Harici Deşarj	79
Pil	80
Yüksek Voltajlı Pil	80
Düşük Voltajlı Akü	82
Kullanım Önlemleri	84
Rodaj Dönemi	84
Römork Çekme.....	85

Sürüş Güvenliği Önlemleri	85
Araç Kullanım Önerileri	85
Bagaj Taşıma	86
Suya Batma	87
Yangın Önleme	88
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Öm- rünün Uzatılması	89
Çalıştırma ve Sürüş	90
Aracın Çalıştırılması	90
Sürüş	91
Vites Mekanizması Kontrolleri	92
Elektronik El Freni (EPB)	93
Otomatik Araç Tutma (AVH)	95
Sürüş Önlemleri	96
Sürücü Yardımı	99
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)	99
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	103
Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)	104
Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	107
Trafik İşareti Tanıma (TSR)	108
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	110
Uzun Far Yardımı (HMA)	110
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)	112
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	114
Kör Nokta Asistanı (BSA)	115
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)	117
Çocuk Varlığı Algılama (CPD)	117
Lastik Basıncı İzleme	118
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	119
Panoramik Görünüm Sistemi	120
Park Yardım Sistemi	122
Sürüş Güvenliği Sistemleri	125
Diğer Ana Fonksiyonlar	129
Dikiz Aynası	129

Yan Aynalar	129
Silecekler	130
Kar Zincirleri	131

Araç İç Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi	134
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	134
Gezinti Çubuğu	135
Jestler ve Yanıtlar	135
OTA Güncellemesi	135
BYD Asistanı	136
Bluetooth Araması	136
Dosya Yönetimi	136
A/C Sistemi	137
A/C Düğmeleri	137
A/C Çalışma Arayüzü	138
A/C Fonksiyon Tanımları	138
Kullanım Önlemleri	140
Havalandırmalar	141
BYD Uygulaması	141
BYD Uygulaması Hakkında	141
Hesap Kaydı	141
Araç Durumu ve Kontrolü	141
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi	142
Depolama	142
Kapı Kutuları	142
Fatura Kutusu	142
Ön Konsol Orta Depolama Bölmesi	142
Torpedo Gözü	143
Orta Konsol Depolama Bölmesi	143
Bardak Tutucu	143
Gözlük Kutusu*	144
Koltuk Sirt Cepleri	144
Diğer Cihazlar	144
Güneşlik	144

Tutma kolu	145
USB Bağlantı Noktaları	145
SD Kart Yuvası*	146
12V Yardımcı Güç	146
Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	146
Bagaj Pandizotu	148
Kanca	148
Cam Kırıcı	149

Bakım

Bakım Bilgileri	152
Bakım Döngüsü ve Maddeleri	152
Düzenli Bakım	154
Düzenli Bakım	154
Araç Korozyonunu Önleme	155
Boya Bakım İpuçları	155
Dış Temizlik	156
İç Temizlik	157
Kendi Kendine Bakım	159
Kendi Kendine Bakım	159
Kanopi Bakımı *	161
Araç Depolama	161
Kaput	162
Soğutma Sistemi	162
Fren Sistemi	163
Fıskiye	163
A/C Sistemi	164
Silecek Lastikleri	164
Lastikler	165
Sigortalar	168

Arıza Olursa

Arıza Olursa	170
Yansıtıcı Yelek	170
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	170

Acil Durum Kapatma Sistemi	170
Araç Yangın Kurtarma	171
Pil Sızıntısı Kurtarma	171
Araçın Çekilmesi Gerekliyorsa	172
Lastik Patlarsa	173

Teknik Özellikler

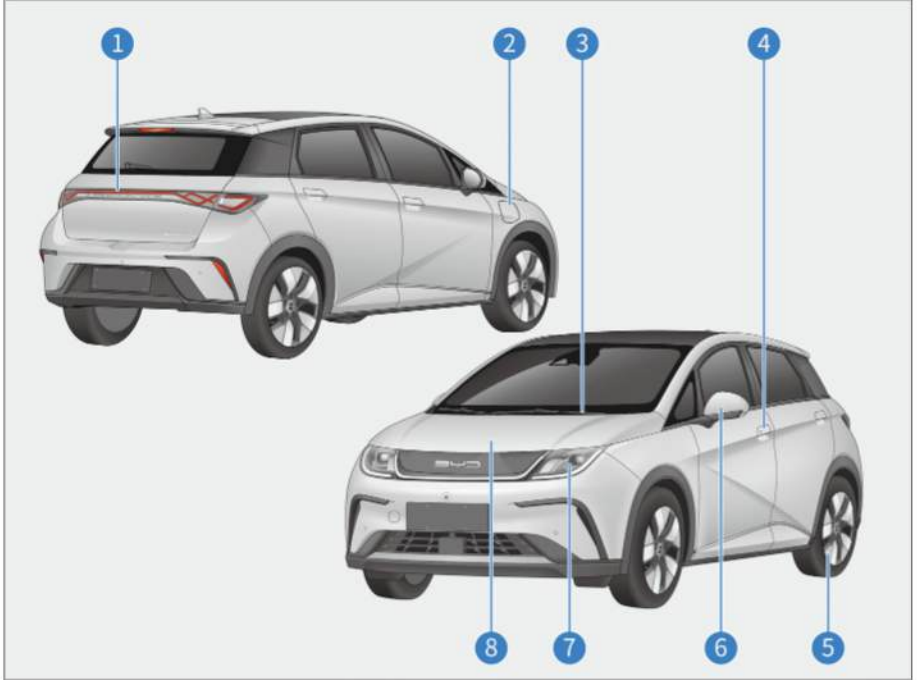
Araç Verileri	178
Araç Verileri	178
Bilgi	182
Araç Kimliği	182
Uyarı Etiketleri	183
Transponder Montaj Konumu	184
Uygunluk Beyanları	185
Radyo Frekansı Tanımlama	185

Kısaltmalar

Kısaltmalar	193
--------------------------	------------

Çizim Dizini

Dış



1 Bagaj Kapağı **S46**

2 Şarj Bağlantı Noktası Kapağı **S81**

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı* **S74**

AC Şarj İstasyonlarının Kullanılması **S76**

DC Şarj İstasyonlarının Kullanılması **S77**

3 Silecek **S60**

4 Kapılar **S45**

5 Lastik **S167**

6 Elektrikli Yan Ayna **S131**

7 Kombinasyon Işıkları **S57**

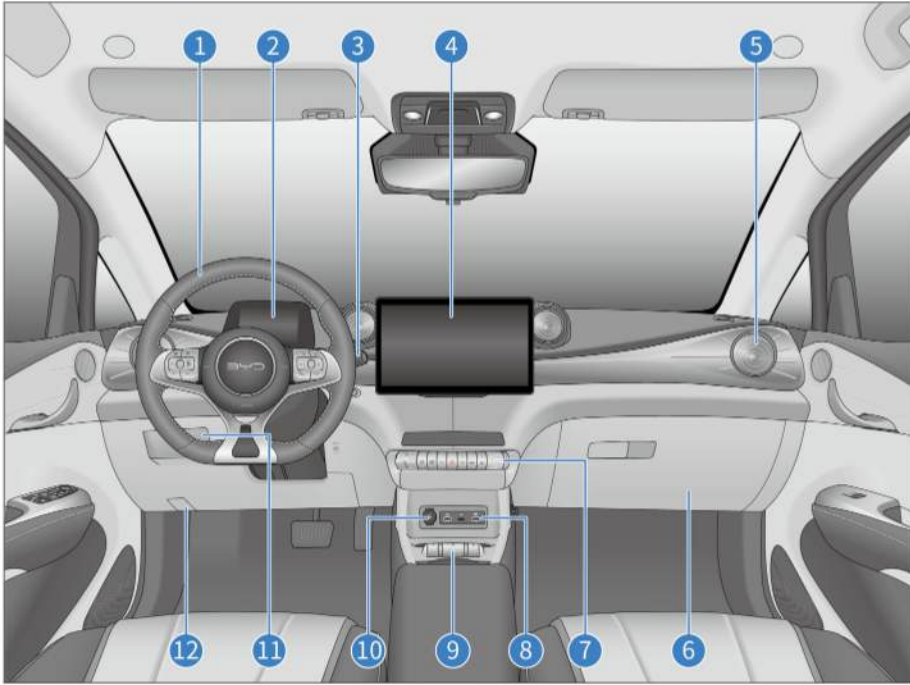
8 Kaput **S164**

Soğutma Sistemi **S164**

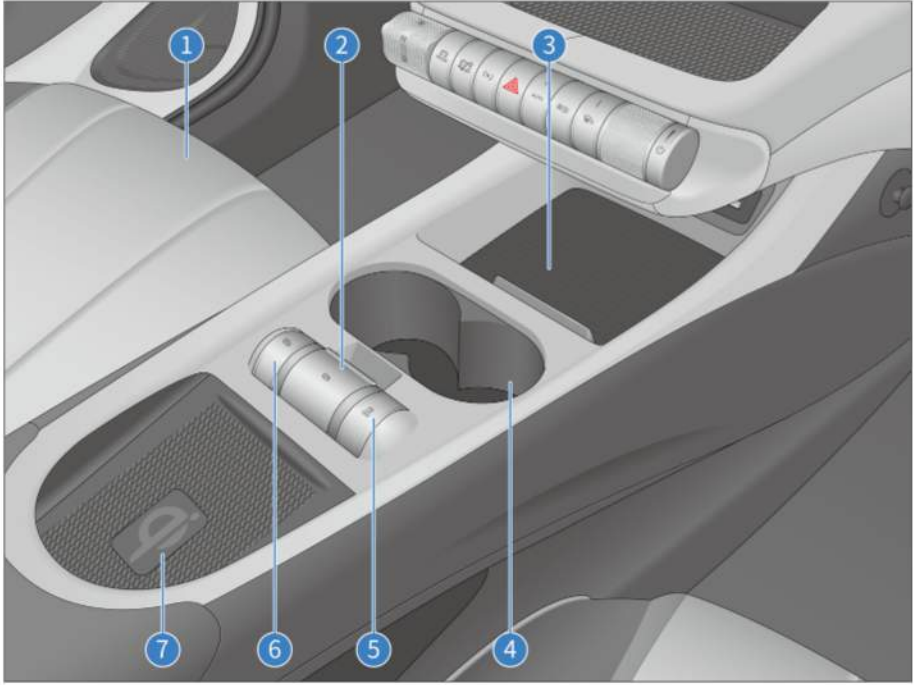
Fiskiye **S165**

Fren Hidrolik Yağı **S165**

Ön konsol

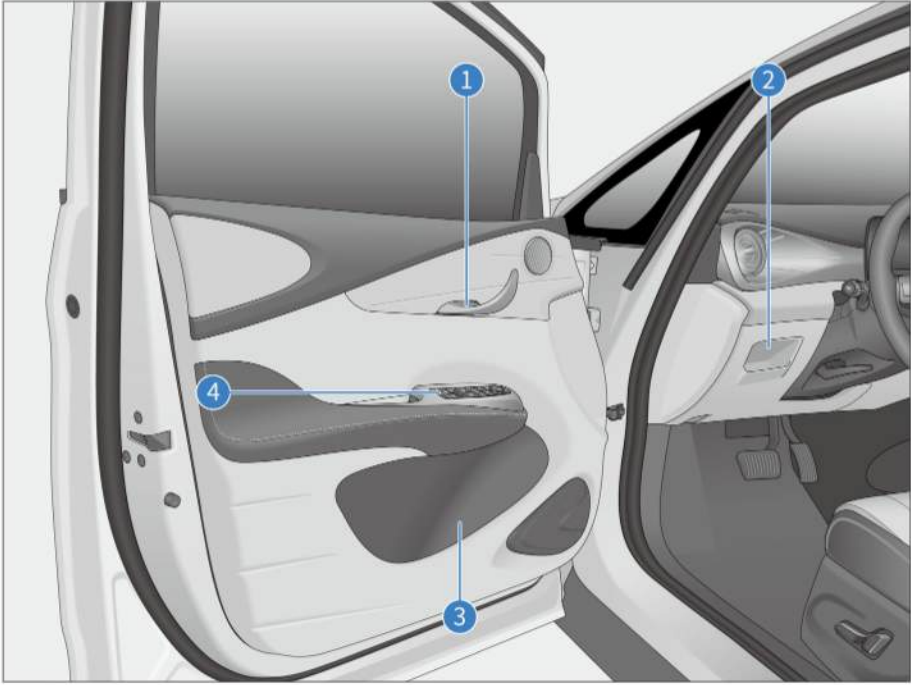


- | | | |
|----|--|-------------------------------------|
| 1 | Direksiyon S56 | A/C AÇIK/KAPALI Düğmesi S139 |
| | Direksiyon Düğmeleri S54 | |
| 2 | Gösterge Paneli S32 | |
| 3 | Silecek Düğmesi S60 | |
| 4 | Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı S136 | |
| 5 | Havalandırma S143 | |
| 6 | Torpid Gözü S145 | |
| 7 | Sürücü Destek Anahtarları S64 | |
| | Vites Mekanizması Kontrolleri S94 | |
| 8 | Şarj Bağlantı Noktası S147 | |
| 9 | Elektronik El Freni (EPB) Düğmesi S95 | |
| | Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi S97 | |
| | ESC OFF Düğmesi S127 | |
| 10 | 12V Güç Çıkışı S148 | |
| 11 | Fatura Gözü S144 | |
| 12 | Kaput Kolu S164 | |



- | | |
|--|--|
| 1 Koltuk S51 | 4 Bardak Tutucu S145 |
| 2 Elektronik El Freni (EPB) Düğmesi S95 | 5 ESC OFF Düğmesi S127 |
| 3 Orta Konsol Depolama Bölmesi S145 | 6 Otomatik Araç Tutma (AVH) Düğmesi S97 |
| | 7 Kablosuz Telefon Şarj Cihazı* S148 |

Kapılar



- 1 İç Kapı Kolu **S45**
- 2 Fatura Kutusu **S144**
- 3 Kapı Kutusu **S144**
- 4 Sürücü Kapısı Düğmeleri **S61**

- Cam Kilit Düğmesi **S63**
- Merkezi Kilitleme **S63**
- Yan Ayna Düğmeleri **S131**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri	10
Hava yastıkları	13
Çocuk Koltuğu Sistemleri	19
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	24
Veri Toplama ve İşleme	25

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



DİKKAT

- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. **S23**)
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- BYD, ciddi yaralanma ve ölümleri önlemek amacıyla tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini önemle vurgular.
- Çocukların arka koltuklara oturtulması ve her zaman emniyet kemerleri ve uygun çocuk koltuğu kullanmaları önerilir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, korumasız çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hayatları tehlikeye girebilir. Benzer

şekilde, çocukların birinin kucağında oturmasına da izin vermeyin. Bu, çocukları yeterince korunamayacak hale getirecektir.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığı anda, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri, oturan yolcunun vücuduna belirli bir ölçüde sınırlama kuvveti uygular.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

1. Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. **S51**).
2. Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.

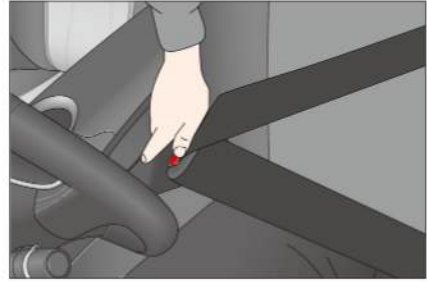
- Doğru oturma duruşunu koruyun ve omuz kemerini boyuna temas etmeden veya omuzdan düşmeden tüm omuz boyunca çapraz olarak çekin. Karın kemerini kalçanın etrafında mümkün olduğunca alçak bir yere yerleştirin.



⚠ DİKKAT

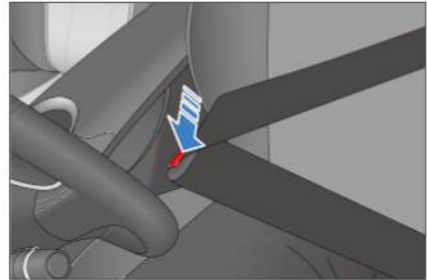
- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kaza durumunda karın bölgesine baskı yapılmasının neden olduğu herhangi bir yaralanmayı önlemek için kalça boyunca mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca bağlanmalıdır.

3. Mandalı yerine oturana kadar tokenin içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir. Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



⚠ DİKKAT

- Bir emniyet kemeri sadece bir yolcu içindir. Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçının. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Emniyet kemerinin veya yaylı cıvata/kelepçesinin kapıya sıkışmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.

DİKKAT

- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön gerdirmiş işlevi etkinleştirildiğinde, ilgili emniyet kemerleri ve piroteknik kucak ön gergileri* değiştirilmelidir.
- Ciddi bir kaza durumunda, emniyet kemerinde görünür hasar olup olmadığına bakılmaksızın, emniyet kemerini koltuk tertibatıyla birlikte değiştirin ve hava yastığı sistemini iyice kontrol edin.
- Hamile kadınların emniyet kemerlerini uygun şekilde takması ve bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle oluşabilecek ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmesi gerekmektedir.
- Tokanın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.
- Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.

HATIRLATMA

- Arka emniyet kemerinin normal çalışması için kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, yolculara emniyet kemerlerini düzgün takmalarını hatırlatmalıdır.
- Sürücü, aracı sürmeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini bağladığından emin olmalıdır.

Emniyet Kemer Hatırlatmaları

Araç çalıştırdıktan sonra oturan herhangi bir kişi kemerini takmazsa görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatması
Sabitlememiş herhangi bir emniyet kemeri, ilgili göstergenin yanmasını ve yanıp sönmelerini tetikleyecektir.
- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi
Takılmamış emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar.
- Ön yolcu için emniyet kemeri hatırlatması
Sürücü veya ön yolcu, kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişileri uyarmak için bir alarm duyulur.
- Arka yolcular için emniyet kemeri hatırlatması

Kontak açıkken, arka yolcu emniyet kemerini takmamışsa, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltukla ilişkili gösterge yanar. Araç hareket

halindeyken, sadece arka koltuklara birisi oturuyorsa emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar ancak sesli alarm verilmez.

- Sürücü, ön yolcu ve arka yolcu emniyet kemerlerini bağladığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.

! HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava yastıkları

- Hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.
- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında yan hava yastıkları, uzak yan hava yastığı ve perde hava yastıkları bulunur.

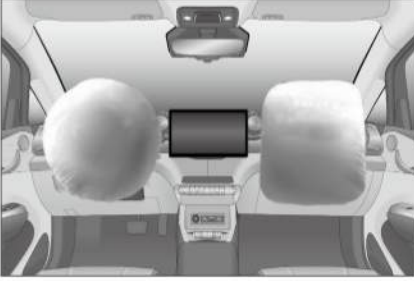
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak, hava yastığı sistemi emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

! HATIRLATMA

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Yağmur veya su sıçramaları nedeniyle koltuk sırtlıklarının ıslanması halinde yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk kılıfları bir kaza halinde hava yastığının açılması gereken yönde açılmasını engeller, bu nedenle koltuk kılıfı kullanmayın.
- Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey koymayın.
- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı devreye girmemiş ve ön gerdirici, emniyet kemerini kilitlememiş olsa bile hava yastığı sisteminin normal çalışmasını sağlamak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD yetkili bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araca su girmişse (halı ıslanmış veya araç suya batmışsa) veya sudan zarar görmüşse, aracı çalıştırmayın ve düşük voltajlı akünün bağlantısının kesilmesi gerekir. Aksi takdirde, hava yastıkları açılarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araç, sürücü hava yastıkları ve ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır. Hava yastığı sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.



Ön hava yastığının açılması

- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını hemen tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı açılır ve yolcunun başını ve göğsünü korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, hava yastıkları çok az koruma sağlayacağı için emniyet kemeri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.
- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde açılır.
- Hava yastığı açıldığında yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici

sağırlıklara neden olabilir.

- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. **S65**.

UYARI

- Hava yastığı kapaklarına veya etki alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.

Ön Koltuk Yan Hava Yastıkları

Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlıklarının dış kenarlarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araçla seyahat ederken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında yan hava yastığı, yolcunun göğsünü korumak için devreye girer.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.

- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı açılır.
- Optimum yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Ön uzak yan hava yastığı:

- Satın aldığınız araçta ön uzak hava yastığı bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuk sırtlığının iç kenarına monte edilmiş ve “AIRBAG” yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak tarafındaki hava yastığı açılır.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için yolcunun emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlığının ıslanmasını önleyin. Yağmur veya su sıçramaları nedeniyle koltuk sırtlıklarının ıslanması halinde yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.

- Koltuk sırtı kılıflarını kendi başınıza örtmeyin veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk sırtlığı kılıfları, bir çarpışma anında hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı kaplaması ile tavanın kesiştiği yere takılmıştır ve A-sütunu, B-sütunu ve C-sütunu döşemelerinde “AIRBAG” ile işaretlenmiştir).



- Araç ilerlerken orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için devreye girer.

! HATIRLATMA

- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı açılır.
- Optimum perde hava yastığı koruması için, hastanın emniyet kemeri bağlı olmalı ve dik konumda oturmalıdır.

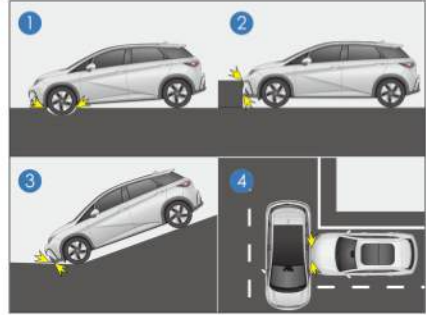
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlere göre karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve ECU tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.
- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerdeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

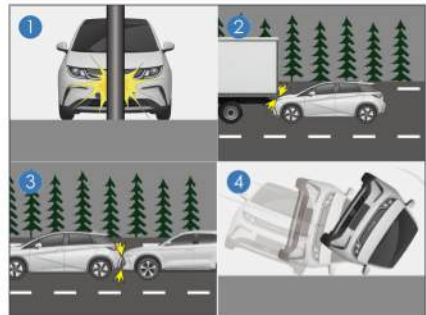
Hava Yastıklarının Açılabilceği Durumlar

- Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.
- Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.
- Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.
- Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

- Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.
- Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.
- Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.
- Araç yuvarlanır.

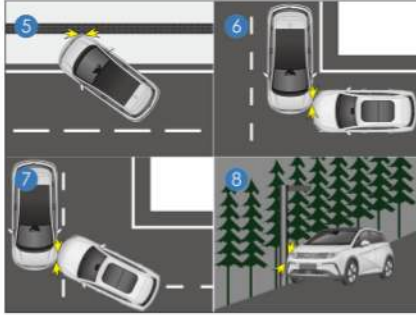


⑤ Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpabilir.

⑥ Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.

⑦ Aracın yan tarafına çaprazdan çarpılır.

⑧ Aracın yan tarafı bir direk veya sütuna çarpabilir.



! UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sistemini olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.

! UYARI

- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.
- Hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına çocuklar oturtulamaz ilerlenmemelidir.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-sütunu döşemesi, tavan, B-sütunu döşemesi, C-sütunu döşemesi ve ek tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden ve yeni sahibini hava yastığı koşulları hakkında bilgilendirdiğinizden emin olun.

! UYARI

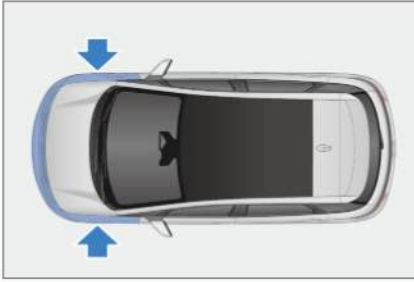
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilir.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A sütunu döşemesi, tavanı, B sütunu döşemesi veya C sütunu döşemesini sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.

! UYARI

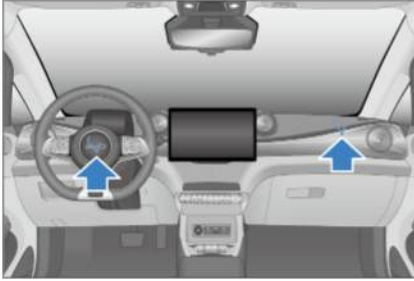
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için, aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak, kazaları önlemek için, aracın altını çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

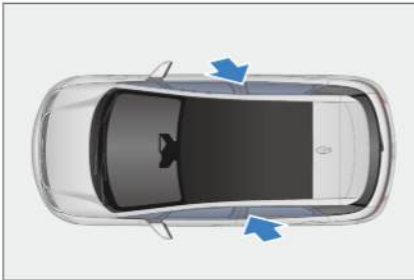
- Herhangi bir hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge panelinde hava yastığı arıza uyarı lambası  anormal şekilde yanarsa.
- Araç önden (vurgulanan alanla gösterilmiştir) çarpışır ancak ön hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.
- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmışsa.
- Araç kapısında (vurgulanan alanda gösterilmiştir), hava yastığının açılması için yeterli olamayacak bir çarpma varsa.



- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A sütunundaki dahili perde hava

yastıkları, tavan kirişi ve C sütununda bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlar veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk koltuğu sistemleri, bir kazada çocuğunuza iyi koruma sağlar. Çocuğun güvenliği için, bir çocuk koltuğu takmadan önce lütfen çocuk koltuğu ile birlikte ve bu kılavuzda verilen talimatları dikkatlice okuyun.

UYARI

- Araç yolculuğunda asla kucağınızda çocuk taşımayın.
- Çocuğunuz için uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanılmalıdır.
- Lütfen çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu sistemi ve bu kılavuzda verilen talimatları izleyin.
- Çocuk koltuğunu, koltuktan çıkarıldıktan sonra güvenli bir şekilde aracınızda saklayın.
- Çocuk koltuğuyla ve bu kılavuzda verilen talimatlara uyulmaması, kaza anında çocuğunuzun yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.

Çocuklar araçta seyahat ederken uygun bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Çocuklar rahat ve güvenli bir şekilde oturmalıdır. Çocuk koltuğunun doğru yerleştirildiğinden, monte edildiğinden ve kullanıldığından emin olun.

Çocuk koltuğu sistemi seçiminde dikkate alınması gereken önemli hususlar

- Çocuk koltuğu sistemi çocuk için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi oturma pozisyonu için doğru tip ve boyuttur.
- Çocuk koltuğu sistemi ECE R44/R129 tarafından onaylanmalıdır.

Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.
- Ayrıntılar için bkz. **S65**.

⚠ UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu takmayınız.

Çocuk Koltuğu Sistemi Ankrajları

Ön yolcu koltuğu

- Ön yolcu koltuğunda ISOFIX/i-Size ankrajları bulunmaktadır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmanın uygun olduğu durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankraj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.

Arka yan koltuk oturma konumları

- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır.

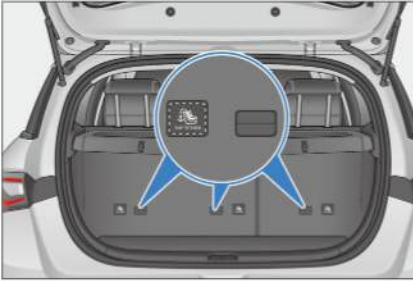


- Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



⚠ DİKKAT

- Ankrajlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığındaki boşlukta bulunur.
- Arka yolcu koltukları, arka tarafta bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.
- Kemerli bir çocuk emniyet kemeri ile üst bağlantı ankraj noktasının kullanımına yalnızca belirli pazarlarda izin verilmektedir.



⚠ UYARI

- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankraja erişmek için bagaj pandizotunu çıkarın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

⚠ UYARI

- Çocuk güvenlik ankrajları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının uyguladığı yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemeri, bağlantıları veya araca diğer eşyaları veya ekipmanları takmak için kullanılmamalıdır.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Bu hava yastığı etkinleştirilmişse, ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu asla arkaya dönük olarak kullanmayın. Hava yastığı, arkaya bakan çocuk koltuğu sistemi ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan hemen sonra etkinleştirilmelidir.
- Gerekirse, ön yolcu koltuğunu çocuk ile aracın iç kısmı arasında temas olmayacak şekilde geriye doğru ayarlayın.
- Gerekirse, ön yolcu koltuk sırtlığı, çocuk koltuğu sistemi ile güvenli bir şekilde temas edecek şekilde ayarlanabilir.
- Çocuk koltuk başlığına takılan kemerin kılavuz bağlantısı olan çocuk koltuğu sistemleri için kılavuz bağlantısının öne veya aracın B sütunu üzerindeki emniyet kemeri üst ankrajına uygun olarak konumlandırıldığından emin olun.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerinin bükülmeden kılavuz bağlantıdan geçtiğinden ve kılavuz bağlantının kenarından

bükülmediğinden emin olun.

