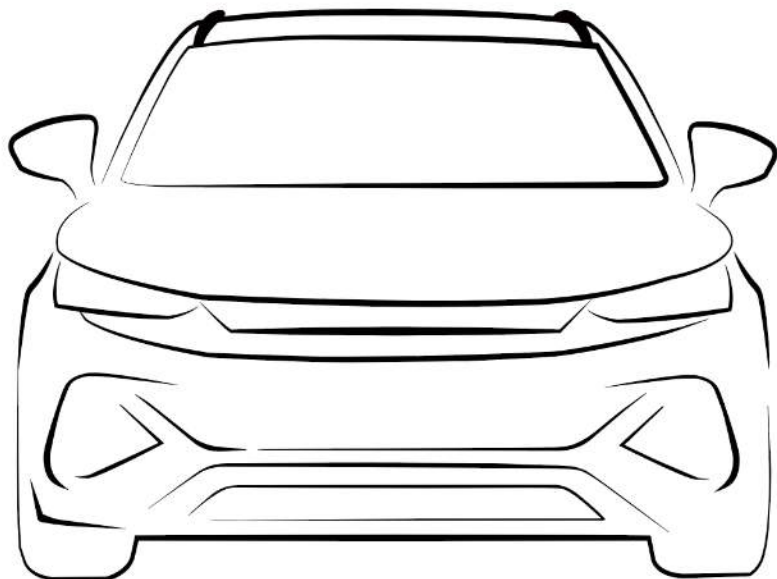


BYD ATTO 3

KULLANIM KILAVUZU



Üretici Firma (İhracatçı)

BYD Europe B.V.

's-Gravelandseweg 256, 3125 BK Schiedam, the
Netherlands +31 (0) 2070888

İTHALATÇI FİRMA:

Unvanı: ALJ PAZARLAMA VE SATIŞ A.Ş.

Adres:Merkez Mah. Erenler Cad. No: 18-20 İç
Kapı

No:5, Çekmeköy, İstanbul

Telefonu: (0212) 437 88 88

Sicil No: 452169-5

Önsöz

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Aracı daha iyi kullanmak ve bakımını yapmak için lütfen bu kılavuzu dikkatlice okuyun ve ileride başvurmak üzere saklayın.

Özel talimatlar: BYD Auto Co., Ltd., orijinal yedek parçaları tercih etmenizi ve aracın kullanımı, bakım ve onarımında bu kılavuzu dikkate almanızı önerir. Aracı değiştirmek veya modifiye etmek için orijinal olmayan yedek parçaların kullanılması tüm aracın performansını, özellikle de güvenliğini ve dayanıklılığını etkileyecektir. Buna bağlı araç hasarı ve performans sorunları garanti kapsamında olmayacaktır. Ayrıca araç modifikasyonları ulusal yasaları ve düzenlemeleri ve yerel hükümet düzenlemelerini de ihlal edebilir.

BYD'yi seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Değerli yorumlarınız ve önerileriniz memnuniyetle karşılanır. Daha iyi hizmetlerden yararlanmak için lütfen doğru iletişim bilgilerinizi verin. Bilgilerde herhangi bir değişiklik olması durumunda sistemdeki bilgileri güncellemek için zamanında bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Ayrıca ilgili ulusal yasalara ve düzenlemelere ve yerel politikalara dikkat etmeniz ve aracı mümkün olan en kısa sürede kaydetmeniz önerilir; aksi takdirde araç kaydı başarısız olabilir.

Bu kılavuzda yıldız (*) ile işaretli açıklamalar yalnızca bazı model yapılandırmalarına özgüdür ve yalnızca araç bu yapılandırmalara sahip olduğunda geçerlidir. Satın aldığınız araçla herhangi bir fark varsa, gerçek aracın yapılandırması geçerli olacaktır.

Bu kılavuzdaki "HATIRLATMA", "DİKKAT" ve "UYARI" sembollerine dikkat edin ve yaralanma veya hasarı önlemek için talimatları dikkatle izleyin. İpucu türleri aşağıdaki gibi tanımlanır:



HATIRLATMA

Bakımı kolaylaştırmak için gözetilmesi gereken maddeler.



DİKKAT

Aracın hasar görmesini önlemek için uyulması gereken maddeler.



UYARI

Kişisel güvenliği sağlamak için gözetilmesi gereken maddeler.



, gerçekleştirilmemesi gereken bir işlemi veya gerçekleşmemesi gereken bir olayı gösteren bir güvenlik işaretidir.

Aracınızın kullanım ömrü 10 yıldır.

Bu kılavuzun, ürünü doğru kullanmanıza yardımcı olması beklenmektedir ve bu ürünün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında herhangi bir açıklama sağlamamaktadır. Ürün yapılandırması ve yazılım sürümü hakkında ayrıntılı bilgi için lütfen bu ürünle ilgili sözleşmeye (varsa) bakın veya ürünü size satan bayiye danışın.

Sürdürülebilirlik

Tamamen elektrikli bir binek araç olan BYD ATTO 3, çevre dostu bir üründür. Araçla ilgili çevre koruma bilgileri için lütfen <https://reach.bydeurope.com> adresini ziyaret edin.

Çevreyi korumak herkesin sorumluluğudur. Lütfen bu aracı uygun şekilde kullanın ve tüm atıkları ve temizlik malzemelerini ilgili yerel yasa ve düzenlemelere göre bertaraf edin.

Bizimle İletişime Geçin

Politikalar veya prosedürler hakkında yardıma veya açıklamaya ihtiyaç duyarsanız, lütfen müşteri ilişkileri merkezi ile iletişime geçin.

E-posta: Autoservice.contact@byd.com

7/24 yol yardımı veya müşteri hizmetleri merkezi için 00800-10203000 numaralı telefonu arayın (Pazartesi-Cumartesi 9.00-18.00).

Telif Hakkı © BYD Auto Co., Ltd. Tüm hakları saklıdır.

Bu belgenin hiçbir bölümü, BYD Auto Co., Ltd.'nin önceden yazılı izni olmadan herhangi bir biçimde veya herhangi bir yolla çoğaltılamaz veya iletilemez.

Tüm hakları saklıdır.

Çizim Dizini

Dış	7
Ön konsol.....	8
Orta Konsol.....	9
Kapılar	10

Güvenlik

Emniyet Kemerleri	12
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Hava yastıkları	14
Hava Yastığına Genel Bakış	14
Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları	15
Ön Yolcu Yan Hava Yastıkları	16
Yan Perde Hava Yastıkları	16
Hava Yastığı Tetikleme Koşulları	17
Çocuk Koltuğu Sistemleri	21
Çocuk Koltuğu Sistemleri	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Veri Toplama ve İşleme	27
Veri Toplama ve İşleme	27

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli	32
Gösterge Paneli Görünümü	32
Gösterge Paneli Göstergeleri	33

Kumanda Çalışması

Kapılar ve Anahtarlar.....	42
Anahtarlar.....	42
Kapıların Kilitlenmesi/ Kilitlerinin Açılması	44
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi.....	50
Çocuk Koruma Kilidi	51
Koltuklar.....	51

Koltuk Önlemleri	51
Ön Koltukların Ayarlanması	52
Katlanır Arka Koltuklar	53
Baş Destekleri	53
Direksiyon.....	54
Direksiyon	54
Düğmeler	57
Işık Düğmeleri	57
Silecek Düğmesi.....	61
Sürücü Kapısı Düğmeleri.....	62
Kilometre Sayacı Düğmesi	64
Sürücü Destek Düğmeleri.....	64
Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi.....	64
Park Lambası Düğmesi	64
Mod Düğmeleri	65
PAB Düğmesi*	66
Acil Durum Araması (E-çağrı).....	66
Açılır Tavan Düğmesi	67
İç Aydınlatma Düğmesi.....	68

Kullanma ve Sürüş

Şarj Etme/Deşarj.....	72
Şarj Talimatları	72
Şarj Etme	75
Deşarj Cihazı*	79
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi	80
Sürüş Menzili Ekranı*	81
Enerji Rejenerasyon Ayarları	81
Pil	82
Yüksek Voltajlı Pil	82
Düşük Voltajlı Akü (12 V).....	84
Kullanım Önlemleri.....	85
Rodaj Dönemi	85
Römork Çekme	85
Sürüş Güvenliği Önlemleri	92

Araç Kullanımı Önerileri.....	92
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması.....	93
Bagaj Taşıma.....	93
Suya Batma.....	95
Yangın Önleme.....	95
Kar Zincirleri.....	96
Çalıştırma ve Sürüş.....	97
Aracın Çalıştırılması.....	97
Sürüş.....	98
Vites Mekanizması Kontrolleri.....	99
Elektronik El Freni (EPB).....	99
Otomatik Araç Tutma (AVH).....	102
Sürüş Önlemleri.....	102
Sürücü Yardımı.....	104
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)*.....	104
Öngörücü Acil Frenleme (PEB).....	107
Trafik İşareti Tanıma (TSR).....	109
Şerit Destek Sistemi (LSS)*.....	110
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*.....	111
Kör Nokta Asistanı (BSA)*.....	112
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*.....	114
Lastik Basıncı İzleme.....	114
Panoramik Görünüm Sistemi*.....	116
Park Yardım Sistemi.....	118
Sürüş Güvenliği Sistemleri.....	121
Sesli Araç Uyarı Sistemi (AVAS).....	124
0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi.....	125
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	125
Dikiz Aynası.....	125
Elektrikli Yan Aynalar.....	126
Silecekler.....	126

Araç İçi Cihazlar

Bilgi-Eğlence Sistemi.....	130
-----------------------------------	------------

Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı.....	130
Gezinti Çubuğu.....	131
BYD Asistanı.....	131
Bluetooth Araması.....	131
Dosya Yönetimi.....	132
A/C Sistemi.....	132
A/C Paneli.....	132
A/C Çalışma Arayüzü.....	132
İşlev Tanımları.....	134
Havalandırmalar.....	136
Hava Temizleme Sistemi*.....	137
Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma.....	138
BYD Uygulaması.....	139
BYD Uygulaması.....	139
Hesap Kaydı.....	139
Araç Durumu ve Araç Kontrolü.....	139
Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi.....	139
Depolama.....	140
Kapı Kutuları.....	140
Torpid Gözü.....	140
Orta Konsol Gözü.....	140
Koltuk Sırt Cepleri.....	140
Bardak Tutucu.....	140
Diğer Cihazlar.....	141
Güneş Siperi.....	141
Tutamaklar.....	141
USB Bağlantı Noktaları.....	141
12V Yardımcı Güç.....	142
Kablosuz Telefon Şarj Bölmesi.....	142
Bagaj Pandizotu*.....	143

Bakım

Bakım Bilgileri.....	146
Bakım Döngüsü ve Maddeleri.....	146
Akıllı Bakım Sistemi*.....	148

Düzenli Bakım.....	148
Düzenli Bakım	148
Araç Korozyonunu Önleme.....	148
Boya Bakım İpuçları	149
Dış Temizlik.....	149
İç Temizlik	150
Kendi Kendine Bakım.....	151
Kendi Kendine Bakım	151
Açılır Tavan Bakımı	153
Araç Depolama.....	154
Kaput.....	154
Soğutma Sistemi	155
Fren Sistemi	155
Fıskiye.....	156
Klima (A/C) Sistemi	156
Silecek Lastikleri.....	156
Lastikler.....	157
Sigortalar.....	159

Arıza Olursa

Arıza Olursa	166
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse	166
Acil Durum Kapatma Sistemi	166
Aracı Yangından Kurtarma	166
Yüksek Voltajlı Pil Sızıntı Yaparsa	167
Aracın Çekilmesi Gerekirse	168
Lastik Patlarsa.....	168

Teknik Özellikler

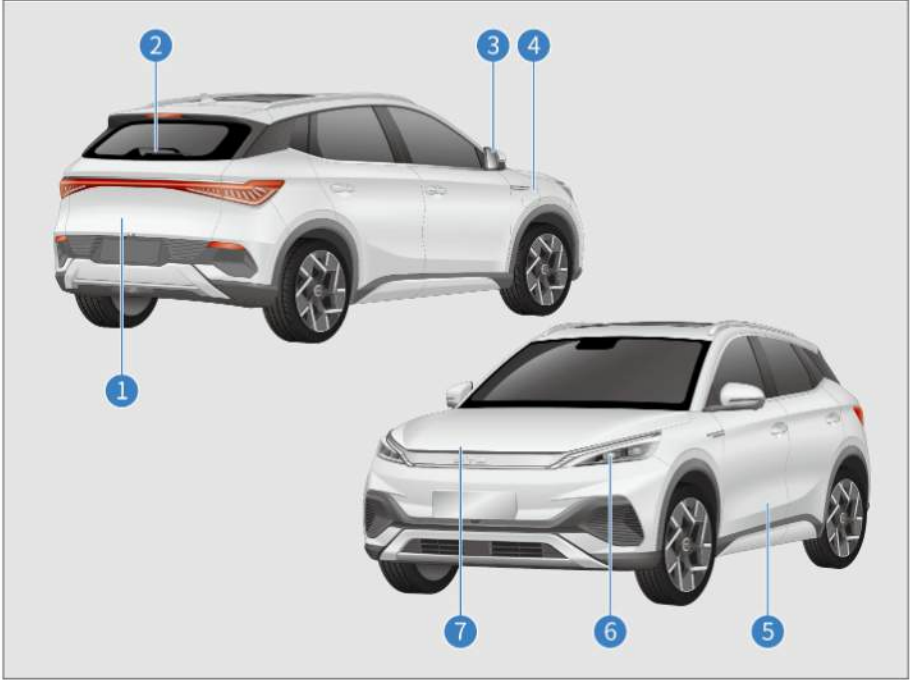
Araç Verileri	172
Araç Verileri.....	172
Araç Kimliği	174
Bilgi	176
Uyarı Etiketleri.....	176
Transponder Montaj Konumu	177
Uygunluk Beyanları	177

Kısaltmalar

Kısaltmalar	181
-------------------	-----

Çizim Dizini

Dış



1 Bagajın Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması **S47**

Taşıma Bagajı **S93**

Araç İçi Aletler **S169**

2 Arka Silecekler **S61**

3 Yan Ayna Düğmeleri **S126**

4 Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanımı **S75**

AC Şarj İstasyonlarının*
Kullanılması **S77**

DC Şarj Cihazlarının Kullanılması **S78**

Harici Deşarj **S80**

5 Kapılar **S45**

6 Kombinasyon Işığı **S57**

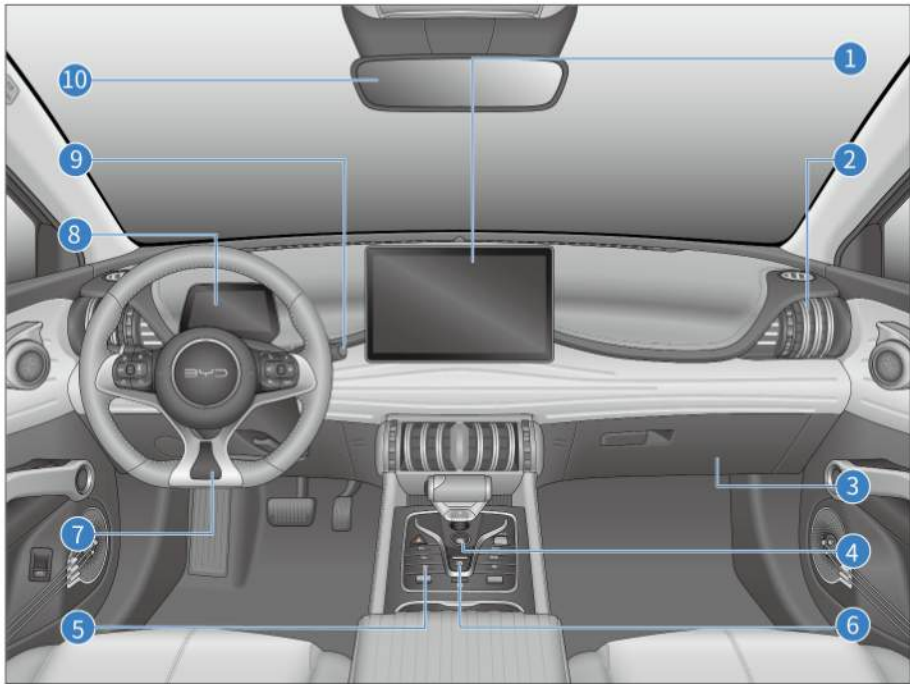
7 Kaputun Açılması **S154**

Soğutma sıvısı **S155**

Fren Sıvısı **S155**

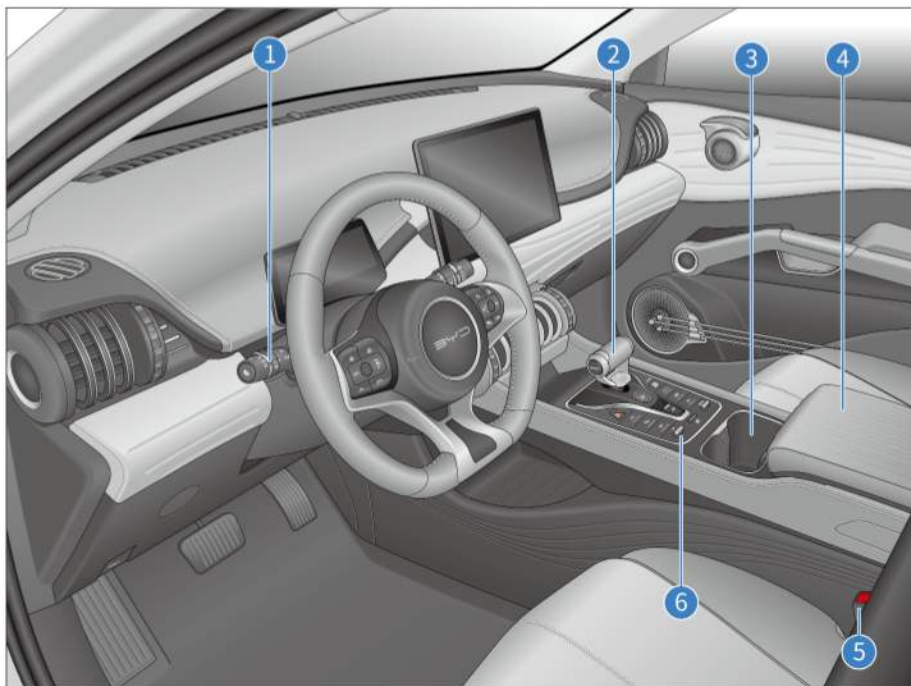
Kaput Altı PDB **S160**

Ön konsol



- | | |
|---|--|
| 1 Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı S130
A/C Ayarları Arayüz S132
A/C Fonksiyon Tanımları S134 | 6 Elektronik El Freni (EPB)
Düğmesi S99 |
| 2 A/C Havalandırmaları S136 | 7 Direksiyonun Ayarlanması S56
Direksiyon Düğmeleri S54 |
| 3 Torpido Gözü S140 | 8 Gösterge Paneli S32 |
| 4 BAŞLAT/DURDUR Düğmesi S97 | 9 Ön Cam Silecekleri ve Fıskiyesi S61
Arka Cam Silecekleri ve Fıskiye S61 |
| 5 Otomatik Araç Tutma (AVH)
Düğmesi S102 | 10 Dikiz Aynası S125 |

Orta Konsol



1 Işık Ayar Düğmesi **S57**

2 Vites Mekanizması Kontrolleri **S99**

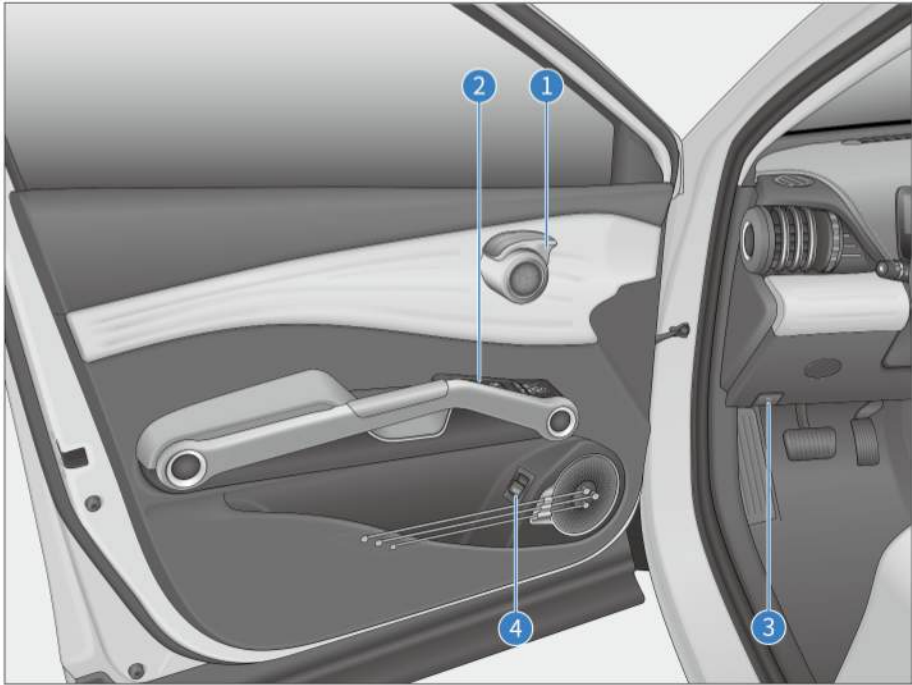
3 Bardak Tutucu **S140**

4 Orta Konsol Haznesi **S140**

5 Emniyet Kemerinin Kullanılması **S12**

6 Mod Düğmeleri **S65**

Kapılar



1 İç Kapı Koluyla Açma **S44**

2 Elektrikli Cam Düğmeleri **S62**

Cam Kilit Düğmesi **S63**

Merkezi Kilitleme **S63**

Yan Ayna Düğmeleri **S126**

3 Kaput Kolu **S154**

4 Bagajın Kilitlenmesi/Kilidinin
Açılması **S47**

01

GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri.....	12
Hava yastıkları	14
Çocuk Koltuğu Sistemleri.....	21
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26
Veri Toplama ve İşleme	27

Emniyet Kemerleri

Emniyet Kemerine Genel Bakış

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin doğru kullanımının acil frenleme, ani direksiyon kırma veya çarpışmalarda kayıpları önemli ölçüde azaltabileceğini göstermiştir. Lütfen aşağıdaki bilgileri dikkatlice okuyun ve harfiyen izleyin.