Arka koltukta çocuk koltuğu kullanırken her zaman aşağıdaki talimatlara uyun:

- Çocuk koltuğu sistemi arka koltuklara monte edildiğinde, çocuğun ön koltuklarla temas etmemesini sağlamak için ön koltuklar ileri doğru ayarlanabilir. Bu arada, ön koltuk sırtlığı açısı da daha fazla alana sahip olacak şekilde ayarlanabilir.
- Baş desteği, aracın koltuk sırtlığının çocuk koltuğu sistemini güvenli bir şekilde destekleyebildiğinden emin olmak için ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir.
- Bir çocuk koltuk sisteminin koltuk

sırtlığı yoksa, asla baş desteğini araçtan çıkarmayın ve kilitleme konumuna ayarlandığından emin olun.

- Üst bağlantı, dış arka koltukta kullanıldığında, her baş desteğinin dışına yönlendirin.
- Çocuk koltuğu, arka yan koltuğa üstten kayışla takıldığında, üstten kayışlı ankraja erişmek için bagaj pandizotunu çıkarın. Kapağı aracınızda güvenli bir şekilde saklayın.
- Kurulumla ilgili daha fazla talimat için lütfen çocuk koltuğu sisteminizle birlikte verilen talimatları okuyun.

Çocuk koltuğu sisteminin kurulumu hakkında ayrıntılı bilgi:

Oturma Pozisyonu						
Tür	1	2		3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}			
Üniversal kemer için uygun oturma pozisyonu	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
(Evet/Hayır)						
i-Size oturma konumu	×	Evet Sadece ileri dönük	Evet	Evet	Hayır	Evet
(Evet/Hayır)						
Yanal fikstür için uygun oturma pozisyonu	×	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
(L1/L2/ Hayır)						

Tür	Oturma Pozisyonu					
	2					
	1	Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi ^{a)}	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı Bırakıldı ^{a)}	3 ^{b)}	4 ^{b)}	5 ^{b)}
En büyük uygun arkaya bakan fıkstür (R1/R2X/R2/R3/Hayır)	X	Hayır	R1/R2X/R2/R3	R1/R2X/R2/R3	Hayır	R1/R2X/R2/R3
En büyük uygun öne bakan fıkstür (F2X/F2/F3/Hayır)	X	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	Hayır	F2X/F2/F3
Uygun en büyük güçlendirici fıkstürü (B2/B3/Hayır)	X	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3	B2/B3

^{a)} Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın.

^{b)} Gerekirse, koltuk başlığı ayarlanabilir ve hatta çıkarılabilir. Ön koltuklar çocuğun onlarla temas etmemesini sağlayacak şekilde ayarlanabilir.

X: koltuk konumu bu ağırlık grubundaki çocuk koltuğunu takmak için uygun değil

• Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:
ECE R129 standardına göre çocuk boylarının gruplanması

Çocuk Boyu (cm)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemleri	Yorum
40-83	Maxi-Cosi	Pebble 360	Kemerli
76-105	Britax Römer	Trifix 2 i-Size	ISOFIX ve kemerli
100-150	Britax Römer	Kidfix i-Size ^{a)}	ISOFIX ve kemerli

^{a)}: Emniyet kemerini SecureGuard ve XP-PAD üzerinden taktığınızdan emin olun.

ECE R44 standardına göre çocuk ağırlığının gruplandırılması

Çocuk Ağırlığı (kg)	Üretici	Çocuk Koltuğu Sistemleri	Yorum
22-36	Graco	Booster Basic	Kemerli

① 40-83 cm

② 76-105 cm

③ 100-150 cm

④ 22-36 kg



yanıp sönmeye başlayacaktır.

4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermeyin.

Alarmin tetiklenmesi

- Sistem kurulduğunda, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde yanıp sönen dönüş sinyalleri ile birlikte bir alarm* çalacaktır:
- Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput, akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
- Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
- Kapı kilidi geçerli bir akıllı anahtarla açılırsa.
- Aracın kilidini açmak için NFC kullanılırsa.
- Araç kilidini açmak için mikro düğme kullanılırsa.
- Bagaj kilidini uzaktan açmak için geçerli bir akıllı anahtar kullanılırsa.
- Araç, geçerli bir akıllı anahtarla

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*

Sistemi kurma

- Kontağı kapatın.
- Tüm yolcuları araçtan indirin.
- Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi sekiz saniye içinde otomatik olarak kurulacak ve ardından hırsızlık önleme göstergesi

uzaktan çalıştırılırsa.

- Geçerli bir akıllı anahtar taşıırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basılırsa.

⚠ UYARI

- Hırsızlık önleme alarm sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık Önleme Göstergesi*

Alarm kurulduğunda, hırsızlık önleme göstergesi sekiz saniye boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bilgi için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümüne bakın (A → System (Sistem) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası)).

- Bu araç, bir olay veri kayıt (Olay Veri Kaydedici (EDR)) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:

- Araç hızı
- Lastik basıncı durumu
- Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
- Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı

- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.

- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamayı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.

- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan

veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.

- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri, yağmur sensörü ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulum.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.
- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan destek servisleri

- Araç uzaktan destek hizmetlerine sahiptir. Bunlar, uzaktan tanı ve kablolu (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetleri içerir

(sahip onayına tabidir).

- Bu hizmetler şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için ilgili pazardaki BYD veri merkezine iletilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç yapılandırmasına bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD araç içi üçüncü taraf uygulaması kendi kendine veri toplar (özellikle bir çevrimiçi hizmetin parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, mobil cihazlara aracın bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla bağlanabilir ve kontrol edilebilir.
- Cihazın ekranının veya sesinin, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.

- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırmalarına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemindeki ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntü kaydı

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Taraflara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el

araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.

- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Ayrıca  → **System (Sistem)** → **Connection (Bağlantı)** → **WLAN** → **OFF (KAPALI)** ögesine dokunarak Wi-Fi özelliğini devre dışı bırakabilirsiniz.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterilerinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel

verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:

- Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
- Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğunu gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
- Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
- Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun
( → System (Sistem) → More (Daha Fazla) → BYD Vehicle System Privacy Statement (BYD Araç Sistemi Gizlilik Beyanı) öğelerine dokununuz).

02

GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli..... 30

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü



- | | | | |
|---|---------------------|----|----------------------|
| 1 | Süre | 7 | Toplam kilometre |
| 2 | Güç ölçer | 8 | Ortalama hız |
| 3 | Hız Ölçer | 9 | Vites durumu |
| 4 | Kalan sürüş menzili | 10 | Sürüş Modu |
| 5 | Dış sıcaklık | 11 | Rejeneratif frenleme |
| 6 | Şarj durumu (SOC) | | |

Gösterge Paneli Göstergeleri

	Uzun far göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Dönüş sinyali göstergesi		Normal mod
	Tamam göstergesi		AHSS durum göstergesi*
	AVH göstergesi (AVH bekleme modundayken sabit gri)		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	Ana alarm göstergesi		Akıllı anahtar uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		ESC OFF uyarı lambası
	ESC arıza uyarı lambası		Lastik basıncı hatası uyarı lambası
	Sürücü dikkat uyarısı lambası*		CPD göstergesi/uyarı lambası*
	Arka sis farı göstergesi		El freni sistemi arızası uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi
	Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi		Yüksek voltajlı pil şarj bağlantı göstergesi
	Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası



Yüksek voltajlı pil hatası
uyarı lambası



Güç aktarma organı arızası
uyarı lambası



EPB göstergesi



Hava yastığı arıza uyarı
lambası

Uyarı Işıkları/Göstergeleri Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.

- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik el freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "---" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" olarak gösterildiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin engellenebileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, araç çalıştırıldıktan sonra yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. ESC arızalıysa, hata giderilene kadar bu ışık tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.

- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden kaçmak için direksiyonu kirdığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç çalıştırıldıktan sonra bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.

! HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

- Yüksek voltajlı pilin seviyesi düştüğünde ve motor gücü sınırlı olduğunda bu uyarı lambası yanar ve derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



CPD göstergesi/uyarı lambası*

- CPD göstergesi*: Çocuk varlığı algılama (CPD) kapatılırsa, gösterge sürekli yanar ve OFF (KAPALI) hatırlatıcısı beş saniye sürer. **AÇIK** veya **Gecikme** ögesine dokununuz. Gösterge kapanır ve CPD etkinleştirilir.
- CPD uyarı lambası*: CPD hata hatırlatıcısı beş saniye sürerse ve gösterge sürekli yanarsa, bu CPD sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Aracın incelenmek üzere bir BYD

bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Sürücü dikkat uyarısı lambası*

- Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre uyarılır.



Emniyet kemeri hatırlatması

- Kontak açıkken, ön koltuklardaki veya arka koltuklardaki yolculardan herhangi birinin emniyet kemeri takılı olmadığında, emniyet kemeri hatırlatma göstergesi yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşükse ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda yanar.



HATIRLATMA

- Fren hidrolik yağı seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidrolik yağı seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- El freni ve ABS için arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.
- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç hareket etmeden dururken şekilde sık sık çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.



UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa, derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa düşük voltaj güç kaynağında bir sorun olduğunu gösterir. Klima, fan ve radyo gibi cihazları kapatın ve güvenliyse aracı hemen kenara çekin. Mümkün olan en kısa sürede kurtarma için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu uyarı ışığı yandığında şarj ve deşarj durur.
- Bu uyarı lambası yandığında ve sürüş sırasında sabit kaldığında, araç hızı sınırlı olacaktır.
- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda, araç incelemesi için BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığı anda yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa

sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge sabit yanıyorsa motor soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir. Bu gösterge sönene kadar aracı güvenli bir yere park edin.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Gösterge panelinde aşağıdaki hata komutları görüntülenebilir. Bunları önerilen şekilde ele alın.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Araç ağ hatası, lütfen aracı güvenli bir şekilde kenara çekin ve BYD servisi ile iletişime geçin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı derhal güvenli bir yere park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Elektrikli araç gücü sınırlı	Elektrikli araç işlevi sınırlı. Derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ön farı kontrol edin	Ön far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AEB (otomatik acil frenleme) işlevi sınırlı	Öngörücü çarpışma uyarısı ve otomatik acil frenleme sistemleri arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	BSD (Kör Nokta Tespit) işlevi sınırlı	Kör nokta asistanı sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	LKS işlevi sınırlıdır	Şeritten ayrılma alarımı (LDA) sistemi arızalı. Aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sembol	Hata Komutu	Yanıt
	Akıllı kamera kötü koşullar nedeniyle kullanılamıyor*	Akıllı kamera kullanılamıyor. Ön camdaki kameranın görüş alanının yabancı nesneler tarafından engellenip engellenmediğini veya buğulu olup olmadığını kontrol edin. Aksi takdirde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin*	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar.....	40
Koltuklar.....	49
Direksiyon	52
Düğmeler	55

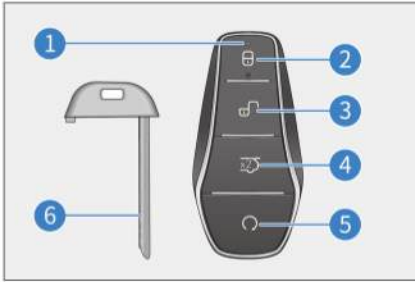
Kapılar ve Anahtarlar

Anahtarlar

Akıllı Anahtar

Elektronik akıllı anahtarı taşıırken sürücü kapısındaki mikro düğmeye basarak tüm kapıları kilitleyin veya kilidini açın. Anahtar üzerindeki düğmeler kapıları kilitlemenize veya açmanıza, bagajı açmanıza ve aracı uzaktan çalıştırmaya yardımcı olur.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj serbest bırakma düğmesi
- ⑤ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑥ Mekanik anahtar



Unutulma önleyici tuş fonksiyonu

- Araç kilitliken anahtar araca veya bagaj kapağına takılırsa, bagaj kapağını kapattığınızda aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

⚠ UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.
- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyun:
 - Akıllı anahtarı, ön konsol gibi yerlere koyarak yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
 - Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
 - Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
 - Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
 - Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
 - Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.



DİKKAT

- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmüş veya kapalıysa:
 - Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
 - Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), keyfi olarak harici tespit anteni bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.



DİKKAT

- Mikro güç radyo cihazlarının kullanıldığı ortam, radyo hizmetleriyle ilgili tüm parazitlerden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için kullanılan ekipmanların yaydığı radyasyondan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

Mekanik anahtarın çıkarılması

- Akıllı anahtardaki “PUSH” (İTME) düğmesine ② basın ve mekanik anahtarı ① işareti ile gösterilen yönde çıkarın.



- Mekanik anahtarı, kullanılmadığı zaman "PUSH" (İTME) düğmesine basın ve tekrar akıllı anahtara takın.

NFC Anahtar Kartı

Kontak kapalıyken, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için Yakın Alan İletişimi (NFC) anahtar kartına sürücü tarafındaki aynadaki işarete dokununuz.



⚠ DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlar izlenmelidir:
- Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC kartını şarj alanına yerleştirmeyin.
- NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesne (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.

⚠ DİKKAT

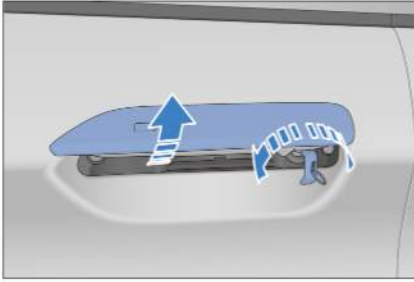
- NFC kartını, ön konsol gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Kartı kuvvet uygulayarak bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. NFC kartınızı 1-2 saniye yan aynanın yakınında tutunuz.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanınız. Kaybolması durumunda kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

Sürücü kapısının dış kolunu yukarı kaldırınız, anahtarı kilit deliğine takınız ve çeviriniz.

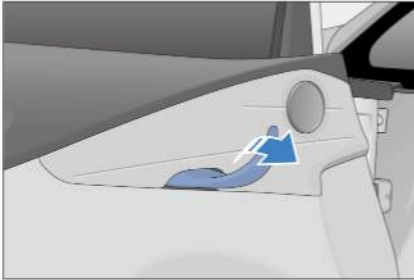
- Kilit Açma: Anahtarı saat yönünün tersine çeviriniz.
- Mekanik anahtarla kilidi açtıktan sonra dışarı çekiniz ve kapıyı açmak için dış kolu çekiniz.



- Kilitleme: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kapatın, sol arka kapı ile aynı hizada veya daha aşağıda olduğundan emin olun, kapıya basın ve kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.

⚠ DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğu için, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kapı kolu ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma

Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.

Aktif alanda, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için kayıtlı akıllı anahtardaki ilgili düğmeye basın.

Kilitleme

- Tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Herhangi bir kapı kapalı değilse, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.
- Kontak kapatılmamışsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



Kilit Açma

- Tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için kilit açma düğmesine basın.

Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalır ve ardından söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar kullanarak kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Kilitte veya kilit aç düğmesini basılı tutsanız bile kilitleme veya kilit açma işlemi tekrarlanmaz. Düğmeyi bırakmanız ve tekrar basmanız gerekir.

Camları indirme

- Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

Bagaj kilidinin akıllı anahtarla açılması

Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Aracı bulma

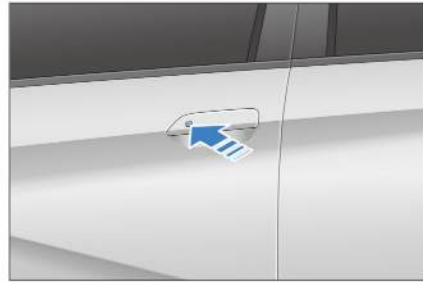
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyken, kilit düğmesine basılması uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyallerinin 15 kez yanıp sönmelerini sağlar. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit

düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Mikro Düğme ile Kapıları Kilitleme/ Kilidini Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı durumdayken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar aynı anda kilitlenir, dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.
- Kontak kapatılmamışsa, dönüş sinyalleri yanıp sönmez ve alarm bir kez çalar.



- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitler, ancak alarm sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.

Kilit Açma

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyrsa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.

- Akıllı anahtarın araçta kalmış olması.

Camları indirme

- Kapının kilidini açmak ve camı açmak için ön kapı kolundaki mikro düğmeyi basılı tutun.
- Mikro düğmeyi basılı tutularak camın açılması/kapatılması işlevi, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)** bölümünde açılabilir veya kapatılabilir (Araçınızdaki gerçek yapılandırma farklılık gösterebilir).

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Bagaj Kilidinin Mikro Düğmeyle Açılması

- Araç kilitliken, bagajın kilidini açmak için geçerli bir anahtar taşıırken arka mikro anahtara basın.
- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için arka mikro düğmeye basın.

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma

- NFC kartını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın tutun.

Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalıyken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretine yaklaştırın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Kapıların kilidinin açılması:

- Hırsızlık önleme alarm sistemi

devredeyse tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretine yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

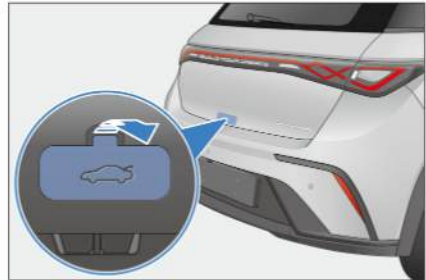
- Alarm kuruluysa NFC anahtar kartı ile kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.
- Kilidin açılmasından sonra, kullanıcı etkinleştirme izni 4 dakika süreyle verilir ve kontak kapatıldığında iptal edilir.
- NFC anahtar kartını sürücü yan aynasındaki NFC işaretine yakın tutmak aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, kapı açıkken veya kapalıyken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatılmadığında.

! DİKKAT

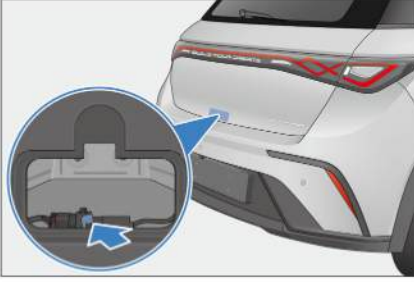
- Anahtarsız çalıştırma izni dört dakikaya kadar devam eder.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

1. Bagaj kapağı kilidinin erişim kapağını kapak döşemesi panelinden çıkarın.



2. Bagajın kilidini açmak için kolu çekin.



! HATIRLATMA

- Araç kontağı kapalıyken, acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Bkz. **S63**.

Kapıların otomatik olarak kilitlenmesi veya kilidinin açılması

- Tüm kapılar 8 km/sa'ın üzerindeki araç hızlarında otomatik olarak kilitlenir.
- Kontağı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

- Hırsızlık önleme sistemi kapalıyken araç kilitlenirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitler, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

! HATIRLATMA

- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

- Merkezi kilitleme arızalandığında, kapıları kilitlemek için anahtarı kullanarak yolcu kapılarının acil kilitleme düğmelerini çevirin (sol kapı düğmesini saat yönünde; sağ kapı düğmesini saat yönünün tersine çevirin), ardından kapıları kapatın. Son olarak, sürücü kapısını mekanik anahtarla kilitleyin. Bu durumda tüm araç kapıları kilitlenir ve dış kollarını kullanarak açılması imkansızdır.



- Kapıların kilidini açmak için önce mekanik anahtarla sürücü kapısının kilidini açın, sonra araca girin ve diğer kapıların iç kollarını çekin. Bunları açmak için dış kollarını çekin veya iç kollarını tekrar çekin.

! HATIRLATMA

- Bu işlemi yaparken aşırı güç uygulayarak anahtarı bozmaktan veya kırmaktan kaçının.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Erişim İşlevi

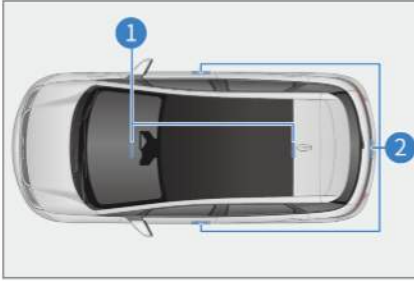
Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek için akıllı anahtarı kullanın. Bkz. **S45** veya **S46**.

Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın (Bkz. **S92**).

Anten konumları

- 1 İç anten
- 2 Dış anten



Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- 1 Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.
- 2 Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, elektrik santralleri ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmıştır.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyordur.
- Akıllı anahtar kapı koluna fazla yakındır.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyordur.
- Akıllı anahtarın pili bitmiştir.
- Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya parazit üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla birlikte taşınmaktadır.

! HATIRLATMA

- Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zemindeyken.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştiremeyebilir:
 - Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Anahtar pil gücü düşük. Lütfen pili en kısa sürede değiştirin") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa, tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtar aracın içinde veya aracın çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar, manyetik alan oluşturan şu cihazlar gibi elektrikli ekipmandan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - TV'ler
 - Bilgisayarlar

- Kablosuz telefon şarj cihazları
- Elektrik avizeleri
- Floresan masa lambaları

Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

① Kiliti Aç

② Kilitle

Mandal kilitliyken aracın içinden kapı açılmaz. Bu kapıyı açmak için dış kapı kolunu kullanın.



DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ve çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapının kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

- Sürücü koltuğunu, sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolayca kumanda edebileceği bir şekilde ayarlayın.
- Sürüş sırasında en etkili koruma, koltuk sırtlığını dik tutmak, her zaman koltuğun üzerinde iyi durmak ve emniyet kemerini doğru konuma ayarlamaktır.
- Kaymasını veya hareket etmesini önlemek için bagajınızı uygun şekilde sabitleyin. Araçtaki bagaj, koltuk sırtlığından daha yüksek olmamalıdır.

! UYARI

- Katlanmış bir koltuk sırtlığının, bagajın veya bagaj pandizotunun üzerine oturmak yasaktır. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanmalara neden olabilir.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, elinizin ezilmemesi için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.

! UYARI

- Koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının yerine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol etmek için arkaya yaslanın. Tam olarak yerine kilitlenmemiş koltuk sırtlığı, kaza veya acil frenleme sırasında kişisel yaralanmalara neden olabilir.
- Aracı sürerken veya araçtayken koltuk sırtlığını indirmeyin. Bu durumda emniyet kemerinin omuz askısı gövdeye düzgün takılmaz. Böyle bir durum söz konusu olduğunda, yolcular kazada kemere çarparak omuz veya vücudun diğer kısımlarından ciddi şekilde yaralanabilir veya yolcuların bel kemerinden kayıp başka ciddi yaralanmaları söz konusu olabilir.
- Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.

! HATIRLATMA

- Koltuk konumunu, emniyet kemerlerini bağlamadan önce ayarlayın.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmamasına dikkat edin.

Ön Koltukların Ayarlanması

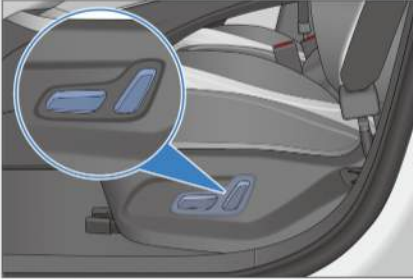
Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk pozisyonu ayarı, yastık yüksekliği ayarı* ve koltuk sırtlığı açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri kaydırmak için bu düğmeyi ileri veya geri hareket ettirin.
- Koltuk minderi yüksekliğini ayarlamak için düğmenin arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.

Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için bu düğmeyi ileri veya geri itin.

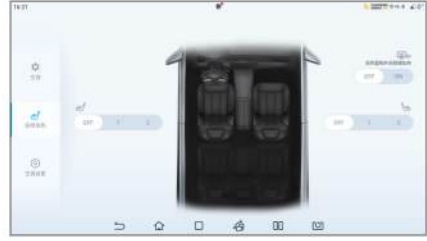


HATIRLATMA

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Isıtma Sistemi

- Isıtma sistemini açmak veya kapatmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → Vehicle (Araç) → Seats (Koltuklar) → Vent heating (Havalandırmalı ısıtma)* kontrollerini kullanın.
- Bilgi-eğlence ana sayfasındaki açılır menüden koltuk ısıtma ayarı* düğmesini bulun.



Isıtma ayarı

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, bir ısıtma seviyesi seçmek için koltuk ısıtma* kumandalarına dokununuz: 1 veya 2.
- Araç yeni açıldığında bu fonksiyon her zaman devre dışıdır.

Arka cam ve yan aynaların ısıtılması

- Arka cam ve yan aynalar için ısıtma düğmesini kullanarak arka cam ve yan aynaların ısıtmasını etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Katlanır Arka Koltuklar

Koltuğu katlamak için arka koltuktaki kayışı çekin.



! HATIRLATMA

- Lütfen arka koltukları makul bir hızla katlayın veya açın. Arka koltukların ve emniyet kemerlerinin hasar görmesini veya arızalanmasını önlemek için koltuk sırtlıklarını hızlı bir şekilde indirmekten veya çekmekten kaçının.
- Bir arka koltuğu açarken, koltuk sırtlığını sertçe itmeyin; aksi takdirde koltuk sırtlığı önceden gerilmiş olur ve kilidini açmak mümkün olmayacaktır.
- Bir koltuk sırtlığını açarken, koltuktaki ayrılmış açıklığı ortaya çıkarmak için toka konumunun uygun olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri mandalı, tokenin içine yerleştirildiğinde koltuğu ters çevirmeyin.



Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

Baş desteğinin takılması

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.

! HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş desteği çubuğuna herhangi bir nesne takmayın.

Baş Destekleri

Baş desteğinin kaldırılması

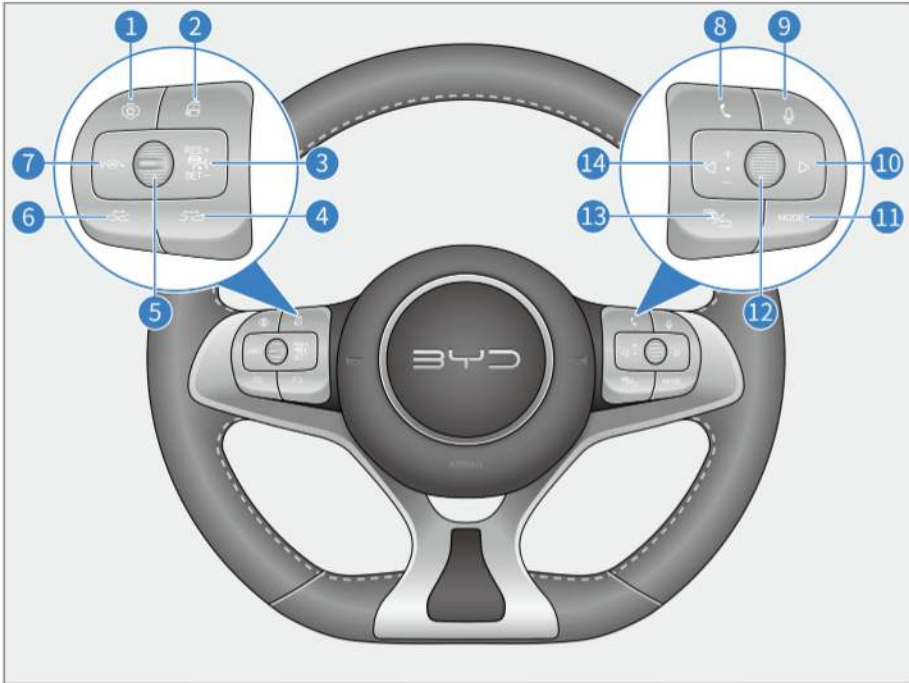
Baş desteğini, uygun konuma gelene kadar çubuğunu kaldırın ve ardından bir kilitleme sesi duyulana kadar serbest bırakın.

Baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



- 1 Panoramik görünüm
- 2 Ekran modu
- 3 Hız sabitleme düğmesi veya +/
Sıfırla veya -/Ayarla
- 4 Mesafe +
- 5 Kol
- 6 Mesafe -
- 7 ICC

- 8 Arama
- 9 Konuşma tanıma
- 10 Sağ
- 11 Mod
- 12 Kaydırma düğmesi
- 13 Gösterge paneli/Geri
- 14 Sol

Kontak açıldığında ses kontrol düğmesi çalışır durumdadır.

Sol taraftaki düğmeler

Panoramik görünüm

- Zaten panoramik görünüm modundaydı panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm modunda değilse açar.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

+/Sıfırla

- Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

Seyir

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

-/Ayar

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe +

- Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS) fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe -

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

ICC

- Akıllı hız kontrolünü açar veya kapatır.

HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S101** ve **S105**.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
- Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin. Ses en yükseğe ulaştığında düğme çalışmaz.

- Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin. Ses en düşük seviyeye ulaştığında düğme çalışmaz.

- Sessize almak için düğmeye basın.

Gösterge paneli menü modundayken:

- Üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
- Alt seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi aşağı doğru kaydırın.
- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
- Önceki radyo istasyonunu seçmek için ◀ düğmesine basın.
- Sonraki radyo istasyonunu seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlarda olduğunda:
- Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).

- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.
- Sonraki parçayı oynatmak için ▶ düğmesine basın (parça numarası +1).
- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülediğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı

konuşma tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.

- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.
- Bluetooth arama ekranındayken aramayı sonlandırmak için bu düğmeye basın.

Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.



DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornaya çok uzun süre basmaktan kaçının.



HATIRLATMA

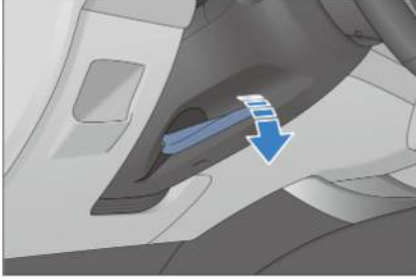
- Trafik kurallarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonun Ayarlanması

Direksiyon konumunu ayarlamak için direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde

çalıştırın:

- Direksiyon ayar kolunu aşağı itin, direksiyonu istediğiniz konuma ayarlayın ve kolu orijinal konumuna geri getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı veya ileri ve geri hareket ettirin.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

Direksiyon desteğinin seviyesi kişisel tercihlere göre ayarlanabilir.

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında 🚗

→ **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Smart Chassis (Akıllı Şasi)** → **Steering Mode (Direksiyon Modu)** bölümüne gidin ve **Comfort (Konfor)** veya **Sport (Spor)** ögesini seçin.

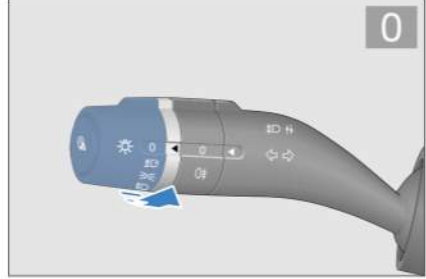
📌 HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Düğmeler

Işık Düğmeleri

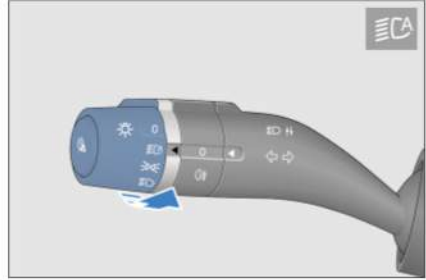
Gündüz farı hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini 0 konumuna getirin.



Otomatik ışıklar

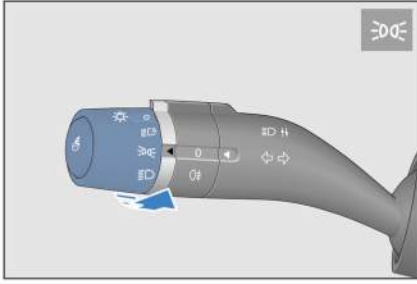
Işık düğmesini 🌞 konumuna getirin.

Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.



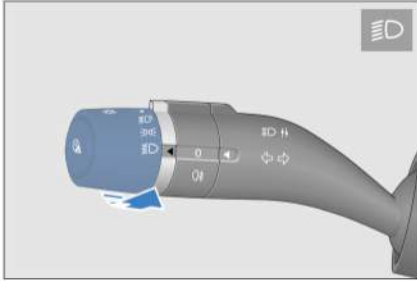
Konum ışıkları

Konum ışıklarını ve plaka lambasını açmak için ışık düğmesini 🚗 konumuna getirin.



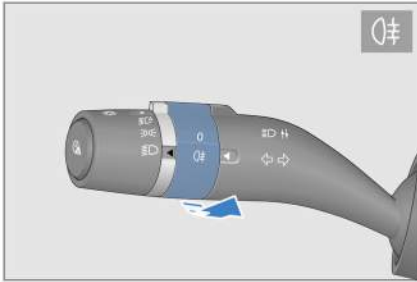
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



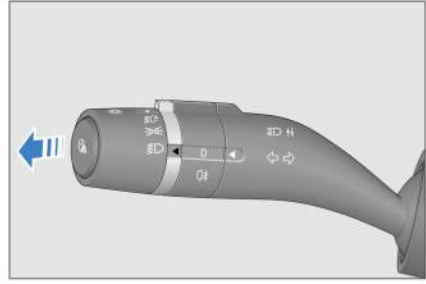
Arka sis farları

Arka sis farlarını yakmak için far anahtarını  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



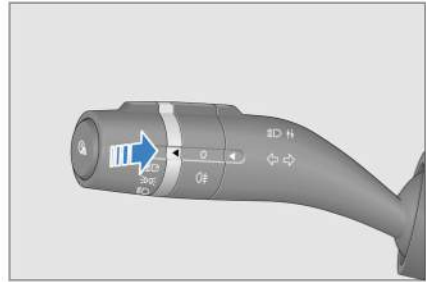
Uzun far

Uzun farı açmak için lamba düğmesini  konumuna getirin ve kolu aşağı (direksiyondan uzağa) itin.



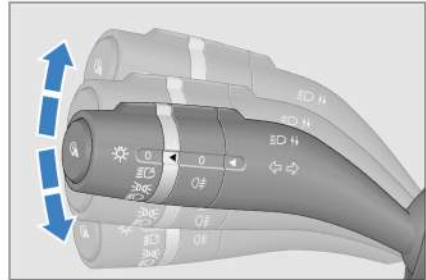
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sola dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.



- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaktır. Bazı aşırı koşullarda, sürücünün alışkanlığına bağlı olarak araç dönüşü tamamlayana kadar sinyal düğmesi sıfırlanmayacaktır.

Otomatik ışık kapama

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde söner.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum lambaları 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyorsa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıkça, 10 dakika içinde sönecektir.

Işık gecikme

- Eve geliyorum aydınlatması:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapı kilitlendikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
- Evden çıkıyorum aydınlatması:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
- Gecikmeyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranının →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Ambient Light (Ortam Aydınlatması)** bölümünde ayarlayabilirsiniz.

Ön Far Yüksekliğinin Ayarlanması

Kısa far açıkken, farların dikey ışık açısını ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → Vehicle (Araç) → Lights (Aydınlatmalar) → Headlight Height (Ön Far Yüksekliği) ögesine dokununuz.

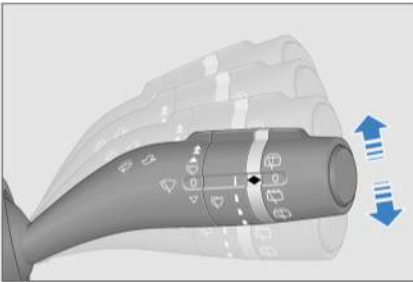


Yükleme Koşulları	Önerilen Aydınlatma Seviyesi
Sürücü koltuğunda bir kişi	0~2
Sürücü ve ön koltukta bir yolcu	0~2
Tüm koltuklar dolu	0~2
Tüm koltuklar dolu, ayrıca bagajda eşit şekilde dağıtılmış yük (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanır)	1~3
Sürücü, artı bagajda eşit şekilde dağıtılmış yük (teknik olarak izin verilen maksimum yüke göre hesaplanır)	1~3

- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayın.

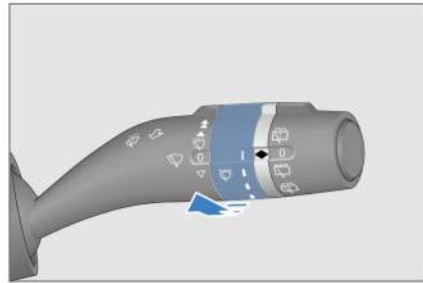
Silecek Düğmeleri

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fiskeyi kontrol etmek için kullanılır. Beş modu vardır:
 -  : Hızlı
 -  : Yavaş
 -  : Aralıklı
 -  : Kapalı
 -  : Nokta silme



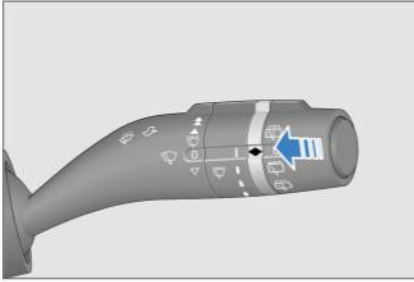
- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.

- Yavaş ve hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Kolu  konumundan aşağı çekmek nokta silme modunu  etkinleştirir. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.
-  INT düğmesi, aralıklı modun silinme sıklığını belirler.



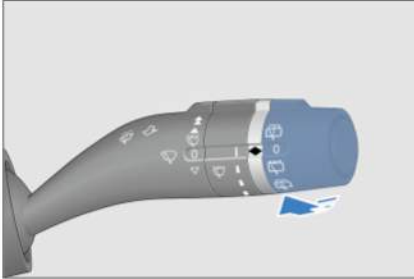
Ön cam fiskeyi

- Ön camı temizlemek için silecek düğmesi kolunu geriye doğru (direksiyona doğru) çekin, böylece silecekler çalışırken fiskeye yıkama sıvısı püskürtecektir.
- Kol bir saniyeden daha kısa bir süre çekilirse, silecekler mevcut işlemden sonra bir kez siler. Süre bir saniyeyi aşarsa, silecekler iki kez siler.

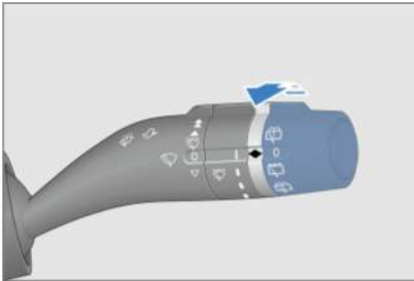


Arka cam sileceği ve fiskeyi*

- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna; silecekleri durdurmak için  konumuna getirin.
- Arka cam sileceği ve fiskeyi aynı anda etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin.



- Silecek düğmesini  konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek iki kez çalışır.



⚠ DİKKAT

- Araç ekipmanlarındaki farklılıklar nedeniyle, silecek fonksiyonunun belirli ayrıntıları araçlar arasında farklılık gösterir.

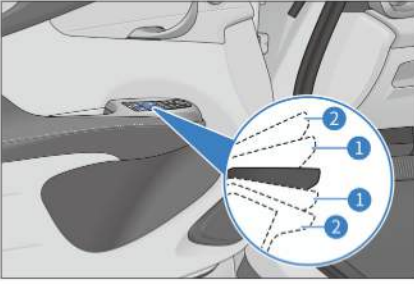
! HATIRLATMA

- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması fiskeye motoruna zarar verebilir.
- Bagaj açıksa veya tamamen kapalı değilse silecek düğmesi, kapak kapanana kadar arka silecekleri kontrol edemez.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
- Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
- Camı kapamak için bir düğmeyi çekin.



Otomatik açma/kapama

- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak aşağı iner.
- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeyi çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar.
- Camı ortada durdurmak için, düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

Manuel çalıştırma

- Aşağı indirme: İlk çentiği açmak için düğmeye basın ve serbest bırakmayın. İlgili cam manuel olarak açılır.
- Yukarı kaldırma: Anahtarı birinci çentiğe çekin ve bırakmayın. İlgili cam manuel olarak kapanır.

Gecikme fonksiyonu

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört cam düşmesi için 10 dakikalık bir açılma/kapanma gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca, camlar yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir. Bu süre içinde ön kapılardan biri açılırsa, gecikme fonksiyonu iptal edilir ve düğmeler camları çalıştırmak için artık kullanılamaz.

⚠ UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sıkışma önleme fonksiyonu*

Sıkışmayı önleme fonksiyonu, cam kapanırken bir engel algılanırsa, kapanmasını otomatik olarak durdurur ve belirli bir mesafe geri çeker.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması*

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akünün bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz. Bu durumda ayarları aşağıdaki şekilde başlatın:
- Camı açın ve tutun, böylece pencere camı üst konuma ulaşır ve 0,5 saniye orada durur.
- Tek basmalı kapama işlevi ile donatılmış modellerde cam, üst çerçeve sızdırmazlık şeridine yakın konuma yükselirse ve üst cam kenarı belirli bir dirençle karşılaşarsa sıkışmayı önlemek için cam geri aşağı hareket eder.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Sıkışma önleme işlevini hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışarsa çalışmayabilir.

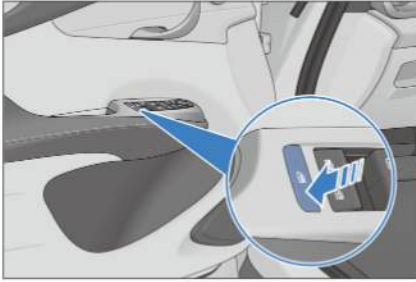
⚠ DİKKAT

- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Cam Kilit Düğmesi

Cam kilit düğmesine basın. Kırmızı cam kilit göstergesi yanar. Dört camı açmak/kapatmak için yalnızca sürücü tarafındaki düğmeler kullanılabilir; arka sıradaki cam anahtarları devre dışı bırakılır.

Düğmeye ikinci kez basın. Kırmızı cam kilit göstergesi söner ve arka sıradaki cam düğmesi normal şekilde çalışır.



Merkezi kilitleme

Sürücü kapısı, tüm kapıları kilitlemek ve açmak için elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır.

Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

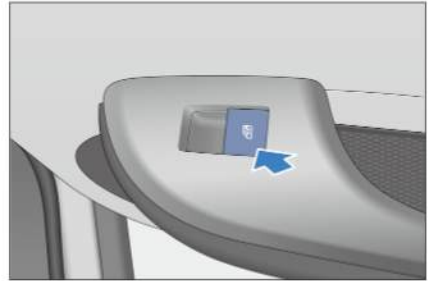


Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.

Yan Camlar

Kontak açıkken, ilgili camları yönetmek için ön sağ ve arka kapı camı düğmelerini kullanın.



Kilometre Sayacı Düğmesi

“Toplam Kilometre” - “Kilometre 1” - “Kilometre 2” - “Toplam Kilometre” arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Durum, gösterge paneline göre görüntülenir.

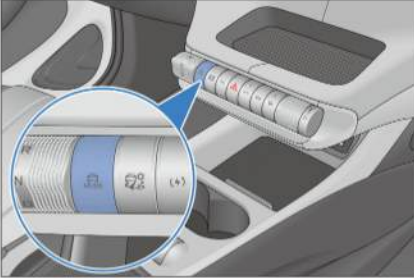
Sıfırlamak için “Kilometre 1” veya “Kilometre 2” düğmelerini basılı tutun.



Sürücü Destek Düğmeleri

Mod düğmeleri

NORMAL, ECO ve SPORT modları arasında geçiş yapmak için tekerleği yukarı veya aşağı kaydırın.

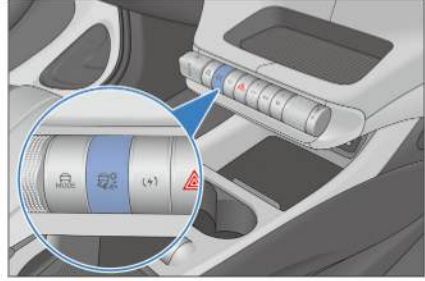


- Ekoloji, Koruma, Optimizasyon (ECO): Orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve sürüş deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal (NORMAL): standart ayarlar modu, varsayılan sürüş koşulu.
- Spor (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak SOC düşükse veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.

Kar modu düğmesi

- Kar moduna girmek/çıkmak için tekerleği yukarı/aşağı kaydırın.

- Bu mod, çimen, kar, buz veya çakıl gibi kaygan malzemelerle kaplı oldukça sert yüzeylerde önerilir.



- Kar modunda, çekiş ve kontrol özellikleri optimize edilir; ancak gaz pedalına yavaşça basılması ve hızın kontrol edilmesi önerilir.

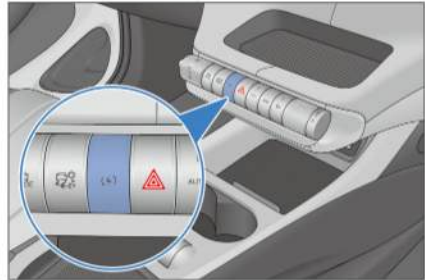


DİKKAT

- ESC etkinleştirildiğinde motor torku sınırladığı için, araç derin karda sıkışmışsa ESC'nin kısa bir süre devre dışı bırakılması yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır, bkz. **S127**.

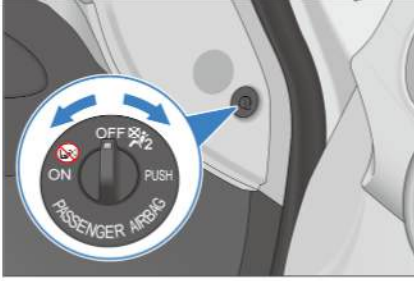
Rejeneratif frenleme düğmesi

Standart ve yüksek rejeneratif frenleme modları arasında geçiş yapmak için tekerleği yukarı veya aşağı kaydırın.



Yolcu Hava Yastığı Düğmesi

- Ön yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı anahtarı varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Ön yolcu hava yastığı göstergesi tavanda bulunmaktadır.
- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, ön yolcu hava yastığı etkinleşir. Ön yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanıyor, "ON" ve  göstergeleri yanıyor, "OFF" ve  göstergeleri sönük. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme KAPALI olduğunda, ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılır. Yolcu hava yastığı göstergesi "PASSENGER AIRBAG" sürekli yanıyor, "ON" ve  göstergeleri yanıyor, "OFF" ve  göstergeleri yanıyor. Ön

yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

⚠ UYARI

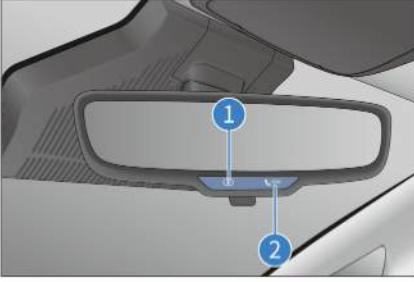
- Ön yolcu koltuğunda, aktif bir yolcu hava yastığı ile asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde ciddi bireysel yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.
- Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin varsa, ön yolcu hava yastığının her zaman aktif olması için yolcu hava yastığı düğmesinin "AÇIK" olması gerekir.
- Yolcu hava yastığı düğmesi kapalıyken ön yolcu hava yastığı hala devredeyse, bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB düğmesini sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan yolcu için PAB düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

Acil Durum Araması (E-Çağrı)

- ① E-Çağrı durum göstergesi
- ② SOS düğmesi



- E-Çağrı, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basıp 1 ila 10 saniye basılı tutmak E-Çağrı sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.
- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.

- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

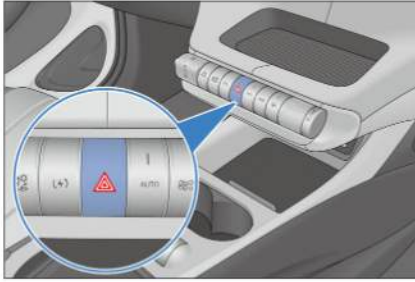
- SOS düğmesini 20 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel olarak iptal edilemez. E-Çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtlama noktası tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

Durum	LED Göstergesi	LED Göstergesi
Kontak kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
E-Çağrı bağlanıyor	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi

Tekerleği  bir kez yukarı ve aşağı

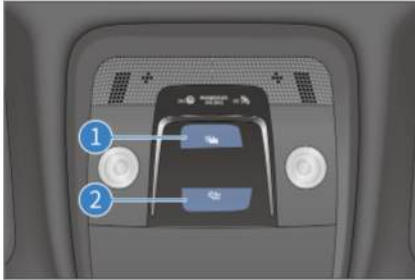
kaydırın. Tüm dönüş sinyalleri ve göstergeleri yanıp sönmeye başlar. Yanıp sönmeyi durdurmak için  ögesini bir kez daha yukarı veya aşağı kaydırın.



Açılır tavan gölgesi*

Açılır tavan gölgesi açılması

- Açılır tavan gölgesi manuel olarak açmak için açılır tavan gölgesi açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavan gölgesi durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra açılır tavan gölgesi açma düğmesini ① serbest bırakın. Açılır tavan gölgesi otomatik olarak açılır. Açılır tavan gölgesi mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.



Açılır tavan gölgesi kapatılması

- Açılır tavan gölgesi manuel olarak kapatmak için açılır tavan gölgesi kapatma düğmesini ② basılı tutun. Açılır tavan gölgesi mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi ortada serbest bırakın.
- Eğer açılır tavan gölgesi başlatılmışsa, açılır tavan gölgesi

kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavan gölgesi otomatik olarak kapatır. Açılır tavan gölgesi mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokunun.

⚠ UYARI

- Açılırken veya kapanırken açılır tavadan uzak durun veya ciddi yaralanma meydana gelir.
- Açılır tavan gölgesi açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdesini zorlamaktan kaçınınız.

Başlatma

Açılır tavan gölgesi işletim sistemi arızalandığında, sıkışma önleme fonksiyonunu sürdürmek için, düğmeye basılarak açılmayabilir veya kapatılamayabilir. Bu durumda ayarları aşağıdaki şekilde başlatın:

- Açılır tavan gölgesinin sonuna hareket etmesi için açılır tavan gölgesi kapatma düğmesini basılı tutun ve açılır tavan gölgesi motorunun durduğunu duyduktan sonra elinizi serbest bırakın.

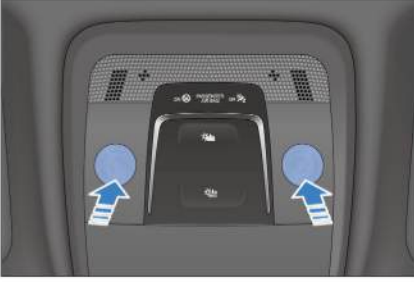
⚠ DİKKAT

- Başlatma çalışmazsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

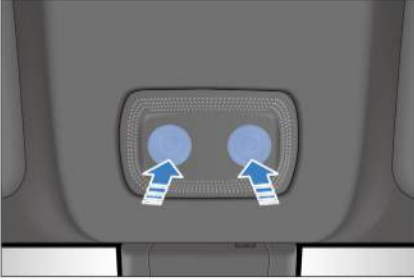
İç Aydınlatma Düğmesi

Herhangi bir kontak durumunda, ışıkları açmak için ön iç aydınlatmaların kapağına dokununuz.

Yapılandırma 1



Yapılandırma 2



! HATIRLATMA

- Herhangi bir kontak durumunda, **DOOR (KAPI)** seçeneği seçiliyken ve herhangi bir kapı açıkken, iç aydınlatma, ışık anahtarına dokunularak yüksek ve düşük parlaklık arasında geçiş yapar.
- Kontak kapalıyken ve **DOOR (KAPI)** seçeneği seçiliyken, kapı bir süre açık kaldıktan sonra iç aydınlatmalar sönecektir.

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj	68
Pil	80
Kullanım Önlemleri.....	84
Çalıştırma ve Sürüş.....	90
Sürücü Yardımı	99
Diğer Ana Fonksiyonlar	129

Şarj Etme/Deşarj

Şarj Talimatları

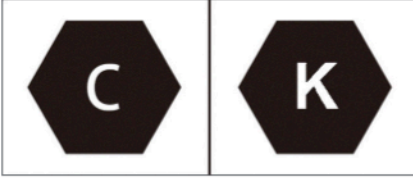
- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelendiğinde veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Standart uyumlu bir şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını

değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın. Bir arıza varsa gidermek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.
- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, yıldırım düşmesi riski altında olan bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
- Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç ve Şarj Altyapısının Uyumluluğu

- Aracın şarj soketinde, yerel şarj altyapısının (şarj istasyonları ve soketler) bileşenlerinde ve şarj kablusunda işaretler bulunur.



- İşaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yerel standartları karşılayan özel bir AC hattı ve elektrik prizi kullanın. Özel bir hat kullanmanın amacı, hattın kırılması veya yüksek voltajlı pilin yüksek güçle şarj edilmesi nedeniyle devre kesilmesine karşı korumaktır. Özel hatlar dışında bir hat kullanmak, hat üzerindeki diğer cihazların düzgün çalışmasını etkileyebilir.
- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınmak (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının düşme veya çarpışma gibi herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önler.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
 - Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj etmeden önce:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının

gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.

- Şarj konektörünü tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çıkarın.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj Önlemleri
 - A/C, araç şarj edilirken normal şekilde kullanılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin açılmaması önerilir.
 - Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
 - Aracın şarj sırasında havalandırmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemi durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitli donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işlemi, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.
- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj

ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.

- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bunlar normal olaylardır.
 - Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
 - Deneyiminizi iyileştirmek için pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkiler.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- Yüksek sıcaklıkta yüksek güçlü DC şarjı durumunda, pil sıcaklık kontrol sisteminin performansı yolcu bölmesindeki A/C'den etkilenebilir ve şarj performansı düşerek şarj süresinin uzamasına neden olabilir. Şarj verimliliğini sağlamak için şarj

sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.

- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Şarj sırasında pil soğutması başlayabilir ve kompresör, fan ve diğer bileşenler gerektiğinde çalışır. Kaputun altında biraz gürültü olması normaldir.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Eğer pil uzun bir süre tam olarak şarj edilmemişse, gösterge panelinde "Pilin otomatik olarak dengelenmesi için lütfen aracı tam kapasitede şarj edin" mesajı görüntülenir. Pil ömrünün uzatmak için aracı mümkün olan en kısa sürede tamamen şarj etmeniz önerilir.

HATIRLATMA

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilitinin Açılması" kısmına bakın.

! HATIRLATMA

- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.

! HATIRLATMA

- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak pil şarj olmuyor.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Yüksek voltajlı pilin sıcaklığı çok yüksektir.	Araç uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Düşük voltajlı aküyü değiştirin.
	Şarj ekipmanı arızası.	Şarj ekipmanının güç göstergesinin düzgün çalıştığı doğrulanırsa veya başka olağandışı bir gösterge yoksa, şarj ekipmanını değiştirin veya şarj ekipmanı tedarikçisi ile iletişime geçin.
	Araç ekranı arızalı.	Gösterge panelinde bir şarj sistemi arıza mesajı olduğunu doğrulayın ve ardından şarjı durdurun. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
Şarj işlemi ortada duruyor.	AC şebeke kesintisi	Elektrik bağlantısı sağlandığında şarj otomatik olarak yeniden başlar.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	Şarj bağlantı düğmesine basıldı.	Şarj bağlantı anahtarına basılırsa, şarj işlemi durur. Şarj etmeye başlamak için şarj bağlantısı tekrar bağlanmalıdır.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı çok yüksek.	Gösterge panelinde yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı ışığı yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde araç şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalıdır.	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj Ediyor

- Şarj etmeden önce:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu* bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.

UYARI

- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1,5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar varsa şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

DİKKAT

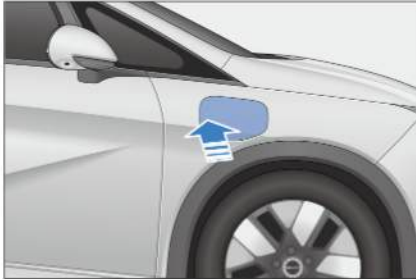
- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için bkz. **S71**.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın. Bağlantı noktası kapağının açılması ve kapatılması için önerilen zaman aralığı en az bir saniyedir.

! HATIRLATMA

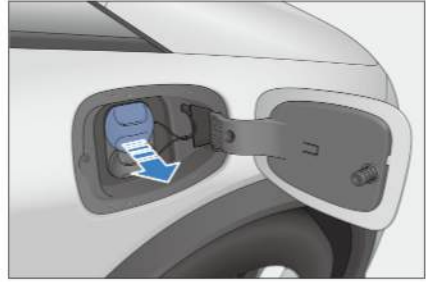
- Şarj ekipmanının gereksinimlerine uygun bir güç kaynağı seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre deşarjına minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Ekipman, topraklama noktasını elektrik fişine bağlayan bir topraklama kablosuyla birlikte gelir; bu kablo, uygun şekilde kurulmuş ve iyi topraklanmış bir güç kaynağı çıkışıyla eşleşmelidir.

2. Şarj Ediyor

- Araç kapıları açık ve tercihen kapalıyken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Şarj yuvası kapağını açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



! HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı, hava durumu veya başka nedenlerle donmuşsa, kapağı açmak için zorlamayın.
- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 şarj kablosunu* ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
- Şarj konektörü takıldıktan sonra gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi  yanar.

! HATIRLATMA

- Elektrik kilidi takılıken konektörü zorla takmayın.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- Bu noktada, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında şarj işlemi planlayabilirsiniz. Yapılandırma işlemi için "Rezervasyon Şarjı" bölümüne bakın.

! HATIRLATMA

- Şarj sırasında, tam şarja kadar kalan tahmini süre gösterge panelinde görüntülenir ve SOC ve şarj tesisleri arasındaki sıcaklıklar biraz farklılık gösterebilir.
- Kalan pil çok düşük olduğunda rezervasyon şarjı kullanılamaz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

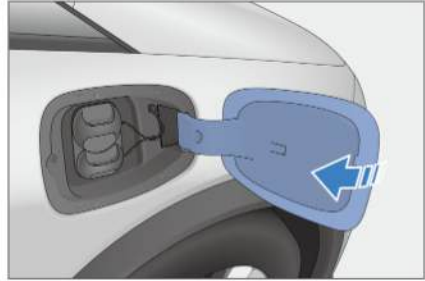
- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşıırken kapı kolu mikro düğmesine basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.

! DİKKAT

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak için aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir; aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki hırsızlık önleme kilidini, bu bölümdeki **S80** içinde açıklandığı şekilde etkinleştirebilirsiniz.

! DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için bkz. **S80**.
- Şarj bağlantı noktasının hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj konektörünü doğrudan dışarı çekemiyorsanız, aracın kilidini açmayı ve tekrar çekmeyi deneyin.
- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

1. Ekipman açıklamaları

- AC şarj kutusu*
- Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna

bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.

- AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablосundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- AC şarj istasyonu
 - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonu ile aracı şarj edin. Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Ediyor

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:
- Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını açın (bkz. mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj konektörünü çıkarın:

- Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.

- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa, şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı

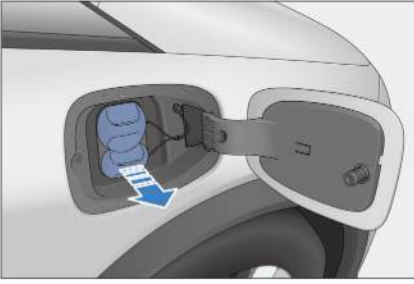
1. Ekipman açıklamaları

- Tipik olarak belirli bir şarj istasyonuna monte edilen halka açık bir yerde bir DC şarj istasyonu kullanarak aracı şarj edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki şarj süresi mesajına bakın.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.

2. Şarj Ediyor

DC şarjı, aracın konektör aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlanmasıyla elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve kilitleyin.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Şarj konektörünü çıkarın.
 - Şarj işlemi durdurmak için kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın veya kapı kolundaki mikro düğmeye basın.
- DC şarj istasyonu şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj bağlantı noktasının başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başarılı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

Akıllı Şarj

- Bu model, akıllı şarj işleviyle sunulur. Araç uzun bir süre park edileceği zaman düşük voltajlı akünün eksi ucunun sökülmesi gerekmez.
- Sol gövde kontrol modülü düşük voltajlı akü seviyesinin çok düşük olduğunu tespit ettiğinde, düşük voltajlı akü yüksek voltajlı pil tarafından şarj edilebilir.

HATIRLATMA

- Araç uzun süre kullanılmadığında, akıllı şarj fonksiyonu etkinleştirilebilir ve bu normaldir, araç arızası değildir.

! HATIRLATMA

- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pil paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.
- Akıllı şarj nedeniyle yüksek voltajlı pilin aşırı deşarj olmasını önlemek için araç düşük şarj durumundayken akıllı şarj kullanılamaz. Uzun süre düşük şarj seviyesinde park etmekten kaçının ve aracı zamanında şarj edin.

Programlanmış Şarj

- Şarj modu bilgi-eğlence sisteminde ayarlanabilir. Ayara erişmek için:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → → **Energy (Enerji)** bölümüne gidin. Programlanmış şarj ekranı görüntülenir.
- Programlanmış Şarj ekranından çıkmak için veya ögesine dokunun.

Ayar ekranı

- ① Planlı şarj düğmesi
- ② Şarj süresi
- ③ Tekrar döngüsü
- ④ Ayarlar



- Fabrika varsayılan ayarı, aracı hemen şarj etmektir ve planlı şarj devre dışı bırakılır.

- Bir şarj işlemi planlamak için planlı şarjı **AÇIK** ① olarak değiştirin, şarj başlangıç zamanını ② ayarlayın ve ③ döngüsünü tekrarlayıp ayarları kaydedin.
- Program başarılı bir şekilde ayarlandıktan sonra, şarj konektörünü bağlarsanız veya şarj bekleme süresi boyunca aracı kapatmak için güç düğmesine basarsanız, bilgi-eğlence dokunmatik ekranı aracılığıyla programlanmış şarjın ayarlandığı size hatırlatılacaktır. Gerekirse anında şarj etmeye geçin.
- Planlı şarj ayarı simgesine ④ dokunarak **Planlı Şarj Uyarısı** içindeki şarj konektörü bağlı uyarısını ve güç kapatma uyarısını kapatabilirsiniz.



DİKKAT

- Rezervasyon şarjı işlevi yalnızca BYD'nin yavaş AC şarj ekipmanı için geliştirilmiştir. Lütfen BYD tarafından onaylanmayan yavaş AC şarj ekipmanını kullanırken bu işlevi devre dışı bırakın. Aksi takdirde, programlanmış veya anında şarj, ekipmanın yanıt vermemesi nedeniyle başarısız olabilir ve bu da düşük şarj durumu ve hatta yüksek voltajlı pildeki voltajın düşmesine neden olabilir.



HATIRLATMA

- Planlı şarjı beklerken aracın gücü artacaktır. Uzun süre beklemek, aracın gücünün ve sürüş menzili azalmasına neden olabilir.
- Hatırlatma ekranındaki hızlı şarj seçeneği sadece mevcut planlı şarj için geçerlidir. Tüm planlı şarjları iptal etmek için ilgili ayar sayfasında planlı şarj düğmesini kapalı konuma getirin.

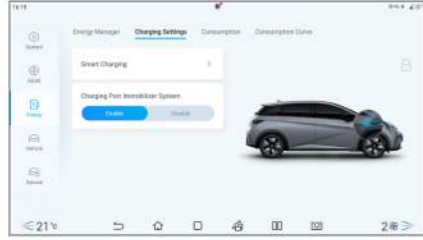
HATIRLATMA

- Pil seviyesi düşük olduğunda, planlanan şarj işlemi başlamadan önce araç minimum seviyeye kadar şarj edilir. Bu işlemde, bilgi-eğlence sistemi yine de güç kapatma ve şarj konektörü bağlantısı için hatırlatma mesajları verir ve ilgili mesaj gösterge panelinin alt kısmında görüntülenir.
- Planlı şarj ayarı DC şarjı için geçersizdir. Bir DC şarj konektörü* bağlandıktan hemen sonra şarj işlemi başlar.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için bu aracın şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında → 🚗 → **New Energy (Yeni Enerji)** → **Charging Settings (Şarj Ayarları)** bölümüne gidip **Etkinleştir** seçeneğine dokununuz.

- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
- Kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
- Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın.



- Kilidi açmak için sürücünün altındaki merkezi kilit açma düğmesine basın.



DİKKAT

- Kilidi açtıktan sonra şarj konektörünü 30 saniye içinde çıkarın, aksi takdirde tekrar kilitlenecektir.
- Hırsızlık önleme modu devre dışı bırakıldığında, şarj bağlantı noktasındaki elektrik kilidi, şarj durdurulduğunda otomatik olarak serbest kalır. Hırsızlık önleme modu etkinleştirildiğinde, önce aracın kilidinin açılması gerekir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Hırsızlık önleme kilidinin arızalanması nedeniyle şarj konektörünün fişi çekilemiyorsa, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açın.
- Kaputu açın. İçinde bir mandallı kilit bulunabilir. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.



HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Harici Deşarj

- Bu araç, enerji aktarma modu (V2L) özelliği ile donatılmıştır.

UYARI

- Deşarj sırasında deşarj soketinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Deşarj güvenliği uyarıları için bkz. **S70**.
- Deşarj ekipmanı kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Boşaltma sırasında, ekipmanın düşmesini, araç tarafından devrilmesini ve ezilmesini önlemek için ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.

DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının* kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen “Şarj Etme Önlemleri” bölümündeki 3. maddeye (şarj ekipmanı ile ilgili önlemler) bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.
- V2L deşarj etmeden önce yükün kapalı olduğundan emin olun.

HATIRLATMA

- VOTL işlevi yalnızca Şarj Durumu (SOC) yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC’si düşük olduğunda kısıtlanır.

Harici Deşarj

Deşarj işlemi başlatılıyor

- Deşarjdan önce hırsızlık önleme alarm sistemini kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesi kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15’in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Yukarıdaki ikinci veya üçüncü

durumda açıklananlar gibi anormal durumlar varsa deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması kişisel yaralanmaya neden olabilir.

- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin:
 - Deşarj cihazının fişini çekin.
 - Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığında veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, araç zemininin altına yerleştirilmiştir bu nedenle kasıslı veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

- Pilin kimyasal özellikleri nedeniyle, bir süre kullanılmış olan araçların pil kapasitesi doğal olarak zayıflama yaşar ve saf elektrikli menzilleri azalır. Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir. Atölye tarafı denetimi, saf elektrikli menziliindeki azalmanın normal olup olmadığını doğrulayabilir.

Pil Özellikleri

- Araç performansının, pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük olduğunda, V2L* normal şekilde kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
 - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.
 - Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Etme Önlemleri.
 - Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya

başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzili azalır.

- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş mesafesi aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilden daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Sıcaklık: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklardaki menzilden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızıyla %100'e atlayabilir.

Pil Kullanım İpuçları

- Aracın -10°C ile 40°C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş mesafesi ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.
- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa

pil ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.

- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerekliğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzili artırmak için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (Şarj Durumu <%10) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/ yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.

UYARI

- Mmkn olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça kullanılabilir pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş işiğina uzun süre maruz kalması yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltır.
- Araç uzun bir sre (yedi günden fazla) alıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre alıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı pili içeren bir çarpışma durumunda bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/ sken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir evre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Ak

Arka koltuğun altında, erişim kapağı arka orta yolcunun ayak bileğine yakın olacak şekilde konumlandırılmıştır. Erişim kapağı açıkken, düşük voltajlı akünün negatif terminali ve negatif şası kablo demeti görünür.

- Düşük voltajlı akünün şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılındığında (kontakt kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı ak seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Ak voltajı çok düşükse, aracın konyağı aılamayabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile

iletişime geçin.

- Araç 3-5 yıl kullanıldıktan sonra rutin bakım yapan personelin düşük voltajlı akü üzerinde kontroller yapması önerilir. Bunlar, akü terminalinin korozyon açısından ve akü ile terminalerin sıkıca takılıp takılmadığının kontrol edilmesini içerir.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için aküyü izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı aküyü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.
- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri akü kıvılcım üretmeyecek şekilde kullanın. Akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Elektrolitin, ağzınıza temas etmesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

DİKKAT

- Düşük voltajlı aküyü kontrol ederken, önce topraklama kablosunu negatif kutup başından (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.

DİKKAT

- Düşük voltajlı aküyü temizlerken içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken yapılan akıllı şarj işleminin kontak açıkken yapılana benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli cihazların kapatıldığından emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif terminal kablosunun bağlantısını kesin.

Aracı Düşük SOC'den Uyandırma

Sürücü kapısı mikro düğmesi ile uyandırma:

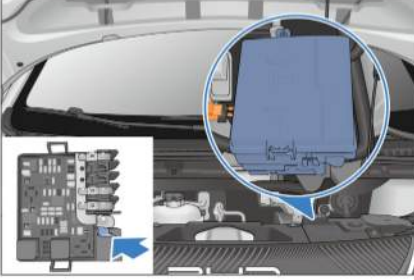
- Düşük voltajlı aküde uyku/uyandırma fonksiyonu bulunur. Düşük voltajlı akü uzun süreli parktan sonra pasif duruma girmiş olabilir. Bu durumda akıllı anahtarla araç bulunamaz veya kilidi açılmaz. Aracı uyandırmak için akıllı anahtarı sürücü kapısına yakın tutun ve kapıdaki mikro düğmeye 3 saniye boyunca basın. Araç kilidi açıldıktan sonra normal şekilde kullanılabilir. Bu eylemler aracı uyandıramazsa düşük voltajlı akü bitmiş olabilir.

Düz kontak ile uyandırma*:

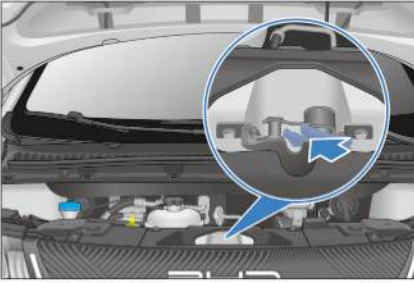
Araç mikro düğme kullanılarak uyandırılmıyorsa, aracı hemen çalıştırmak için 12V güç kaynağı ve iki özel olarak tasarlanmış kablo kullanın.

- Düz kontak ile uyandırma için pozitif

terminal: Kaput altı güç dağıtım kutusunun (PDB) içinde



- Düz kontak ile uyandırma için negatif terminal: kaput mandalı



⚠ UYARI

- Asla başka bir araca düz kontak yapmayın. Bu, düşük voltajlı aküyü zarar verebilir.
- Düşük voltajlı akünün şarj durumu düşükse veya akü arızalanırsa, düz kontak gerekebilir. Lütfen bu kılavuzdaki düz kontak talimatlarını dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.
- Düşük voltajlı akü, akıllı bir kontrol modülü içerir. Akünün zarar görmesini önlemek için acil bir durum haricinde bu aküyü izinsiz sökmeyin veya hasar vermeyin.
- Parça değiştirme ve araç onarımları yapmadan önce düşük voltajlı akünün negatif kutup başını ayırın.

⚠ UYARI

- Düşük voltajlı aküyü suyla temizlemeyin, bunun yerine bir bezle silin.

⚠ DİKKAT

- Kaput altı PDB'yi çalıştırmak için alan sınırlı olduğundan ve devre bazı riskler mevcut olduğundan profesyonellerin rehberliğinde bir düz kontak yapılması önerilir.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkarıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.
- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
- Hız yapmaktan kaçının.
- Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.

Römork Çekme

- Bu araç yolcu taşımak için tasarlanmıştır. Aşırı yüklemeyin veya diğer araçları çekmek için kullanmayın.
- Başka araçların çekilmesi manevra kabiliyeti, performans, frenleme, dayanıklılık, ekonomik sürüş veya güç tüketimi dahil olmak üzere araç üzerinde olumsuz bir etkiye yol açar.
- İzinsiz olarak arka tampon kirişini sökmeyin veya bagaj kısmına herhangi bir bisiklet taşıyıcı takmayın. Bu şekilde ortaya çıkan sorunlar garanti kapsamında değildir.
- Bir gövdeye bisiklet rafı monte etmek istiyorsanız, bu işlevin modelinizde desteklenip desteklenmediğini öğrenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişim geçin. Uygulanabilirse donanımı oraya yükseltin.
- Bisiklet rafına en fazla üç bisiklet yüklenebilir ve araç bisiklet taşıırken arka koltukta sadece bir yolcunun bulunmasına izin verilir. Aracın teknik olarak izin verilen yük kütlesi bisiklet(ler) taşınırken en fazla 75 kg aşılabılır. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının.
- Bu araç bisiklet rafı veya benzer port bagaj rafı taşımak için tasarlanmıştır. Karavan veya diğer römorkları çekmeyin.
- Sürüş güvenliği ve konforu tamamen ekipman kullanımına ve iyi sürüş alışkanlıklarına bağlıdır.
- BYD, römork çekmeden kaynaklanan hasar veya arızalar için ücretsiz garanti sağlamaz.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Araç Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



DİKKAT

- Aracı sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, sürücüler odaklı kalmalı ve telefon çağrılarını yanıtlama veya düğmeleri ayarlama gibi sürüşle ilgisi olmayan herhangi bir faaliyette bulunmamalıdır.

Araç Kullanım Önerileri

Pil kullanımını uzatma önerileri:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmıyacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-

%60 arasında tutulması önerilir aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü azalır.

- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Aracın çalışması sırasında, gösterge panelinde tamamen elektrikli sürüş mesafesi 0 olarak görüntülenirse, pil şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda yüksek voltajlı pili zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Optimum pil performansı için pili düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konektörü kullanın; önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30 °C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil tepsisi içeriye doğru yamulmuşsa veya pil paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurunuz önerilir.
- Aracı kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek pil sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz

önerilir.

- Yüksek voltajlı pil sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

HATIRLATMA

- Menzil ölçüm cihazı 0'a düşerse pil şarj edilmelidir. 7 gün içinde şarj edilmezse, pilde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut pil ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklar ile karşılaştırıldığında, tamamen elektrikli sürüş menzili biraz daha düşüktür ve düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda da güç performansı etkileyecektir.

Bagaj Taşıma

- Bu aracın birden fazla depolama alanı vardır. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.

! UYARI

- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın normal çalışmasına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk arkalıklarından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.
- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

! HATIRLATMA

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.

- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlıklarından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Bagaj kayışları veya sabitleme malzemeleri için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Suya Batma

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Su taşkınlı olan bir alanı geçmek gerekiyorsa, klimayı kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkınlı olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.

! UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya tortu bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Dikkatli sürün ve suyla kaplı alanları geçtikten sonra ani frenlemeden kaçının.

UYARI

- Su kaplı bir alandan geçerken motor suya batarsa ciddi şekilde hasar görür. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir
- Şanzıman, tahrik ve elektrik sistemleri gibi diğer sistemler de suya batırıldığında ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek gerilimli bileşenlerdeki su, giriş koruma değerini ve gerilim dayanıklılık performansını düşürerek yüksek güvenlik riski oluşturur.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltaj bileşenlerine su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
- Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.
- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
- Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
- Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.
- Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.

- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken güneşe maruz bırakmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablolarını çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.
 - İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
 - Ateşin başladığı noktaya bakın. Motor bölümünden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. (Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir). Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya

geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev görmediğinizde söndürmek için kaputu açın.

- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev ifa belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.

! HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunur. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Energy Manager (Enerji Yöneticisi)** bölümüne gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç frenlemesi ve yavaşlaması sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani

frenleme enerji tüketimini artırır.

- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.



- Fren pedalına basarken BAŞLAT/ DURDUR düğmesine basın.
- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.



- Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:
 - BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur

ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.

- Elektronik akıllı anahtar yerde ya da bagaj veya torpido gözündedir.



DİKKAT

- Elektronik anahtar 1 dakikadan fazla hareketsiz bırakıldığında araç çalıştırılmaz (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Frenleme sinyalinin algılanamaması veya hatalı olması durumunda aracı acil durumda çalıştırmak için:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Vitesi "P" veya "N" konumuna getirin.
- Güç modu "KAPALI"dır.
- Elektronik akıllı anahtar araçtaadır.
- Araç çalıştırmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesini 15 saniyeden uzun süre basılı tutun.



HATIRLATMA

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Uzaktan Başlatma*

Başlamadan önce

- Güç modu "KAPALI"dır.
- Vites kolu "P" konumundadır.
- Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

- Araç çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
- Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



- Elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Araç gücü kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.

Sürüş

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin. Aşırı veya düzgün olmayan lastik aşınması durumunda rot balans ve ilgili denetimler için araç mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.
- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.

- Sızıntılar: Araç bir süre hareketsiz kaldıktan sonra altında sıvı birikintileri olup olmadığını kontrol edin. Bunlar soğutma sıvısı veya diğer sıvıların sızdığını gösterebilir. (Bununla birlikte, klima sisteminin kaynaklanan küçük bir su birikintisinin oluşması normaldir.)
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Frenleme: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve akü muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.
- Fren hidrolik yağı seviyesi: Fren hidrolik yağı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.

- Frenler: Güvenli bir alanda aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

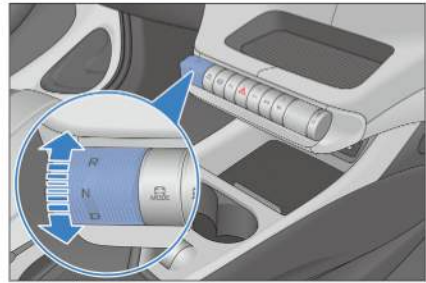
Sürüş Öncesi Hazırlıklar

- Araca girmeden önce çevrenizi kontrol edin.
- Koltuk konumunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini*, baş desteği yüksekliğini ve direksiyon açısını ayarlayın.
- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıların kapalı olduğundan emin olun.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

Vites seçenekleri gösterge paneli düğmelerinde gösterildiği gibi işaretlenmiştir.

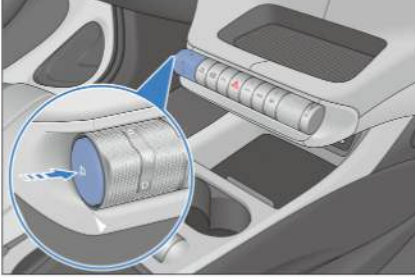
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır. Her koşulda, dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "P" ("Park") konumuna getirin.



- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna

getirin.

- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Araç kapatılırken veya çalıştırılırken şanzıman bu konuma ayarlanmalıdır. Aracı çalıştırmak için fren pedalına basarken vitesi Park konumundan başka bir konuma alabilirsiniz.



⚠ UYARI

- Motor çalışmıyorsa bile "N" veya "P" vitesinde yokuş aşağı inmeyin.

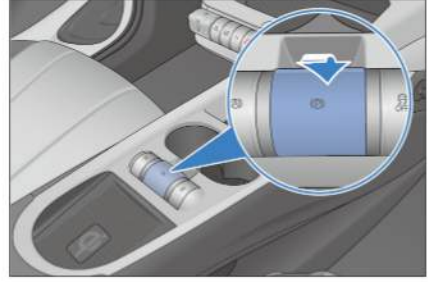
⚠ DİKKAT

- Aracın istenmediği halde hareket etmesini önlemek için freni çekin ve araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın.
- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.

Elektronik El Freni (EPB)

EPB Düğmesi

- Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde Elektronik El Frenini (EPB) devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde (P) yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. "EPB etkin" mesajı da görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdaysa, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) işareti yanar.

Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye başlamasıyla ve "EPB devrede" mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.

DİKKAT

- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde EPB sistemi, çalıştırma otomatik denetimini gerçekleştirir. Bu süreçte, sistem hiçbir işleve yanıt vermez.
- Elektronik el freni (EPB) düğmesine bastıktan hemen sonra kontağı kapatırsanız elektronik park freni otomatik olarak devreye girmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.

EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması

- Araç çalıştırıldığında ve vites P (Park) konumuna getirilmediğinde, gösterge panelindeki gösterge sönmüş EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve bir "EPB serbest" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB düğmesine basılı tutun.

DİKKAT

- P vitesi aracın park vitesidir, yani araç sabit bir park durumundayken EPB aracın ana park cihazıdır. Park güvenliğini sağlamak için EPB'yi EPB düğmesiyle sadece araç P vitesinde değilken (park vitesi) serbest bırakın.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın.. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve  "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek kapanır.

UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

Manuel EPB serbest bırakma başarısız

olursa, EPB düğmesini iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı svici sinyalinin ve ilgili parçaları ve hatları kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılmazsa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

Araç hareket halindeyken ve ESC sistemi işlevsel durumdayken, fren sıkışır veya arızalanırsa, kontrollü bir şekilde yavaşlamak için el freni (CDP) kullanılabilir. Eğer sadece EPB devredeyse, fren hız kesme ivmesi 0,4 g; eğer hem EPB devredeyse hem de fren pedalına basılıysa, fren hız kesme ivmesi 0,8 g'dır. Sert frenleme için EPB kullanmaktan kaçının, ancak sadece fren pedalı arızası veya fren pedalının takılması gibi acil durumlarda acil durum frenleme fonksiyonunu etkinleştirin.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse (P) yanar ve yaklaşık üç saniye içinde kapanır.
- Araç çalıştırıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelindeki (P) göstergesi yanar ve ardından yaklaşık üç saniye içinde kapanır. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.

- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

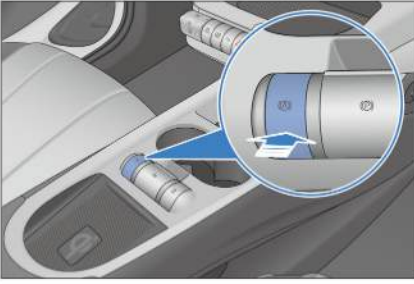
- Araçın hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik Araç Tutma (AVH): Otomatik araç tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi aracın uzun bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır.

AVH bekleme

- Kontak açıkken, işlevi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. AVH bekleme göstergesi (A) gösterge panelinde görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkinleştirildi

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve gösterge panelinde (A) görüntülenir.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki tüm koşulların karşılanması gerekir:
- Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
- Entegre elektrikli fren (IPB) ve EPB sistemleri normal olmalıdır.
- Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi veya EPB'nin manuel olarak devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olur.
- AVH fabrika varsayılan ayarı olarak kapalıdır.
- Kontak bir sonraki açıldığında AVH, kontakın son açıldığı andaki açık/kapalı durumuna geri döner.

AVH çalışıyor

- AVH fonksiyonu etkinken normal şekilde çalışır, fren lambaları ve yüksek konumdaki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki (A) sabit yanar.
- Araç 10 dakika boyunca durduktan

sonra AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve vites Park konumuna alınır. AVH fonksiyonu bekleme moduna geçer.

- AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için, Sürüş moduna geçerek aracın normal şekilde hareket etmesini sağlayın ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra düşene) kadar fren pedalını basılı tutun.

AVH fonksiyonundan çıkış

- AVH fonksiyonu normal şekilde çalıştığında, aşağıdaki eylemler AVH'den çıkılmasını ve aracın otomatik olarak Sürüş modundan Park moduna geçmesini sağlar:
- Sürücü kapısını açmak.
- Sürücü emniyet kemerinin kilidini açmak.
- Araç Sürüş modundayken aracı durdurun ve EPB'yi etkinleştirin.
- Fren pedalını serbest bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.

AVH fonksiyonunun baskılanması

- Geri vitese geçildiğinde AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri geri giderken (Geri vitesinde) veya düşük hızda hareket etmek için Geri Vitesten Sürüşe geçerken, AVH etkinleştirilemez ancak düşük hızda araç hareketini kolaylaştırmak için beklemede kalır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için 10 km/sa'in üzerindeki bir hızda sürün veya bu moddan çıktıktan sonra AVH'yi yeniden başlatın.

Sürüş Önlemleri

- Çakıllı yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.

- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçınin.

! UYARI

- Sürücüler, tüm araç yolcularının güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın fonksiyonlarını nasıl doğru şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

! HATIRLATMA

- Pil, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçınin.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracı kontağı açık durumda bırakmayın.
- Sürüş sırasında ayaklarınızı fren pedalına ve gaz pedalına uzun süre koymayın. Aksi takdirde bu durum aşırı ısınmaya, aşınmaya ve elektrik enerjisi israfına neden olur.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.

! HATIRLATMA

- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

Kış Sürüşü Önlemleri

- Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
- Orijinal soğutma sıvısı ile aynı türde soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
- Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
- Akü ve kablo koşullarını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akünün kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
- Kapının donmasını önleyin.
- Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
- Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
- Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarından satın alınabilir.

- Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.



DİKKAT

- Boya hasarını önlemek için özel fiskeye sıvısı kullanın.
- Buz ve karın, çamurluk kaplamasının altına girmesini önleyin.
- Çamurluk kaplamasının altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluk kaplamasının altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
- Farklı yol koşulları için acil durum aletlerinin veya eşyalarının araçta bulundurulması önerilir.
- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulundurulması önerilir.
- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunur. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Energy Manager (Enerji Yöneticisi)** bölümüne gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç frenlemesi ve yavaşlaması sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar.

Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.

- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her basıldığında ek enerji tüketilir.
- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

Yükün azaltılması:

- Klima kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olmasına dikkat edin. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

! HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)

- Geleneksel hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme sistemi (AHSS), öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar ve çok amaçlı bir kamera kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile AHSS arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızını 30 ila 150 km/sa aralığında veya önünüzdeki araçla aranızda sabit bir mesafe bırakacak şekilde 0 ila 150 km/sa hızlarında ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS bekleme:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar.

Bu sırada, gösterge panelinde  (değişken hız sabitleme değeri ile) görüntülenir.

- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken gaz pedalına bastığınızda hızlanma işleminize araç tepki verir, böylece siz pedali bırakana kadar AHSS geçici olarak devre dışı kalır.
- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar.

AHSS Etkinleştirme Koşulları

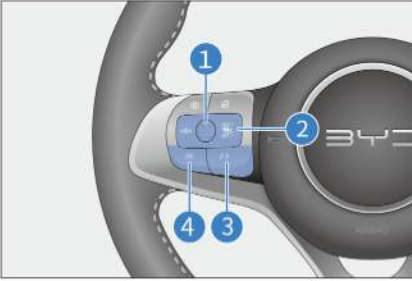
- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 150 km/sa'e eşit veya daha az olmalıdır.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.

Nasıl Kullanılır

AHSS açma/kapama düğmesi

- AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkarmak için ② düğmesine basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır). (Varsayılan olarak, ② düğmesine

basarak AHSS aktive edildiğinde mevcut hız, hız sabitleme hızı olarak ayarlar. Mevcut hız 30 km/sa'nın altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır.)



AHSS Sıfırlama

- AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ① yukarı itin.

Hedef hızı Artırma/Azaltma

- AHSS aktifken, kolu ① hareket ettirerek aracı 30~150 km/sa aralığında bir hıza ayarlayın. 5 km/sa artışlarla hedef hızı artırmak/azaltmak için her defasında kolu ① yukarı/aşağı hareket ettirin. Aracın hedef hızını sürekli olarak 1 km/sa artırmak/azaltmak için kolu yukarı/aşağı basılı tutun.

⚠ UYARI

- Lütfen yerel hız sınırı düzenlemelerine kesinlikle uyun, güvenli bir şekilde sürün ve hız yapmayın.