DİKKAT

- Araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini daima bağlayın.
- Sürüşten önce, acil frenleme veya çarpışma sırasında ciddi yaralanmaları veya ölümü önlemek için tüm yolcuların düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.
- Emniyet kemerleri özellikle yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için tasarlanmamıştır. Çocuğunuzun yaşına ve boyuna göre uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçtiğinizden emin olun (bkz. "Çocuk Koltuğu Sistemi").
- Emniyet kemeri hasarlıysa veya arızalanırsa, onay ve kullanım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.

- BYD, tüm yolcuların araçtayken emniyet kemerlerini her zaman bağlamaları gerektiğini vurgulamıştır. Bunun yapılmaması, bir kaza durumunda yaralanma riskini artırır.
- Mevcut emniyet kemerleri yetişkinler için tasarlanmıştır. Farklı durumlar için uygun emniyet kemeri seçimleri gereklidir.
- Çocuklar arka koltuğa oturmali ve koruma için emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Kaza istatistikleri, arka koltukta oturan ve çocuk koltuğu aygıtını uygun şekilde kullanan bir çocuğun ön koltukta oturan bir çocuktan çok daha güvenli olduğunu göstermektedir.
- Acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanma riski yüksek olduğundan,

çocukların arka koltukta ayakta veya diz üstü durarak veya birinin kucağında oturarak seyahat etmesine izin vermeyin.

Acil Durum Kilitleme Geri Çekme İşlevi

- Sürücü keskin bir şekilde döndüğünde veya aniden fren yaptığı anda, bir çarpışma olduğunda veya oturan kişi çok hızlı öne eğildiğinde, emniyet kemeri bu kişiyi etkili bir şekilde kısıtlamak ve korumak için otomatik olarak kilitlenir.
- Araç düzgün bir şekilde hareket ederken yolcular yavaş ve düzgün bir şekilde hareket ettiklerinde emniyet kemerleri ileri ve geri çekilir; bu da yolcuların serbestçe hareket etmesini sağlar.
- Emniyet kemeri ani geri çekilme nedeniyle kilitlenirse, emniyet kemerini geri çekmek için geri çekilebilir bir gevşeklik oluşturacak şekilde emniyet kemeri örgüsünü çekin.

Ön Gerdirme ve Kuvvet Sınırlama İşlevi*

Önden ciddi bir çarpışma meydana geldiğinde ve gerginin tetikleme koşulları gerçekleştiğinde, gergi hızla emniyet kemerinin bir kısmını geri çeker ve oturan kişinin korunmasını sağlamak için kilitler. Kuvvet sınırlayıcı, aşırı sınırlama kuvveti nedeniyle oturan kişinin yaralanmasını önlemek için emniyet kemeri sınırlama kuvvetini oturan kişinin vücuduna belirli bir ölçüde uygular.

Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

- Koltuk konumunu ve koltuk sırtlığı açısını ayarlayın (bkz. **S52**).
- Üç noktalı emniyet kemerinin konumunu ayarlayın.
- Uygun bir oturma pozisyonunda kalarak, emniyet kemerini göğse çapraz gelecek şekilde çekin. Kemer, kolun altına veya boynun arkasına geçmemelidir.
- Kemerin karın kısmını kalçalara mümkün olduğunca yakın tutun.

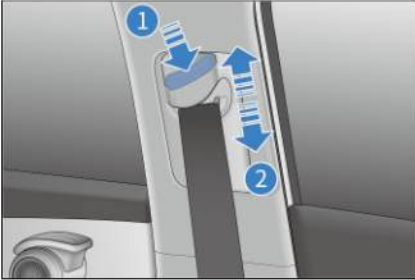


3. Mandalı yerine oturana kadar tokanın içine sokun ve ardından sıkıca kilitlendiğinden emin olmak için geri çekin. Kayışı, kayışın herhangi bir kısmı bükülüyken bağlamayın.



4. Optimum konfor ve koruma için (ön) emniyet kemerlerinin yüksekliğini ayarlayın.

- ① Ayarlayıcı serbest bırakma düğmesine basın.
- ② Ayarlayıcıyı istenen konuma yukarı veya aşağı hareket ettirin. Ayarlayıcıyı kilitlemek için düğmeyi bırakın.



5. Ayarlayıcının kilitli olduğunu kontrol etmek için kemeri sıkıca çekin.

! HATIRLATMA

- Omuz kemeri, omuzun ortasını geçmelidir. Emniyet kemeri boyundan uzakta olmalı ve omuzdan kaymamalıdır; aksi takdirde, acil frenleme veya kaza durumunda iyi çalışmayabilir ve hatta ciddi yaralanmaya neden olabilir.
- Karın kemeri, bir kazada karın bölgesine karşı yoğun karın kemeri kuvvetleri nedeniyle ciddi yaralanmaları önlemek için kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirilmelidir.
- Daha iyi koruma için emniyet kemeri vücuda sıkıca takılmalıdır.

6. Emniyet kemerinin kilidini açın.

- Tokadaki kırmızı kilit açma düğmesine basın. Mandal plakası dışarı çıkar ve emniyet kemeri otomatik olarak geri çekilir.
- Emniyet kemeri düzgün ve otomatik olarak geri çekilmezse, dışarı çekin ve bükülüp bükülmediğini kontrol edin.



! DİKKAT

- Her emniyet kemeri sadece bir kişi tarafından kullanılmalıdır. Emniyet kemerini çocukla bile olsa başka bir kişiyle paylaşmayın.
- Koltuk sırtlığı çok fazla geriye yaslanmış olarak seyahat etmekten kaçınınız. Emniyet kemeri koruması en iyi şekilde, koltuk sırtlığı dik konumdayken çalışır.
- Kapının veya arka koltuk sırtlığının emniyet kemerini veya yaylı



DİKKAT

cıvatasını/kelepçesini sıkıştırmadığından emin olun; aksi takdirde emniyet kemeri hasar görebilir.

- Emniyet kemerlerini kesik, aşınma, gevşeklik ve diğer anormallikler açısından düzenli olarak kontrol edin. Herhangi bir sorun bulunursa, onay ve işlem için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. O zamana kadar o koltuğu kullanmayın.
- İzin almadan emniyet kemerlerini çıkarmayın, sökmeyin veya değiştirmeyin.
- Bir kazadan sonra, emniyet kemerlerini bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına kontrol ettirin. Ön yükleme fonksiyonu devredeyse, emniyet kemeri değiştirilmelidir. Emniyet kemerini her değiştirdiğinizde onaylı bir model kullanın.
- Ciddi bir kaza durumunda, görünür bir hasar olmasa bile, emniyet kemeri koltuk tertibatıyla birlikte değiştirilmelidir. Hava yastığı sistemi de iyice incelenmelidir.
- Hamile kadınlar da emniyet kemerini diğer yolcular gibi düzgün bir şekilde bağlamalı ve karın kemerinin kaza anında karınlarına yoğun bir baskı uygulayarak kendilerinin ve bebeklerinin ciddi şekilde yaralanmalarına neden olmasını önlemek için karın kemerini kalçaların etrafında mümkün olduğunca alçakta konumlandırılmaya özellikle dikkat etmelidir.
- Arka emniyet kemeri takma yöntemi, ön emniyet kemerinin yöntemiyle aynıdır. Arka emniyet kemerinin normal çalışması için lütfen kullanım sırasında mandalının karşılık gelen tokaya takıldığından emin olun. Sürücü, aracı sümeden önce tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından emin olmalıdır.
- Tokenın içine madeni para ve klips gibi yabancı cisimler sokmayın, çünkü bunlar mandal ve toka arasında uygun bağlantıyı önler.

Emniyet Kemer Hatırlatmaları

Araç çalıştırıldıktan sonra herhangi bir oturan kişi kemerini takmazsa, görsel ve sesli alarmlar çalışır ve ilgili emniyet kemeri düzgün şekilde takılana kadar devam eder.

- Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değilse bu gösterge yanıp söner.

- Takılmamış kemer koltuğunun gösterilmesi

Takılmamış emniyet kemeri bulunan koltuk göstergesi yanar.

- Emniyet kemeri hatırlatıcısı

Herhangi bir yolcu kontak açıldıktan sonra kemerlerini takmamışsa emniyet kemeri hatırlatıcı göstergesi ve ilgili koltuk göstergesi yanar. Sürüş sırasında emniyet kemerinin takılmaması durumunda, hatırlatma göstergesine ek olarak sürücüyü ve oturan kişileri uyarmak için bir alarm duyulur.

- Sürücü, ön ve arka yolcular emniyet kemerlerini bağladığında*, emniyet kemeri göstergesi söner ve ilgili koltuklar için görüntülenen tüm göstergeler söner.



HATIRLATMA

- Anormallik veya işlev arızası halinde bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Fonksiyonlar normale dönene kadar ilgili koltuğu kullanmayın.
- Acil frenleme veya çarpışma anında ciddi yaralanmaları veya ölümleri önlemek için tüm yolcuların sürüş sırasında düzgün bir şekilde emniyet kemerlerini bağladığından emin olun.

Hava yastıkları

Hava Yastığına Genel Bakış

- Hava yastığı sistemi, koltukların ve emniyet kemerlerinin yardımcı bir parçasıdır ve emniyet kemerlerinin ekidir. Araç ciddi bir çarpışmaya karıştığında ve hava yastığı sistemi açılma koşulları

karşılandığında, ilgili hava yastığı hızla devreye girecek ve emniyet kemerleri ile birlikte, kişisel yaralanma ve hatta ölüm olasılığını azaltmak için sürücünün ve yolcuların kafa ve göğüsleri için ek koruma sağlayacaktır.

- Hava yastıkları, çarpışma türüne göre ön ve yan tiplerdedir. Ön hava yastıklarında sürücü hava yastığı ve ön yolcu hava yastığı bulunurken, yan hava yastıklarında ön koltuk yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları bulunur.
- Aracın pasif güvenlik koruma sisteminin ayrılmaz bir parçası olarak hava yastığı sistemi, emniyet kemerlerinin yerine geçmez ve korumayı en üst düzeye çıkarmak için emniyet kemerleriyle birlikte kullanılmalıdır.

Çoklu Çarpışma Freni (MCB)

- Bir kaza durumunda, sürücü hava yastığı veya ön yolcu hava yastığı açıldığında otomatik frenleme devreye girer.
- Ek sürüş sistemlerinin (ESC ve ABS) müdahalesiyle birlikte hız azaltma, aracın denge ve şerit konumunu korumasına yardımcı olur.
- Karşıdan gelen araçları uyarmak ve ikincil çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için tehlike uyarı lambası ve fren lambası yanar.
- Bir kazadan sonra fren serbest bırakılır ve etkilenen aracın acil durumda kurtarılmasını veya kurtarılmasını desteklemek için fren lambaları kapatılır.
- Sürücü, hızlanarak veya frenleme yaparak çoklu çarpışma frenlemesini istediği zaman kesebilir.



DİKKAT

- Yolcular, emniyet kemerleri ve hava yastığı sistemi tarafından sağlanan korumayı en üst düzeye çıkarmak için uygun konumda oturmalıdır.
- Hava yastığı bileşenlerini izinsiz sökmeyin veya monte etmeyin.
- Orijinal BYD koltuk kılıflarının kullanılmaması hava yastığının performansını kötüleştirebilir veya yaralanmaya neden olabilir. Yan hava yastığı ile yolcunun arasına hiçbir şey

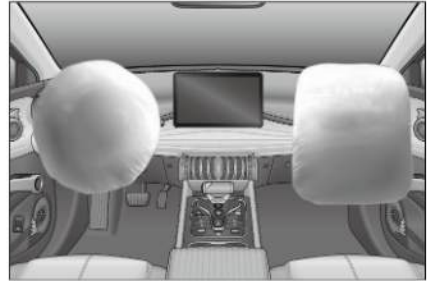
DİKKAT

koymayın.

- Yan hava yastığı bulunan koltuklara aşırı güç uygulamayın.
- Çarpışmadan sonra, hava yastığı modülü devreye girmese ve ön gergiler emniyet kemerini kilitlemese bile, hava yastığı elektronik kontrol ünitesi (ECU), yolcuları yüksek voltaj tehlikesinden korumak için şifrelenebilir. İnceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Sürücü ve Ön Yolcu Hava Yastıkları

Bu araç, sürücü hava yastıkları ve ön yolcu hava yastıkları ile donatılmıştır. Hava yastığı sisteminin Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) orta ila şiddetli bir ön darbe algıladığında ve tetikleme koşulları karşılandığında, hava yastığı devreye girer.



Ön hava yastığının açılması

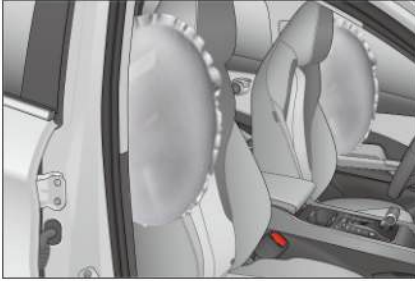
- Orta ila şiddetli ön çarpışmalarda, sensör keskin bir yavaşlama algılar ve ön hava yastıklarını tetiklemek için ECU'ya bir sinyal gönderir.
- Önden çarpma olduğunda, emniyet kemeri yolcunun alt gövdesini ve gövdesini yerine sabitler. Hava yastığı, hastanın başını ve göğsünü yaslar ve korur.
- Darbenin ciddiyeti hava yastığı açılma eşiğine ulaşmadığında, emniyet kemerleri yeterli koruma sağlar.
- Ön hava yastığı, açıldıktan hemen sonra, sürücünün görüşünü ve direksiyonu ya da

diğer kumandaları çalıştırma kabiliyetini etkilemeden söner.

- Hava yastığı saniyenin binde biri içinde devreye girer.
- Hava yastığı devreye girdiğinde yüksek bir ses duyulur. Yaralanmaya neden olmaz, ancak kulak çınlaması veya geçici sağırılıklara neden olabilir.
- Hava yastığı açıldığında hava yastığı yüzeyinden toz bulutu çıkabilir. Bu toz toksik olmasa da solunum sorunu olan kişiler geçici bir rahatsızlık yaşayabilir.
- Ön yolcu hava yastığı, yolcu hava yastığı (PAB) düğmesi ile kontrol edilir. Ayrıntılar için bkz. "PAB Düğmesi".

Ön Yolcu Yan Hava Yastıkları

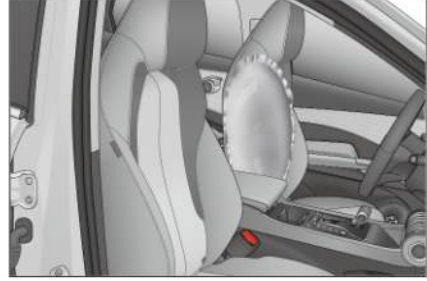
Araç, sol ve sağ ön koltuklar için yan hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, ön sıra koltuk sırtlığının dış kenarlarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir):



- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan hava yastığı yolcunun göğsünü korumak için devreye girer.
- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile yolcu tarafındaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum yan hava yastığı koruması için yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Ön uzak yan hava yastığı:

- Araçta ön koltuklar için ön uzak hava yastıkları bulunmaktadır (şekilde görüldüğü gibi sürücü koltuk koltuğunun iç kenarına monte edilmiş ve "AIRBAG" yazısı ile işaretlenmiştir).



- Araç seyahati sırasında orta ila şiddetli bir ön veya yan darbe tespit edildiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, uzak taraftaki hava yastığı sürücünün ve ön yolcunun başlarını ve omuzlarını korumak için devreye girer.
- Ön yolcu tarafında darbe meydana gelirse, koltukta yolcu olmasa bile uzak tarafındaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum uzak yan hava yastığı koruması için, yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve koltuk sırtlığına dik olarak oturmalıdır.

Koltuk yan hava yastıkları ile donatılmış bir araçta:

- Koltuk sırtlığının ıslanmasını önleyin. Yağmurda veya su sıçramalarında ıslanmaları halinde, yan hava yastığı sistemi düzgün çalışmayabilir.
- Koltuk sırtlığı kılıflarını kendi başınıza kaplamayın veya değiştirmeyin. Uygun olmayan koltuk sırtlığı kılıfları, bir çarpışma anında hava yastığının açılmasını engelleyebilir.

Yan Perde Hava Yastıkları

- Araç, sol ve sağ ön koltuklar için perde hava yastıklarıyla donatılmıştır (şekilde görüldüğü gibi, gövde tarafı kaplaması ile tavanın kesiştiği yere takılmıştır ve A-direği, B-direği ve C-direği kaplamalarında "AIRBAG" ile işaretlenmiştir).

- Araç ilerlerken ECU, orta ila şiddetli bir yan darbe tespit ettiğinde ve tetikleme koşulları karşılandığında, yan perde hava yastığı yandan çarpışma sırasında yolcunun başını korumak için açılır.



- Genellikle yan darbe durumunda sadece etkilenen taraftaki hava yastığı devreye girer.
- Optimum perde hava yastığı koruması için hastanın emniyet kemeri bağlı olması ve dik konumda oturmalıdır.

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

Hava Yastığı Tetikleme Koşulları

- Hava yastığı tetikleme koşulları: Bir aracın çarpışması durumunda, bir hava yastığının tetiklenip tetiklenmeyeceğine çarpışma enerjisinin miktarı, kaza türü, çarpışma açısı, engeller ve araç hızı gibi faktörlerle karar verilir. Özel çarpışmalarda hava yastığı sistemi tetiklenebilir.
- Hava yastığı sistemi her zaman herhangi bir kazada çalışmaz ve genellikle küçük bir önden çarpışma, arkadan çarpışma veya devrilme durumunda tetiklenmez. Bu durumda, sürücü ve yolcular uygun şekilde bağlanmış emniyet kemerleri ile korunur.
- Hava yastığı sisteminin tetiklenmesinin belirleyicileri: Karar, çarpışmada oluşturulan ve Elektronik Kontrol Ünitesi (ECU) tarafından elde edilen yavaşlama eğrisi ve ayarlanan değer karşılaştırılarak verilir. Çarpışma sırasında üretilen ve ölçülen yavaşlama eğrisi gibi sinyaller, ECU'da önceden belirlenen ilgili referans değerlerinden daha düşükse, araç kazada ciddi şekilde deforme olmuş olsa

bile hava yastığı sistemi tetiklenmez.