AHSS'den çıkılıyör

- AHSS devredeyken, ② tuşuna ikinci kez basılması veya fren pedalına basılması AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, gaz pedalına aktif olarak basarak hızlanabilirsiniz; gaz pedalına basıldığında destekli sürüş fren yapamaz.
- Hedef hız sabitleme hızı ayarı 80 km/sa değerinden düşük olduğunda sürücü, hedef hız sabitleme hızı ayarını artırmak için sürücü pedalına basabilir.
- Gerçek zamanlı hız, hedef hız sabitleme hızı ayarından daha yüksek olana ve gerçek zamanlı hız 80 km/sa değerinden daha düşük olana kadar gaz pedalına basılırsa, hedef hız sabitleme hızı ayarı, gaz pedalı serbest bırakıldığında gerçek zamanlı hıza eşittir.
- Gerçek zamanlı araç hızı, hedef hız sabitleme hızından daha yüksek olana ve gerçek zamanlı araç hızı 80 km/sa'e eşit veya daha yüksek olana kadar gaz pedalına basılırsa, gaz pedalı bırakıldığında hız sabitleme hızı ayarı 80 km/sa'e eşit olur.
- Hız sabitleme hızı 80 km/sa'e eşit veya daha yüksekse, sürücü gaz pedalına basarak gerçek zamanlı hızı geçici olarak artırabilir ve gaz pedalı bırakıldığında hedef hız sabitleme hızı değişmeden kalır.
- Gaz pedalına aynı anda basarsanız, düğmeye kısa bir süre basarak 5 km/sa'e kadar ve düğmeye uzun bir

süre basarak 1 km/sa sürekli olarak hızlanabilirsiniz. Araç hızı 135 km/sa değerinden yüksekse veya gaz pedalına 5 dakikadan uzun süre sürekli olarak basılırsa, AHSS işlevinden çıkılır.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi 30 saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç, 30 saniye ile üç dakika arasında durursa, AHSS sistemini yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya kolu ① itin.

Sistem Sınırlamaları

- Ön mm dalga radarları aracın ön tarafına takılır. Tespit alanının kirlenmesi amaçlanan işlevi bozabilir. Özellikle, sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın virajlı rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm dalga radarlarının sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Bu gibi durumlarda, AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dolambaçlı yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, sensör görüş sınırlamaları nedeniyle öndeki araç birkaç saniye boyunca AHSS sensör algılama sistemi dışında kalabilir ve

bu da muhtemelen AHSS'nin aracı otomatik olarak hızlandırmasına neden olabilir.

- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS sistemi, araçlar, trafik sonu, ücretli geçiş gişeleri, bisikletler, motosikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesneleri tespit edemeyebilir. Bu, çarpışma riski anlamına gelir ve sürücünün çevreden haberdar olmasını gerektirir.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesneler, ön mm Dalga radarlarına müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.
- Ön mm dalga radarı sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS, sürücünün rolünü almak yerine ona yardımcı olur. Trafik kurallarına uymaktan ve araç kontrolünü sağlamaktan sürücü sorumludur.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.

- AHSS, karmaşık şehir yollarından veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- Önünüzdeki araçla mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır. AHSS sisteminin araç mesafesi, ülkedeki sürüş ortamlarında gerekli olan minimum mesafeyi karşılar.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüye aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi önünüzdeki araçla güvenli bir mesafede duramaz.
- AHSS, önde fren yapan veya aniden duran bir araca geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, şerit değişikliğinin çok hızlı olması veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak, bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden

olabilir.

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, motosiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasili bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- AHSS sistemini, görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- AHSS, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modlarında* etkinleştirilemez.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, profesyonel kalibrasyon ve ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın kontrolü için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gittiğinizden emin olun:
 - Ön mm dalga radarı, ön tampon veya ön cam çıkarılmıştır.
 - Rot balans gerçekleştirilmiştir.

- Araç bir çarpışma yaşamıştır.
- AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge panelinde bir sistem hatası uyarı mesajı verilmiştir.

! UYARI

- AHSS yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürücü, sürüş güvenliğinden tamamen kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHSS sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- AHSS sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- Akıllı Hız Kontrolü (AHK) sistemi, AHSS ve şerit ortalama kontrolünü (LCC) entegre eder. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için aracın 0 ile 120 km/sa arasındaki hızlarda hem boylamasına hem de enine olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- AHSS tarafından kullanılan boylamsal yardım, aracı sabit bir hızda veya öndeki yol kullanıcısından sabit bir mesafede tutar.

Durum Açıklaması

- AHK bekleme:
 - AHK sistemi varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar araç kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge

panelinde  görüntülenir.

- AHK etkinleştirildi:
 - AHK sistemi çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar.

Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.

- AHK arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. İşlem yapılamaz  gösterge panelinde AHK arıza  göstergesi yanar.

AHK Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.
- Araç hızı 120 km/sa'ten fazla değil.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin değil.
- İki yönlü şerit hatları açıktır ve araç şeridin ortasındadır.

Nasıl Kullanılır

- AHK'yi etkinleştirmek veya çıkmak için direksiyondaki  düğmesine basın. (Varsayılan olarak, fonksiyon etkinleştirildiğinde, mevcut hız, hız sabitleme hızı olarak ayarlanır.

Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hız sabitleme hızı 30 km/sa'e ayarlanır).

- Hız sabitleme hızının ve araç mesafesinin ayarlanması için bkz. AHSS fonksiyon açıklamaları (önceki bölümde).
- AHK'yi  → ADAS → Intelligent Driving (Akıllı Sürüş) bölümünde de açabilir veya kapatabilirsiniz. (Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında AHK zaten açıkta, yalnızca araç Park vitesindeyken devre dışı bırakılabilir.) Araç yeni çalıştırıldığında, son güç kapatma işleminden önceki AHK durumu korunur.

Önlemler

- AHK, AHSS ve LCC'yi entegre eder. Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS fonksiyon önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).
- AHK açıldığında ve 0 km/sa ile 120 km/sa arasındaki araç hızlarında etkinleştirildiğinde:
 - Önde şerit çizgisi yoksa, çapraz AHK kontrolü engellenir ve sadece AHSS çalışır. Bu durumda gösterge panelinde AHK çalışma durumu göstergesi griye döner.
 - Önünüzdeki şerit çizgileri net ve tanınabilir ise, çapraz AHK kontrolü otomatik olarak etkinleştirilir. Bu durumda AHK çalışma durumu göstergesi, gösterge panelinde etkinleştirilmiş durumu gösterir.
- AHK, otonom bir sürüş sistemi yerine bir sürücü destek sistemi olarak işlev görür. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayırmamalıdır. Aksi takdirde, sürücüdün kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkarılır.
- AHK sistemi hava koşullarından,

aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.

- AHK sistemini, keskin dönüşlü, buzlu ve kaygan virajlara sahip dolambaçlı yollarda veya ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın algılamasını engelleyebilecek yoğun sis, şiddetli yağmur ve şiddetli kar gibi hava koşullarında kullanmayın.
- AHK'nin kullanılmadığı durumlar şunları içerir:
 - Sensör engellenmiştir.
 - Araç zorlu hava koşullarında çalışmaktadır.
 - Aktif güvenlik fonksiyonu tetiklenmiştir.
 - Araç hızı belirtilen aralığı aşmaktadır.
 - AHK, çekme/kar/çamur/kum/toprak gibi özel sürüş modları* devredeyse etkinleştirilemez.

UYARI

- AHK yalnızca sürücü destek işlevi görür; bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi AHK'nin çalışmamasına neden olabilir.
- AHK sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

Öngörücü Çarpışma Uyarısı (PCW) sistemi ve Otomatik Acil Frenleme (AEB)

sistemi, radarı ve çok amaçlı kamerayı kullanarak öndeki araç ve yayaları algılar. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

- PCW ve AEB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** bölümüne gidin.
- PCW, alarmları ses, mesaj ve aralıklı frenleme şeklinde verir.
- Acil durum seviyesine bağlı olarak PCW etkinleştirildiğinde  veya  yanıp söndüğünde, gösterge panelinde bir uyarı mesajı görüntülenir.
- AEB tetiklendiğinde gösterge panelinde  ve bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Arıza durumunda  görüntülenir.
- AEB'yi manuel olarak düğmelere basarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

PCW Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** bölümünde açılmıştır.
- Araç hızı 8-150 km/sa aralığında olmalıdır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.

AEB Etkinleştirme Koşulları

- Bu fonksiyon **Vehicle** menüsünde açılmıştır.

- Araç hızı 4 km/sa-150 km/sa aralığındadır.
- EPB serbest bırakılır.
- Araç Sürüş modundadır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Bagaj, kaput ve tüm kapılar kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiştir.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur.
- Sistem aşağıdaki durumlarda etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıması gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.
- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket ederse.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.

- Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemezse.
- Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilmez.
- Araç keskin bir virajdaysa.
- Yaklaşan trafik senaryosu:
 - Karşıdan gelen trafikle olası bir çarpışma riski tespit edildiğinde, sistem otomatik olarak acil frenleme uygular. Bir kaza kaçınılmazsa, sistem çarpışma hızını azaltmaya yardımcı olur.

Önlemler

- AEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, AEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçlardan güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi yalnızca belirli hızları aştığında etkinleştirilir. Sistem doğru şekilde tetiklenmeyebileceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, hızlanır veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Bazen ön mm dalga radarların veya çok amaçlı kameranın yüzeyleri yabancı cisimler tarafından kirlenir veya engellenir. Böyle bir durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem PCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör temizlendikten sonra işlevler düzelecektir.
- Yaya koruma fonksiyonu belirli fiziksel koşullarla sınırlı olduğundan, sürücü tehlikeli koşullar altında aracın kontrolünü zamanında ve etkin bir şekilde eline almalıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Sistem arızası yanlış uyarıları veya frenlemeyi tetikleyebilir. Bu, örneğin ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanmasından

kaynaklanabilir.

- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- AEB sistemi sadece tüm kapılar kapatıldıktan ve tüm yolcular emniyet kemerlerini taktıktan sonra etkinleşir. Aşağıdaki durumlarda AEB sistemi çalışmaz:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Emniyet kemeri bağlı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.
 - Sürücü hızla hızlanır veya yavaşlar ya da direksiyonu hızla çevirirse.
 - Araç keskin bir virajdaysa.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanıldıysa.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde ön mm dalga radarın veya çok amaçlı kameranın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Ön mm Dalga radarı veya çok amaçlı kamera çıkarıldıysa.
 - Tekerlek rot ayarı sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
 - Ön mm dalga radarlarının veya çok amaçlı kameranın konumu bir

çarpmadan sonra değiştiyse.

- PEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

UYARI

- PCW ve AEB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi PCW ve AEB'nin çalışmamasına neden olabilir.
- PCW ve AEB sistemlerini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)

Ön çapraz trafik uyarısı (FCTA) ve ön çapraz trafik freni (FCTB), sürücüyü uyarmak ve gerekirse freni devreye sokmak için ön tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarları ile öndeki araç yolundan geçen araçları tespit eder. Düşük araç hızlarında, sistem öndeki araç yolundan geçen bir araçla çarpışma riski algıladığında, sürücüye görsel ve sesli uyarılar verir; araç olası bir çarpışmayı önlemek için otomatik olarak fren yapar.

Nasıl Kullanılır

- FCTA ve FCTB'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin.**
- FCTA etkinleştirildiğinde, yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve bir sesli uyarı duyulur.

- FCTB etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir ve AEB otomatik olarak aracı frenlerken bir sesli uyarı duyulur.
- FCTA/FCTB arızası durumunda  görüntülenir.

Önlemler

- Sistem, ön sol ve sağ yanların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve muhakemesinin yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Bir hedef araç yüksek hızda yandan yaklaşırken FCTA/FCTB sistemi yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, sistemin normal çalışmasını sağlamalı ve tamponun her iki tarafındaki mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi gerekir.
- Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yan taraftan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Hedef araç belirsiz.
 - Hedef aracın radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçükse.
 - Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
 - Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.

- Araç, karmaşık metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.
- Sistem şu durumlarda çalışmaz:
 - Hedefler mm dalga radarının algılama aralığının dışındaysa.
 - FCTA/FCTB kapalı.
 - Araç D vitesinde değildir.
 - Dört kapı açıktır.
 - Sistem başlatma henüz tamamlanmamıştır.
 - Mm dalga radar(lar)ı başarısızsa.
 - Ön sol veya sağ taraftan gelen araçlar keskin dönüşlerde, eğimli yollarda veya diğer koşullarda çok geç tespit edilir.
- Titreşim veya çarpışmanın mm Dalga radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

UYARI

- FCTA/FCTB yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi FCTA/FCTB'nin arızalanmasına veya geç frenlemeye neden olabilir.
- FCTA/FCTB sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

Trafik işareti tanıma (TSR) sistemi, çok amaçlı kamera ve harita* üzerinden hız sınırı işaretlerini tanımlar, gösterge panelindeki mevcut yol üzerinde bu işaretleri görüntüler ve araç hızı tespit

edilen sınırı aştığında sürücüye alarm mesajları gönderir.

Nasıl Kullanılır

- TSR'yi  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Traffic Sign Recognition (TSR, Trafik İşareti Tanıma)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi geçerli trafik işaretini belirlediğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR, tanınan hız sınırı değerinin şerit için geçerli olup olmadığını belirleyemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansla karşılaştığında gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR sistemi düşük performansa sahipse ve tanınan hız sınırı değerinin şeride uygulanıp uygulanmadığını belirleyemediğinde  görüntülenir.
- TSR sistemi arızalanırsa, gösterge panelinde  görüntülenir.
- TSR'yi düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Göstergelerde görüntülenen belirli sayılar, gerçek trafik işaretlerine bağlıdır.

Önlemler

- Trafik işareti tanıma sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.

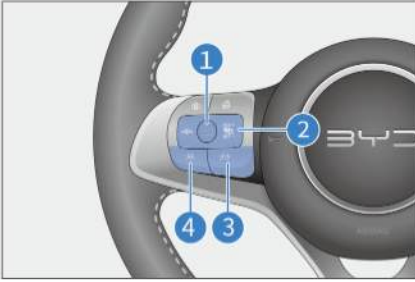
- Bir hız sınırı işareti net değilse, bozuksa, eğimliyse, yansiyorsa veya kısmen engellenmişse veya üst üste binmişse, çok amaçlı kamera işareti tanımlayamayabilir veya yanlış şekilde tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- Aracın bir çarpışmaya karışması veya çok amaçlı kamera sensörün sökölüp takılması durumunda sistem performansını etkilenmesini önlemek amacıyla sensör kalibrasyonu için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.
- Model, Avrupa pazarında mevcutsa trafik sıkışıklıklarının, inşaat bölgelerinin ve önünüzdeki kazaların tanınması İnternet bağlantısı gerektirir ve bu işaretlerin tanınmasının desteklendiği varsayımına dayanır.

UYARI

- TSR yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi TSR'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- TSR sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)

- Akıllı hız sınırı kontrolü (ISLC) sistemi, AHSS ve Trafik İşareti Tanıma fonksiyonlarını entegre eder. ISLC sistemi etkinken mevcut AHSS hızı, tanınan hız sınırı işaretindeki değerle tutarsızsa sistem bu sınır değerine ayarlanıp ayarlanmayacağını sorar. Ayar, onaylandıktan sonra otomatik olarak gerçekleştirilir (kol ① aşağı çevriler).



- Bu fonksiyon, 30-150 km/sa hız aralığında kullanılabilir.

Nasıl Kullanılır

- ISLC'yi → ADAS → Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Traffic Sign Recognition (TSR, Trafik İşareti Tanıma) → Intelligent Speed Limit Control (ISLC, Akıllı Hız Sınırı Kontrolü) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- TSR sistemi devre dışı bırakıldığında, ISLC düğmesi grileşir ve kullanılamaz. Bu sırada ISLC kapanır. ISLC düğmesi, TSR sistemi tekrar etkinleştirildikten sonra kullanılabilir olacaktır.
- ISLC, AHSS'nin aktif olması koşuluyla etkinleştirilebilir.

Önlemler

- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder.

Bu nedenle, kullanım sırasında AHSS ve TSR fonksiyonlarının önlemlerine uyulmalıdır (ayrıntılar için önceki bölümlere bakın).

- ISLC bir sürücü destek sistemidir bu nedenle sürücü aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalıdır.
- ISLC performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve trafik işareti görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmur, sis, pus, kar veya tozda aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamayabilir.
- ISLC, AHSS ve TSR'yi entegre eder. Bu nedenle kullanım sırasında AHSS ve TSR önlemlerine uyulmalıdır.

⚠ UYARI

- ISLC yalnızca sürücü destek fonksiyonu görevi görür, bu nedenle sürücünün sürüş güvenliğinden tamamen sorumlu olması gerekir.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ISLC'nin arızalanmasına veya geç alarm verilmesine neden olabilir.
- ISLC sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Uzun Far Yardımı (HMA)

Uzun Far Yardımı (HMA), çok amaçlı kamera sensörlerini kullanarak mevcut sürüş koşullarını değerlendirir ve araç hızı 35 km/sa değerini aştığında uzun farı otomatik olarak etkinleştirir veya devre dışı bırakır.

Durum Açıklaması

- HMA beklemede:
 - İşlev etkinleştirildiğinde ancak henüz devreye alınmadığında gösterge panelinde  simgesi görüntülenir.
- HMA etkinleştirildi:
 - Fonksiyon devredeyken, lamba anahtarı "Otomatik" olduğunda, lamba koşulları karşılar ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, işlev etkinleştirilir ve gösterge panelinde  görüntülenir.
- HMA hatası:
 - HMA başarısız olmuştur ve  görüntülenir.

Nasıl Kullanılır

- HMA'yı  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** bölümünde etkinleştirin ve devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Bu fonksiyon etkinken, ışık düşmesini otomatik ışık konumuna getirdiğinizde, ışık koşulları karşılanır ve araç hızı 35 km/sa değerini aşarsa, sistem mevcut sürüş ortamına bağlı olarak otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.

Önlemler

- HMA sistemi yardımcı bir ışık kontrol fonksiyonudur. Sistemin yüksek araç hızlarında kullanılması tavsiye edilse de sistem, sürücünün kararının tam olarak yerine geçemez. Sürücü yol yönetmeliklerine uymalı ve yol koşullarındaki değişikliklere göre uzun ve kısa farlar arasında her zaman aktif olarak geçiş yapmalıdır.
- Araç yüksek dinamik durumdaysa, örneğin ABS veya ESC

etkinleştirildiğinde, uzun kısa far geçişi engellenir.

- HMA sistemi, sis farlarını veya dönüş sinyallerini açtığınızda, silecekleri yüksek hız moduna ayarladığınızda, yedeklediğinizde veya ışık anahtarını otomatik lamba dışında bir konuma ayarladığınızda veya ortam çok fazla aydınlatmaya sahip olduğunda çıkar.
- Sürücü, HMA çalışırken bile AFL'nin yanlışlıkla tetiklendiği veya kaçınılmaz çevresel faktörler ve koşullar nedeniyle çalışmadığı olası durumlara yanıt vermelidir. Tipik durumlar şunlardır:
 - Uzun fara geçmek için sürücü çubuğunun çalıştırılmasına öncelik verilir.
 - Sis, yağmur veya kar gibi hava koşulları sürüş için son derece korkunçtur.
 - Trafikte yakınlarda aydınlatması kötü olan katılımcılar (yayalar ve bisikletler gibi), demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansıması gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmıştır veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
- Bir çarpışma olması veya sensörün sökülüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

UYARI

- HMA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.

⚠ UYARI

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörler HMA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- HMA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)

Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA), şeritten ayrılma uyarısından (LDW) ve şeritten ayrılmayı önleme (LDP) işlevinden oluşur.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW) sistemi, çok amaçlı bir kamerayla öndeki şerit çizgilerini algılar. Araç hızı 60 – 150 km/sa olduğunda ve sürücü istemeden şeritten çıktığında, LDW sistemi direksiyon titreşimi, sesli alarm ve gösterge paneli uyarısı vererek sürücüyü uyarır.

Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP)

- Şeritten Ayrılmayı Önleme (LDP) sistemi, çok amaçlı bir kamera ile önünüzdeki şerit çizgilerini tanımlar. Sürücü farkında olmadan 60 km/sa ile 150 km/sa arasında bir araç hızındayken şeritten ayrılırsa sistem, araç şerit çizgilerinin üzerinden geçmek üzere olacak şekilde etkinleştirildiğinde, şeritten ayrılmayı önlemek için elektronik hidrolik direksiyon (EPS) sistemi üzerinden direksiyonu ters yönde hafifçe çevirir.
- LDP sistemi beş saniyeden uzun süre etkinleştirilirse, beşinci saniyede görsel ve sesli alarmlar verir ve bu etkinleştirme sona erene kadar devam eder. Uyarılar şunları içerir: sesli alarm ve görsel alarm. Devam eden 180 saniyelik döngü içinde sistem iki kez

veya daha fazla etkinleştirilirse, sistem derhal alarm verir. Üçüncü etkinleşme (ve diğer etkinleşmeler) için alarmlar en az 12 saniye uzatılır.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlevi,  → ADAS → **Driving Assist (Sürüş Yardımı) → Lane Support System (LSS, Şerit Destek Sistemi)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Üç LDW modu vardır: yalnızca sesli alarm, yalnızca direksiyon titreşimi ve her ikisi.
- LDW veya LDP etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Etkinleştirildiğinde, LDW alarm verir (sesli alarm, görsel alarmlar ve direksiyon titreşimi şeklinde). Gösterge panelinde, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri kırmızıya döner.
- Etkinleştirildiğinde, LDP alarm verir (sesli ve görünür alarmlar şeklinde). Gösterge panelinde  iki kez yanıp söner, aracın şerit çizgileri üzerinden geçtiği taraftaki sanal şerit çizgileri yeşile döner.
- Arıza durumunda  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

Karmaşık bir trafik ortamında LDA sistemi şerit çizgilerini yanlış tespit edebilir veya hiç tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir veya performansı önemli ölçüde düşebilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera

- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansımaları veya karşıdan gelen araçlardan parlama
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- Bu fonksiyon, sık sık aktive olarak müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LDW devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LDW devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya karmaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LDW devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LDW devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok ani hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LDW devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın standartlara uygun olmayan bir şekilde boyanmış veya kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin engellemesi

durumunda bu sistemin çalışması etkilenebilir.

- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir.
- LDW'nin devre dışı bırakılması aşağıdaki durumlardan herhangi birinde önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş
 - Şiddetli hava koşulları
 - Düz olmayan yollarda
- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Belirsiz şerit çizgileri
 - Eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tanıma zorluğuna veya geç işlev etkinleştirmesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.

UYARI

- LDA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.

⚠ UYARI

- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi LDA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- LDA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)

Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA) sistemi, çok amaçlı bir kameradan öndeki şerit çizgilerini ve arka köşe mm dalga radarlarından bitişik şeritlerde arkadan yaklaşan araçları tanımlar. Araç düz şerit çizgilerinden çıkarken, bir yol kenarını geçmek üzereyken veya gelen araçlarla veya yayalarla çarpışma riski olduğunda, 50 km/sa-150 km/sa araç hız aralığında çalışır. Sistem, ters tork sağlamak için EPS sistemini etkinleştirir ve aracı mevcut şeritte tutar.

Nasıl Kullanılır

- Bu işlevi  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Support System (LSS, Şerit Yardımı Sistemi)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- ELKA etkinken, gösterge panelinde  yanıp söner.
- ELKA arızası durumunda  görüntülenir.
- ELKA'yı düğmelere basarak manuel olarak devre dışı bırakırsanız  görüntülenir.

Sistem Sınırlamaları

- ELKA sistemi sıkışık trafikte yanlış şerit çizgileri saptayabilir veya şerit çizgileri tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin

performans bozulmasına neden olabilir:

- Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
- Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
- Doğrudan gelen güneş ışığı, su birikintisi yansıması veya karşından gelen araçlardan parlama
- Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
- Güneşli günlerde doğrudan güneş ışığı alan yollardaki ağaç gölgelerinde gizlenen şerit çizgileri
- Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı
- Bu fonksiyon, sık sık aktive olarak müdahale edilmesini önlemek için dar şeritlerde baskılanabilir.

Önlemler

- Şerit çizgilerinin tanımlanamayacağı durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Yayalar, hayvanlar ve özellikli nesneler veya özel şekilli araçlar
 - Belirsiz veya eksik şerit çizgileri
- Çok amaçlı kameranın tespit hatasına veya geç alarm vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Çok amaçlı kamera yerinden çıkar, gevşek bir şekilde takılır veya engellenir.
 - Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
 - Çok amaçlı kamera kısmen veya tamamen engellenir.
- mm Dalga radarlarının tespit edememesine veya geç alarm

vermesine neden olabilecek durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Mm Dalga radar(lar)ı yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç yağmur, kar veya sis gibi aşırı hava koşullarında çalışır.
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

⚠ UYARI

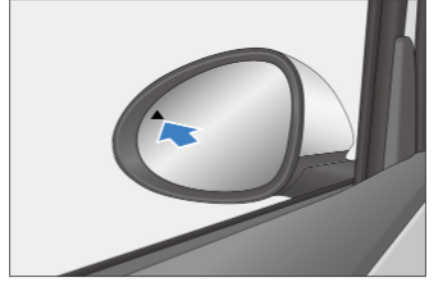
- ELKA yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücünün kendisi sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi ELKA'nın çalışmamasına neden olabilir.
- ELKA sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Kör Nokta Asistanı (BSA)

- Kör Nokta Asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta tespit (BSD), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA), arka çapraz trafik freni (RCTB), arka çarpışma uyarısı (RCW) ve kapı açık uyarısı (DOW). Sürücüye güvenli sürüşü hatırlatmak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş köşe mm dalga radarları aracılığıyla aracın arkasındaki ortamı algılar.

Kör Nokta Tespit (BSD)*

15-150 km/sa arasındaki araç hızlarında, arka köşedeki mm dalga radarı, bitişik şeritteki kör noktalarda bir araç tespit ederse veya bitişik şeritte hızlı yaklaşan bir araç tespit ederse, ilgili yan aynadaki gösterge yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp söner ve sürücüyü riskli şerit değiştirme konusunda uyarır.



Arka Çarpışma Trafik Uyarısı (RCTA)*

Araç en fazla 15 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTA sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse yan ayna uyarı göstergeleri yanıp söner ve sürücüyü uyarmak için sesli bir alarm verilir ve çarpışma olasılığı azaltılır.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB)*

Araç en fazla 9 km/sa hızda geri viteste hareket ederken, RCTB sistemi mm dalga radarlarından arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. Sistem arkadan yaklaşan bir aracın çarpışma riski oluşturduğuna karar verirse, acil durum frenlemesini otomatik olarak gerçekleştirir.

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW)*

5 km/sa ila 146 km/sa araç hızlarında, arka köşe mm dalga radarı mevcut şeritte arkadan hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algılasa, olası bir çarpışmaya karşı o araçtaki sürücüyü uyarmak için tehlike uyarı ışığı yanar.

Kapı Açık Uyarısı (DOW)*

DOW, arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş arka köşe mm dalga radarları ile gerçekleştirilir. Araç, kapıları açık halde hareketsizken, yan aynalardaki göstergeleri sabit tutarak, bisiklet veya otomobil gibi hareketli nesnelerin bitişik bir şeritte arkadan yaklaşması durumunda sürücüyü uyarır.

Aynı zamanda, gösterge panelinde bir simge görüntülenir. Sürücü bu sırada kapıyı açmaya çalışırsa, yan aynalardaki göstergeler yanıp sönmeye başlar ve bir zil sesi duyulur.

İşlev Düğmesinin Çalıştırılması

- BSD, RCTA, RCTB, RCW veya DOW'u
 → **ADAS** → **Active Safety** → **Blind Spot Assist (Kör Nokta Yardımı)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Kör nokta destek sistemi devre dışı bırakıldığında, gösterge panelinde ilgili göstergeler görüntülenmez.
- Kör nokta destek sistemi beklemedeyken, hız veya vites durumu gibi araç koşulları herhangi bir fonksiyonun gerekliliklerini karşılamıyorsa gösterge panelinde  görüntülenir ve kör nokta destek etkinleştirilmez.
- Kör nokta destek sistemi arızalanırsa  görüntülenir.
- Kör nokta destek sistemi etkin olduğunda,  görüntülenir, yani işlev etkinleştirilmiştir ve herhangi bir zamanda alarmları tetikleyebilir.

Önlemler

- Kör Nokta Tespit sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da, sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- Kör Nokta Tespit sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, Kör Nokta Tespit sisteminin normal çalışmasını sağlamalı ve arka köşe mm dalga radarlarını iyi durumda tutmalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerin hemen temizlenmesi

gerekir.

- Kör Nokta Tespit sistemi, arka taraftaki veya arkadaki ilgisiz hedeflerin (çalışma alanı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya büyük radar kesitine sahip diğer nesneler gibi) yanlışlıkla hedef araç olarak seçilmesi durumunda bir uyarı verir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya), sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlara yol açabilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüye yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
 - Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
 - Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar söz konusudur.
- Hedef araç belirsiz.
- Araçlar, 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan gelir.
- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Araç, yağmur veya kar gibi zorlu hava koşullarında çalışıyor.
- Arka köşe mm Dalga radarları yerinden çıkmış, gevşek bir şekilde takılı veya engelleniyor.
- Araç, belirli metal refüj veya benzer yol koşulları ile karşılaşır.

- Yayaları ve hayvanları içeren ancak bunlarla sınırlı olmayan yanıt verilemeyen hedefler.
- Ortam elektromanyetik parazit veya başka etkiler içerir.
- Titreşim veya çarpışmaların BSD'nin arka köşe mm dalga radarlarının sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi, sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! UYARI

- Kör nokta asistanı yalnızca sürücü destek işlevi görür, bu nedenle sürüş güvenliğinden tamamen sürücü sorumludur.
- Hava, yol koşulları ve diğer faktörlerin etkisi kör nokta asistanının çalışmamasına neden olabilir.
- Kör nokta asistanı sistemini ihtiyaçlarınızı, trafiği ve yol koşullarını dikkate alarak kullanın.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)

Sürücü dikkat uyarısı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini direksiyon açısı, fren, vites ve şerit değiştirme gibi aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre açılır pencereler veya sesli uyarılarla uyarılır.

Araç çalıştırıldığında Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW) varsayılan olarak etkinleştirilir.

Sistemi Devre Dışı Bırakma/ Etkinleştirme

Bu uyarıyı, araç çalışırken  → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Driver**

Attention Warning (DAW, Sürücü

Dikkat Uyarısı) bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

! UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde en kısa sürede aracı kenara çekmelidir.

! DİKKAT

Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

Çocuk Varlığı Algılama (CPD)

Araç kapatıldıktan sonra, herhangi bir kapı açılırsa ve ardından tüm kapılar kapatılır veya kilitlenirse çocuk varlığı algılama işlemi gerçekleştirilir. Çocuk varlığı saptanırsa, ışık yanıp sönmesi ve korna şeklinde bir alarm verilir. A/C kısa bir süre sonra açılacaktır. Alarmı iptal etmek için herhangi bir kapının kilidini açın veya kapıyı açın.

Nasıl Kullanılır

Bu işleve  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** bölümünden erişebilirsiniz. Üç seçenek sunulmaktadır: **KAPALI (OFF)**, **ON (AÇIK)** ve **Delay (Ertele)**.

- Varsayılan olarak, araç her açıldığında sistem açılır.

- Bu yolculukta alarmı devre dışı bırakmak için **OFF (KAPALI)** ögesine dokunun.
- Bu yolculukta alarmı (beş dakika boyunca) uzatmak için **Delay (Ertele)** seçeneğine dokunun.
- Daha fazla ayrıntı için ünlem işaretine dokunun.

Sistem Yanıtı

- Canlı varlığı algılanırsa, ilk alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 10 saniye içinde başlar ve yaklaşık altı saniye sürer.
- İptal edilmezse, alarm (ışık yanıp sönmesi ve korna) 90 saniye içinde yükselir ve yaklaşık 25 dakika sürer.
- Alarmin iptal edilmemesi durumunda alarmin artmasından üç dakika sonra A/C açılır ve yaklaşık 30 dakika boyunca çalışmaya devam eder.

UYARI

- Işık yanıp sönerken, korna çalarken uygulama mesajı istemleri ve A/C işlemi araçtaki çocuğa (çocuklara) verilen zararı azaltırken, bu zararları tamamen önleyemezler.
- Bir uyarı yapıldığında, daha fazla zarar görmemesi için herhangi bir çocuğun derhal aracın içine kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

DİKKAT

- Yanlış tanımlama veya yanlış alarm meydana gelebilir.
- Alarm yetişkinler, çocuklar, evcil hayvanlar veya tespit edilen diğer canlılar için verilebilir.
- Alarm, araç uygulamadan kilit açılarak iptal edilemez.

DİKKAT

- Sistem, SOC düşükse bir alarmı tetikleyemeyebilir veya A/C'yi açamayabilir. Aracın SOC'sinin yüksek tutulması önerilir.

Lastik Basıncı İzleme

Doğrudan Lastik Basıncı İzleme

- Doğrudan lastik basıncı izleme sistemi, araç güvenliğini ve konforunu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle lastik aşınmasını ve enerji tüketimini azaltmak için lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izleyen yardımcı bir sistemdir.
- Direksiyondaki  düğmesine basarak gösterge paneli menüsüne erişin, ardından kaydırma düğmesini kullanarak lastik basıncı ekranını seçin.

Lastik basıncı sistemi alarmı

- Sistem çalışırken herhangi bir lastiğin basıncı, standart lastik basıncının %80'inden düşük olduğunda lastik basıncı hatası uyarı lambası yanar ve lastik basıncı değeri sarıya döner. Bu durumda yavaş hava kaçağı olup olmadığının kontrol edilmesi ve lastiğin doğru basınç değerine şişirilmesi önerilir.
- Herhangi bir lastiğin sıcaklığı art arda üç dakika boyunca 85 °C'nin üzerinde olduğunda, lastik basınç sistemi yüksek sıcaklık alarmı verir ve ilgili lastiğin sıcaklık değeri sarıya döner. Daha sonra aracı durdurmanız ve sürüşe devam etmeden önce lastik sıcaklığının düşmesini beklemeniz önerilir.
- Sistem çalışırken bir arıza meydana gelirse, lastik basıncı hatası uyarı ışığı yanıp söndükten sonra sabit yanar ve gösterge panelinde "Sinyal Yok" veya "Lütfen TPMS'yi kontrol edin"

mesajı görüntülenir. Bu durumda lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin. Alarm uzun süre devam ederse, lütfen BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

! UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için aracı durağan şekilde çalıştırın. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı kullanmayın, aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırıma doğru çekin ve en kısa sürede durun. Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

! DİKKAT

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.

! DİKKAT

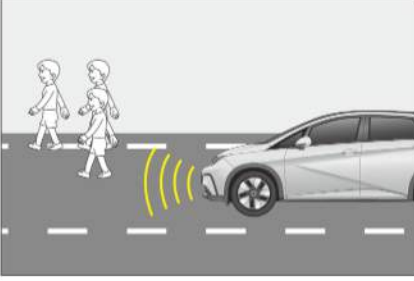
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik inerse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basınç izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- Lastik basıncı izleme sistemi, araçtaki BYD onaylı olmayan elektrikli aksesuarlar tarafından bozulabilir. Bu bir lastik basıncı sistemi arızası değildir.
- Jantlar veya lastikler* değiştirildikten ya da ön-arka lastikler değiştirildikten sonra lastik basınç sisteminin eşleştirilmesi gerekir. Lastik basıncını yeniden eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki

yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

- İlerlerken:
 - Yayın sesi, 0 km/sa ile 20 km/sa hız aralığında araç hızı ile birlikte artar.
 - Araç hızı 20 km/sa ile 30 km/sa aralığında yayın sesi azalır.
 - 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.



- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.

Nasıl Kullanılır

Sistem, fabrika varsayılan ayarlarında etkinleştirilmiştir. AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bir ses kaynağı seçmek için → **Vehicle (Araç)** → **Notifications (Bildirimler)** menüsüne gidin.

! HATIRLATMA

- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulamıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, camı açın, ardından R vitesinde sürün ve aracın önünden gelen sesli uyarıyı duyup duymadığınızı kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Panoramik Görünüm Sistemi

Kontak açıkken, bilgi-eğlence sistemi ana sayfasındaki **Vehicle View (Araç Görünümü)** ögesine dokununuz veya panoramik görünüme erişmek için direksiyondaki düğmesine basın.



- Yatay mod:
 - Soldaki araç simgesinin ön, arka, sağ veya sol alanlarına dokununuz. Seçilen alanın görünümü sağdaki görüntü bölümünde görüntülenir.
 - Tek ön ve arka görünümde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.



- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine dokununuz ve devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engelle yaklaşırken uyarı görüntülenir.
- Dikey mod:

- Araç simgesinin sol alt kısımdaki ön, arka, sağ ve sol alanlardan herhangi ikisine dokunun. Seçilen iki alanın görüntüleri sağ üst ve alt görüntü bölümünde görüntülenir.
- Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için sol alt köşedeki araç görüntüsü değiştirme düğmesine dokunun.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.

UYARI

- Panoramik görünüm sistemi, aracın altındaki görüntüyü göstermek için şeffaf panoramik görünüm sağlayabilir. Bu fonksiyon sadece park ederken/ aracı sürerken aracın altındaki alanın gözlemlenmesine yardımcı olmak içindir. Yolcuların ve aracın güvenliğini sağlamak için aracın altındaki yabancı cisimlerin ve tehlikeli durumların araştırılması, başka yöntemlerle yapılmalıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

UYARI

- Panoramik görünüm sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/ sürüş sırasında kazaları önlemek için aracın çevresi başka yollarla da gözlemlenmelidir.
- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görünüm sistemini kullanmayın ve panoramik görünüm sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli yollarla değerlendirin.
- Kameralar ön izgaranın, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilmiştir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçının. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyun.

⚠ UYARI

- Araç çalıştırıldıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Sistemdeki bir veya daha fazla kamera çalışmadığında, ilgili görüntüler siyaha döner.
- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Park Yardım Sistemi

- Araç parkı sırasında, park yardım sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüye bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park yardım sistemi geri sürüşe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.

⚠ UYARI

- Araç Sürüş modundayken, araç hızı 11 km/sa'e yükseldiğinde park yardım sisteminin çalışması durur ve araç hızı 10 km/sa'e düştüğünde tekrar başlar.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.

Park Radar Düşmesi

- Park radarı sistemini bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **ADAS → Parking Assistance (Park Yardımı) → Parking Sensors (Park Sensörleri)** bölümünde açabilir veya kapatabilirsiniz.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.
- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında sensör, araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

① Ön sağ köşe sensörü*

② Ön sol köşe sensörü*

③ Arka sağ köşe sensörü

④ Arka orta sensör

⑤ Arka sol köşe sensörü



Mesafe Görüntüleme Alarmı

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan yaklaşık mesafesi,

bilgi-eğlence dokunmatik ekranında görüntülenir ve hoparlör bip sesi çıkarır.

Merkez sensörlerin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 700 ila 1.200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Yaklaşık Mesafe (mm)	Dokunmatik Ekran Örneği	Alarm Sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

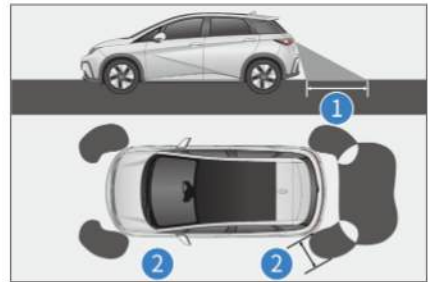
Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama aralığı gösterilmektedir. Sensörler bir menzile sınırlanmasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

① Yaklaşık 1.200 mm

② Yaklaşık 600 mm



UYARI

- Sensörler, araca çok yakın olan engelleri tespit edemeyebilir.
- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.
- Park radarı sistemi arızası, gösterge panelinde "Park radarı başarısız, lütfen BYD servisi ile iletişime geçin" mesajı  ve bir bip sesi ile belirtilir. Bu durumda, inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar veya buz varsa.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmişse.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyorsa.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.

- Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakınsa.
- Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç varsa.
- Araca bir çeki demiri takılmışsa.
- Tampon veya sensör sert bir darbe almışsa.
- Araç yüksek veya zikzak kaldırıma yaklaşmaktadır.
- Araç güneşte veya soğukta sürülüyorsa.
- Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunuyorsa.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler
 - Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
 - Alçak engeller
 - Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
 - Tamponun altındaki herhangi bir nesne
 - Araca yakın herhangi bir nesne
 - Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel

tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için, sensör alanını yıkamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için, aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Entegre Elektrikli Fren (IPB) Sistemi

Entegre elektrikli fren (IPB) sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası ve ABS/ESC sistemi işlevlerini içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir. Sistem, sürücünün taleplerine göre aracın frenlemesine yardımcı olur. Araç stabilitesi ile konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırmak için kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS), elektronik fren gücü dağıtımı (EBD), çekiş kontrol sistemi (TCS), araç dinamik kontrolü (VDC), konforlu park (CST), yokuş kalkış desteği kontrolü (HHC), hidrolik fren desteği (HBA) ve kontrollü el freni yavaşlaması (CDP) gibi gelişmiş kontrol fonksiyonları sunar.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç çalışırken aniden döndüğünde, VDC sistemi direksiyon açısı ve araç hızı gibi bilgilere dayanarak sürücünün niyetini belirler ve sürekli olarak gerçek durumla karşılaştırır. Araç normal şeritten kayarsa, VDC sürücünün kaymayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Tepe İniş Desteği (HDC)

Fren pedalı serbest bıraktığınızda, HDC geriye kaymayı önlemek için uyguladığınız fren basıncını 1,5 saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde bastığınızda HBA, aracın acil durumda olduğunu tespit eder. ABS'nin daha hızlı müdahale edebilmesi ve frenleme mesafesini etkili bir şekilde kısaltabilmesi için fren basıncını hızla maksimuma çıkarır.

El Freni için Kontrollü Yavaşlama (CDP)

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayı durdurur.

Elektronik Stabilite Kontrolörü (ESC) çalıştırma talimatları

Entegre elektrikli fren (IPB) sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissini ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissini için seçtiği farklı modlara göre değişir.
 - Direksiyon modunu ayarlamak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → Vehicle (Araç) → Intelligent Chassis (Akıllı Şasi) → Steering mode (Direksiyon modu) menüsüne gidin.
- Konforlu Park Etme (CST)
 - Konforlu park etme fonksiyonu: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, entegre fren kontrol sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.
 - Bu işlevi bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Intelligent Chassis (Akıllı Şasi) menüsünden etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
 - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
- Fren disk silme
 - Fren disklerindeki su, frenleme tepki süresini artırır. Fren disk

silme işlevi ıslak ortamlarda sürüş sırasında nemi giderir. Bu, frenin düşük basınçta çalıştırılması ve fren balatalarının dönen fren diskleriyle temas halinde tutulmasıyla elde edilir. Böylece nem, disklerden temizlenir. Sistem yağmurlu veya ıslak yol algıladığında fren diskini belirli aralıklarla tekrar tekrar siler.

- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönerek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, kurtulmak için sistemin kapatılması gereken bu tür durumlarda ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC OFF düğmesine basın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → ADAS → Active Safety (Aktif Güvenlik) bölümüne gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC'yi çalışırken kapatırsanız "kapatma" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.



- ESC sisteminin bazı işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç hız eşliğini aşarsa (80 km/sa) yeniden etkinleştirilebilir. ESC'nin aniden kapanmasını önlemek için ESC yalnızca araç dinamik müdahale durumunda olmadığında tekrar etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda tüm ESC işlevleri normal çalışır durumda kalır.
- Araç kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, aracın yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
 - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşliğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönüyorsa, kazaları önlemek için ekstra dikkatli sürün. Gösterge yanıp sönerken daha dikkatli olun.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.
- Lastiklerin değiştirilmesi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca, lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.

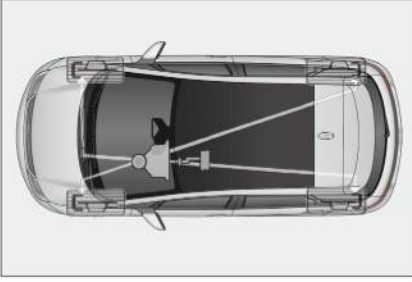
- Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
- Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Çoklu çarpışma freni*

- Bir kaza hava yastığının devreye alınmasını gerektirirse, araç otomatik frenleme yapar.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Park ve fren lambaları da gelen trafiği uyarmak ve daha fazla çarpışmayı önlemek için yanar.
- Acil servis kurtarma ve araç kurtarmayı desteklemek için, kazadan sonra frenler serbest bırakılacak ve fren lambaları sönecektir.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme* yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) hidrolik sisteminin, her biri araçtan çapraz olarak geçen iki ayrı devresi vardır (sağ arka tekerlek frenine bağlı sol ön tekerlek freni). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydıgında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.
- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene hızla vurmasıdır ve bu normaldir.

Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)

- EBD, ABS'nin yardımcı bir işlevidir. ABS hareketi geçmeden önce, arka tekerleğin kayma hızı yüksekse, ABS daha düzgün ve ideal fren gücü dağılımı için arka tekerleğin fren basıncını ayarlar.

⚠ UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).

⚠ UYARI

- Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.
- ABS, aracın fren mesafesini azaltmak için tasarlanmamıştır. Aşağıdaki durumlarda her zaman önünüzdeki araçtan güvenli bir mesafede durun:
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Çukurlu veya engebeli yollar.
 - Engebeli yollar.

⚠ DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Bu durumda, fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Bu cihaz sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta konumda olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.



DİKKAT

- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda yavaşlayın ve diğer araçlarla aranızda uzun bir mesafe bırakın.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Manuel Yansıma Önleyici İşlev

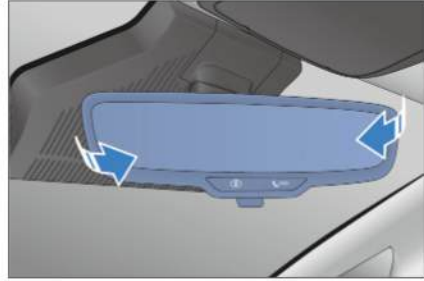
Dikiz aynası, sırasıyla gündüz ve gece için uygun iki konuma ayarlanabilir. Gece modu, arkadaki araçların farlarının neden olduğu parlamayı azaltır.

- Gündüz sürüşü - kontrol kolunu, dikiz aynasındaki görüntünün en net olduğu ① konumuna çevirin.
- Gece sürüşü - kontrol kolunu, araçlardan gelen ön far ışıklarının geceleri arka tarafa yayılmasını önleyen ② konumuna getirin. Bu parlama azaltma özelliğinin aynı zamanda arka görüşün netliğini de azalttığını unutmayın.



Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayarlanması

Dikiz aynasını yukarı veya aşağı, sola veya sağa uygun bir konuma getirin.



UYARI

- Sürüşten önce dikiz aynasının ayarlanması. Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.
- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın/sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.

Yan Aynalar

Yan Ayna Düğmeleri

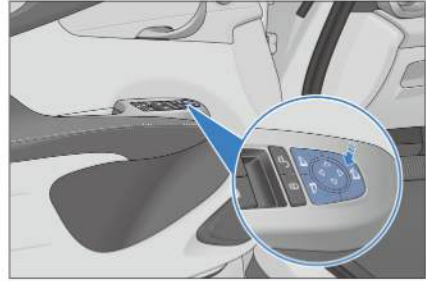
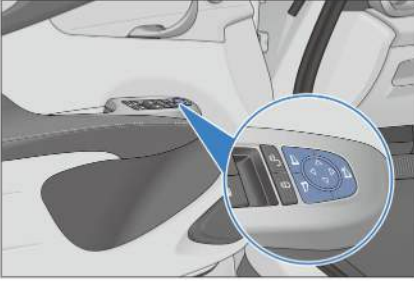
Araç kullanırken sağ ve sol tarafını görebilecek şekilde yan aynaları ayarlamak için ilgili düğmeleri kullanın.

Yan ayna seçim düğmeleri

- Sol yan ayna ayarı
- Sağ yan ayna ayarı

Yan ayna ayar kontrolü

Yan ayna lensini doğru konuma ayarlamak için bu düğmeye basın.



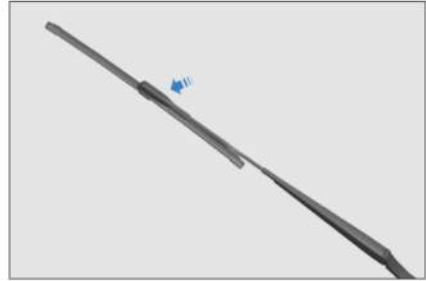
Silecekler

Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

En az altı ayda bir veya 10.000 km'de bir ön ve arka silecek lastiklerinde çatlak veya kısmi sertleşme olup olmadığını kontrol edin. Bunları fark ederseniz, silecek lastiklerini değiştirin. Aksi takdirde, ön cam sildikten sonra çizilecek veya temizlenmeyecektir.

Yapılandırma 1

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine basın.



3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.

HATIRLATMA

- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.
- Sürüşten önce yan aynaların ayarlanması. Sürüş sırasında yan aynaları ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak kazalara neden olabilir.

Yan Aynaların Katlanması

Yan ayna otomatik katlama işlevini* bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → External Mirrors (Dış Aynalar) bölümünde etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

- Yan aynaları elektrikle katlamak için  düğmesine basın. Aynaları açmak için düğmeye tekrar basın.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyken iki yan ayna da otomatik olarak* katlanır ve devreden çıktığında otomatik olarak açılır.



Yapılandırma 2

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Arka silecek lastiğini gösterildiği gibi konumuna getirin.
3. Kilit düğmesine basın, kancadan tamamen ayrılana kadar bıçağı ok yönünde itin ve çıkarmak için çevirin. Kilit düğmesine basın, bıçağı kancadan tamamen ayrılana kadar ok yönünde itin ve çıkarmak için çevirin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



⚠ DİKKAT

- Silecek lastiklerini dikkatli kullanın. Silecek lastiğinin ön cama düz bir şekilde temas etmesini sağlamak için silecek kolunu itmeyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmemeyi ve silecek plastiğini engellemeyin.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Ön tekerleklerle kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. İnce kar zincirleri kullanın. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklerle ve araç gövdesine zarar verebilir. Tavsiye edilen kar zincirlerinin kalınlığı veya çapı 6 mm'den büyük değildir, bu da lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk sağlar.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.
- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

ⓘ HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sığmasına neden olabilecek tümseklerle, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Zincirleri simetrik olarak takın ve karlı veya çamurlu yollarda sürüşten hemen sonra çıkarın.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçınınız ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.

HATIRLATMA

- Kar zincirinden anormal bir ses duyulursa, süspansiyon, gövde veya fren hatları gibi araç bileşenlerinin normal olup olmadığını kontrol etmek için lütfen aracı derhal durdurun ve bunlarla kar zincirleri arasında temas olmadığından emin olun.
- Düşük lastik basıncına sahip kar zincirleri takmayın.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	134
A/C Sistemi.....	137
BYD Uygulaması.....	141
Depolama.....	142
Diğer Cihazlar	144

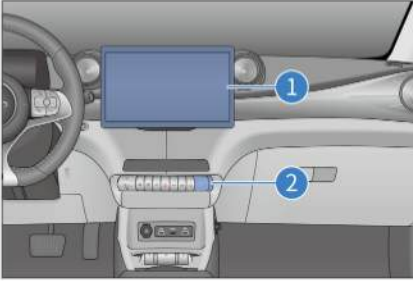
Bilgi-Eğlence Sistemi

Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağrıları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı

② Kaydırma düğmesi



- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.
- Sesi kapatmak ve ekran koruyucu ekranına girmek veya ekranı kapatmak için kaydırma düğmesine basın (ekran koruyucuyu bilgi-eğlence dokunmatik ekranı → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **Display (Ekran)** bölümünden ayarlayın). Sesi kapatmak ve ekranı açmak için kaydırma düğmesine tekrar basın.
- Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için kaydırma düğmesini üç saniye basılı tutun.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.
- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- Bu süreç, iki ila beş dakika gerektirir.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı biçimlendirmeyin veya kaynaklarını düzenlemeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğin için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay modda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.



DİKKAT

- Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
- Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.

Gezinti Çubuğu

↩ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

🏠 : ana sayfaya geri döner.

🚗 : araç ayar ekranına gider.

📱 : uygulamalar destekliyorsa ekranı böler.

🔒 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.

📺 : yeni açılan uygulamaları gösterir.

🔄 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

Jestler ve Yanıtlar

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak hedef konuma sürükler ve konumunu değiştirmek için bırakır.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü

yakınlaştırır. Geri dönmek için tekrar çift dokunun.

- Açma/Sıkma: iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

OTA Güncellemesi

- Araç kablosuz (OTA) yöntemiyle güncellenebilir. Bilgi-eğlence sistemini → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **Version (Sürüm)** → **Software Version (Yazılım Sürümü)** bölümüne dokunarak güncelleyebilirsiniz.
- Mevcut olduğunda, yeni güncellemeler bilgi-eğlence dokunmatik ekranında gösterilir. Yeni sürüm mevcut olduğunda hemen güncelleyebilir veya araç kullanımınıza göre bir güncelleme planlayabilirsiniz.



DİKKAT

- Güncelleme sırasında aracın hareket etmesine izin vermeyin.
- Güncellemeden önce, aracın Park vitesinde güvenli bir şekilde park edildiğinden ve ağ bağlantısının başarıyla kurulduğundan emin olun.
- Güncellemeyi başlatmadan önce aracın şarj durumunun yüksek olduğundan emin olun.
- Güncelleme öncesinde veya sırasında OBD arayüz portuna herhangi bir üçüncü taraf cihazı kurmayın.
- Güncelleme sırasında aracı şarj veya deşarj etmeyin.



DİKKAT

- Güncelleme ilerlemesi sırasında şu durumlar dışında hiçbir işlem yapılamaz: Aracın akıllı anahtarla kilitlenmesi/kilidinin açılması, aracın mikro düğmeyle kilitlenmesi/kilidinin açılması, iç aydınlatmaların açılması/kapatılması, tehlike uyarı lambasının yanması veya camların kaldırılması/indirilmesi.
- Güncelleme başarısız olursa, yeniden çalıştırmayı deneyin ve yine başarısız olursa bir BYD bayisi ile iletişime geçin.

BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı Uyandırma:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokununuz.
 - Uyandırma kelimesini söyleyin: “Hi, BYD.”
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Bunlar “Go home” (ayarlanmış kısayol konumları), “Play music”, “Make a call” (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), “Set the temperature to 23°C” veya “Turn on the seat ventilation for the driver” olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Lütfen Bluetooth'a bağlan** ögesine dokununuz.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Cihazları tara** ögesine dokununuz.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlantı olduğunda arama ekranına gidin.

- **Contacts (Kişiler), Call log (Arama günlüğü) ve Missed calls (Cevapsız aramalar)** seçeneklerine dokununuz veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokununuz.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokununuz.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için Tamam veya İptal'e dokunabilirsiniz.

- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Ara

- Sol üst köşedeki Search (Ara) ögesine dokunun ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes/Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi (kopyala, taşı ve sil) seçin ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda Yeniden Adlandır ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından OK ögesine dokunun.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, dosyaları seçin ve ardından **Sil** ögesine dokunun.

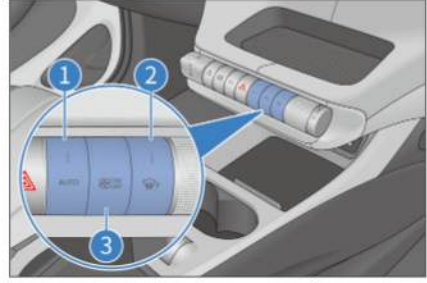
Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için Ayarlar ögesine dokunun.

③ A/C AÇIK/KAPALI



! HATIRLATMA

- Uzaktan A/C etkinleştirme:
 - Önceden konforlu bir araç içi ortamı oluşturmak için akıllı anahtarı veya BYD Cloud Service uygulamasını kullanarak A/C'yi açabilirsiniz.

A/C Sistemi

A/C Düğmeleri

- ① OTOMATİK
- ② Ön cam buz çözücü

A/C Çalışma Arayüzü



- | | | | |
|---|----------------------|----|---|
| 1 | A/C çalışma arayüzü | 9 | Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü |
| 2 | Havalandırma/Isıtma* | 10 | Dolaşım modu |
| 3 | A/C ayarı | 11 | Vantilatör |
| 4 | A/C Açık/Kapalı | 12 | Sürücünün sıcaklık kontrolü |
| 5 | Otomatik mod | 13 | Hava dağıtımı |
| 6 | Soğutma | 14 | Fan hızı ayarı |
| 7 | Maks. soğutma | 15 | Ön yolcunun sıcaklık kontrolü |
| 8 | Ön cam buz çözücü | | |

A/C Fonksiyon Tanımları

Otomatik mod

- Kompresör durumunu, fan hızını ve hava çıkış modunu otomatik olarak ayarlamak için bu düğmeye dokunun. Düğme göstergesi (vites mekanizması kontrol panelinde) yanar.
- Fan hızı, hava çıkış modu veya kompresör durumu ayarlandığında, tam otomatik kontrol modu devre dışı bırakılır ancak ayarlananlar dışındaki

işlevler otomatik modda kalır.

A/C Açık/Kapalı

- A/C açıkken A/C'yi kapatmak için bu düğmeye basın.
- A/C kapalıyken A/C'yi açmak için bu düğmeye basın.

Fan hız kontrolü

- Seçilen konuma dokununuz. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunarak havayı ön cama ve yan camlara dağıtın. Bu moddan çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.
- Bu düğmeye dokunulduğunda ön cam buzunun çözülmesi ve buğusunun giderilmesi etkinleştirilir ve A/C açılır.