- BYD hava yastığı sisteminin ECU'su, yaygın yanlış kullanım ve yol koşulları göz önünde bulundurularak kurulmuştur. Ancak, araç çarpışmalarının nedenleri ve biçimlerdeki artan değişiklikler nedeniyle, güvenliğinizi için lütfen bu kullanım kılavuzunu sıkı bir şekilde izleyin, aracı doğru şekilde kullanın ve yanlış kullanımından kaçının. Aksi takdirde, hava yastıklarının beklenen etkilerini elde edeceğine dair bir garanti verilmez.

Hava Yastıklarının Açılabileceği Durumlar

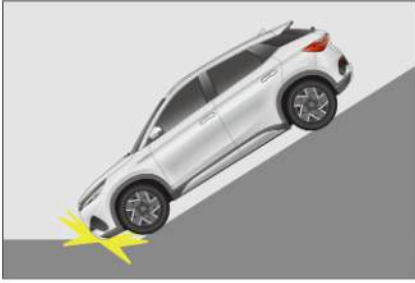
Derin bir çukurdan geçerken aracın burnu yere çarpar.



Araç bir tümsek veya kaldırım taşına çarpar.

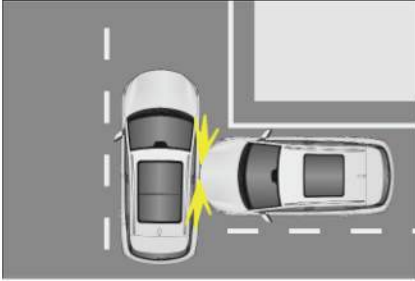


Dik bir yokuştan inerken aracın burnu yere çarpar.



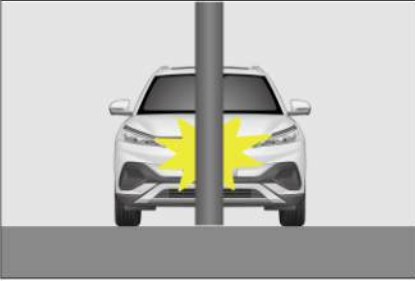
Aracın bir tarafına başka bir araç çarpar.

Aracın kuyruğuna başka bir araç çarpar.



Hava Yastıklarının Açılmayacağı Durumlar

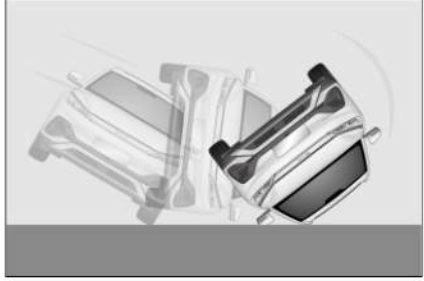
Araç beton bir sütuna, ağaca veya diğer ince nesnelere çarpar.



Araç bir kamyonun veya başka bir büyük aracın altına girer.



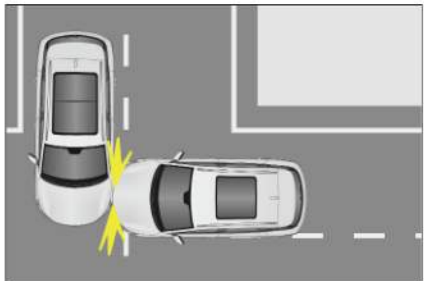
Araç yuvarlanır.



Araç, ön taraf dışında bir tarafıyla bir araca veya duvara çarpar.



Yolcu bölmesi dışındaki parçalar yandan darbe alır.



Aracın yan tarafına çaprazdan vurulur.



Aracın yan tarafı bir sütun nesnesine çarpar.



⚠ UYARI

- Hava yastıkları belirli modeller için tasarlanmıştır. Süspansiyon, lastik boyutu, tamponlar, şasi ve fabrikada donatılmış cihazlardaki herhangi bir değişiklik hava yastığı sisteminin olumsuz etkileyebilir. Kullanıcılar, hava yastığı sisteminin herhangi bir parçasını diğer otomobil modellerinde kullanmamalıdır; bu, hava yastığı sisteminin arızalanmasına neden olabilir.
- Sistemin en etkili sürücü korumasını sağlayabilmesi için sürücülerin göğüsleri ile direksiyon arasında en az 25 cm mesafe bırakması gerekir.
- Emniyet kemerinizi bağlayın ve araç hareket halindeyken doğru şekilde oturun. Emniyet kemeri bağlı değilse ve yolcu öne yaslanıyor veya yanlış oturuyorsa, hava yastığının açılması yaralanma riskini artırabilir.
- Direksiyonun göbek kapağını, ön konsolun sağ yüzeyini veya A, B ve C sütunlarının yüzeyini çıkartmayın, kapatmayın veya süslemeyin. Bu yüzeyleri çok fazla basınç

UYARI

uygulamadan kuru veya nemli bir bezle temizleyin.

- Bir çocuk, hava yastığının açılmasından kaynaklanan ciddi yaralanmaları ve hatta kazaları önlemek için ön yolcu koltuğuna ve ön yolcunun kucağına oturtularak ilerlenmemelidir.
- Hava yastığı kapaklarına veya hareket alanlarına telefon tutucuları, bardaklar, küllükler gibi hiçbir aksesuar takılamaz. Aksi takdirde, hava yastığının açılması kaza durumundaki yaralanma riskini artırır.
- Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları yüksek darbe kuvvetleriyle hızlı bir şekilde açılır. Araçlar hareket halindeyken, yolcular bu hava yastıklarıyla donatılmış kapılara yaslanmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.
- Yan hava yastıkları olan koltukları veya koltuk kenarlarını modifiye etmeyin veya değiştirmeyin. Bu değişiklikler, yan hava yastıklarının normal şekilde açılmasını önleyebilir ve bu nedenle hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya istenmeyen yan hava yastığı açılmasına neden olarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Ön cam, yan kapı camı, A-yastıklı döşeme, tavan, B-yastıklı döşeme, C-yastıklı döşeme ve yardımcı tutamaklar dahil olmak üzere yan perde hava yastığının hareket aralığına başka hiçbir aksesuar veya eşya yerleştirmeyin. Yan perde hava yastığı devreye girdiğinde, aksesuarlar veya eşyalar yan hava perdesi hava yastığının darbe kuvveti ile fırlar veya yan perde hava yastığı normal şekilde devreye girmeyebilir ve bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Araç mülkiyetini devrederken, aracın tüm belgelerini verdiğinizden emin olun.
- Yan perde hava yastığının bulunduğu A-yastıklı döşemeyi, tavanı, B-yastıklı

⚠ UYARI

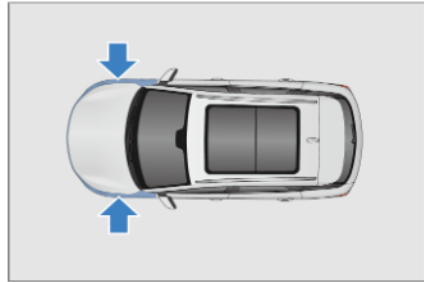
döşemeyi veya C-yastıklı döşemeyi sökmeyin veya onarmayın. Bu değişiklikler, hava yastığı sisteminin arızalanmasına veya perde hava yastıklarının kazayla açılmasına neden olarak ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

- Hava yastığı sisteminin ilgili herhangi bir etiketi de dahil olmak üzere herhangi bir bileşenini değiştirmeyin. Hava yastığına yapılacak her türlü işlemin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması tavsiye edilir.
- Hava yastıkları yalnızca tek seferlik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı tetiklendiğinde veya hasar gördüğünde, hava yastığı sistemi değiştirilmelidir.
- Aracın parçalarının veya hava yastığı sisteminin hurdaya ayrılmasıyla ilgili güvenlik yönetmeliklerine ve prosedürlerine uyun.
- Hava yastığı sistemi, etrafındaki elektromanyetik alanlara karşı güçlü bir müdahale ve bozulma önleyici dirence sahiptir. Ancak kazaları önlemek için aracı ulusal yönetmelikleri ihlal eden elektromanyetik ortamlarda kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sistemi, genel ev kullanımları ve yol koşulları dikkate alınarak tasarlanmıştır. Ancak kazaları önlemek için aracın dibine çarpmayın veya zorlu yol koşullarında araç kullanmayın.
- Bu aracın hava yastığı sisteminin, aracın orijinal kablo demeti sistemine sorunsuz bir şekilde uyduğu doğrulanmıştır. Herhangi bir kablo demeti modifikasyonu veya değişikliği, hava yastıklarının normal koşullar altında yanlışlıkla açılmasına veya çarpışma durumunda açılmamasına neden olabilir.

- Hava yastığı açılmıştır.
- Gösterge paneli hava yastıkları uyarı lambası  anormal yanıyor.
- Bu hava yastığı sistemi, ECU tarafından yönetilir ve kendi kendine tanılama işlevine sahiptir. Durumu, gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışıkları tarafından görüntülenir.
- Kontak açıkken, hava yastığı uyarı lambası yaklaşık beş saniye yanar ve sonra beş saniyeden uzun süreliğine kaybolursa, sistem sorunsuz çalışıyor demektir.

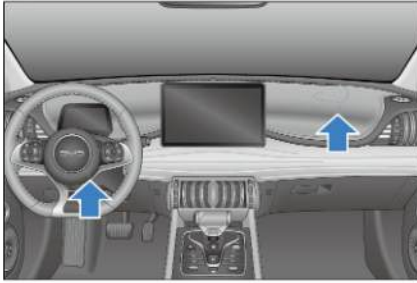
Aşağıdaki olaylardan herhangi biri meydana gelirse, hava yastığı sistemi arızalıdır. Lütfen derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıldığında uyarı lambası sönerse.
- Kontak açıldığında, uyarı lambası beş saniye sonra sönmez veya sönüp tekrar yanar.
- Kontak kapatıldığında uyarı lambası yanarsa.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar veya yanıp söner.
- Araç önden (vurgulanan alan gösterilmiştir) çarpışır ancak ön hava yastıkları açılmazsa.



- Hava yastığı kapağı çizilmiş, çatlamış veya başka bir şekilde hasar görmüş.

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi durumunda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Hava yastıklarının sökülmesi, çıkarılması, takılması veya onarılması gerekiyorsa.

- Yan hava yastıkları ve perde hava yastıkları açılmıştır.
- Bir kazada hava yastığının devreye girmesine neden olmak için yeterli olmayan araç kapısına çarpma.
- Koltuğun yan hava yastığı bulunan yüzeyi de benzer şekilde çizilmiş, çatlamış veya hasar görmüşse.
- A direğindeki dahili perde hava yastıkları, tavan kirişi ve C direğinde bulunan dekoratif (kaplama) parçalar da benzer şekilde çizilir, çatlak veya hasar görürse.

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuk Koltuğu Sistemleri

Çocuğunuzun yaşı ve boyu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi (CRS) seçin.

Önerilen çocuk koltuğu sistemleri:

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Çocuk Koltuğu Sistemi	Kategori
Grup 0	10 kg'a kadar	-	-
Grup 0+	13 kg'a kadar	Maxi Cosi Cabriofix	Evrensel
Grup 1	9 ila 18 kg	Britax Römer King II LS	Evrensel
Grup 2	15 ila 25 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel
Grup 3	22 ila 36 kg	Britax Römer KidFix ² S	Evrensel Yarı evrensel

- ① Grup 0+
- ② Grup 1
- ③ Grup2 / Grup3



- Lütfen çocuğunuzun kilosunu ve boyunu için uygun bir çocuk koltuğu sistemi seçin.

- Yüksek sırtlılığı olan bir çocuk koltuğu sistemine sığamayacak kadar büyük çocuklar için çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan talimatlarda açıklandığı şekilde alt ankraj noktalarına takılan veya emniyet kemeri kullanılarak sabitlenen bir yükseltici koltuk arka yan koltuğa takılabilir.

⚠ DİKKAT

- Bir bebeğin veya küçük çocuğun kucakta taşınmasına izin vermeyin.
- Tüm çocuklar daima uygun bir çocuk koltuğu sistemiyle doğru şekilde sabitlenmelidir.
- Çocukların güvenli bir şekilde oturmasını sağlamak için bu belgede



DİKKAT

belirtilen ve çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından verilen tüm talimatları izleyin.

- BYD Auto, çocukların uygun bir çocuk koltuğu sistemi kullanmalarını ve arka koltukta oturmalarını önerir.

- Çocuk koltuğu sistemi üreticisi tarafından sağlanan ayrıntılı kurulum talimatlarına her zaman uyun.
- Çocuk koltuğu sistemini kurarken üst bağlantıyı sabitleyin.
- Bir çocuk koltuğu sistemini arabada asla sabitlenmemiş bir şekilde bırakmayın.
- Daima çocuk koltuğu sistemi talimatlarına göre sabitleyin veya bagaj bölümünde güvenli şekilde saklayın.

Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması

Arka yan koltuk oturma konumları

- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır.
- Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Arka yolcu koltukları, arka koltuğun bağlama kayışı ankrajları ile donatılmıştır.



Çocuk koltuğu sistemlerinin kurulması

1. Özel ankrajın konumunu kontrol edin ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.



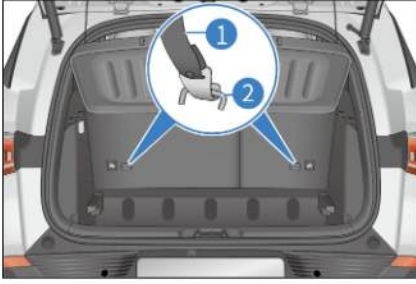
DİKKAT

- Ankrajlar, koltuk yastığı ile koltuk sırtlığındaki boşlukta bulunur.
- Sırtı olmayan bir yükseltici koltuk dışında herhangi bir çocuk koltuğu sistemi kurulduğunda, ayarlanabilir baş desteğinin çıkarılması ve güvenli bir şekilde yerleştirilmesi önerilir.
- Sırtı olmayan bir yükseltici koltuk takıldığında, ayarlanabilir baş desteği takılı kalmalı ve oturan çocuk için uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır.
- Koltuk pozisyonunda herhangi bir çocuk koltuğu sistemi veya yükseltici koltuk takılı değilse, ayarlanabilir baş desteği takılı kalmalı ve yolcu için uygun yüksekliğe ayarlanmalıdır.

2. Bağlama kayışını ankraja takın, ardından üst bağlama kayışını çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara göre sıkın. Bağlama kayışının sağlam bir şekilde takıldığından emin olun.

① Üstten Bağlama Kayışı

② Ankraj

**DİKKAT**

- Çocuk koltuğu üst bağlama kayışını takmadan önce bagaj pandizotunu çıkarın.
- Koltuk baş desteği çıkarıldıktan sonra bagajda tutun.
- BYD, aracın ISOFIX bağlantı noktalarını kullanarak çocuk koltuğu sisteminin takılmasını önerir.
- Sürücü koltuğu, çocuk koltuğu sisteminin sürücünün arkasındaki arka yan koltukta doğru şekilde takılmasını engellerse, çocuk koltuğu sistemini diğer arka yan koltuklara takın.

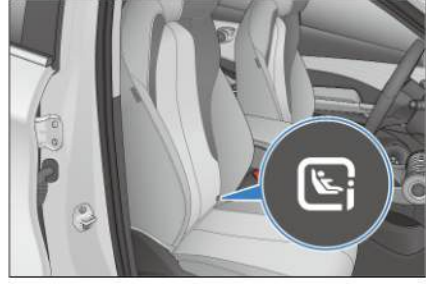
Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılı*

- Arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanırken ön yolcu koltuğu hava yastığını, PAB düğmesi ile kapatın.
- Ayrıntılar için bkz. PAB Düğmesi*.
- Özel ankrajın konumunu kontrol edin ve çocuk koltuğu sistemini koltuğa takın.



- Arka yan koltuklar ISOFIX/i-Size ankrajları ile donatılmıştır. Ankraj konumları, doğrudan ilgili ankrajların üzerinde, koltuk sırtlığında bulunan bir

işaretle (resme bakın) tanımlanır.



- Ön yolcu koltuğu, koltuğun arkasındaki bağlantı kayışı ankrajları ile donatılmıştır.

**UYARI**

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.
- Öne bakan yolcular (çocuklar ve yetişkinler), yolcu hava yastığı devre dışıyken asla ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
- Ön yolcu koltuğunda öne bakan bir çocuk koltuğu sistemi kullanıldığında, koltuğun aktif hava yastığının tamamen arkasına yerleştirildiğinden emin olun.
- Bir çocuğu oturtmadan önce, çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takıldığından ve dönmediğinden veya koltuktan uzaklaşmadığından emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemini kullanırken, ankrajların engellenmediğinden, emniyet kemerinin doğru konumda olduğundan ve çocuk koltuğu sisteminin güvenli bir şekilde takıldığından daima emin olun.
- Lütfen çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde takıldığından emin olmak için çocuk koltuğu ile birlikte verilen talimatları izleyin; aksi takdirde acil park veya kaza durumunda, çocukta ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalar olabilir.

⚠ DİKKAT

- Üst bağlantı kayışının uzunluğu yetersizse üst bağlantının ankraja bağlanması için uzatma kayışları gerekebilir.
- Bir R3 çocuk koltuğu sistemi kurarken, kurulumdan önce koltuğun tamamen geriye doğru olduğundan emin olun.
- Çocuk koltuğu sistemi ile birlikte üstten bağlama kayışı kullanmak için uygun durumlarda, kayışı koltuğun tabanındaki ankraj noktasına takmadan ve gerdirmeden önce kayışın baş desteğindeki delikten geçtiğinden emin olun.



- Çocuk koltuğu sisteminin ön yolcu koltuğuna takılması hakkında ayrıntılı bilgi için, önceki açıklamaya bakın.

Bir çocuk koltuğunun, emniyet kemeri ile sabitlenmesi*

- Sadece BYD tarafından önerilen, evrensel olarak onaylanan veya yarı evrensel olan ve çocuk koltuğu sistemi üreticisinin araç listesindeki araç modeline uygun çocuk koltuklarını kullanın.
- Kurulum seçenekleri aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

		Ön Yolcu Koltuğu*		
Grup	Çocuk Ağırlığı	Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK	Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI	Arka Koltuklar
Grup 0	10 kg'a kadar	X	U	U
Grup 0+	13 kg'a kadar	X	U	U
Grup 1	Arkaya dönük	X	U	U
	Önden görünüm	U	X	U
Grup 2	15 ila 25 kg	U	X	U
Grup 3	22 ila 36 kg	U	X	U

Not: Tablo tanımları:

U: evrensel

X: X: Koltuk konumu bu ağırlık grubuna yönelik bir çocuk koltuğunun takılması için uygun değildir.

ISOFIX ve i-Size kurulumu için hızlı kılavuz

- ISOFIX veya i-Size ankrajlarının tanımlama işareti ekipmana ve ülkeye bağlıdır.
- Aşağıdaki tablo, her bir araç konumunun ISOFIX veya i-Size ankraj noktalarında ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğu kurulum seçeneklerini göstermektedir.

Grup	Çocuk Koltuğu Oryantasyonu	Boyut sınıfı / ISOFIX sınıfı	Ön Yolcu Koltuğu*		Arka Yan Koltuk	Arka Orta Koltuk
			Ön yolcu ön hava yastığı AÇIK	Ön yolcu ön hava yastığı KAPALI		
Grup 0: 10 kg'a kadar	Arkaya dönük	E/RI	X	IL-SU	IL-SU	X
Grup 0+: 13 kg'a kadar	Arkaya dönük	E/RI	X	IL-SU	IL-SU	X
		D/R2				
		C/R3				
Grup 1: 9 ila 18 kg	Arkaya dönük	D/R2	X	IL-SU	IL-SU	X
		C/R3				
	Önden görünüm	B/F2X	IL-SU, IUF	X	IL-SU, IUF	X
		B1/F2X				
		A/F3				
Grup 2: 15 ila 25 kg	Önden görünüm	-	IL-SU	X	IL-SU	X
Grup 3: 22 ila 36 kg	Önden görünüm	-	IL-SU	X	IL-SU	X
i-Size çocuk koltuğu sistemi	Arkaya dönük	-/R2	X	i-U	i-U	X
	Önden görünüm	-/B2, F2X	i-U	X	i-U	X
Yükseltici koltuk	Önden görünüm	-/B2, B3	i-B	X	i-B	X

Boyut sınıfı:

- Gösterilen boyut sınıfı, çocuk koltuğunun geçerli ağırlık aralığına karşılık gelir.
- Boyut sınıfı, çocuk koltukları için ECE onay etiketinde "evrensel" veya "yarı evrensel" onayı ile belirtilmiştir.
- Çocuk koltuğuna bir boyut açıklaması takılmıştır.

X:

- Koltuk, bu gruptaki ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğunu sabitlemek için uygun değildir.

IL-SU:

- "Yarı evrensel" onaylı bir ISOFIX çocuk

koltuğunu takmak için uygun koltuk.

- Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan araç listesine bakın.

IUF:

- "Evrensel" onaya sahip bir ISOFIX çocuk koltuğunu takmak için uygun koltuk.

i-U:

- Evrensel öne veya arkaya bakan bir i-Size çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk.

i-UF:

- Evrensel öne bakan bir i-Size çocuk koltuğu takmak için uygun koltuk.

i-B:

- Grup 2/3'ün öne bakan bir ISOFIX yükseltici koltuğunun yanı sıra boyu 100 – 150 cm (yaklaşık 39 – 59 inç) olan çocuklar için öne bakan bir i-Size çocuk koltuğunu takmak için uygun koltuk.

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi

Araç hırsızlık önleme modundaydı herhangi bir kapı açıldığında bir alarm çalar ve dönüş sinyalleri yanıp söner.



Sistemi kurma

1. Konağı kapatın.
2. Tüm yolcular araçtan indirin.
3. Tüm kapıları kilitleyin. Bu işlem, hırsızlık önleme göstergesinin tutarlı bir şekilde çalışmasını sağlar. Hırsızlık önleme alarm sistemi 10 saniye içinde otomatik olarak kurulacak ve ardından hırsızlık önleme göstergesi yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Göstergenin yanıp sönmeye başladığını onayladıktan sonra araçtan ayrılabilirsiniz. Aracın içinden kapının kilidinin açılması, sistemi etkinleştireceğinden dolayı sistem etkinken kimsenin araçta kalmasına izin vermemeyin.

Alarmın tetiklenmesi

- Sistem, aşağıdaki durumlardan herhangi birinde alarm verecektir:
 - Herhangi bir kapı, bagaj kapağı veya kaput akıllı anahtarın anahtarsız erişim fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.
 - Araç, akıllı anahtar çalıştırma fonksiyonu kullanılmadan açılırsa.

Sistemi devre dışı bırakma

- Hırsızlık önleme alarmı şu şekilde durdurulabilir:
 - Kapı kilidinin geçerli bir akıllı anahtarla açılması.
 - Aracın kilidini açmak için NFC kullanılması.
 - Araç kilidini açmak için mikro düğme kullanılırsa.
 - Bagaj kilidini uzaktan açmak için geçerli bir akıllı anahtar kullanılırsa.
 - Aracın geçerli bir akıllı anahtarla uzaktan çalıştırılması.
 - Geçerli bir akıllı anahtar taşıırken aracın içindeki BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın.

UYARI

- Hırsızlık önleme alarm sistemini değişiklik veya ekleme yoluyla modifiye etmeyin. Aksi takdirde sistem arızalanabilir.

Hırsızlık önleme göstergesi

Alarm kurulduğunda, hırsızlık önleme göstergesi yaklaşık 10 saniye boyunca sabit yanar.



Veri Toplama ve İşleme

Veri Toplama ve İşleme

- Bu bölümde, bir BYD aracı kullandığınızda kişisel verilerin nasıl toplandığı ve işlendiği hakkında bazı önemli bilgiler verilmektedir.
- Veri işleme, veri koruma ve veri sahibi hakları hakkında daha ayrıntılı bir genel bakış için lütfen aracın bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan gizlilik politikasının güncel sürümünü okuyun **(Vehicle Settings (Araç Ayarları) → System Settings (Sistem Ayarları) → More (Daha Fazla) → Privacy Policy (Gizlilik Politikası))**.
- Bu araç, Avrupa düzenlemelerine uygun bir olay veri kayıtları (EDR) sistemi ile donatılmıştır. EDR, araç sisteminin çalışmasını anlamaya yardımcı olmak için temel olarak bir çarpışma veya kazaya yakın bir olay durumunda (örneğin, hava yastığının açılması veya yol kenarındaki bir engele çarpma) şu verileri kaydeder:
 - Araç hızı
 - Lastik basıncı durumu
 - Adaptif hız sabitleme (AHSS) sistemi durumu
 - Emniyet kemerinin takılı olup olmadığı
- Araç, EDR verilerini yalnızca bir çarpışma olduğunda veya bir kazaya ramak kala olayı belirli bir noktaya ulaştığında kaydeder. EDR, aracın normal sürüşü sırasında herhangi bir veri kaydetmez.

- EDR sistemi tarafından kaydedilen veriler, bir kaza meydana geldiğinde aracın güvenlikle ilgili sistemlerinin durumunu anlamayı sağlar, böylece ilgili taraflar kazayı analiz edebilir.
- EDR verilerine özel ekipmanlarla erişilmesi ve okunması gerekir. BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar. Araç üreticisine ek olarak, profesyonel ekipmana sahip üçüncü taraf kuruluşlar (devlet kurumları gibi) araç EDR ve ekipmana erişimleri varsa EDR verilerini de okuyabilirler (örneğin, kazayı açıklığa kavuşturmak için SRS kontrol biriminin verilerini okuyabilirler).

Araç Veri İşleme

- Aracınızın güvenli çalışması için gerekli olan araç sensörleri veya kontrol üniteleri tarafından toplanan veya iletilen veriler gibi veriler, araç kullanıldığında toplanır.
- Bazı durumlarda, veriler sürüşü (sürücü destek sistemleri) desteklemek veya belirli bir konfor veya bilgi-eğlence fonksiyonunu etkinleştirmek için kullanılır.
- Toplanan ve işlenen kişisel veriler esas olarak aşağıda daha ayrıntılı olarak belirtildiği gibi araç içi verileri, uzaktan hizmetlerle ilgili verileri ve diğer verileri içerir.

Araç içi veriler

İşlem verileri

- Araç kullanıldığında, çeşitli araç durum verileri (ör. hız, pil seviyesi ve frenleme sistemi) veya ortam (ör. mesafe sensörleri ve sıcaklık) verileri toplanır ve işlenir.
- Bu veriler genellikle saklanmaz, ancak araca, örneğin bakım gerekliliklerini, hata mesajlarını veya diğer bilgileri kaydetmek için bu tür verileri kaydeden kontrol üniteleri, sensörler veya diğer bileşenler kurulur.
- Araç içi veriler yalnızca araçtaki ekipmanda saklanacaktır, ancak yasal olarak gerekli OBD ("Yerleşik Tanılama") arayüzü aracılığıyla, örneğin BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya diğer üçüncü taraflarca okunabilir.

- Araç bakımı sırasında bu erişimin gerçekleşmesi durumunda, bilgiler kalite güvence, ürün kusur raporları veya müşteri talep doğrulaması için BYD mühendislerine de iletebilir.

Uzaktan hizmetlerle ilgili veriler

Uzaktan izleme hizmetleri

- Aracın uzaktan izleme hizmetleri vardır. Bunlar, uzaktan tanı ve kablosuz (OTA) güncellemeler ve güvenlik ve emniyet amaçlı yükseltmeler gibi hizmetleri içerir (sahip onayına tabidir).
- Bu izleme hizmetleri şu amaçlara hizmet eder: hizmet sağlama (uzaktan destek/tanı), ürün geliştirme ve güvenlik/kamu güvenliği.
- Ülkeye ve kurulumla bağlı olarak, araç konumu bilgileri, araç durumu, enerji tüketimi, araç hızı, dişli konumu, güç modu, ESC durumu, direksiyon sistemi durumu, pil durumu, güç aktarma organı durumu ve genel araç performans durumu gibi çeşitli araç bilgileri yukarıdaki amaçlar için BYD'nin ilgili pazardaki veri merkezine iletebilir.

Diğer

Bilgi-eğlence sistemi

- Araç yapılandırılmasına bağlı olarak, bilgi-eğlence sisteminde video oynatmak için ortam verileri, navigasyon sisteminde kullanım için adres verileri veya çevrimiçi hizmetlerde kullanım için veriler gibi veriler, kullanıcıların kendileri tarafından bilgi-eğlence sistemine eklenebilir.
- Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçtaki ve üzerindeki ayrı ayarlar da girilebilir.
- Araçta depolanan veriler herhangi bir zamanda silinebilir.
- BYD, üçüncü taraflara aktarılan veriler üzerinde hiçbir kontrole sahip değildir (özellikle çevrimiçi hizmetlerin bir parçası olarak üçüncü taraf içeriğinin kullanımından elde edilen veriler).

Mobil cihazların entegrasyonu

- Araç yapılandırılmasına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.

- Cihazın ekranının veya sesinin bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla görüntülenmesi/oynatılması veya ona iletilmesi gerekebilir.
- Konumlandırma veya araç bilgileri gibi ek veriler, belirli navigasyon sistemlerinde, iletişimde veya diğer üçüncü taraf hizmetlerinde kullanılmak üzere uygulamalar aracılığıyla iletebilir.
- Belirli türdeki verilerin işlenmesi ilgili işleve bağlıdır ve kullanıcı veya cihazların sağlayıcısı veya ilgili hizmetler gibi üçüncü taraflarca kontrol edilir.

İnternet erişimi ve bağlı hizmetler

- Araç yapılandırılmasına bağlı olarak, belirli işlevler veya BYD hizmetleri için aracın bilgi-eğlence sistemi ağ cihazları aracılığıyla internete erişilebilir.
- BYD, başka bir tarafça sağlanan bu tür hizmetlerden sorumlu değildir.
- Bu gibi durumlarda, lütfen ilgili çevrimiçi hizmetin sağlayıcısından verilerin kullanımı hakkında bilgi alın.

Kamera görüntüsü kaydı/çevre alanı izleme

- Aracınız bir dizi kamera/sensör ile donatılmıştır.
- Bunun nedeni, bazı araç işlevlerinin, aracın çevresindeki nesneleri (ör. engeller) algılayan kameralarla aracın yolunun algılanmasını ve değerlendirilmesini gerektirmesidir.
- Görüntüler, sistemleri çalıştırmak için gereken ek analizler için ilgili kontrol modülüne iletilir.
- Bazı görüntüler geçici olarak (RAM) işlenir, bazıları araç ekipmanına bağlı olarak saklanabilir.
- Araç, çevrenin çekimlerini yapmak için kullanılabilecek dışarıya bakan bir kamera (OFC) ile donatılabilir (örneğin araç yol kamerası).
- Araçta, aracın içinde görüntü çekmek için kullanılabilecek içe dönük bir kamera (IFC) da bulunabilir.
- Hem OFC hem de IFC görüntüleri saklanır.

- OFC veya IFC kameralarını açmadan önce ilgili yasalara dikkat etmek araç sahibinin sorumluluğundadır (örneğin, bazı ülkelerde IFC kullanımı için onay gereklidir ve diğer ülkelerde OFC kesinlikle araç yol kamerası amaçlarıyla sınırlıdır).
- Daha fazla kamera bilgisi için bu kılavuzdaki "Panoramik Görünüm Sistemi" bölümüne bakın.

Aracın Üçüncü Tarafılara Kalıcı Olarak Transferi ve Çevrimdışı Mod

- Kalıcı bir araç transferi, yani ikinci el araç veya kalıcı kullanım için üçüncü bir tarafça araç transferi durumunda, bilgi-eğlence sistemi (ör. adres listesi, navigasyon sistemi vb.) aracılığıyla yapılan tüm kişiselleştirme/kullanıcı ayarlarına yeni sahip tarafından erişilebileceğine dikkat edilmelidir.
- Aracı çevrimdışı moda getirerek aracınızın BYD veri sunucusu ile iletişimini ve araçla ilgili ve kişisel verilerin işlenmesini de kısıtlayabilirsiniz.
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında Wi-Fi özelliğini kapatmak için  ögesine dokununuz.
- Bu,  → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **İnternet** → **WLAN** → **Off (Kapalı)** ögesine dokunarak da yapılabilir.

Kişisel Verilerin Yetkililere Açıklanması

- BYD, kişisel verilerinizi üçüncü taraflara yalnızca yasal olarak izin verildiği veya siz izin verdiğiniz takdirde açıklar.
- Ancak geçerli yasalara tabi olarak, devlet kurumlarının araçlardan gelen verileri okuma yetkisi olabilir (ör. bir kazayı açıklığa kavuşturmak için veriler hava yastığı kontrol ünitesinden okunabilir).
- Yasa gerektirdiği takdirde BYD, talep üzerine ülkenizdeki resmi makamlara örneğin bir ceza suçunun soruşturulmasında veri açıklamakla yükümlü olabilir.

Veri Koruma Haklarınız

- BYD, müşterisinin gizliliğine saygı duyar ve özellikle Genel Veri Koruma Yönetmeliği (GDPR) ve geçerli yerel yasalar olmak üzere tüm veri koruma yasalarına sıkı sıkıya uyar.
- Bu yasalara göre, araç sahipleri kişisel verileri işlendiğinde belirli haklara sahiptir:
 - Veri sahipleri bilgi ve erişim, kişisel verilerin düzeltilmesi, silinmesi ("unutulma hakkı") ve kişisel verilerin işlenmesine itiraz etme veya kısıtlama (veya daha önce verilen onayı geri çekme ve veri taşınabilirliği hakkı) hakkına sahiptir.
 - Bu haklar bazı durumlarda sınırlı olabilir. Örneğin, verilerinizi işlemek için yasal bir yükümlülüğümüz olduğuna gösterebilirsek veya size bilgi sağlamak, başka bir kişi hakkındaki kişisel verileri açıklayacaksa veya bu bilgileri açıklamamız yasal olarak engellenmişse.
 - Bazı durumlarda bu, onayınızı geri çekerseniz bile verileri saklayabileceğimiz anlamına gelebilir.
 - Veri işleme, veri koruma ve sahip olabileceğini tüm haklar hakkında daha fazla bilgi için lütfen bilgi-eğlence sisteminde mevcut olan Gizlilik Politikasının güncel sürümünü okuyun (**Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **System Settings (Sistem Ayarları)** → **More (Daha Fazla)** → **Privacy Policy (Gizlilik Politikası)**).

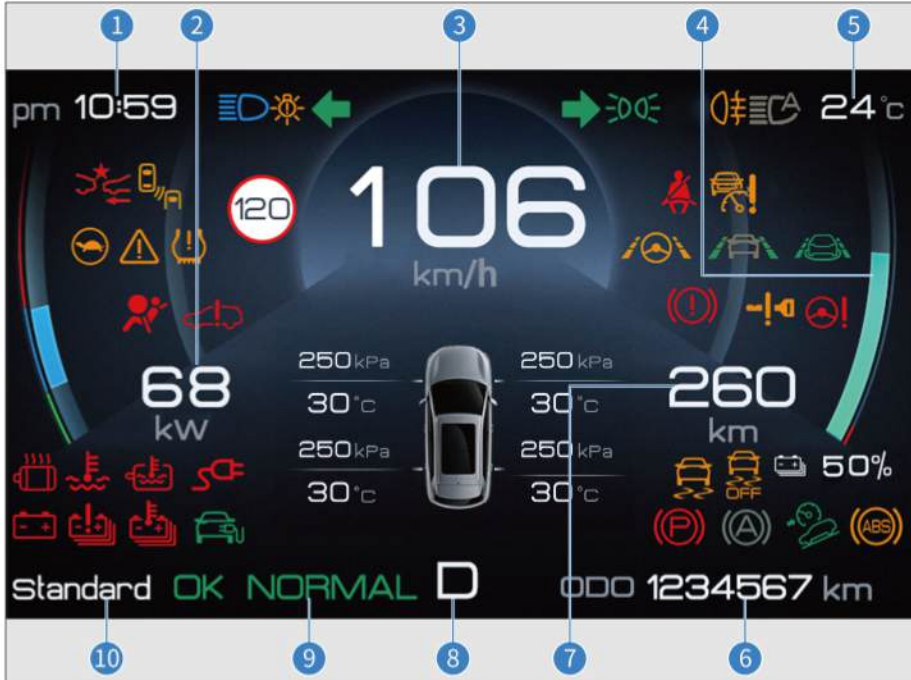
02 GÖSTERGE PANELİ

Gösterge Paneli32

Gösterge Paneli

Gösterge Paneli Görünümü

LCD Gösterge Paneli



- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1 Süre | 6 Toplam kilometre |
| 2 Güç ölçer | 7 Kalan sürüş menzili |
| 3 Hız Ölçer | 8 Vites durumu |
| 4 Şarj durumu (SOC) | 9 Sürüş modu bilgileri |
| 5 Dış sıcaklık | 10 Enerji rejenerasyon bilgileri |

Gösterge Paneli Göstergeleri

Göstergeler ve Uyarı Işıkları

	Dönüş sinyali göstergesi		Konum ışığı göstergesi
	Uzun far göstergesi		Arka sis lambası göstergesi
	Tamam göstergesi		Ön sis ışığı göstergesi*
	ECO göstergesi		SPORT göstergesi
	AVH göstergesi		HDC göstergesi*
	Dış aydınlatma düğmesi göstergesi		HMA göstergesi*
	Deşarj göstergesi		Tüm hava koşulları sensörü göstergesi
	AHSS bekleme göstergesi (gri)*		AHSS hız göstergesi
	AHSS durum göstergesi*		AVH bekleme göstergesi (beyaz)
	Normal hız sabitleme göstergesi		Normal hız sabitleme sistemi ana göstergesi
	Akıllı Hız Kontrolü (AHK) Sistemi göstergesi *		PCW göstergesi (yeşil)
	AEB arıza uyarı lambası*		Akıllı anahtar uyarı lambası
	Lastik basıncı hatası uyarı lambası		Ana alarm göstergesi

02

GÖSTERGE PANELİ

	ESC OFF uyarı lambası		ESC arıza uyarı lambası
	ABS arıza uyarı lambası		Sürüş gücü limiti uyarı lambası
	Far arızası uyarı lambası		Kar modu göstergesi
	Yüksek voltajlı pil seviyesi düşük SOC uyarı lambası		AHSS arıza uyarı lambası
	BSD göstergesi*		PCW uyarı ışığı (kırmızı)
	Motor aşırı ısınma uyarı lambası		Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi
	Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi		Hava yastığı arıza uyarı lambası
	EPB göstergesi		Park sistemi arızası uyarı lambası
	Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil şarj bağlantı göstergesi
	Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası		Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası
	Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası		Güç aktarma organı arızası uyarı lambası
	TSR göstergesi*		

Uyarı Işığı/Gösterge Açıklaması



Akıllı anahtar uyarı lambası

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda anahtar araçta değilse, bu uyarı lambası birkaç saniye yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın aracın içinde olup olmadığını doğrulayın" mesajı görüntülenir.
- Elektronik akıllı anahtar, içinde bulunduğu model araçla eşleşirken BAŞLAT/DURDUR düğmesine basarsanız, bu uyarı lambası yanmaz. Araç artık çalıştırılabilir.
- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastığınızda uyarı lambası yanıp sönerse bu durum anahtarın pil seviyesinin düşük olduğunu gösterir.
- Anahtar araçta değilse, gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı, lütfen anahtarın araçta olup olmadığını onaylayın" mesajı görüntülenir.



ABS arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Daha sonra, sistem arızalanırsa, arıza giderilene kadar ışık tekrar yanar.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), frenleme sistemi çalışmaya devam ederken ABS çalışmaz.
- ABS arıza uyarı lambası yandığında (park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ABS sistemi çalışmadığından, tekerlekler acil frenleme veya kaygan bir yolda frenleme durumunda kilitlenecektir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

- Kontak açıkken bu uyarı lambası yanmıyor veya sabit yanıyor.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- Fren sistemi uyarı lambası yanarken ABS arıza uyarı lambası hala yanıyorsa, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçilmesi önerilir. Bu durumda fren uygulanırsa ABS çalışmaz ve araç son derece dengesiz hale gelir.
- Hem ABS göstergesi hem de fren sistemi göstergesi yanarsa ve elektronik el freni (EPB) tamamen serbest bırakılmışsa, ön ve arka tekerleklerin fren gücü dağıtım sistemi de arızalanmıştır.