Sıcaklık kontrolleri

- Sıcaklığı artırmak/azaltmak için ekrandaki üst/alt oka veya sıcaklık görüntüleme alanına dokunun ve ardından aşağı/yukarı kaydırın.
- Sıcaklık en düşük/en yüksek değere ayarlandığında "Lo"/"Hi" görüntülenir.

Maks. soğutma

- Maksimum soğutma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Sıcaklık "Lo" olarak ayarlanır, fan hızı maksimuma ayarlanır, devridaim modu etkinleştirilir ve hava yüz seviyesi modunda üflenir.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Soğutma

- A/C'yi açmak için bu düğmeye dokunun. Simge yanar ve soğutma başlar. A/C'yi kapatmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Simge sönür.

Dolaşım modu

- Devridaim/temiz hava moduna geçmek için bu düğmeye dokunun. Temiz hava/devridaim moduna geçmek için düğmeye tekrar dokunun.
- "Park sırasında otomatik devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde, araçta hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için, "P" konumuna geçtikten sonra

devridaim modu otomatik olarak açılır.

Arka buz çözücü

- Arka cam ve yan aynaları ısıtmak ve buzunu çözmek için bu düğmeye dokunun. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında otomatik olarak devre dışı bırakılır. İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.
- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için değildir.

UYARI

- Yüzeyleri sıcak olduğundan, arka buz çözücü etkinken yan aynalara dokunmayın.

DİKKAT

- Düşük voltajlı akünün deşarj olmasını önlemek için motor çalışırken arka buz çözücüyü kapatın.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Çıkıştan gelen hava doğal havadır.
- A/C havalandırma kontrolünü devre dışı bırakmak ve OTOMATİK moda girmek için bu düğmeye tekrar dokunun.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokunun. Dokunmatik ekranı kullanarak birden fazla modu (üç adede kadar) aynı anda açabilirsiniz.

➡ : Hava yüz seviyesine üflenir

↓ : Hava ayak seviyesine üflenir

☰ : Hava ön cama ve yan camlara üflenir



Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekanı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemden kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutun.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nem gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştirin ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna

geçin.

- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm camları kapatın, devridaim modunu ve A/C'yi açın.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düğmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basın.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

! HATIRLATMA

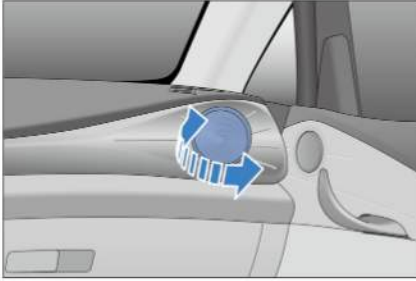
- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığında, A/C yoğunlaşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğunlaşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye eğilimli hale getirir.
- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini havasını temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fanı bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğuşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Havalandırmalar

Fan hızını veya hava çıkış açısını ayarlamak için ayar düğmesini kullanın. Hava çıkışını kapatmak için ayar düğmesini kendi sınırlarına getirin.



BYD Uygulaması

BYD Uygulaması Hakkında

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.

- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store'da "BYD"yi arayın.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Kaydol** **ögesine dokunun**.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **E-posta gönder** seçeneğine dokunun ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.



DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt başarısız olacaktır.
- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke veya bölge seçin. Varsayılan ayar, telefon ayarınıza bağlıdır. Satın almayı yaptığınız yer burası değilse doğru olanı seçin, aksi takdirde verilerinize erişilemez.

Araç Durumu ve Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfası aracın bilgilerini ve kontrol öğelerini sağlar.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, SOC, araç hata bilgileri ve araç sürüşü, şarj, A/C sistemi, koltuk ısıtıcısı ve lastik basıncının durumu gösterilir.

2. Karşılık gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokununuz. Ayrıntılar için bkz. **S139**.
4. Ana sayfanın altındaki koltuk, kapı ve cam veya lastik simgelerine dokunarak ilgili ekranları ve durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçlar arasında geçiş yapmak için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.

DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

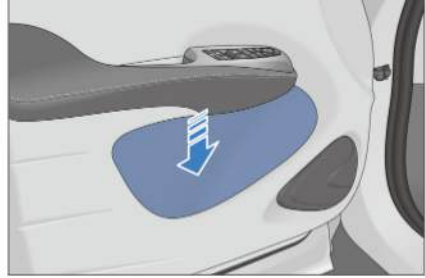
Bireysel merkeze gitmek için "My Account" (Hesabım) ögesine dokununuz.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

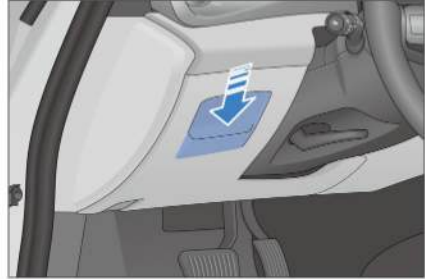
Kapı Kutuları

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



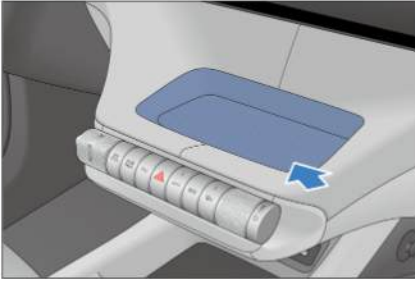
Fatura Kutusu

- Sürücü tarafındaki ön konsolda bulunur ve faturaları, kartvizitleri ve benzer nesneleri yerleştirmek için kullanılır.



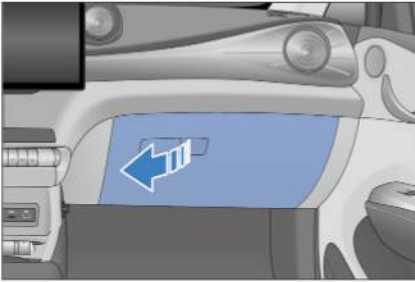
Ön Konsol Orta Depolama Bölmesi

- Ön konsolun ortasında yer alır.



Torpido Gözü

- Torpido gözünü tutamağını açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



! HATIRLATMA

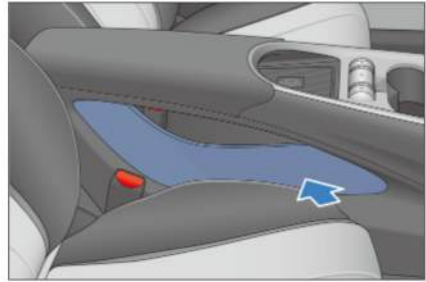
- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

Orta Konsol Depolama Bölmesi

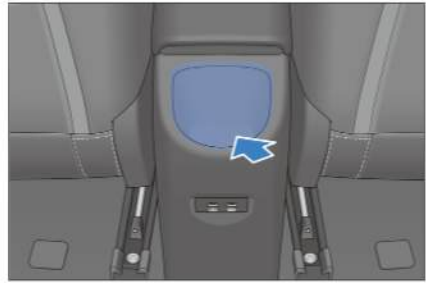
- Ön konsol orta depolama bölmesinin altında ve orta konsolun önünde bulunur. Alanı kullanmak için kapağını açın.



- Orta konsolun altında.



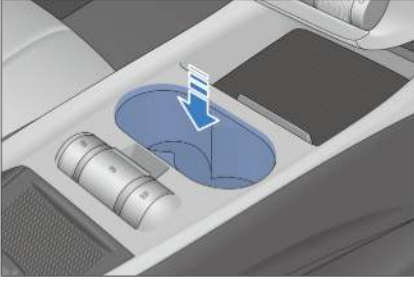
- Orta konsolun arkasında.



Bardak Tutucu

Ön Koltuk Bardak Tutucu

- Ön koltuk bardak tutucusu, orta konsol gözünün içinde yer alır.



Arka Koltuk Bardak Tutucu

- Bardak tutucuyu kullanmak için arka koltuk kolçağını çevirin.

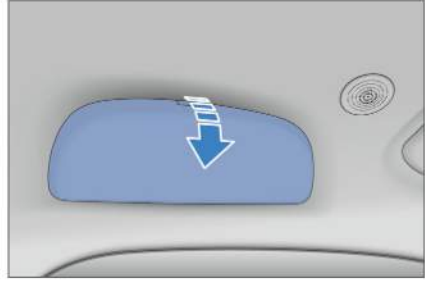


⚠ DİKKAT

- Dökülme veya yanmayı önlemek için bardak tutucular kullanılırken aracı aniden çalıştırmayın veya frenlemeyin.
- Kapıları açıp kapatırken ve araç kullanırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

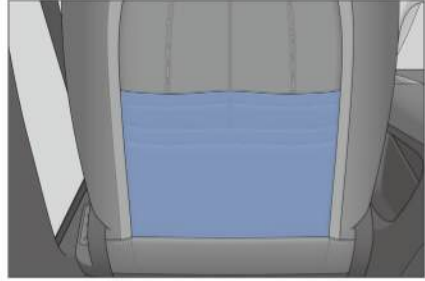
Gözlük Kutusu*

- Gözlükleri yerleştirmek için gözlük kutusunu aşağı çekin.



Koltuk Sırt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sırt cepleri bulunmaktadır.



Diğer Cihazlar

Güneşlik

① Güneşlik

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, firdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan cama doğru çevirin.



② Makyaj aynası

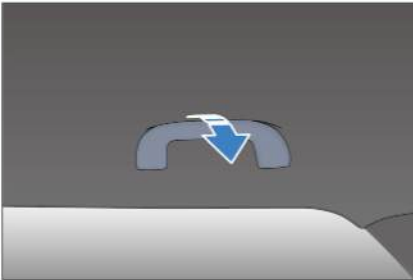
- Makyaj aynaları sürücü ve ön yolcu güneş siperlerine takılıdır.
- Makyaj aynasına erişmek için, güneşliği aşağı çekin ve ayna kapağını kaydırarak açın. Makyaj aynası ışığı yanar. Ayna kapağını kapattığınızda veya güneşliği katladığınızda ışık söner.

! HATIRLATMA

- Güneşliğin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutma kolu

- Kullanım için tutma kolunu aşağı çekin. Kol serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



! DİKKAT

- Tutma koluna ağır nesneler asmayın.

USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

- ① USB şarj bağlantı noktası
- ② USB veri aktarım bağlantı noktası



! DİKKAT

- FAT32 bölüm formatına ve 8~128G belleğe sahip bir USB depolama cihazının kullanılması önerilir.
- Bilgi-eğlence sistemine veya USB cihazındaki verilere zarar vermekten kaçınmak için özel USB depolama cihazları kullanmayın.

Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları USB Şarj Bağlantı Noktası



SD Kart Yuvası*

- Orta konsol depolama bölmesinin üstünde.



- Bilgi-eğlence sistemi, Sınıf 10 veya daha yüksek hız derecesine sahip 8 ile 128GB arasında değişen TF kartını (Micro-SD kartı olarak da adlandırılır) destekler.

⚠ DİKKAT

- Kartı doğru şekilde takın.
- FAT32 olmayan TF kartlarının ilk kullanımdan önce FAT32 formatına dönüştürülmesi gerekir, aksi takdirde sistem bunları tanımayabilir.
- TF kartını çıkarmadan önce veya bilgi-eğlence sistemini kapatın, aksi takdirde video dosyaları hasar görebilir.

12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



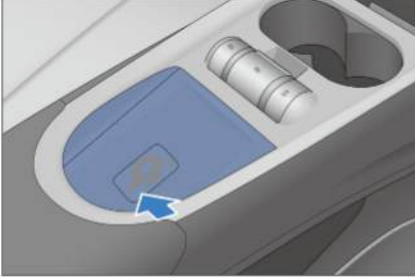
⚠ DİKKAT

- Sigortaların atmasını önlemek için güç tüketimi, toplam araç yükü olan 12V/120 W değerini aşmamalıdır.
- Açık gerilim pilin boşalmasını önlemek için tahrik motoru çalışmıyorken 12V yardımcı güç kaynağını uzun süre kullanmayın.
- 12V yardımcı güç kullanılmadığında kapağını kapatın. Elektrik arızasına neden olabileceğinden, 12V yardımcı güç soketine uygun bir fiş dışında herhangi bir nesne takmayın veya sokete sıvı girmesine izin vermeyin.

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*

- Şarj cihazı, telefonları elektromanyetik dalga indüksiyonu yoluyla kablo bağlantısı olmadan şarj eder.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj cihazı simgesine dokunarak ışığının yanmasını sağlayın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, kablosuz şarj cihazını etkinleştirmek için kablosuz şarj alanına bir akıllı telefonu, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- Kablosuz şarj cihazını devre

dışı bırakmak için: bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj cihazı simgesine dokununuz. Gösterge kapanır ve kablosuz şarj cihazı işlevi devre dışı bırakılır.



- Kablosuz şarj cihazı sadece Qi sertifikalı telefonlarla çalışır.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için şarj sırasında bunları kablosuz telefon şarj cihazı alanı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

⚠ DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.
- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın. Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökülür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar. BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

📌 HATIRLATMA

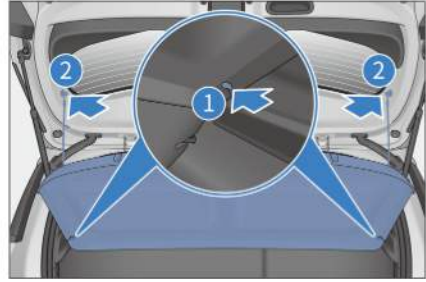
- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı önleyebilir.

! HATIRLATMA

- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Araç gücü kapatıldıktan sonra telefon şarj olmayı sürdürüyorsa ve sürücü kapısı açılırsa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca "Lütfen telefonunuzu yanınıza alın" uyarı mesajı görüntülenir.

Bagaj Pandizotu

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Bagaj pandizotunun iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C-sütunu kalkan çıkıntılarına geçirin ve ardından pandizot çekme ipini ② takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.

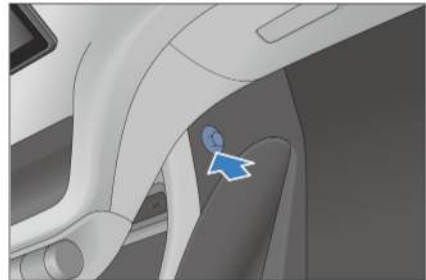


! UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

Kanca

- Kanca 180° döndürülebilir.
- Kancaya yalnızca 3 kg'dan hafif eşyaları asın.



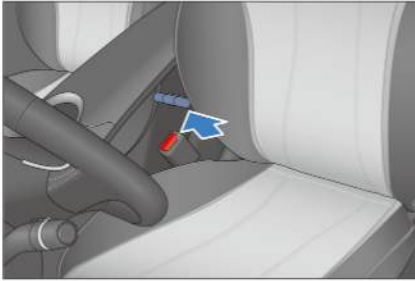


DİKKAT

- Kancanın hasar görmesini önlemek için kancaya ağır nesneler asmayın.

Cam Kırıcı

Depolama bölmesinin yakınına, orta konsol gözünün altına bir cam kırıcı yerleştirilmiştir. Yardımcı bir acil durum tahliye aracı olarak, yangın veya su altında kalma gibi acil durumlarda daha kolay kaçış için camı kırmak üzere tasarlanmıştır.



Camı Kırma

1. Nereden parçalayacağınıza karar verin.
 - Ön camlarda darbeye dayanıklı özel bir katman olduğundan kırılması daha kolay olan bir yan cam seçin.
 - Kırma süresini en aza indirmek için camın köşesini seçin.
2. Camı kırın.
 - Kırıcıyı camın köşesine doğrultun ve alt kısmına sertçe basın. Cam hasar görmediyse, cam kırılana kadar aynı noktaya bastırmaya devam edin.
3. Kırık camı çıkarın.

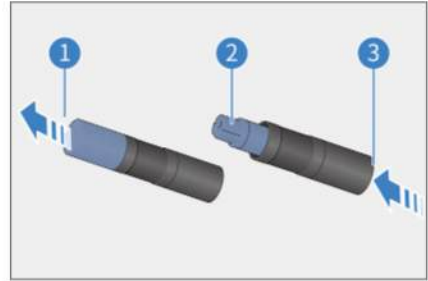
- Cam parçalandıktan sonra tamamen düşmeyebilir. Kırıcıyla vurun.
- Camda film varsa tekme atarak camı kırın.

4. Araçtan kaçın.

- Kaçış için yeterli boşluk oluştuğunda derhal araçtan çıkın ve güvenli bir yere gidin.

Cam Kırıcının Kullanılması

1. Cam kırıcının kapağını ① çıkartın.
2. Cam kırıcının üst ucunu ② yan camın bir köşesiyle hizalayın.
3. Cam kırıcının ucuna ③ basın.



HATIRLATMA

- Cam kırıcı sadece acil durum kullanımı içindir. Kaybı veya braket kırılmalarını önlemek için diğer durumlarda sık sık çıkarmayın.
- Camı kırarken cam kesiklerinden kaçınmaya dikkat edin.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	152
Düzenli Bakım	154
Kendi Kendine Bakım	159

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Belirtilen bakım kalemleri önemlidir ve belirtilen zaman aralığına göre yapılması gerekir.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Programı Gereksinimleri

Aracın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekir.

- Yol koşulları
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı kullanımı.
 - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve fren diskleri	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren boruları ve hortumlar	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Tahrik mili toz kapağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Bilyeli pim ve toz kapağı	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Ön ve arka süspansiyonlar	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.

Öge	Aralık
Lastik durumu ve şişirme basıncı	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın; zorlu çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın
Kablo demeti şasi noktası da dâhil olmak üzere konnektörlerde EPS korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	Bunları her 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Fren hidrolik yağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkan ve patlama önleyici valfte* çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	Bunları her 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin.
A/C filtresi*	Bunları 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında, altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
A/C soğutma sıvısı ve pil soğutma sıvısı	Uzun süre etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin.
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun süre etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin.
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin.
Şanzımandaki şanzıman yağı	İlk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin.
Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.	

! HATIRLATMA

- Yüksek voltajlı pili optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj ve deşarj edin. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şunları içerir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Sık sık aşırı yüklenme.

Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- Araç performansına, ses değişikliklerine ve servisin gerekli olduğunu gösteren görsel işaretlere dikkat edin. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri altında

aracın ayarlanması veya onarılması gerekebilir. Bu nedenle, aracı mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına göndermeniz önerilir:

- Motor marşı alışılmadık sesler çıkarıyor.
- Soğutma sıvısı aşırı ısınmış, durgun veya sızıntı yapıyor.
- Motor sıkışıyor ve beklenmedik gürültüye neden oluyor.
- Motor aşırı titreşimle çalışıyor.
- Motor başlatılmıyor.
- Elektrik tertibatı yağ sızdırıyor.
- Elektrik tertibatı koku yayıyor.
- Güç önemli ölçüde azalıyor.
- Aracın altından su sızıyor (A/C yoğunlaşması normaldir).
- Lastik sönmüyor; lastikler sırayla aşırı ses çıkarıyor; lastik aşınması düzensiz.
- Düz bir yüzeyde düz ilerlerken araç bir tarafa çeker.
- Süspansiyon ünitesinin hareketi alışılmadık seslere neden olur.
- Frenleme etkisi kaybı; fren pedalında veya debriyaj pedalında sünger hissi; pedal neredeyse yere temas eder; frenleme sırasında araç bir tarafa çeker.
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı yüksek kalır.
- Pil kapasitesi önemli ölçüde azalır.
- Yüksek pil sıcaklığı veya aşırı ısınma koruması devam ediyor veya güç çıkışı yok.

! HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
- Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın alt alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
- Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
- Halı altında nem ve toz birikmesi

korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.

- Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.
- Çamurluk kullanın.
- Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Uyuşmazlığı veya renk uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kışın özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde sert darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, içine göçmüş veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cıalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.

- Yüksek kaliteli parlatici ve cila kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cilası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Boyalı son katın yanı sıra krom son kata da cila ve parlatici uygulanmalı.



DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya ve cilalama atölyesine park edildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Antifriz dökülmüş bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya ölmüş böceklerin araca sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
 - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Araç yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bezi temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kuruduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.



HATIRLATMA

- Aracı temizlemek için hiçbir alkalın toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya organik madde (benzin, kerosen, uçucu yağ veya güçlü solvent) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.

! HATIRLATMA

- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli uzaklıkta olduğundan emin olun ve doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrudan doğruya dokunmayın.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları lütfen zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cıalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmeti tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpüklü sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle temizleyin.
- Arıtılmamış su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.

DİKKAT

- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Camlar

- Kapılar ve camlar normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.
- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülür toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.

DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, araba hoparlörlerini, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazikçe silin.

DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.

DİKKAT

- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünlüler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.
- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel BYD yetkili satıcısına veya servis sağlayıcısına danışın.

DİKKAT

- Kir, nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.



DİKKAT

- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekelerle neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaksa bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.
- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidrolik yağı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bez kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçúan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren hidrolik yağı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren hidrolik yağına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesi her şarjda kontrol edilmelidir.
- Ön cam fiske sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fiske sıvısı sık

kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.

- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidrolik yağı seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve terminal korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Diş aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Işıklar

Far ayarı

- Farlar, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, farların yeniden hizalanması gerekebilir. Farların bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğuşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğuşmayla kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

⚠ UYARI

- Far ampulü yandığında çok ısınır. Ampul camının yüzeyindeki gres, ter veya çizikler ampulün aşırı ısınmasına ve kırılmasına neden olur.

! HATIRLATMA

- Farın içinde ve yan aynadaki dönüş sinyallerinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında farı veya sinyali açın. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Kanopi Bakımı *

- Kanopi yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için kanopinin dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
- Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, kanopinin sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
- Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için her iki taraftaki ve ön kanallardaki rayları sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, kanopinin drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
- Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerinin araçtan yeterli uzaklıkta

olduğundan emin olun, doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.

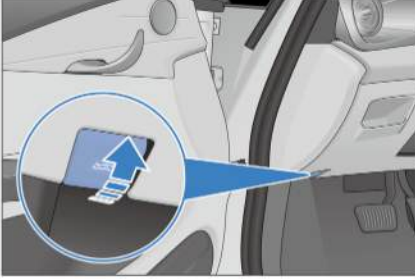
Araç Depolama

- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanımlaşmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulayın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.
- Bir camı hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif terminalinin bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için tüm kapı contalarına silikon yağlayıcı ve kapı contalarının boyalı yüzeyle birleştiği yerlere pasta cila uygulayın.
- Araç gövdesini pamuk gibi “gözenekli bir malzemeden” yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

Kaput

Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve bir destek çubuğu ile destekleyin.



Kaputun Kapatılması

1. Kaputu kapatmak için: Gergi çubuğunu çıkarın, kaputu ön menfezin yaklaşık 30 cm yukarısına kadar indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitlenir.
2. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.
- Kaput kapanmazsa kuvvetle bastırmayın, kaputun kilidini açın ve tekrar bırakarak kapatın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genişleme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MİN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa, soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.



DİKKAT

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin, soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol tertibatının, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun.
- Özel tip soğutma sıvısı eklemek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.



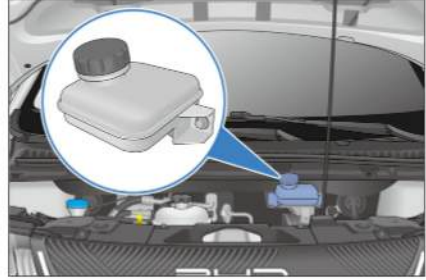
HATIRLATMA

- Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genişleme tankının açılması, soğutma sıvısının fışkırmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Pil soğutma sıvısının rengi, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında solabilir. Kaputun araç kullanımı ve bakımı sırasında açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Soğutma sıvısı performans parametreleri, soluklaştıktan sonra değişmez ve normal kullanımı etkilenmez.

Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren hidrolik yağına Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren hidrolik yağıyla aynı özelliklere sahip fren hidrolik yağı kullandığınızdan emin olun; farklı fren hidrolik yağı türleri karıştırılmamalıdır.

- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Fiskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fiskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fiskiyesi sık kullanılıyorsa, fiskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fiskiye sıvısı eklenmelidir.



- Fiskiye sıvısı eklerken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam fiskiye sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın, böylece silecek lastiğinin iyi

durumda kalmasına yardımcı olun.

DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini veya asit çözeltisini ön cam fıskiye sıvısı haznesine enjekte etmeyin.
- pH değeri 6,5 ile 10 arasında olan sertifikalı ön cam yıkama sıvısının kullanılması önerilir.

DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Bu tür sistemler, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüşürebilir.

A/C Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri tarafından yapılmalıdır.
- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin.
 - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
 - Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dolaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen silecek lastiği şeridi, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzu kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cilalamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanı kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra, silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.
- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir

veya iki haftada bir).

- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiske sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiske sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön silecek kontrolünü etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranı →  → Service (Servis) → Overhaul (Revizyon) ögesine gidin. Silecek daha sonra aşağı döndürülür.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncına ve boyutuna sahip olmalıdır.

UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve bozuk yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünebilir.

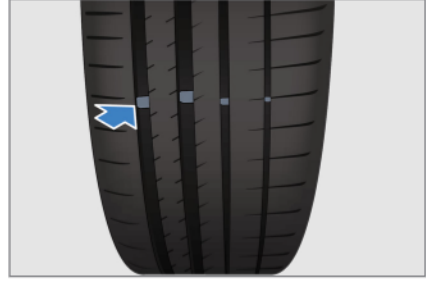
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 bar) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda, belirtilen soğuk lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.

! HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.
- İçsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak, sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Kontrolleri

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, dış veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir olay meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya lifleri veya telleri görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.
- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Dış aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.



- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişirmeye ek olarak, doğru tekerlek rot ayarı da dış aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.
- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve tekerlek rot ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'ın üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yaptırın.

! DİKKAT

- Tekerlek balans blokları düzgün yerleştirilmedikleri takdirde sıkıca yapışmaz ve düşer, bu da sürüş sırasında aracınıza veya çevredeki eşyalara zarar verir.

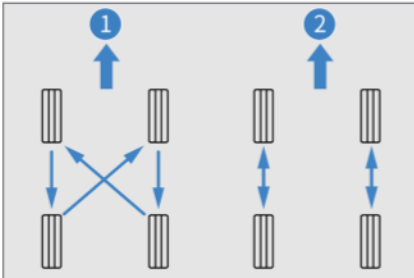


DİKKAT

- Tekerlek balans bloklarının düzgün yerleştirilmemesi aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, balans yaptırırken orijinal tekerlek balans blokları kullanılması tavsiye edilmektedir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için her 10.000 km'de bir jant aşınmalarının iç ve dış taraftan kontrol edilmesi, gerekirse lastik rotasyonu ve tekerlek rot ayarı yapılması önerilir.
- Araç için yedek lastik kullanıldığında lastiklere rotasyon uygulamayın.
- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.
- Gösterildiği gibi:
 - ① Yönlü fark etmeyen lastikler ve tekerlekler.
 - ② Yönlü lastikler ve tekerlekler.



- Lastik değişiminden sonra lastik basıncını eşleştirmek için lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyutlara, yol menziline, nominal hızlara ve maksimum soğuk basınçlara (lastik tarafında işaretlenmiştir) sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordineli çalışmasına neden olur.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni tekerlekler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.



UYARI

- Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

⚠ UYARI

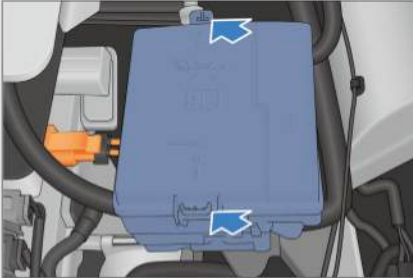
- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.



Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalarla donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı ve ön konsol PDB'lerine monte edilmiştir ve sigortaların elektrik bileşenler ile uyumunu gösteren sigorta etiketleri içerir.

- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol arka kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.



- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalarla değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperleri daha düşük olan bir sigorta kullanın.

! HATIRLATMA

- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.
- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

07 **ARIZA OLURSA**

Ariza Olursa 170

Arıza Olursa

Yansıtıcı Yelek

Yansıtıcı yelek, alet setindedir. Acil durumlarda, arızaları kontrol etmeden veya kazayla ilgili bir işlem yapmadan önce güvenliğinizi sağlamak için yansıtıcı yeleği her zaman düzgün bir şekilde giyin.

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılamıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, araç güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.

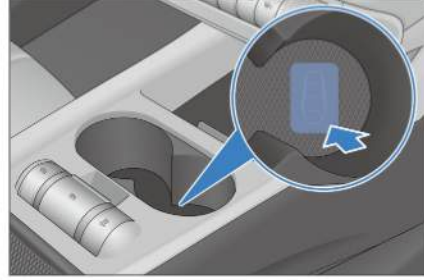
⚠ DİKKAT

- Akıllı anahtarı, yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyebilecek radyo istasyonları, yardımcı istasyonlar veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, araç kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma sistemi düşük voltajlı akünün ve akıllı anahtarın gücünü tüketecektir.