Lastik basıncı hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Lastik basıncı izleme sistemi düzgün çalışıyorsa birkaç saniye içinde kapanır. Sistem arızalanırsa, bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yandığında veya yanıp söndüğünde, gösterge panelinde "Lütfen TPMS'yi kontrol edin" mesajı görüntülenir ve lastik basıncı "----" olarak görüntülenir; bu, lastik basıncı sisteminin arızalı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı değeri "Sinyal Yok" gösterdiğinde, bu konumdaki lastik basıncı sinyalinin bozulmuş olabileceğini veya lastik basıncı izleme modülünün hasarlı olduğunu gösterir.
- Lastik basıncı hatası uyarı lambası hızla yanıp söniyorsa ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer kırmızıya döndüğünde, ilgili lastik hızla hava kaçırıyor demektir.

- Lastik basıncı hatası uyarı lambası sabit yandığında ve gösterge panelindeki lastik basıncı ekranında bir veya daha fazla değer sarıya döndüğünde, ilgili lastik düşük basınç durumundadır. Bir veya daha fazla lastiğin sıcaklık değeri sarıya döndüğünde, lastik sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir.

Yukarıdaki herhangi bir durumun gerçekleşmesi halinde inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



ESC arıza uyarı lambası

- Bu uyarı lambası, kontak açıkken yanar. Elektronik stabilite kontrolü (ESC) düzgün çalışıyorsa, ışık birkaç saniye içinde söner. Sistem arızalanırsa, sistem arızası giderilene kadar bu uyarı ışığı tekrar yanar.
- Araç hareket halindeyken ESC uyarı lambası geçici olarak yanıp sönerse, ESC sisteminin çalıştığını gösterir.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC arızalanır, ancak ABS ve fren sistemi normal çalışmaya devam eder.
- ESC uyarı lambası yandığında (ABS arıza uyarı lambası ve park sistemi arıza uyarı lambası kapalıyken), ESC sistemi çalışmaz. Bu, keskin dönüşlerde veya sürücü önündeki engellerden uzaklaştığında aracın son derece dengesiz olması anlamına gelir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Araç çalıştırıldığında bu uyarı lambası kapalı kalır (kendi kendine kontrol yapılmaz).
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında sabit yanar.

! HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.
- ABS ve fren sistemi için uyarı ışıkları açıkken ESC uyarı lambası yanık kalırsa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Bunun nedeni, bu sırada frenlemenin aracı son derece dengesiz hale getirebilmesi ve kilitlenme önleyici fren sisteminin hiç çalışmamasıdır.



ESC OFF uyarı lambası

- ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı sabit olarak açık kalmalı ve ESC sistemi çalışmayacaktır. ESC OFF düğmesine basıldığında, bu uyarı ışığı kapalı kalmalı ve ESC sistemi normal şekilde çalışmaya devam etmeli.

! HATIRLATMA

- ESC OFF uyarı lambası açıkken, sürücü tetikte olmalı ve keskin bir dönüş yaparken ve aniden ortaya çıkan bir engelden kaçınırken daha düşük bir hızda sürüşe devam etmelidir, çünkü ESC sisteminin arızalanması durumunda frenleme aracı dengesiz hale getirebilir.



Sürüş gücü limiti uyarı lambası

Aracın gücü sınırlı olduğunda, bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda, zaman kaybetmeden yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Far arızası uyarı lambası

- Bu gösterge yandığında farlarda hata olduğunu gösterir ve aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



Ana alarm göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, gösterge panelindeki hata komutunu veya uyarıyı kontrol edin.



Emniyet kemeri hatırlatma göstergesi

- Kontak açıldığında, ön sıradaki herhangi bir kemer bağlı değilse, emniyet kemeri hatırlatıcısı yanar. Emniyet kemeri takılana kadar açık kalır.



Hava yastığı arıza uyarı lambası

- Kontak açıkken, hava yastığı sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı lambası sonra yanar ve birkaç saniye sonra söner. Bu uyarı lambası, hava yastığı ECU'sunu, çarpışma sensörlerini, şişirme cihazını, uyarı ışıklarını, bağlantıları ve güç kaynağını izlemek için kullanılır.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
 - Kontak açıldığında, kontak açıldıktan sonra bu uyarı lambası söner veya sürekli yanar.
 - Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.



Park sistemi arızası uyarı lambası

Fren hidroliği seviyesi düşükse ve fren sistemi arızalıysa, bu uyarı lambası yanar. Aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yere park edin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Bu uyarı lambası, kontak açıldığında ve fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda yanar.



HATIRLATMA

- Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda, sürüşe devam etmek tehlikeli olduğundan aracı park edin.

- Aracı çalıştırdıktan sonra fren hidroliği seviyesi ve EPB sisteminin çalışması normal olsa da bu uyarı lambası sabit yanar (EPB normal şekilde devreye girer ve serbest bırakılır ve "Lütfen EPB'yi kontrol edin" mesajı görüntülenmez).
- El freni ve ABS için arıza uyarı ışıkları aynı anda yanar.



HATIRLATMA

- Çalışma sırasında kısa süre yanan bir uyarı lambası bir sorun olduğunu göstermez.



Direksiyon sistemi arıza uyarı lambası

- Direksiyon sistemi arızalandığında, bu uyarı lambası sabit yanar. Aracın incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına götürülmesi önerilir.



HATIRLATMA

- Direksiyon sisteminde, direksiyonu çevirmek için gereken kuvveti azaltan bir elektrik motoru bulunur.
- Direksiyon çevrilirken, çalışan motordan bir uğultu duyulabilir. Bu, motorun arızalı olduğunu göstermez.
- Direksiyonu beş saniyeden uzun süre sınır konumuna çevirmeyin, aksi takdirde sıcaklık koruması devreye girer ve direksiyon sistemi hasar görür veya direksiyon ağırlaşır.

- Aracın uzun bir süre boyunca hareketsiz kalmasıyla birlikte direksiyonu sık sık çevirdiyseniz, uyarı lambası yanmasa bile direksiyonun çevrilmesi zorlaşabilir. Bu bir hata değildir.
- Direksiyon sisteminin aşırı ısınmasını önlemek için direksiyon uzun bir süre araç takılı kalacak şekilde sık sık

çevrilmişse güç destek etkisi azalır. Sonuç olarak, direksiyonu döndürmek zorlaşır. Bu durumda direksiyon çevirme sıklığını azaltın veya aracı kapatın. Sistem 10 dakika içinde düzelecektir.

UYARI

- Direksiyon sistemi uyarı lambası yanarsa derhal aracı güvenli bir şekilde park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Düşük voltaj güç sistemi arızası uyarı lambası

- Bu ışık, DC modülünün ve düşük voltajlı akü modülünün araç şarj veya deşarj edilmediğinde çalışma durumu hakkında uyarı vermek için kullanılır.
- Şarj etme durumunda, bu uyarı ışığı şarj sisteminin arızalandığını gösterir.
- Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanarsa, DC sistemi veya düşük voltajlı elektrik sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Bu durumda, A/C ve fanları kapatın, aracı güvenli bir şekilde park edin ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.



Güç aktarma organı arızası uyarı lambası

- Güç aktarma organı arızalanırsa, bu uyarı ışığı yanar.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde bir arıza olduğu anlamına gelir. Bu durumda araç incelemesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Kontak açıldığında bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sürüş sırasında yanar.

DİKKAT

- Uyarı lambası yanarken aracı sürmemeye çalışın. Sorunu en kısa sürede kontrol etmesi için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile

DİKKAT

iletişime geçin.



Yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı lambası

- Bu uyarı lambası yanarsa, yüksek voltajlı pil sıcaklığının çok yüksek olduğunu ve soğuması için aracın durdurulması gerektiğini belirtir. Uyarı lambası yanıp söndüğünde aracı derhal güvenli bir şekilde durdurmanız ve mümkün olan en kısa sürede terk etmeniz önerilir.
- Yüksek voltajlı pil aşağıdaki çalışma koşullarında aşırı ısınabilir:
 - Sıcak havada uzun bir süre yokuş yukarı ilerlemek.
 - Uzun süreli dur-kalk trafik durumu, sık sık hızlı hızlanma, sık sık sert frenleme veya aracı durdurmadan uzun süre çalıştırma.



Yüksek voltajlı pil hatası uyarı lambası

- Bu uyarı lambası kontak açıldığında yanar. Yüksek voltajlı pil sistemi düzgün çalışıyorsa, bu uyarı ışığı birkaç saniye içinde sönecektir. Daha sonra, sistem arızalanırsa, bu ışık tekrar yanacaktır. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinin meydana gelmesi, uyarı lambası sistemi tarafından izlenen bileşenlerde arızalar olduğu anlamına gelir. Böyle bir durumda araç muayenesi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Kontak açıkken bu uyarı lambası sabit yanar.
- Bu uyarı lambası sabit yanar veya sürüş sırasında ara sıra yanar.



Motor soğutma sıvısı aşırı ısınma göstergesi

- Bu gösterge yanarsa, motor sıcaklığı çok yüksektir. Bu durumda, aracı derhal güvenli bir yere park edin, araçtan ayrılın

ve en kısa sürede incelemeleri için yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Gösterge panelinde aşağıdaki uyarılar görüntülenebilir. Bunları önerilen yöntemlere göre kullanın.

Diğer Gösterge Paneli Arıza Komutları

Sembol	Hata mesajı	Yanıt
	Lütfen OBC sistemini kontrol edin	Dahili şarj sistemi arızalı. Bu durumda şarj bağlantısını kontrol edin ve şarj ekipmanını yeniden bağlayın. Arıza devam ederse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen aracın veri ağını kontrol edin	Aracın veri ağıyla bağlantısı kesilebilir. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen farı kontrol edin	Far arızalı. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen PCW sistemini kontrol edin*	PCW sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	AEB fonksiyonu sınırlıdır*	AEB sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen BSD sistemini kontrol edin*	Şerit değiştirme için BSD sistemi arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	BSD fonksiyonu sınırlıdır*	BSD fonksiyonu sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen vitesi kontrol edin	Vites değiştirici kontrol ünitesi arızalı. Bu durumda aracı derhal park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen çok amaçlı kamerayı kontrol edin*	Çok amaçlı kamera arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır*	Çok amaçlı kameranın işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Akıllı kamera kötü koşullar nedeniyle kullanılamıyor*	Akıllı kamera kullanılamıyor. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen LDWS'yi kontrol edin*	Şeritten ayrılma uyarı sistemi (LDWS) arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Lütfen ICC veya LKS'yi kontrol	Akıllı hız kontrolü (AHK) veya şerit takip

Sembol	Hata mesajı	Yanıt
	edin*	sistemi (LKS) arızalı. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	ICC veya LKS'nin işlevi sınırlıdır*	ICC veya LKS işlevi sınırlıdır. Bu durumda aracı park edin ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

03

KUMANDA ÇALIŞMASI

Kapılar ve Anahtarlar	42
Koltuklar	51
Direksiyon	54
Düğmeler	57

Kapılar ve Anahtarlar

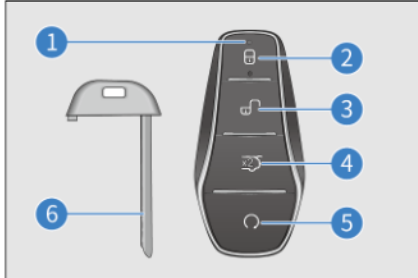
Anahtarlar

Araçta elektronik akıllı anahtar, mekanik anahtar (elektronik akıllı anahtara takılı) ve NFC anahtarı gibi anahtarlar bulunur.*

Akıllı Anahtar

Akıllı anahtarı taşıırken tüm kapıların kilidini açmak veya kilitlemek için sol veya sağ ön kapı mikro anahtarına basın veya kapıları kilitlemek/kilidini açmak, bagajı açmak veya aracı uzaktan çalıştırmak için akıllı anahtar düğmelerine basın.

- ① Gösterge
- ② Kilitleme düğmesi
- ③ Kilit açma düğmesi
- ④ Bagaj serbest bırakma düğmesi
- ⑤ Başlat/Durdur düğmesi
- ⑥ Mekanik anahtar



⚠ UYARI

- Akıllı anahtardaki bozuk para şeklindeki düğme pil tehlikelidir ve hem kullanılmamış hem de kullanılmış piller her zaman çocuklardan uzak tutulmalıdır.
- Lityum düğme pil yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına girerse iki saat veya daha kısa sürede ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden

UYARI

olabilir.

- Düğme pilinin yutulduğundan veya vücudun herhangi bir kısmına girdiğinden şüpheleniliyorsa derhal tıbbi yardım alınmalıdır.

⚠ DİKKAT

- Elektronik akıllı anahtar bir elektronik bileşendir. Elektronik akıllı anahtarın hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara uyulmalıdır:
- Akıllı anahtarı, ön konsoldaki gibi yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Akıllı anahtarı izinsiz olarak sökmeyin.
- Akıllı anahtarın diğer nesnelere çarpmasına veya düşmesine izin vermeyin.
- Anahtarı suya batırmayın veya ultrasonik temizleyicide temizlemeyin.
- Akıllı anahtarları cep telefonu gibi elektromanyetik dalga yayan cihazlara yerleştirmeyin.
- Elektromanyetik dalga sinyallerini kesen herhangi bir nesneyi (örneğin metal bir halka) akıllı anahtara takmayın.
- Aynı araç için bir yedek anahtar kaydedebilirsiniz. Bu durumda, derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Elektronik akıllı anahtar kapıyı normal mesafede çalıştıramazsa veya anahtar gösterge ışığı sönmük veya kapalıysa:
- Yakınlarda, elektronik akıllı anahtarların normal çalışmasını engelleyen radyo istasyonları veya havaalanı radyo vericileri olup olmadığını kontrol edin.
- Akıllı anahtarın pili bitmiş olabilir. Elektronik akıllı anahtarın içindeki pili kontrol edin. İnceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı

⚠ DİKKAT

ile iletişime geçmeniz önerilir.

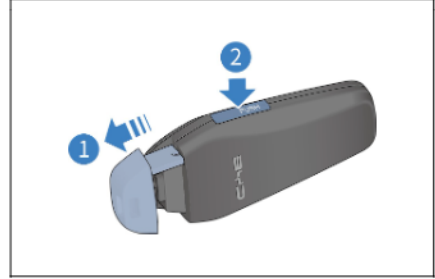
- Akıllı anahtar kaybolursa araç hırsızlığı veya kaza riskini azaltmak için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- İletim frekansını rastgele değiştirmeyin, iletim gücünü arttırmayın (ek iletim frekansı amplifikatörü dahil), harici tespit antenini rastgele bağlamayın ve diğer verici tespit antenlerini değiştirmeyin.
- Akıllı anahtarı kullanırken yasal telsiz iletişim hizmetlerinde zararlı parazite neden olmayın. Herhangi bir parazit bulunduğunda, akıllı anahtarı kullanmayı derhal bırakın ve kullanmaya devam etmeden önce paraziti ortadan kaldırmak için önlemler alın.
- Mikro güç radyo ekipmanının kullanımı, tüm radyo hizmetlerinin parazitinden veya endüstriyel, bilimsel ve tıbbi uygulamalar için ekipmanların radyasyonundan arınmış olmalıdır.
- Uçak veya havaalanlarının yakınında kullanmayın.
- Elektromanyetik dalgalar bu cihazların normal kullanımını etkileyebileceğinden, kalp pili veya defibrilatör implante edilen kişiler akıllı giriş ve başlatma sistemlerinin tespit antenlerinden uzak durmalıdır.
- Kalp pilleri veya defibrilatörler ile implante edilen kişilere ek olarak, başka elektronik tıbbi cihazlar kullananlar da elektromanyetik dalgaların etkisi altında bu cihazların kullanımı hakkında üreticiye danışmalıdır. Elektromanyetik dalgalar, bu tür tıbbi cihazların kullanımında bilinmeyen sonuçlar doğurabilir.
- Aracı terk ederken, her zaman anahtarınızı yanınızda taşıyın ve aracı kilitleyin. Hiç kimseyi (özellikle çocukları) asla araçta yalnız bırakmayın.

Mekanik Anahtar

Sürücü kapısını kilitlemek veya kilidini açmak için mekanik anahtarı (akıllı anahtarın içinde) kullanın. Mekanik anahtarı kullanılmadığında tekrar akıllı anahtara takın.

Mekanik anahtarın çıkarılması

- Akıllı anahtar ②'deki "İTME" düğmesine basın ve mekanik anahtarı ① ile gösterilen yönde çıkarın.



- Mekanik anahtarı kullanılmadığında "İTME" düğmesine basın ve tekrar akıllı anahtara takın.

NFC Anahtar Kartı

- NFC anahtar kartını sol yan aynadaki NFC işaretine yakın tutun. Ardından, araç kontağı kapatıldığında tüm kapıların kilidi açılabilir veya kilitlenebilir.



⚠ DİKKAT

- NFC anahtar kartı elektronik bir üründür. Kartın işlev hatası veya hasar görmesini önlemek için aşağıdaki talimatlara izlenmelidir:
- Kablosuz şarj cihazı açıkken NFC



DİKKAT

kartını şarj alanına yerleştirmeyin.

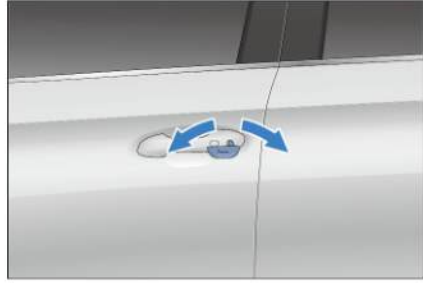
- NFC kartını kullanırken elektromanyetik dalgaları kesebilecek herhangi bir nesneyi (metal bir mühür veya metal bir telefon kılıfı gibi) takmayın.
- NFC kartını, ön konsolda olduğu gibi yüksek sıcaklığa maruz kalan bir konuma yerleştirmeyin.
- Kartı kuvvetle bükmeyin.
- Kartı diğer sert nesnelerle birlikte yerleştirmeyin.
- NFC anahtar kartları, 2 cm'den daha az bir algılama mesafesi gerektiren yakın alan iletişim teknolojisini kullanır. Tanımlarken, NFC kartının yan aynaya 1-2 saniye yakın yerleştirilmesi önerilir.
- NFC akıllı kartı, yakın alan iletişim yöntemine göre araç için yapılandırılmış bir anahtardır. Araç güvenliğini sağlamak için dikkatli kullanın. Kaybolması durumunda kayıp kartın bloke edilmesi ve yeniden yapılandırılması için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

Kapıların Kilitlenmesi/Kilitlerinin Açılması

Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

Anahtarı, anahtar deliğine soktuktan sonra anahtarı çevirin ve çıkarın ve kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

- Sürücü kapısını açın: Anahtarı saat yönünde çevirin.
- Sürücü kapısını kilitleyin: Anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

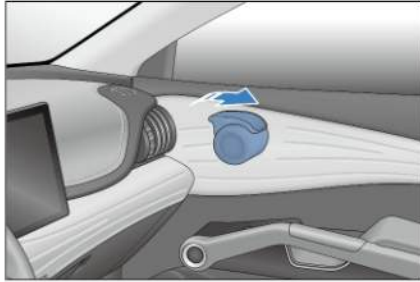


DİKKAT

- Mekanik anahtarı çıkardıktan sonra, kapıyı açmak için sürücü kapısının kolunu çekin.

İç Kapı Koluyla Açma

- Aracın kilidi açıldığında, kapıyı aracın içinden açmak için kolu bir kez çekin.
- Araç kilitlendiğinde, kapıyı aracın içinden açmak için kolu iki kez çekin.



UYARI

- Sürüş sırasında kapının açılmasını önlemek için çocukların kapı koluyla oynamasına izin vermeyin.
- Araçta çocuklar varsa, çocuk koruma kilidi fonksiyonunu etkinleştirdiğinizden emin olun.



DİKKAT

- Bu araçta çocuk koruma kilidi bulunduğundan, arka kapılar yalnızca çocuk koruma kilidi devre dışı bırakıldığında iç kapı kolu ile açılabilir.

Akıllı Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma

- Kablosuz uzaktan kumanda, tüm kapıların kilidini açmak veya kapıları yakın mesafede kilitlemek ve ek işlevleri tamamlamak için kullanılır.
- Kayıtlı bir akıllı anahtar taşırken aktif alana girdiğinizde, tüm kapıları kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar üzerindeki düğmeye yavaşça ve sıkıca basın.

Kilitleme:

- Kontak kapatıldığında ve tüm kapılar ve kaput kapatıldığında, tüm kapıları kilitlemek için kilit düğmesine basın. Yan aynalar katlanır (düğme OTOMATİK (AUTO) olarak ayarlanır) ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner. Tüm kapıların güvenli bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapalı değilse, dönüş sinyalleri yanıp sönmeyi ve korna bir kez çalar.



Kilidin Açılması:

- Tüm kapıların kilidini açmak için geçerli bir akıllı anahtarı taşırken kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır, yan aynalar açılır* ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Kontak açıldığında, kilit açma/kilitleme düğmesiyle kapılar açılmaz/kilitlenemez.
- Akıllı anahtarla tüm kapıların kilidini açtığınızda, hiçbir kapı açılmasa bile, iç aydınlatmalar 15 saniye boyunca açık kalacak ve ardından sönecektir.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse, akıllı anahtar kullanarak kilidi açtıktan sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

- Kapılar veya bagaj kapalı ve kilitliken anahtar araçtaysa, aracın kilidi otomatik olarak açılır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Araç, dört kapıda da sıkışma önleme fonksiyonu ile donatılmışsa kilitleme veya kilit açma düğmesini basılı tutsanız bile, kilitleme veya kilit açma tekrarlanmayacaktır. Düğmeyi bıraktığınız ve tekrar basmanız gerekir. Kilit düğmesine basılı tutulduğunda, aracın camı otomatik olarak yükselir.



HATIRLATMA

- Kontak KAPALI dışında bir durumdaysa, kilit açma/kilitleme düğmesiyle kapıların kilidi açılmaz/kilitlenemez.

Akıllı Anahtarla Bagajı Açma

- Akıllı anahtardaki bagaj açma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



HATIRLATMA

- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.

Aracı Akıllı Anahtarla Bulma

- Araç hırsızlık önleme modundayken, kilit düğmesine basın. Araç uzun bir bip sesi çıkarır ve dönüş sinyalleri 15 kez yanıp söner. Bulamadığınızda aracı bulmak için bu fonksiyonu kullanın.
- Araç, araç arama modundayken, kilit düğmesine tekrar basın. Araç bir sonraki araç arama moduna girer.

Akıllı Anahtar ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında:
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit düğmesini basılı tutun.
 - Dört camı kaldırmak için akıllı anahtardaki kilit aç düğmesini basılı tutun.

! UYARI

- Camları kaldırmak için uzaktan kumanda fonksiyonunu kullanırken, araçtaki yolcuların güvenliğine dikkat edin ve bu fonksiyonu yalnızca camların herhangi bir kişinin sıkışmasını önledikten sonra kullanın.

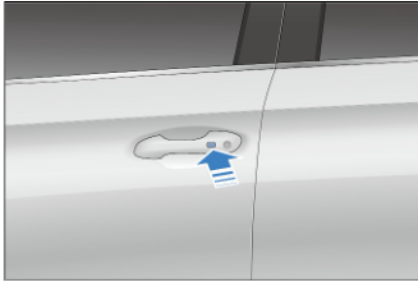
! HATIRLATMA

- Kilit açma/kilitleme/kapatma pencere işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)** (gerçek aracın yapılandırması geçerli olacaktır) bölümüne gidin.

Mikro düğme ile Kilitleme/Kilidi Açma

Kilitleme

- Kontak kapalı ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, akıllı anahtarı taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapılar kilitlenecek ve dönüş sinyalleri bir kez yanıp sönecektir.
- Bir kapı, kaput veya bagaj kapağı kapalı değilse, mikro düğmeye basılması yine de kapalı kapıları kilitler, ancak korna sadece bir kez çalar ve dönüş sinyalleri yanıp sönmez.



Kilidin Açılması

- Kapılar kilitliyken, akıllı anahtarı aktive edilen alana yakın bir yerde taşıırken ön kapı kolundaki mikro düğmeye basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve sinyaller iki kez yanıp söner.
- Hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluyorsa kilidin açılmasından sonraki 30 saniye

içinde bir kapı açın. Aksi takdirde tüm kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

- Mikro düğmeye basılması aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, bir kapı açılırken veya kapatılırken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatıldığında.
 - Akıllı anahtar araçta kalmıştır.

! HATIRLATMA

- Akıllı anahtar, dış kapı koluna veya cama çok yakınsa giriş işlevi etkinleştirmek mümkün olmayabilir.

Mikro düğme ile Camları Yükseltme/İndirme

- Kontak kapatıldığında, tüm camları yukarı veya aşağı kaydırmak için akıllı anahtarı taşıırken mikro düğmeyi basılı tutun. (Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Locks (Kilitler)** menüsüne gidin.

NFC Anahtar Kartı ile Kilitleme/Kilidi Açma

- NFC kartını sürücü tarafındaki yan aynadaki NFC işaretine yakın tutun.

Kapıların kilitlenmesi:

- Kontak kapalıyken ve tüm kapılar kapalı ancak kilitli değilken, tüm kapıları aynı anda kilitlemek için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretine yaklaştırın. Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner.

Kapıların kilidinin açılması:

- Hırsızlık önleme alarm sistemi devredeyse tüm kapıların kilidini aynı anda açmak için NFC anahtar kartını sürücü yan aynasında bulunan NFC işaretine yakın bir yere yerleştirin. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
- Alarm kuruluyorsa NFC anahtar kartı ile kilidin açılmasından sonraki 30 saniye içinde bir kapıyı açın. Aksi takdirde tüm

kapılar otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

- Kilidin açılmasından sonra, kullanıcı etkinleştirme izni dört dakika süreyle verilir ve kontak kapatıldığında iptal edilir.
- NFC anahtar kartını sürücü yan aynasındaki NFC işaretine yakın tutmak aşağıdaki durumlarda çalışmaz:
 - Bu, kapı açıkken veya kapalıyken gerçekleştirilir.
 - Kontak kapatıldığında.



DİKKAT

- Anahtarsız çalıştırma izni dört dakikaya kadar devam eder.

Bagaj Kapağının Kilitlenmesi/Kilidinin Açılması

Akıllı anahtarla bagaj kapağını açma/kapatma

Araç elektrikli bagaj kapağı sistemiyle donatıldığında, bagajı açmak için akıllı anahtar üzerindeki bagaj serbest bırakma düğmesine iki kez basın. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner. Açmayı durdurmak için bu düğmeye tekrar basın. Ardından bagajı kapatmak için iki kez basın.



HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken bagaj serbest bırakma düğmesine tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagajı aracın içinden açma/kapatma

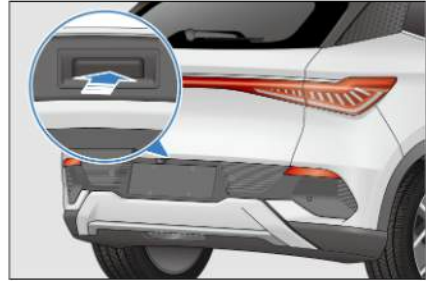
- Bagaj kapağı kapatıldığında, düğmeyi bir kez çekin; kapak otomatik olarak açılır ve ayarlanan yüksekliğe açılır (varsayılan olarak maksimum yükseklik).
- Bagaj kapağı açılırken, yerinde durdurmak için bu düğmeyi tekrar çekin.



- Bagaj açıldığında ve düğme bir saniyeden fazla çekildiğinde kapak otomatik olarak kapanır. Kapatma hareketini durdurmak için anahtarı serbest bırakın.

Bagajın dış düğme açılması

- Araç kilidi açıkken, bagajı açmak için dış bagaj düğmesine basın.
- Araç kilitliyken, akıllı anahtarla aracın kilidini açın ve bagajı açmak için dış düğmeye basın.



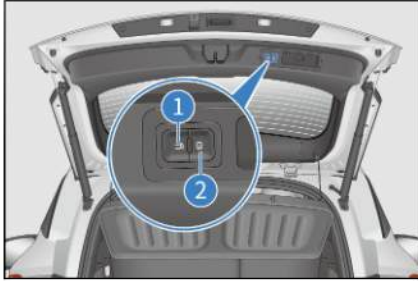
HATIRLATMA

- Kapak hareket halindeyken düğmeye tekrar basılırsa, mevcut konumunda duracaktır.

Bagajın otomatik olarak kapatılması*

① Bagaj kapatma düğmesi*

- Bagaj kapağı açık ve sabit olduğunda, bagajı kapatmak için kapat düğmesine basın.
- Kapağı mevcut konumda durdurmak için bagaj kapatma düğmesine ikinci kez basın. Düğmeye tekrar basılırsa, bu kapak ters yönde hareket edecektir.



② Araç kilit düğmesi*

Araç gücü kapalı ve bagaj açıkken, bagajı kapatmak ve aracı kilitlemek için geçerli bir akıllı anahtar taşıırken kilit düğmesine basın ve araç hırsızlık önleme moduna girer.

Bagajın manuel olarak kapatılması*

Araç kilidi açıldığında, bagaj manuel olarak kapatılabilir.

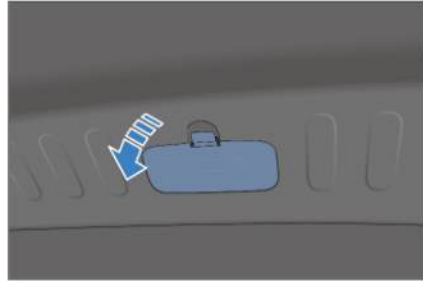


DİKKAT

- Bagajı elektronik olarak kapatmadan önce, kapıların, camların ve açılır tavanın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.

Acil Durumda Bagaj İçten Açma

Bagaj kilidinin hemen üzerinde bir acil durum kilit açma kapağı vardır. Acil bir durumda bagajı açmak için bu kapağı açın ve acil durum kilit açma halatını veya kolunu çekin.



HATIRLATMA

- Araç kapalıyken, acil bir durumda bagajın kilidi içeriden açılabilir.

Bagaj açılma yüksekliğinin ayarlanması*

- Bagajı manuel olarak veya otomatik olarak istenen konuma açın, bu konumda tutun ve ardından iç bagaj düğmesini üç saniye boyunca basılı tutun. Hoparlör bir saniye boyunca çalar ve bu da açma yüksekliğinin mevcut pozisyona başarıyla ayarlandığını gösterir.
- Bagaj açılma yüksekliğini → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Locks (Kilitler) bölümünde ayarlayın.

Sıkışma Önleme İşlevi

Bagaj kapağı, kapanırken veya açılırken herhangi bir engelle temas ederse açılır veya hareket etmeyi durdurur.

Bagaj kapağı otomatik olarak hareket edemediğinde

Eski haline getirmek için bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın.

Düşük voltajlı aküyü yeniden bağlarken

Elektrikli bagaj kapağının normal çalışmasını sağlamak için bagajı manuel olarak kapatın.



UYARI

- Ciddi yaralanmaları önlemek için aşağıdaki önlemleri aldığınızdan emin olun:
- Sıkışma önleme fonksiyonunu hiçbir zaman kasten etkinleştirmeye çalışmayın.
- Yakındaki kişileri kapağın hareketi

! UYARI

konusunda uyardığınızdan emin olun.

- Kapanırken ellerin ve parmakların kapak alanından uzak olduğundan emin olun.
- Bagajı açarken veya kapatırken çevre alanın güvenli olduğundan emin olun.
- Araç hareket halindeyken bagajın düzgün şekilde kapatıldığından emin olun.
- Bagajı açmadan önce alandaki buzu veya karı temizlediğinizden emin olun, aksi takdirde kapak tekrar kapanabilir.
- Açarken veya kapanırken kapak hareketine manuel olarak müdahale etmeyin.
- Bagajı açarken veya kapatırken rüzgarlı koşullara dikkat edin.
- Bagaj tamamen kapanmadan hemen önce bir nesne gelirse sıkışma önleme işlevi çalışmayabilir.
- Kapak tamamen açılmadan kapanmaya başlayabilir. Yokuşlarda bagajın açılması veya kapatılması, düz zeminden daha zordur. Bu tür durumlarda kapağın kendi kendine hareket etme olasılığına dikkat edin. Bagajı yüklemeyen veya indirmeden önce kapağın tamamen açık ve sağlam olduğundan emin olun.
- Sıkışma önleme işlevi, nesnenin şekline bağlı olarak başarısız olabilir. El ve parmaklar konusunda özellikle dikkatli olun.

Merkezi Kilitleme ile Kilitleme/Kilit Açma

Araçın merkezi kilitleme ile kilitletmesi veya kilidinin açılması

Bu bölümdeki "Sürücü Kapısı Düğmeleri" bölümündeki **S63** 'ye bakın.

Kapıların otomatik olarak kilitletmesi veya kilidinin açılması

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında fonksiyon ayarı etkinleştirildiğinde, araç OK vitesindedir ve hızı 8 km/sa'ten az ise 8 km/sa'nın üzerine çıkar. Tüm kapılar kapalıysa ve herhangi biri kilitli değilse, merkezi kilitleme tüm kapıları elektrikle kilitlet.
- Konağı kapatmak için BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. Ardından, tüm kapılar otomatik olarak kilitletlenir.

Tüm kapıları aynı anda kilitleme/kilidini açma

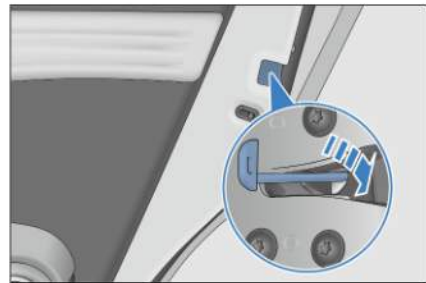
- Hırsızlık önleme sistemi kapalıyken araç kilitletirse merkezi kilit düğmesinin arka ışığı yanar ve araç kilidi açılırsa kapanır.
- Merkezi kilit düğmesine basılması tüm kapıları kilitlet, böylece dışarıdan herhangi bir kapıyı açma girişimi başarısız olur. Bu sırada, bir kapının kilidini açmak için iç kolu çekin ve açmak için ikinci kez çekin.

Mekanik Anahtarla Acil Durumda Aracı Kilitleme

Merkezi kilitleme sistemi veya akıllı anahtar arızalandığında, acil durumda kilitleme veya kilit açma için mekanik anahtar kullanın.

Kilitleme

1. Mekanik anahtar akıllı anahtardan çıkarın.
2. Sürücü kapısı dışındaki tüm kapıları açın ve gösterildiği gibi mekanik anahtar ile kaydırıcıyı aşağı doğru hareket ettirin. Ardından kapıları kapatarak kilitleyebilirsiniz.



3. Üç kapıyı kilitledikten sonra sürücü kapısını açın.
4. Mekanik anahtar anahtar deliğine takın, gidebildiği kadar saat yönünün tersine çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin. (Bu bölümdeki "Mekanik Anahtarla Kilitleme/Kilidi Açma" kısmına bakın.)

Kilit Açma

1. Mekanik anahtar akıllı anahtardan çıkarın.
2. Mekanik anahtar anahtar deliğine yerleştirin, gidebildiği kadar saat yönünde çevirin, ilk konumuna geri getirin ve dışarı çekin.
3. Diğer üç kapının kilidini açmak için iç kolu iki kez çekin.

Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi

Araç kapılarının kilidini açmak veya kilitlemek ve aracı çalıştırmak için akıllı anahtar kullanın.

Erişim

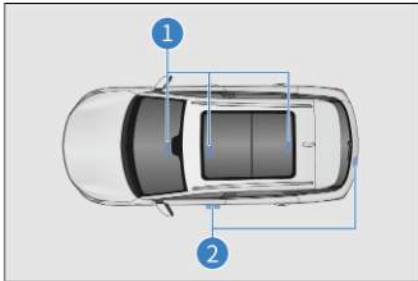
Araç kapılarını kilitlemek veya kilidini açmak için akıllı anahtar kullanın (Bkz. **S45**).

Başlatma

Akıllı anahtar içerideyken, aracı çalıştırmak için fren pedalına ve BAŞLAT/DURDUR düğmesine basın. (Bkz. **S97**.)

Anten konumları

- ① İç anten
- ② Dış anten



Aktif alan

Akıllı erişim ve başlatma işlevleri, yalnızca kayıtlı akıllı anahtar etkin alanda olduğunda etkin olur.

- ① Erişim işlevinin aktif alanı: ön kapı kolu ve dış bagaj düğmesine yaklaşık bir metre.
- ② Başlatma fonksiyonunun aktif alanı: kabin içinde.

Bu aracın akıllı anahtarının yanında başka bir akıllı anahtar varsa, kilidin açılması normalden daha uzun sürebilir ve bu normaldir.



! HATIRLATMA

Aşağıdaki durumlarda akıllı erişim ve başlatma sistemi normal çalışmayabilir:

- Yakınlarda TV kuleleri, güç istasyonları ve yayın istasyonları gibi güçlü bir elektromanyetik alan bulunmaktadır.
- Akıllı anahtar, iki yönlü telsiz veya cep telefonu gibi bir iletişim cihazıyla birlikte taşınmaktadır.
- Akıllı anahtar, metal bir nesne ile temas halindedir veya metal bir nesne ile kaplanmış.
- Kapı kolu çok hızlı çalışıyor.
- Akıllı anahtar kapı koluna çok yakın.
- Yakınlarda başka bir kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılıyor.
- Akıllı anahtarın pili bittiğinde.
- Akıllı anahtar, yüksek voltajlı ekipmana veya gürültü üreten ekipmana yakındır.
- Akıllı anahtar, başka bir akıllı anahtar veya radyo dalgası yayan cihazla

! HATIRLATMA

birlikte taşınmaktadır.

- Aktif alan içinde bile akıllı anahtar belirli konumlarda düzgün çalışmayabilir, örneğin ön konsolda, torpido gözünde veya zeminde.
- Akıllı erişim sistemi düzgün çalışmıyorsa ve araca girmek mümkün değilse, sürücü kapısını kilitlemek/kilitlerini açmak için mekanik anahtar kullanılabilir veya tüm kapıları kilitlemek/kilitlerini açmak için kablosuz uzaktan kumanda fonksiyonu kullanılabilir.
- Başlat/Durdur düğmesine basılması, aşağıdaki nedenlerle başlatma fonksiyonunu etkinleştirmeyebilir:
 - Akıllı anahtar arızası. Akıllı anahtar uyarı ışığı yanarsa ve gösterge panelinde ("Anahtar pil gücü düşük. Lütfen pili en kısa sürede değiştirin") mesajı görüntülenirse anahtarın pili bitmiş olabilir.
- Akıllı erişim ve başlatma sistemi, sistem arızaları nedeniyle düzgün bir şekilde çalışmıyorsa tüm akıllı anahtarları onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürün.

Pil tasarrufu

- Akıllı anahtar, araç çalışmıyorken bile araçla iletişim kurar. Bu nedenle, akıllı anahtar aracın içinde veya araçtan çevresinde iki metreden yakın mesafede bırakmayın.
- Uzun süre güçlü elektromanyetik dalgalar almak akıllı anahtarın pilini hızla boşaltır. Akıllı anahtar aşağıdaki cihazlardan en az bir metre uzakta tutulmalıdır:
 - TV'ler
 - PC'ler
 - Kablosuz telefon şarj cihazları
 - Elektrik avizesi
 - Floresan masa lambaları

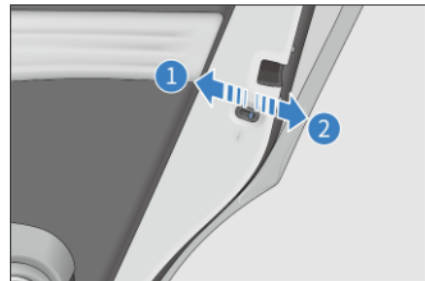
Çocuk Koruma Kilidi

Çocuk koruma kilitleri, arka koltuklardaki çocukların arka kapıları kazara açmalarını önlemek için tasarlanmıştır. Bu tür kilitler sol ve sağ arka kapıların yanlarında bulunur.

① Çocuk koruma kilidinin etkinleştirilmesi

② Çocuk koruma kilidinin devre dışı bırakılması

Çocuk koruma kilidi etkinleştirildiğinde, arka kapılar içeriden açılmaz. Arka kapıları sadece dış kapı kolları ile açılabilir.



⚠ DİKKAT

- Sürüşten önce, özellikle çocuk araçtayken, kapıların kapalı olduğundan ve çocuk koruma kilidi fonksiyonunun etkinleştirildiğinden emin olun.
- Emniyet kemerlerinin ve çocuk koruma kilidinin doğru kullanımı, sürücünün ve yolcuların kaza anında araçtan fırlamasını ve ayrıca kapıların kazara açılmasını önlemeye yardımcı olur.