1. Aracın kilidini açmak için mekanik

anahtarı kullanın.

2. Akıllı anahtarı yardımcı ön konsoldaki güç yok işaretine koyun.
3. Aracı çalıştırmak için akıllı anahtar içerideyken fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis

sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Araç Yangın Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

1. Kontakı kapatın ve aracı terk edin.
2. Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
3. Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç döşemeler ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.

Pil Sızıntısı Kurtarma

Çarpışmadan sonra pil sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya pil paketinden duman çıkışı gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontakı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.

2. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontakı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsisinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.

- Yüksek voltajlı bileşenlerin hasar görüp görmediği her durumda tespit edilemez. Hasarlı bileşenleri tutmayın veya takı veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.
- Cilt, sızan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına veya diğer yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Yüksek voltajlı sistemlerde sadece yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.

- İtfaiyecileri ve kurtarma personelinin aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğu konusunda bilgilendirin.

! UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltaj DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumanda tuşu ve yüksek voltaj bileşenleri tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekliyse

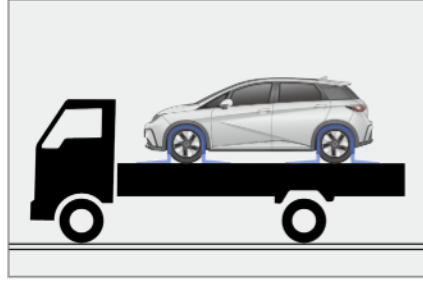
Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

! UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Önerilen çekme yöntemi:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse açık kasalı çekici önerilir. Araç çekilirken, dört tekerleğin de zemine temas etmemesini sağlayın. Aracın tek başına ön veya arka tekerleklerle çekilmesi yüksek voltaj bileşenlerine zarar verebilir.



! DİKKAT

- Açık kasalı bir çekici araç kullanırken, kaymayı önlemek için aracın güvenli bir şekilde bağlandığından emin olun.
- Profesyonel bağlama kayışları ve gergilerin kullanılması ve aracı sabitlemek için tekerlek üstü yönteminin kullanılması önerilir.
- Aracı sabitleirken, araca zarar vermemek için kayış ve halat gibi fiktürleri tekerleklerden geçirmeyin veya şasi, süspansiyon ve diğer gövde parçalarına bağlamayın.



DİKKAT

- Olası hasarı önlemek için taşıma sırasında aracın tekerleklerinin hareketsiz olduğundan emin olun.

Çeki Demiri

Çeki demiri kapağı, ön tamponun sağ üst köşesinde ve kurulum konumu şekilde gösterilmiştir.

1. Çeki demiri kapağını açmak için basın.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



- Aracın kurtarılması gerekiyorsa profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini aramanız önerilir.
- Aracın çekilmesi gereken acil kurtarma durumlarında, araç hasarını veya kişisel yaralanmaları önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:
 - Çeken araç iyi durumda ve çekilen araç Boş Viteste olmalıdır; çekme hızı 5 km/sa'ten fazla olmamalıdır.
 - Aracı çekmek için asla sarsma hareketleri kullanmayın.
 - Çekilen araçta sürücü dışında hiç kimse bulunmamalıdır.
 - Hem çeken hem de çekilen araçların tehlike uyarı ışıkları yanmalıdır.
 - Aracın zarar görmesini önlemek için yalnızca araç içi çeki demiri kullanılabilir.

- Çeken ve çekilen araçlar arasındaki mesafe 4 metreden fazla ancak 10 metreden az olmalıdır.
- Çekilen aracın genişliği ve ağırlığı çeken aracından fazla olmamalıdır.
- Araç çekilirken, çevresinde bir engel olmadığından ve yeterli alan bulunduğundan ve çekme aletinin yakınında kimsenin olmadığından emin olun.
- Aracı boşa alırken, çekme kuvveti yönünde hareket etmesini sağlamak için kontrol edin. Aracın yandan veya dikey olarak sürüklenmesi yasaktır.
- Çekilen araç, normal koşullarda direksiyon ve fren sistemleriyle kabin içinde bir sürücü tarafından kontrol edilmelidir.



UYARI

- Saplanan veya tekerlekleri yere temas etmeden duran bir aracın çeki demiri kullanılarak kurtarılması yasaktır. Bunun yerine, profesyonel bir kurtarma ekibini veya müşteri hizmetlerini aramanız önerilir.
- Çekilen aracın direksiyon veya fren sistemi arızalanırsa, profesyonel bir kurtarma ekibi veya müşteri hizmetleri ile iletişime geçin. Bu gibi durumlarda aracı çekmeyin.

Lastik Patlarsa

1. Lastiğin patlaması durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yoğun trafikten güvenli bir yere doğru sürün.
2. Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçın.
3. EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.

4. Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.



5. Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.

6. Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.



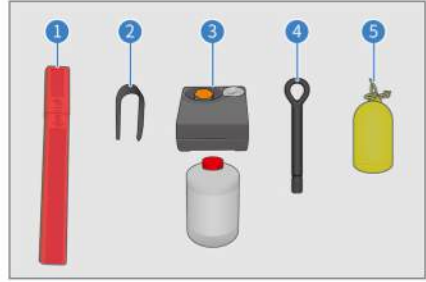
DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. Kısa mesafe de bile sürüş yapmak, lastiğin onarılması için çok ciddi hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Bunlar; uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, kulplu somun kapağı sökme kelepçesi, lastik onarım kitini ve çeki demirini içerir. Yolcu tarafındaki torpido gözündə yansıtıcı yelek bulunur ve diğer aletler, bagaj kapak kanadının altındaki alet kutusunda saklıdır.

- 1 Uyarı üçgeni
- 2 Kulplu somun kapağı sökme kelepçesi
- 3 Lastik onarım kitini
- 4 Çeki demiri
- 5 Yansıtıcı yelek



Uyarı üçgeni yerleştirme



HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücüleri uyarmak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

1. Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
2. Üçgen oluşturmak için uçları takın.
3. Gösterildiği gibi bir desen oluşturmak için desteklerini serbest bırakın.



Lastik Onarım Kitinin Kullanılması

- Lastik onarım kiti, küçük kesimleri, özellikle de sırt desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümüdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

! UYARI

- Lastik onarım kiti, en fazla lastik sırtında bulunan ve çapı 6 mm'yi geçmeyen delikleri onarabilir. Kiti daha büyük çaplı deliklerde veya lastiğin diğer konumlarındaki yarıklarda kullanmayın, bunun yerine yol yardımı çağırın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlerle temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik Onarım Kitinin Kullanılması

- Kitin kullanımı hakkında pompa ve lastik sızdırmazlık malzemesi üzerindeki etiketlere bakın.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı

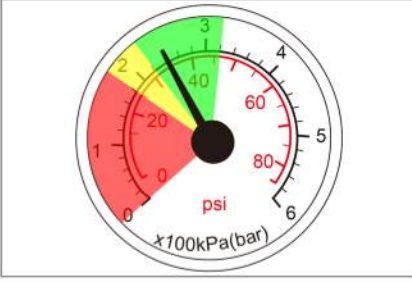
aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik dolgusu, şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

! HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 180 kPa (1,8 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan), pompayı kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa (1,8-3,2 bar) (resimde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'in altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Onarılan lastiği kontrol etmek için durun ve pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan (2,2 bar) yüksekse, 80 km/sa'ın altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa (1,3-2,2 bar) arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve pompa üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa (1,3 bar) değerine ulaşamazsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçin.

HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde lastik onarım kitinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik sızdırmazlık maddesi kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Ani hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçının.

HATIRLATMA

- 80 km/sa maksimum hız sınırını aşmayın ve mümkün olan en kısa sürede patlak lastikleri değiştirin. Araçta güçlü titreşim, dengesiz performans veya gürültü varsa aracı kullanmaya devam etmeyin.
- Lastik dolgusu kullanım süresi dolmak üzereyse (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik onarım kiti kullanıldıktan sonra, BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın alınması önerilir.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri 178

Bilgi..... 182

Uygunluk Beyanları 185

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar

Öge	Parametre
Uzunluk (mm)	4290
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1770
Yükseklik (mm)	1570
Aks Mesafesi (mm)	2700
Ön iz genişliği (mm)	1530
Arka iz genişliği (mm)	1530
Ön burun (mm)	830
Arka burun (mm)	760
Yaklaşma açısı (°)	16
Kalkış açısı (°)	23

Araç kütlesi

Öge	Parametre		
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2	Yapılandırma 3
Yüksüz ağırlığı (kg)	1658	1568	1506
Ön aks yükü (kg)	894	879	855
Arka aks yükü (kg)	764	689	651
İzin verilen maksimum toplam kütlev (kg)	2068	1978	1916
İzin verilen maksimum toplam kütlevde ön aks yükü (kg)	1021	993	977
İzin verilen maksimum toplam kütlevde arka aks yükü (kg)	1047	984	939

Öge	Parametre		
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2	Yapılandırma 3
Yolcu sayısı (kişi)	5		

Tahrik motoru

Öge	Parametre		
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2	Yapılandırma 3
Tahrik motoru modeli	TZ200XSQ	TZ200XSW	TZ180XSF
Tahrik motoru tipi	Sabit mıknatıslı senkron motor		
Çekiş tipi	Ön tekerlek tahriki		
Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	65/4433/140		35/4775/70
Tepe güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	150/16000/310	130/16000/260	70/15000/180

Ekonomi ve güç performansı

Öge	Parametre		
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2	Yapılandırma 3
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	15,9 (WLTC)	15,8 (WLTC)	15,2 (WLTC)
Maks. tasarım hızı (km/sa)	160		150
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	30		

Tekerlekler ve lastikler

Öge	Parametre	
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2
Lastik özellikleri	205/50R17	195/60 R16
Lastik basıncı (kPa)	250	
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10	

**Tekerlek rot ayarı değerleri (yüksüz
ağırlığında)**

Öge	Parametre
Ön kamber (°)	-0,82±0,75
Ön içeriye dönüklük (mm)	1,3±1,82
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,3±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	3,16±0,75
Arka kamber (°)	-1,07±0,5 (dört çubuklu bağlantı)
	-1,38±0,5 (burulma kirişi)
Arka içeriye dönüklük (mm)	1,56±3,56 (dört çubuklu bağlantı)
	1,1±3 (burulma kirişi)

Fren Sistemi

Öge	Parametre
Fren pedalı boşluğu (mm)	1~5
Ön fren diskinin standart kalınlığı (mm)	25
Ön fren diskinin minimum kalınlığı (mm)	23
Arka fren diskinin standart kalınlığı (mm)	11 (burulma kirişi)
	12 (dört çubuklu bağlantı)
Arka fren diskisi minimum kalınlığı (mm)	9 (burulma kirişi)
	10 (dört çubuklu bağlantı)
Ön sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	8
Ön sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2,5
Arka sürtünme plakası standart kalınlığı (mm)	6,5
Arka sürtünme plakası minimum kalınlığı (mm)	2

Yüksek voltajlı pil

Öge	Parametre	
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2
Tür	Lityum demir fosfat pil	
Nominal kapasite (Ah)	150	135

Önerilen yağ türü ve miktarı

Öge	Parametre	
Model	Yapılandırma 1	Yapılandırma 2
Şanzıman yağı	Castrol BOT384	
Şanzıman yağı miktarı (ml)	600±50	450±50
Fren hidrolik yağı	HZY6	
Fren hidrolik yağı miktarı (mL)	1100±100	
Motor soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit soğutma sıvısı: Antifriz donma noktası: -40°C	
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	3,3±0,2	3,1±0,2



DİKKAT

- Önerilen yağ tipleri BYD tarafından test edilmiş ve onaylanmıştır. Başka yağ türlerinin kullanılması aracın performansını etkileyebilir ve arızalara veya parça hasarına neden olabilir.

Koltuklar

	Öge	Parametre
Ön koltuklar	İleri ve geri hareket alanları (yastık derinliği ölçülmüştür)	En uzak kaydırma rayı pistonundan 70 mm ileri
	Koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	25°
	Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları	Tasarım konumu: 24° ileri ve 50° geri; sürgü rayı: 190 mm ileri ve 70 mm geri; sürgü rayı eğimi: 4,5°
Arka Koltuklar	İleri ve geri hareket alanları (yastık derinliği ölçülmüştür)	Kaydırma rayı yok
	Koltuk sırtlığı açısı (yastık derinliği ölçülmüştür)	27°
	Koltuk sırtlığı açısının normal servis koşulları	27°, sabit ve ayarlanamaz

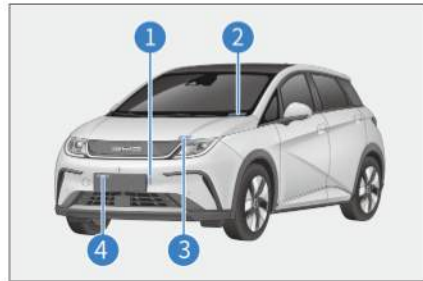
Bilgi

Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)

VIN bağlantı konumları:

- ① Vites kutusuna takılıdır
- ② Ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır
- ③ Kaputun içindeki sac levha yüzeye takılıdır
- ④ Ön tampon kirişin üst kenarındaki sac levha yüzeye takılıdır



- ⑤ Bagaj kapağı camının üzerindeki orta sac levha yüzeye takılıdır
- ⑥ Sol arka tekerlek zarfının sac levha kaplamasına takılıdır

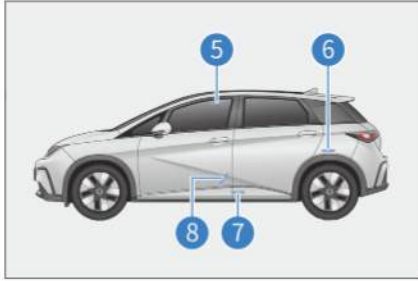
⑦ Sol arka kapı eşiğinin içindeki sac levha yüzeye takılıdır

⑧ Ön sol kapının sol alt köşesindeki sac levha yüzeye takılıdır

Kazınmış VIN numarası konumu:

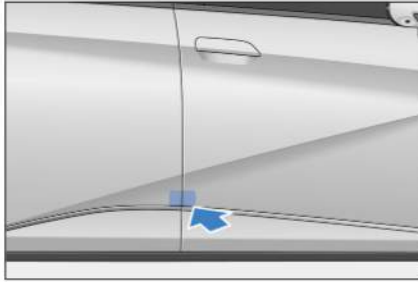
VIN, ön sağ koltuğun alt kirişi üzerine kazınmıştır.

İlgili model için VIN numarası, VDS bağlandıktan sonra ekranın sağ üst köşesinde görülebilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.



Araç İsim Plakası

Araç isim plakası sağ B sütununun altında bulunur.



Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

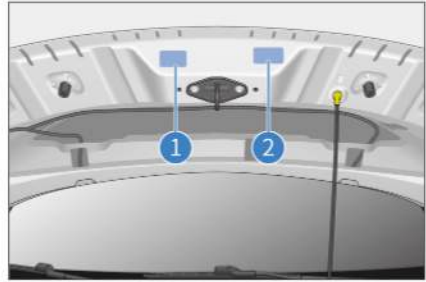
① Tahrik motoru muhafazasının alt tarafına kazınmıştır.



Uyarı Etiketleri

① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi

② Pil pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütun halkalarının altına yapıştırılmıştır.



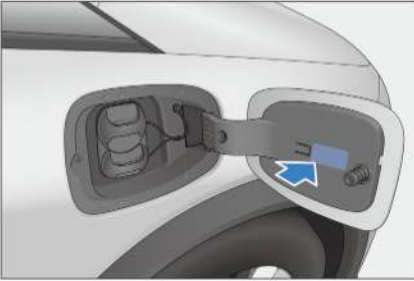
Hava yastığı uyarı etiketi ön yolcu güneşliğinin üzerine basılmıştır.



Lastik basıncı etiketi sol B-sütunu kilit halkasının altına yapıştırılmıştır.



Şarj konektörü çıkarma önlemlerini gösteren etiket, AC şarj bağlantı noktası kapağının iç yüzeyine yapıştırılmıştır.



Çocuk koruma kilidi etiketi, sol ve sağ arka kapılardaki metal sacın yüzeye kazınmıştır.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



DİKKAT

- Etiket transponderinin üzerine cam çerçeve veya başka nesneler koymayın.

Uygunluk Beyanları

Akıllı Anahtar Sertifikasyonu



Özbekistan
Model: D0-92



AB ülkeleri
Model: D0-92



Brezilya
Model: D0-92
Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.

FCC Kimliği: 2A5DH-DAEA-92

Amerika Birleşik Devletleri
Model: D0-315



214-118832

Japonya
Model: D0-315



Güney Kore
Model: D0-92/D0-62

Radyo Frekansı Tanımlama



Aracınızda farklı tipte radyo ekipmanı bulunmaktadır. Radyo ekipmanı üreticileri yukarıda listelenen RF Modüllerinin, 2014/53/EU sayılı Direktifin temel gerekliliklerine ve diğer ilgili hükümlerine göre değerlendirildiğini beyan eder. Uygunluk Beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde bulunabilir: <https://cn-prod.byd.com/eu/eu-doc>.

Bileşenlerin ve Parçaların Adı	Deşarj frekansı	Maksimum deşarj gücü
iç algılama anteni tertibatı	125 KHz	0,0129 mW@1m
Akıllı Anahtar	434MHz	0,000002 mW@1m
Sol gövde kontrol modülü	434MHz	/
Lastik basıncı sensörü	433,62MHZ	3,8"E-5mW@1m
Lastik basıncı izleme modülü	433,62MHZ	/
Kablosuz şarj cihazı modülü	127±30KHz	/
CDP radarı	60GHZ	2,5 W
Akıllı Anahtar ile Erişim	13,56MHZ	2,5 W
DAB radyo	174 - 240MHz	/
Bilgi-eğlence sistemi CPU	GSM900 : 880 - 915MHz	33dBm (İletimli)
	DCS1800: 1710 - 1785MHz	30,38 dBm (İletimli)
	WCDMA Band1: 1920 - 1980MHz	24,7 dBm (İletimli)
	WCDMA Band8: 880 - 915MHz	24,78 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band1 : 1920 - 1980MHz	22,83 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band3: 1710 - 1785MHz	23,51 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band7: 2500 - 2570MHz	23,99 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band8: 880 - 915MHz	23,21 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band20: 832 - 862MHz	23,21 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band28: 703 - 803MHz	23,6 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band38: 2570 - 2620MHz	23,69 dBm (İletimli)
	FDD LTE Band40: 2300 - 2400MHz	24,87 dBm (İletimli)
	Bluetooth: 2402 - 2480MHz	10 dBm (İletimli)

Bileşenlerin ve Parçaların Adı	Deşarj frekansı	Maksimum deşarj gücü
E-Çağrı	E-GSM900/GPRS 900/EGPRS900UL/DL: 880/925MHz - 915/960MHz	2,0417 W (İletimli)
	GSM1800/GPRS 1800/EGPRS1800UL/DL: 1710/1805MHz - 1785/1880MHz	1,1885 W (İletimli)
	UTRA bant 1 UL/DL: 1920/2110MHz - 1980/2170MHz	0,2773 W (İletimli)
	UTRA Bant 8 UL/DL: 880/925MHz - 915/960MHz	0,2965 W (İletimli)
	LTE Bant 1 UL/DL: 1920/2110MHz - 1980/2170MHz	0,2547 W (İletimli)
	LTE Bant 3 UL/DL: 1710/1805MHz - 1785/1880MHz	0,2624 W (İletimli)
	LTE Bant 7 UL/DL: 2500/2620MHz - 2570/2690MHz	0,2183 W (İletimli)
	LTE Bant 8 UL/DL: 880/925MHz - 915/960MHz	0,2636 W (İletimli)
	LTE Bant 20 UL/DL: 832/791MHz - 2620/2620MHz	0,2399 W (İletimli)
	LTE Bant 38 UL/DL: 2570/2570MHz - 2620/2620MHz	0,2239 W (İletimli)
	LTE Bant 40 UL/DL: 2300/2300 MHz - 2400/2400 MHz	0,1954 W (İletimli)
Mm Dalga Radarları	76-79GHz	79GHz
Ön Mm Dalga Radarı	76-79GHz	79GHz

Numerics

12V Yardımcı Güç	146
------------------------	-----

A

A/C Çalışma Arayüzü	137
A/C Düğmeleri	137
A/C Fonksiyon Tanımları	138
A/C Havalandırmaları	141
A/C Kontrol Paneli, Araç Hoparlörleri, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar	158
A/C Sisteminin Bakımı	164
AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı ...	74
Acil Durum Araması (E-Çağrı)	63
Acil Durum Kapatma Sistemi	170
Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi	10
Acil Durum Şerit Takip Asistanı (ELKA)	114
Acil Durumda Bagaj İçten Açma	45
Açılır Tavan Gölgeliği Düğmesi*	65
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)	99
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	170
Akıllı Anahtarla Aracı Kilitleme/Kilidini Açma/Bulma	43
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)	103
Akıllı Hız Limiti Kontrolü (ISLC)	109
Akıllı Şarj	76
Akustik Araç Uyarı Sistemi (AVAS) ..	119
Alkollü Araç Kullanmayın	85
Araç Bakımı	154
Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma	94
Araç İç Aletler	174
Araç İsim Plakası	183
Araç Korozyonunu Önleme	155

Araç Kullanım Önerileri	85
Araç Saklama Önlemleri	161
Araç Şasi Numarası (VIN)	182
Araç Temizliği	156
Araç Yangın Kurtarma	171
Aracı Sürüş için Güvenli Tutma	85
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	172
Aracın Deşarj Edilmesi*	79
Aracın İçinden Başlatma	90
Arka Koltuk Bardak Tutucu	144
Arka Koltuk Baş Destekleri	51
AVH Düğmesi	95

B

Bagaj Kilidinin Mikro Düğmeyle Açılması	45
Bagaj Pandizotu	148
Bagaj Taşıma	86
Bagajı Yükleme	87
Bakım Planı	152
Bakım Programı Gereksinimleri ...	152
Başlatma	47, 65
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı.	134
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi ..	142
Bluetooth Araması	136
Boya Bakım İpuçları	155
BYD Asistanı	136
BYD Uygulaması Hakkında	141

C

Çeki Demiri	173
Çocuk Koltuğu Sistemleri	19
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması	21
Çocuk Koruma Kilidi	48

Çocuk Varlığı Algılama (CPD).....	117
-----------------------------------	-----

D

DC Şarj İstasyonlarının Kullanımı...	75
Deri	158
Diğer Gösterge Paneli Arıza Komut-ları	37
Dikiz Aynasının Manuel Olarak Ayar-lanması	129
Direksiyon Düğmeleri.....	52
Direksiyonun Manuel Olarak Ayar-lanması	54
Doğrudan Lastik Basıncı İzleme...	118
Dosya Yönetimi	136
Düşük Voltajlı Akü	82

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları	55
Elektrikli Cam Düğmeleri	59
Elektronik Akıllı Anahtar.....	40
Emniyet Kemerı Hatırlatmaları.....	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	10
Emniyet Kemerleri	157
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	10
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Öm-rünün Uzatılması.....	89, 97
Entegre Elektrikli Fren (IPB) Sistemi	125
EPB Çalışma Sesi	95
EPB Düğmesi	93
EPB Serbest Bırakma Başarısız Olur-sa.....	94
EPB Sistem Göstergesi	95
EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması	94
EPB'nin Otomatik Olarak Devreye	

Alınması.....	93
EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma	93
Erişim İşlevi.....	47

F

Fatura Kutusu	142
Fıskiye	163
Fren hidrolik yağı	163
Fren Pedalı Arızalandığında Acil Fren-leme	95

G

Genel Şarj Sorunlarını Giderme	71
Gezinti Çubuğu.....	135
Göstergeler ve Uyarı Işıkları	31
Gözlük Kutusu*	144
Güneşlik ve Makyaj Aynası.....	144

H

Halı.....	157
Harici Deşarj	79
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları ve Önlemleri	16
Hava Yastığına Genel Bakış	13
Hesap Kaydı	141
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi*	24
Hırsızlık Önleme Göstergesi*	25
Hız Yapmayın	85

I

İç Aydınlatma Düğmesi	65
İç Kapı Koluyla Açma	43
İç Temizlik	157

Işık Düğmeleri	55
----------------------	----

J

Jestler ve Yanıtlar	135
---------------------------	-----

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	146
Kanca	148
Kanopi Bakımı	161
Kapı Kutuları	142
Kapılar ve Camlar	158
Kaputun Açılması	162
Kaputun kapatılması	162
Kar Zinciri Talimatları	131
Katlanır Arka Koltuklar	50
Kendi Kendine Bakım	159
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	127
Kilometre Sayacı Düğmesi	61
Kış Sürüşü Önlemleri	97
Koltuk Önlemleri	49
Koltuk Sırt Cepleri	144
Kör Nokta Asistanı (BSA)	115

L

Lastik Onarım Kitinin Kullanılması	175
Lastik Patlarsa	173
Lastikler	165
LCD Gösterge Paneli	30

M

Manuel Araç Yıkama	156
--------------------------	-----

Mekanik Anahtar	41
Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme	46
Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma	42
Merkezi kilitleme	61
Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma	46
Mikro Düğme ile Kapıları Kilitleme/Kilidini Açma	44
Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması*	72

N

NFC Anahtar Kartı	42
NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma	45

O

Ön Çapraz Trafik Uyarısı (FCTA) ve Ön Çapraz Trafik Freni (FCTB)	107
Ön Far Yüksekliğinin Ayarlanması	57
Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi	10
Ön Koltuk Bardak Tutucu	143
Ön Koltukların Ayarlanması	49
Ön Konsol Orta Depolama Bölmesi	142
Öngörücü Acil Frenleme (PEB) Sistemi	104
Orta Konsol Depolama Bölmesi	143
OTA Güncellemesi	135
Otomatik Araç Yıkama	157

P

Panoramik Görünüm Sistemi	120
Park Yardım Sistemi	122

Pil Kullanım İpuçları.....	81
Pil Özellikleri	80
Pil Sızıntısı Kurtarma.....	171
Programlanmış Şarj.....	77

R

Rodaj Dönemi.....	84
Römork Çekme.....	84

S

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	78
Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması.....	78
Şarj Ediyor.....	72
Şarj Güvenliği Uyarıları.....	68
Şarj Önlemleri.....	69
SD Kart Yuvası*	146
Şeritten Ayrılma Alarmı (LDA)	112
Sigortalar	168
Silecek Düğmeleri	58
Silecek Lastikleri.....	164
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	130
Soğutma sıvısı	162
Suya Batma.....	87
Sürücü Destek Anahtarları.....	62
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)	117
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	125
Sürüş Öncesi Hazırlıklar	92
Sürüş Talimatları	96
Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü .	91

T

Tehlike Uyarı Lambası Düğmesi.....	64
Torpedo Gözü	143
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	108
Transponder Montaj Konumu.....	184
Tutma kolu	145

U

USB Bağlantı Noktaları	145
Uyarı Etiketleri	183
Uygunluk Beyanları	184
Uzaktan Başlatma*	91
Uzun Far Yardımı (HMA)	110

V

Veri Toplama ve İşleme	25
Vites Mekanizması Kontrolleri.....	92
Y	
Yan Ayna Düğmeleri	129
Yan Perde Hava Yastıkları	15
Yangın Önleme.....	88
Yansıtıcı Yelek	170
Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması	87
Yolcu Cam Düğmeleri.....	61
Yüksek Voltajlı Pil	80
Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü.	82

Kısaltmalar

Kısaltmalar

Terminoloji	Ad	Terminoloji	Ad
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	EDR	Olay Veri Kaydedicisi
NFC	Yakın Alan İletişimi	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
ECO	Ekoloji, Koruma, Optimizasyon	NORMAL	Normal
SPORT	Sport	VTOL	V2L
SOC	Şarj Durumu	EPB	Elektronik El Freni
AVH	Otomatik Araç Tutma	ICC	Akıllı Hız Kontrolü
PCW	Öngörücü Çarpışma Uyarısı	AEB	Otomatik Acil Frenleme
TSR	Trafik İşareti Tanıma	ISLC	Akıllı Hız Limiti Kontrolü
HMA	Uzun Far Yardımı	LDA	Şeritten Ayrılma Alarmı
LDW	Şeritten Ayrılma Uyarısı	LDP	Şeritten Ayrılmayı Önleme
ELKA	Acil Durum Şerit Tutma Yardımı	BSA	Kör Nokta Asistanı
BSD	Kör Nokta Tespiti	RCTA	Arkadan Çarpışma Trafik Uyarısı
RCTB	Arka Çapraz Trafik Freni	RCW	Arkadan Çarpışma Uyarısı
DOW	Kapı Açık Uyarısı	AVAS	Akustik Araç Uyarı Sistemi
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
HHC	Tepe İniş Desteği	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolörü
CST	Konforlu Park Etme	ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
EBD	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı	MAX	Maksimum
MIN	Minimum		

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 08.2024 TR_V2 (Soldan Direksiyon)