Koltuklar

Koltuk Önlemleri

Araç hareket halindeyken, araçtaki tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalı ve sırtlarını koltuk sırtlığına dik olarak yaslamalıdır.

⚠ UYARI

- Yolcular uygun şekilde oturana kadar aracı sürmeyin.
- Yolcular, koltuk sırtlığı katlanmış koltukta, bagajda veya bavul üzerinde oturarak seyahat etmemelidir. Yanlış oturma pozisyonu veya yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, acil frenleme veya çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir.
- Sürüş sırasında koltuklarda ayakta durmak veya hareket etmek yasaktır, aksi takdirde yolcular acil frenleme veya çarpışma durumunda yaralanabilir.

⚠ DİKKAT

- Sürücü koltuğunu, sürücünün pedalları, direksiyonu ve ön konsol kumandalarını kolay kumanda edebileceği bir konumda ayarlayın.

ⓘ HATIRLATMA

- Koltuğu araç hareket halindeyken ayarlamayın, çünkü öngörülemeyen koltuk hareketleri bu sırada araç kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
- Bir koltuğu ayarlarken, herhangi bir yolcuya veya bagaja çarpmasına dikkat edin.
- Koltuğu manuel olarak ayarladıktan sonra, ileri ve geri itmeye çalışarak her zaman yerine güvenli bir şekilde kilitlendiğini kontrol edin.
- koltuk sırtlığını ayarladıktan sonra, koltuk sırtlığının kilitlendiğini onaylamak için arkaya yaslanın.
- Koltukların altına hiçbir şey koymayın. Sürücü, oraya yerleştirilen eşyaların koltuk kilitleme mekanizmasını etkilemesi veya koltuk ayar kolunu yanlışlıkla iterek koltuğun aniden hareket etmesine neden olması nedeniyle aracın kontrolünü kaybedebilir.
- Koltuğu ayarlarken, ezilmesini

HATIRLATMA

önlemek için elinizi koltuğun altına veya çalışma parçalarının yakınına koymayın.

Ön Koltukların Ayarlanması

Elektrikli Ön Koltuk Ayarı*

Elektrikli ön koltuk ayarı; koltuk pozisyonu ayarı, yastık yüksekliği ayarı* ve koltuk sırtlığı açısı ayarını içerir. Aracınızın gerçek yapılandırmasına göre aşağıdaki yöntemleri seçin.

① Koltuk konumu ayar düğmesi

- Koltuğu ileri veya geri hareket ettirmek için koltuk konumu ayar düğmesini ileri veya geri değiştirin.
- Koltuğu yükseltmek veya indirmek için anahtarın arka ucunu yukarı veya aşağı hareket ettirin.



② Koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesi

Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için koltuk sırtlığı açısı ayar düğmesini en üst uca hareket ettirin.

⚠ DİKKAT

- Düğmenin bırakılması koltuğun bu konumda durmasını sağlar. Koltuğun çalışmasını engelleyebileceğinden koltuğun altına hiçbir şey koymayın.

Isıtma Sistemi*

- Ön koltuk ısıtmasını etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki ilgili tuşlara dokunun.
- Bilgi-eğlence ana sayfasındaki açılır menüden koltuk ısıtma ayarı düğmesini bulun.



Isıtma ayarı

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, bir ısıtma seviyesi seçmek için koltuk ısıtma kumandalarına dokunun: 1 veya 2.
- Araç yeni açıldığında bu fonksiyon her zaman devre dışıdır.

Katlanır Arka Koltuklar

- Koltuk sırtlığının döndürülmesi ve alçaltılması
 - Koltuk sırtlığını düzleştirmek için kabloyu çekin.
 - Katlamak için koltuk sırtlığını ileri/geri itin. Koltuk sırtlığını yastığa değene kadar öne doğru katlayabilir veya kilitleme konumuna ulaşana kadar geriye doğru katlayabilirsiniz (kilitleme klik sesi ile).



Baş Destekleri

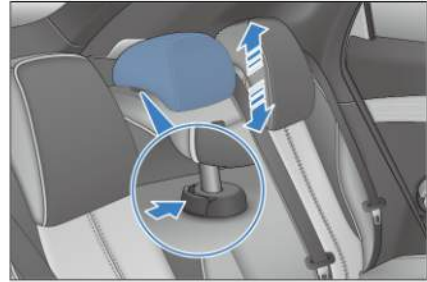
Baş Desteklerinin Ayarlanması

1. Baş desteğinin kaldırılması

Baş desteğini uygun bir konuma kaldırın ve bir kilitleme sesi duyduktan sonra serbest bırakın.

2. Bir baş desteğinin alçaltılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve kilitleme sesini duyduktan sonra düğmeyi bırakın.



3. Baş desteğinin çıkarılması

Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini çıkarın ve düğmeyi bırakın.

4. Baş desteğinin takılması

Baş desteği geçişlerini, olukları öne bakacak şekilde yerleştirin. Baş desteği ayar düğmesini basılı tutun, baş desteğini uygun konuma indirin ve düğmeyi bırakın.



HATIRLATMA

- Baş destekleri, araç yolcularını baş ve boyun yaralanmalarından korur. Baş desteğini, maksimum koruma için merkezi başınızın arkasıyla hizalanacak şekilde ayarlayın. Baş desteğini gerçek yüksekliğinize göre uygun konuma ayarlayın.
- Baş desteği yüksekliğini ayarlarken yolcunun kulak ucu hattını baş desteğinin orta hattıyla hizalayın.
- Baş desteğini ayarladıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olun.

! HATIRLATMA

- Aracı baş destekleri olmadan sürmeyin.
- Baş destek geçişlerine herhangi bir şey bağlamayın.

Direksiyon

Direksiyon

Direksiyon Düğmeleri



1 Panoramik görünüm*

2 Ekran modu

3 Hız sabitleme düğmesi veya +/-Sıfırla veya -/Ayarla

4 Mesafe +*

5 Kol

6 Mesafe -*

7 AHK

8 Arama

9 Konuşma tanıma

10 Sağ

11 Mod

12 Kaydırma düğmesi

13 Gösterge paneli/Geri

14 Sol

Kontak açıldığında ses kontrol düğmesi çalışır durumdadır.

Sol taraftaki düğmeler

Panoramik görünüm*

- Zaten panoramik görünüm modundaydı panoramik görünümü kapatır veya panoramik görünüm modunda değilse açar.

Ekran modu

- Bilgi-eğlence sistemi dokunmatik ekranının yatay ve dikey mod arasında geçiş yapar.

AHSS düğmesi*

- AHSS sistemini açar veya kapatır.

+/Sıfırla*

- Adaptif hız sabitleme sistemini (AHSS) etkinleştirir ve önceki sistem ayarlarını kullanır.

-/AYARLA*

- Mevcut hızı hedef hız sabitleme hızına ayarlar.

Mesafe +*

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde mesafeyi bir çentik artırır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Mesafe -*

- AHSS fonksiyonu etkinleştirildiğinde, önünüzdeki araçla aranızdaki mesafeyi bir çentik azaltır. Toplamda dört çentik mevcuttur.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)

- AHK'yi açar veya kapatır.



HATIRLATMA

- Hız sabitleme sisteminin kullanımı hakkında talimatlar için bkz. **S104** ve **S111**.

Sağ taraftaki düğmeler

Kaydırma düğmesi

- Gösterge paneli, menü modunda değilken bilgi-eğlence sistemi ses seviyesinin ayarlanması:
 - Sesi artırmak için düğmeyi yukarı doğru çevirin.
 - Sesi azaltmak için düğmeyi aşağı doğru çevirin.
 - Sessize almak için düğmeye basın. Sessiz duruma geçmek için düğmeye tekrar basın veya kısayol menüsündeki sessiz simgesini çalıştırın.

- Gösterge paneli menü modundayken:

- Gösterge paneli menü modundayken üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için düğmeyi yukarı doğru kaydırın.
- Gösterge paneli menü modundayken üst seviye 2 veya seviye 3 menü öğelerini seçmek için kaydırma düğmesini aşağı doğru kaydırın.
- Bir üst seviye menüye gitmek veya geçerli ayarı onaylamak için düğmeye basın.



DİKKAT

- Gösterge paneli menü moduna ayarlandıktan sonra bilgi-eğlence sistemi sessize alınır. Bilgi-eğlence sistemi ses seviyesini ayarlamak için önce gösterge paneli menü modundan çıkın.

Sol/Sağ

- Bilgi-eğlence sistemi radyo modundayken:
 - Güçlü bir sinyalle önceki radyo istasyonunu (frekansı düşürerek) otomatik olarak aramak için ◀ düğmesini basılı tutun.
 - Önceden kaydedilmiş radyo istasyonunu yukarıya doğru seçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Güçlü bir sinyale sahip bir sonraki radyo istasyonunu (frekans yükselterek) otomatik olarak aramak için ▶ düğmesini basılı tutun.
 - Önceden kaydedilmiş radyo istasyonunu aşağıya doğru seçmek için ▶ düğmesine basın.
- Bilgi-eğlence sistemi USB/Bluetooth müzik/üçüncü taraf müzik uygulaması/diğer modlarda olduğunda:
 - Önceki parçayı oynatmak için ◀ düğmesine basın (parça numarası - 1).
 - Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında yukarı doğru bir kayıt seçmek için ◀ düğmesine basın.

- Sonraki parçayı oynatmak için ► düğmesine basın (parça numarası +1).
- Bluetooth arama kaydı veya telefon rehberi ekranında aşağı doğru bir kayıt seçmek için ▾ düğmesine basın.
- Gösterge paneli menü modundayken:
 - Seviye 1 menüsüne ve soldaki alt menülerine geçmek için ◀ düğmesine basın.
 - Seviye 1 menüsüne ve sağdaki alt menülerine geçmek için ▶ düğmesine basın.

Arama

- Arama yapmak veya almak için bu düğmeye basın. (Ses sistemi aynı anda sessize alınır.)
- Bluetooth ile ilgili olmayan bir ekran görüntülendiğinde, Bluetooth bağlantısı kesilmişse telefon seçim ekranına veya Bluetooth bağlıysa Arama ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Arama ekranında bir telefon numarası girdikten veya Arama Kaydı veya Kişiler ekranında bir kayıt seçtikten sonra numarayı çevirmek için bu düğmeye basın.
- Bluetooth bağlandığında, ancak Arama ekranında telefon numarası girilmediğinde, Arama Kaydı ekranına geçmek için bu düğmeye basın. Arama geçmişinde ilk aranan numarayı aramak için bu düğmeye tekrar basın.

Konuşma tanıma

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ses tanıma ekranına geçmek için bu düğmeye basın.
- Sesli komutu yeniden girmek için bu düğmeye tekrar basın.

Gösterge paneli/Geri

- Gösterge paneli menü modunda değilken, gösterge paneli menüsünü görüntülemek için bu düğmeye basın.
- Gösterge paneli menü modundayken, üst düzey ekrana dönmek veya üst düzey ekran yoksa menüden çıkmak için bu düğmeye basın.

- Bluetooth arayüzünde arama yaparken aramayı sonlandırmak için buna basın.

Mod

- Bir modun seçilmesi: Medya uygulamaları, çevre birimleri ve önceden yüklenmiş üçüncü taraf ses/video uygulamaları arasında geçiş yapmak için Mod düğmesine basın.
- Hoparlörler kapalıysa, açmak ve bellekten oynatma moduna girmek için bu düğmeye basın veya bellekten oynatma modunda herhangi bir oynatma kaynağı yoksa (örneğin, harici ses ekipmanı yoksa) radyo moduna geçin.

Korna

- Kornayı çalmak için korna düğmesine basın ve durdurmak için serbest bırakın.

⚠ DİKKAT

- Korna hasar görebileceğinden, kornayı çok uzun süre bastırmaktan kaçının.

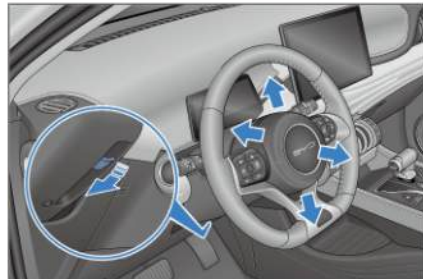
! HATIRLATMA

- Trafik yasalarına uyun ve kornayı doğru şekilde kullanın.

Direksiyonun Manuel Olarak Ayarlanması

Direksiyon konumunu ayarlamak için, direksiyonu tutun ve aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- Direksiyon ayar koluna basın, direksiyonu istenen açığa getirin veya istenen eksenel konuma ayarlayın ve kolu kilitli konuma geri getirin.



⚠ UYARI

- Sürüş sırasında direksiyonu asla ayarlamayın, aksi takdirde aracın kontrolü bozulabilir ve bu da kazalara yol açabilir.
- Direksiyonu ayarladıktan sonra, güvenli bir şekilde kilitlendiğini doğrulamak için yukarı ve aşağı hareket ettirin.

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları

- Direksiyon yardımı hissi kişiden kişiye değişir ve bu his için değerlendirme ve ihtiyaçlar da değişir.
- Direksiyon modunu ayarlamak için, bilgi-eğlence dokunmatik ekranına  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Smart Chassis (Akıllı Şasi)** → **Steering mode (Direksiyon modu)** menüsüne gidin Comfort (Konfor) veya Sport (Spor) ögesini seçin.

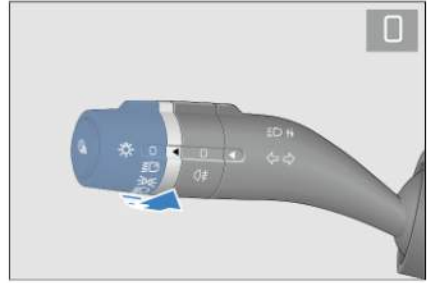
! HATIRLATMA

- Araç yüksek bir hızda çalışırken direksiyonda hafiflik hissedilmesi durumunda direksiyonun spor moduna ayarlanması önerilir.

Düğmeler

Işık Düğmeleri

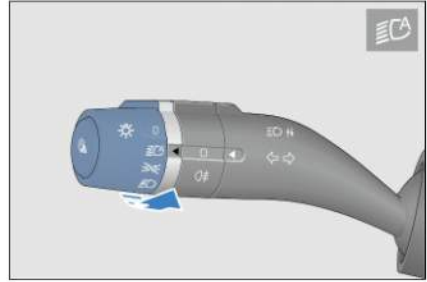
Gündüz sürüş farları hariç tüm ışıkları kapatmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



Otomatik ışıklar

Işık düğmesini  konumuna getirin.

Gövde kontrol modülü, konum ışıklarını ve kısa farları otomatik olarak açıp kapatmak için ışık yoğunluğu sensöründen parlaklık verilerini alır.



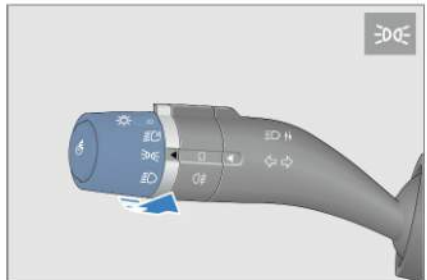
⚠ DİKKAT

- Işık yoğunluğu sensörü ön konsolun üst kısmında bulunur. Sensörü bloke etmeyin veya üzerine herhangi bir şey sıçramasına izin vermeyin.

Konum ışıkları

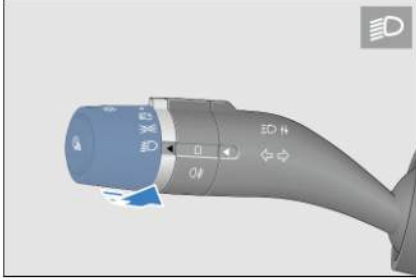
Konum ışıklarını açmak için ışık düğmesini

 konumuna getirin.



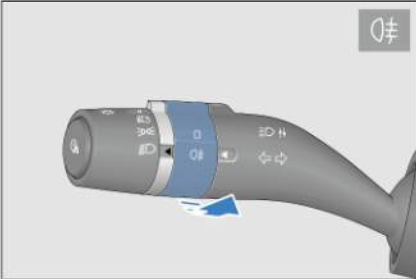
Kısa far

Kısa farı açmak için ışık düğmesini  konumuna getirin.



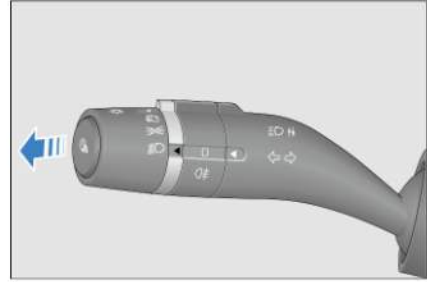
Arka sis lambaları

Arka sis farlarını yakmak için far anahtarını  konumuna getirin ve sis farı kadranını  konumuna çevirin.



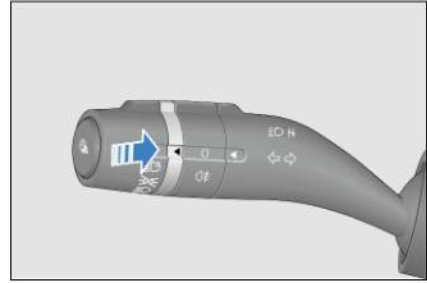
Uzun far

Işık düğmesini  konumuna getirin ve kolu normal konumdan ileri itin (direksiyondan öteye doğru). Kol başlangıç konumuna geldikten sonra, uzun farlar devreye girer ve gösterge panelinde uzun far göstergesi yanar. Uzun farı devre dışı bırakmak için kolu geri çekin, uzun farı kapatın veya OK (Tamam) durumundan çıkın.



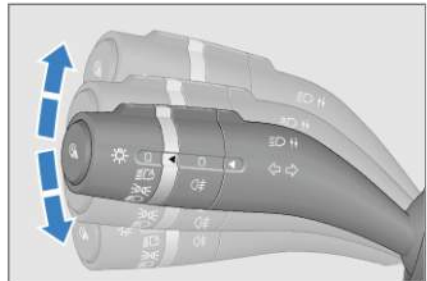
Selektör lambası

Selektör lambasını açmak için kolu (direksiyona doğru) yukarı çekin. Işık düğmesi kolunu serbest bırakarak otomatik olarak sıfırlayın. Selektör lambası söner.



Dönüş sinyalleri

- Sağa dönüş sinyali vermek için sinyal kolunu yukarı itin. Sağ dönüş sinyali ve göstergesi, gösterge panelinde yanıp söner.
- Sol dönüş işareti vermek için sinyal kolunu aşağı çekin. Sol dönüş sinyali ve göstergesi gösterge panelinde yanıp söner.



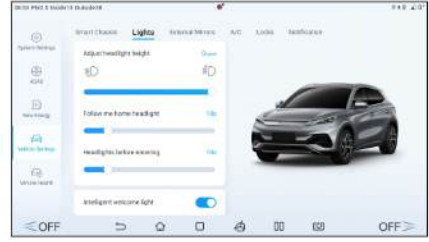
- Açıldıktan sonra, kol bırakılsa bile dönüş sinyalleri yanıp sönmeye devam eder. Dönüş tamamlandıktan sonra kapanacaklardır. Sürücünün alışkanlığına bağlı olarak, bazı aşırı koşullar altında araç döndüğünde dönüş sinyali sıfırlanacaktır.

Otomatik ışık kapama

- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları: Bu fonksiyonu etkinleştirmek için ışık düğmesini  veya  konumuna getirin ve araç kontağını kapatın.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı kapatılırsa farlar ve konum lambaları 10 saniye içinde söner.
- Fonksiyon etkinleştirildiğinde sürücü kapısı açılırsa farlar ve konum lambaları, 10 dakika içinde söner.
- Işıklar otomatik olarak kapandıktan sonra, ışık durumu değişirse bu ışıklar yeni durumlarına göre yanar. Otomatik ışık kapatma fonksiyonunu etkinleştirme koşulları hala karşılanıyorsa, fonksiyon tekrar etkinleştirilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonunun devre dışı bırakılması: Araç açıldığında, otomatik ışık kapatma fonksiyonu devre dışı bırakılır ve ışık düğmesi normal şekilde çalıştırılabilir.
- Otomatik ışık kapatma fonksiyonu ışıkları kapatmışsa ve hırsızlık önleme alarm sistemi kuruluysa, alarm sisteminin kapatılması ışıkların otomatik olarak tekrar açılmasını sağlar. Sürücü kapısı kapalı kalırsa, ışıklar 10 saniye sonra tekrar söner. Ancak herhangi bir kapı açıksa, 10 dakika içinde sönecektir.

Aydınlatma gecikmesi

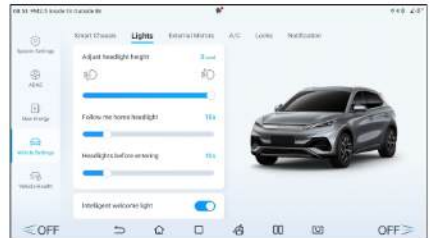
- Araç kontağı açıldığında, gecikme süresini ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Lights (Işıklar)** öğesine dokunun.



- Beni eve kadar takip et farı:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi, ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapatılıp dört kapıyı kilitledikten sonra araçtan ayrılırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.
- Girmeden önce farlar:
 - Işık gecikme süresi varsayılan olarak 10 saniyedir ve bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ayarlanabilir. Işık düğmesi ,  veya  olarak ayarlandığında, aracın kontağı kapalıyken aracın kilidi açılıp araca yaklaşırken ilgili ışıklar 10 saniye (veya ayarlanan süre boyunca) açık kalır.

Far Yüksekliğinin Ayarlanması

Kısa far açıkken, farların dikey ışık açısını ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Lights (Işıklar)** → **Adjust headlight height (Far yüksekliğini ayarla)** öğesine dokunun.



Yükleme Koşulları	Önerilen Aydınlatma Seviyesi
Sürücü koltuğunda bir kişi	0~2
Sürücü ve ön yolcu	0~2
Tüm koltuklar dolu	0~2
Tüm koltuklar dolu, arka bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3
Sürücü, arka bagajda eşit dağıtılmış yük	1~3

- Araç yükleme koşulları farklılık gösterebilir. Uygun şekilde ayarlayın.

Uzun Far Yardımı (HMA)

- HMA sistemi, mevcut sürüş koşullarını belirlemek için ön camda çok amaçlı bir kamera kullanır ve gerekirse uzun ve kısa farlar arasında otomatik olarak geçiş yapar.

HMA'yı açmak için → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Asistanı)** ögesine dokununuz.



HMA'nın etkinleştirilmesi

- Işık düğmesini konumuna getirin. Araç hızı 35 km/sa'nın üzerinde olduğunda ve ışık koşulları karşıladığında, ışık düğmesini çevirin. HMA otomatik olarak devreye girer ve mevcut sürüş ortamına bağlı olarak kısa far ile uzun far arasında geçiş yapar.

HATIRLATMA

- HMA etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde uzun far yardımı (HMA) göstergesi yanar.

Uzun far yardımının devre dışı bırakılması

- HMA nasıl devre dışı bırakılır:
 - Işık düğmesini hariç herhangi bir konuma ayarlayın.

- HMA'yı kapatmak için → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Asistanı)** ögesine dokununuz veya kısayol menüsünü kullanınız.
- Uzun farı manuel olarak etkinleştirin.

Sistem baskılama koşulları

- Akıllı uzun ve kısa far sistemi aşağıdaki durumlardan herhangi birinde baskılanır:
 - Araç hızı 35 km/sa'nın altındadır.
 - Sis lambaları veya dönüş sinyalleri yanar veya araç keskin bir dönüş yapar.

Sistem Sınırlamaları

- HMA aşağıdaki durumlarda beklenmedik şekilde etkinleştirilebilir veya etkinleştirilemeyebilir (bu gibi durumlarda, sürücülerin ışıkları manuel olarak kontrol etmeleri önerilir):
 - Trafikte aydınlatması kötü olan başka unsurlar (yayalar ve bisikletler gibi), yakınlardaki demiryolları veya su yolları veya yollarda vahşi hayvanlar bulunur.
 - Ön cam kirlidir, buğu ile kaplanmış veya çıkartmalar veya süslemeler ile görüşü engellemektedir.
 - Otoyollardaki trafik işaretleri ve yol yüzeyinde su yansıması gibi etrafta güçlü yansıtıcı nesneler vardır.

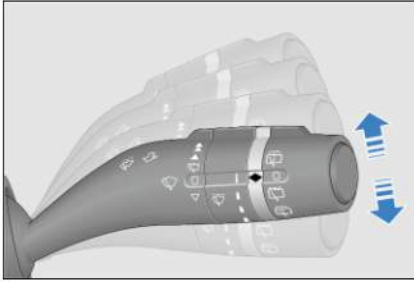
DİKKAT

- Bir çarpışma halinde veya sensörler sökülüp takıldığında, sistem performansının etkilenmemesi için sensörleri kalibre ettirmek üzere bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçiniz.

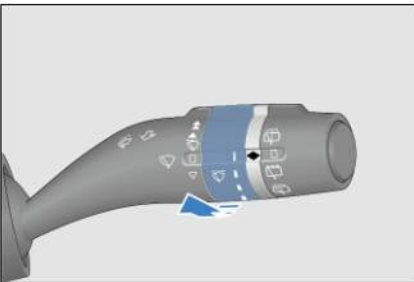
Silecek Düğmesi

Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye

- Bu kol, ön cam sileceklerini ve fıskiye kontrol etmek için kullanılır. Beş modu vardır:
 -  : Hızlı
 -  : Yavaş
 -  : Aralıklı
 -  : Kapalı
 -  : Nokta silme



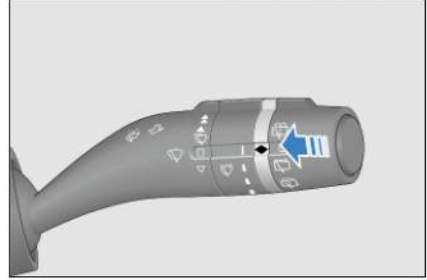
- Bir mod seçmek için kolu yukarı itin veya aşağı çekin.
- Yavaş ve hızlı modlarda, silecek sürekli olarak çalışır.
- Kolu  konumundan aşağı çekmek nokta silme modunu  etkinleştirir. Silecekler, siz kolu serbest bırakana kadar düşük hızda siler.
-  INT düğmesi, aralıklı modun silinme sıklığını belirler.



Ön cam fıskiyesi

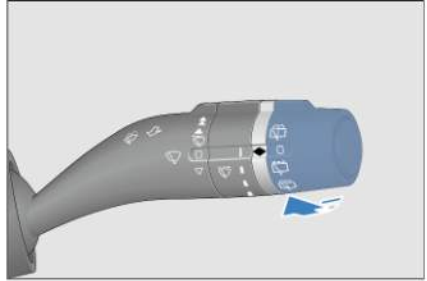
- Ön cam fıskiyesi ve silecek, çubuk direksiyona doğru geri çekildiğinde etkinleşir.

- Çubuk serbest bırakıldığında veya 10 saniyeden fazla tutulduğunda fıskiye duracaktır. Silecekler, püskürtme durduktan sonra bir veya iki kez daha ve fazla suyu gidermek için beş saniye sonra bir kez daha çalışacaktır.

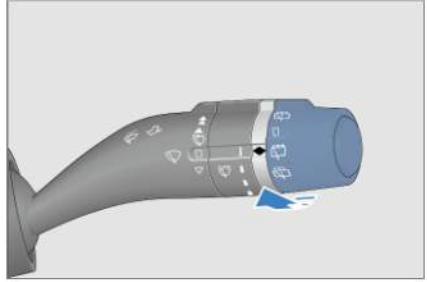


Arka Cam Silecekleri ve Fıskiyesi

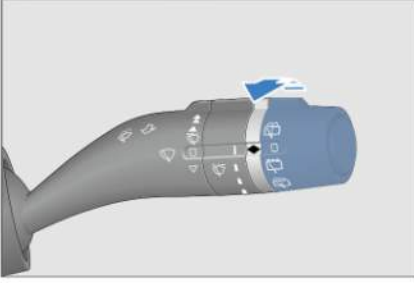
- Arka cam sileceğini etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna; silecekleri durdurmak için  konumuna getirin veya bagajı açın.



- Arka cam sileceği ve fıskiye aynı anda etkinleştirmek için silecek düğmesini  konumuna getirin.



- Silecek düğmesini  konumuna getirin ve bırakın. Yıkama sıvısı püskürtüldükten sonra silecek bir veya iki kez çalışacaktır.



Arka silecek ile bagaj arasındaki bağlantı

- Silecek/fıskiye, bagaj açıkken ve araç kontağı açıkken çalışmayacaktır. Silecek çalışırken bagaj açılırsa, durur ve bagaj kapatıldıktan beş saniye sonra çalışmaya devam eder. Ön silecek çalışıyorsa ve vites "R" konumuna alındıysa, arka silecek otomatik olarak etkinleştirilecektir.



DİKKAT

- Motorun aşırı ısınmasına veya hasar görmesine neden olabileceğinden, fıskiye 10 saniyeden fazla veya fıskiye sıvı tankı boşken çalıştırmayın.



HATIRLATMA

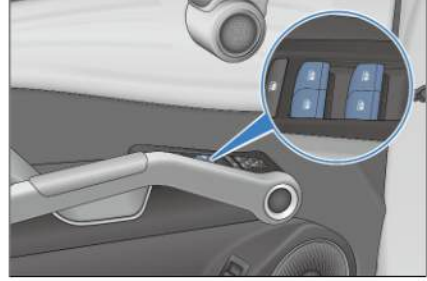
- Silecek lastiklerini düzenli aralıklarla kontrol edin ve temizleyin.
- Yağmur başlarken silecekleri çalıştırmayın, çünkü ön cam temizlenemez ve yağmur suyu kum ve tozla karıştığında görüşünüzü anında bulanıklaştırarak sürüş güvenliğini etkileyebilir.
- Cam için temizlik maddesi kullanın. Su veya başka bir tür deterjan kullanılması yıkama motoruna zarar verebilir.

Sürücü Kapısı Düğmeleri

Elektrikli Cam Düğmeleri

- Kontak anahtarı OK konumundayken, tüm cam düğmeleri camı indirebilir veya kaldırabilir. Araç kontağı KAPATILDIKTAN sonra, hiçbir elektrikli cam ayarlanamaz.

- Sürücü tarafındaki cam kontrol düğmesi, dört kapıda camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için sırasıyla dört düğme içerir.
- Camı aşağı yuvarlamak için bir düğmeye basın.
- Camı kapamak için bir düğmeyi çekin.
- Düğmeleri kullanırken, camı yarıda durdurmak için bırakın.



- Aşağı indirme: İkinci çentiğe kadar bir düğmeye basın ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak aşağı iner.
- Yukarı kaldırma: İkinci çentiğe kadar bir düğmeyi çekin ve bırakın. İlgili cam otomatik olarak yukarı kalkar.
- Pencereyi ortada durdurmak için, düğmeyi hafifçe ters yönde itin.

Gecikme fonksiyonu*

- Araç kontağı kapatıldıktan sonra, ön kapılar açık değilse, dört kapıdaki cam kumanda düğmeleri için 10 dakikalık bir gecikme süresi vardır. Bu süre boyunca, pencereler yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.
- Bir ön kapı açılırsa, pencere düğmeleri çalışmaz.

Akıllı cam kontrol işlevi*

- Akıllı Anahtar: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir. Uzaktan kumandalı anahtarın kilit açma düğmesine basılı tutulduğunda, pencereler otomatik olarak açılır. Kilit düğmesine basılı tutulduğunda, camlar otomatik olarak yükselir. Camlar hareket halindeyken düğme serbest bırakılırsa dururlar.

- Mikro düğme: Bu işlev bilgi-eğlence sisteminde etkinleştirilebilir. Akıllı anahtar taşırken mikro düğme basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak aşağı iner. Akıllı anahtar taşırken mikro düğme tekrar basılı tutulduğunda camlar otomatik olarak yukarı çıkar. Camlar hareket halindeyken düğme serbest bırakılırsa dururlar.
- Fonksiyonlar bilgi-eğlence sisteminde devre dışı bırakılırsa ve düğme durumu KAPALI olduğunda araç kilitlendiğinde tüm camlar açılır.

⚠ UYARI

- Elektrikli camı kapatmadan önce, yolcuların ellerinin camın üzerinde olmadığından emin olun; el veya parmak sıkışması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sıkışma Önleme İşlevi

Sıkışma Önleme İşlevi

Bir insan veya nesne, yukarı hareket eden cama sıkışursa, cam durur ve otomatik olarak aşağı iner.

Sıkışma önleme fonksiyonunun başlatılması

- Bir cam yukarı veya aşağı hareket ederken düşük voltajlı akü bağlantısı kesilirse, otomatik kapanma ve sıkışma önleme işlevlerinin her ikisi de çalışmaz.
- Camı kapatın, düğmeyi bırakın ve ardından düğmeyi çalıştırın ve en az üç saniye basılı tutun.

⚠ UYARI

Camın kapanmasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümü önlemek için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın:

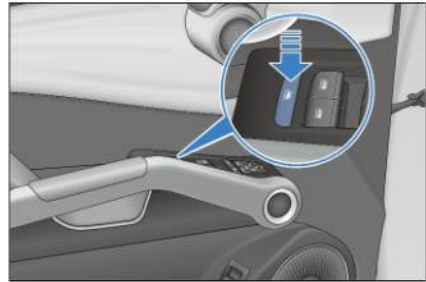
- Elektrikli camları çalıştırmadan önce, tüm yolcuların cama takılabilecek herhangi bir vücut parçasına sahip olmadığından emin olun.
- Çocukların elektrikli camları çalıştırmasına izin vermeyin.

⚠ DİKKAT

- Sıkışma önleme işlevinin aşırı sık etkinleştirilmesi regülatör motorunun aşırı ısınma korumasını etkinleştirebilir.
- Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama tutarak sıkışma önleme işlevini kasıtlı olarak etkinleştirmeyin.
- Sıkışmayı önleme işlevi, bir nesne cama neredeyse tamamen kapandığı anda sıkışırca çalışmayabilir.
- Camların otomatik kapanma fonksiyonu veya sıkışma önleme fonksiyonu normal şekilde çalışmıyorsa bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.

Cam Kilit Düğmesi*

- Cam kilit düğmesine basın. Dört camı açmak/kapatmak için yalnızca sürücü tarafındaki düğmeler kullanılabilir; arka sıradaki cam anahtarları devre dışı bırakılır.
- Düğmeye ikinci kez basın. Gösterge söner ve arka sıradaki cam düğmesi normal şekilde çalışır.



Merkezi kilitleme

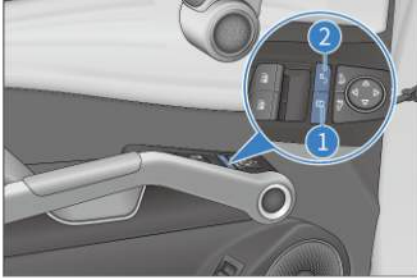
Sürücü kapısı, elektrikli kapı kilit düğmeleri ile donatılmıştır. Her iki düğme de tüm kapıları kilitleyebilir veya kilidini açabilir.

① Kilitleme

Merkezi kilitleme düğmesine basın. Tüm kapılar kilitlenir ve kırmızı kilit göstergesi yanar.

② Kilit Açma

Merkezi kilit açma düğmesine basın. Tüm kapıların kilidi açılır ve kırmızı kilit göstergesi söner.



- Araç güçlü bir darbeye maruz kaldığında, darbe yoğunluğuna ve kaza türüne bağlı olarak tüm kapılar otomatik olarak açılır.

Kilometre Sayacı Düğmesi

- "Toplam Kilometre" - "Kilometre 1" - "Kilometre 2" - "Toplam Kilometre" arasında geçiş yapmak için kilometre sayacı düğmesine basın. Düğme durumu gösterge panelinde buna göre görüntülenir.
- Kilometre bilgilerini silmek için "Kilometre 1" ve "Kilometre 2" tuşlarını basılı tutun.

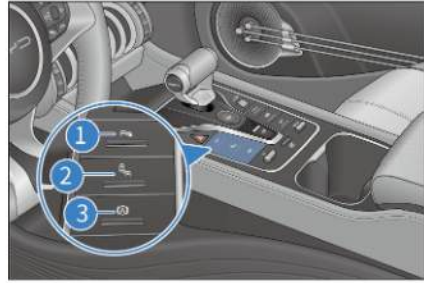


Sürücü Destek Düğmeleri

Orta konsolda ayrıca bir geri vites radar düğmesi*, BSA düğmesi* ve AVH düğmesi* bulunur.

① Geri vites radar düğmesi*

Park radarını etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz **S118**.



② BSA düğmesi*

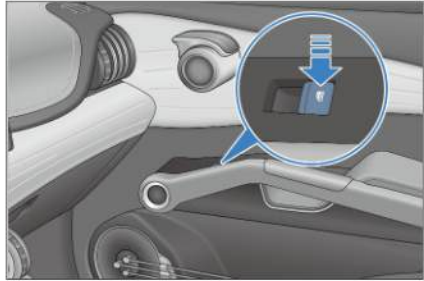
Kör nokta yardımını etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz **S64**.

③ AVH düğmesi*

Otomatik araç tutmayı etkinleştirmek için bu düğmeye basın. Ayrıntılar için bkz **S102**.

Yolcu Tarafında Cam Kontrol Düğmesi

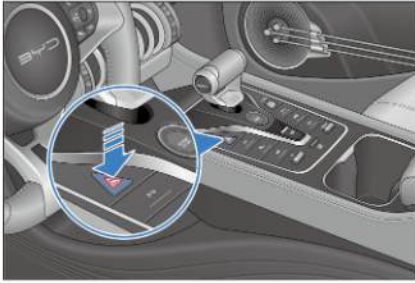
Kontak açıkken, yolcu tarafındaki cam kontrol düğmesi camları yukarı veya aşağı hareket ettirmek için kullanılabilir.



Park Lambası Düğmesi

⚠ Düğmeye basıldığında, gösterge panelindeki tüm dönüş sinyalleri ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönmeye başlar.

⚠ Düğmeye tekrar basıldığında hepsi yanıp sönmeyi durdurur.



⚠ DİKKAT

- Park lambası, sürücüler ve yayaları olası risklere karşı uyarmak için kullanılır.

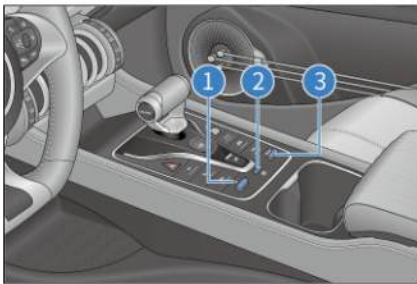
Mod Düğmeleri

Bu düğmeler, sürücülerin farklı rejeneratif frenleme, kar ve ECO, SPORT veya NORMAL modlarından seçim yapmasına olanak tanır.

① Rejeneratif frenleme modu düğmesi

- Varsayılan ayar, standart rejeneratif frenleme modudur.
- Rejeneratif frenleme gücünü artırmak için kolu ① yukarı kaydırın.

② Kar modu düğmesi



- Aracı kar moduna almak için kar modu düğmesine ② basın.
- Bu mod, çimen, kar, buz veya çakıl gibi kaygan malzemelerle kaplı oldukça sert yüzeylerde önerilir.
- Kar modunda, çekiş ve kontrol özellikleri optimize edilir ve gaz pedalı dikkatli bir şekilde seçilir.

③ MODE düğmesi

- Varsayılan ayar ECO moddur.
- Aracı SPORT moduna geçirmek için kolu ③ yukarı hareket ettirin.
- Aracı NORMAL moda geçirmek için kolu ③ aşağı hareket ettirin.
- NORMAL → SPORT → ECO → NORMAL modları arasında geçiş yapmak için kolu ③ arka arkaya aşağı hareket ettirin.
- NORMAL → ECO → SPORT → NORMAL modları arasında geçiş yapmak için kolu ③ arka arkaya yukarı hareket ettirin.
- Ekoloji, Koruma, Optimizasyon (ECO): Orta düzeyde araç gücü, konforlu sürüş ve sürüş deneyimi ve daha iyi ekonomi.
- Normal (NORMAL): Güç ve enerji verimliliği arasında doğru denge.
- Spor (SPORT): Araç iyi bir güç performansı gösterir, ancak SOC düşükse veya araç yüksek veya düşük sıcaklık koşullarındaysa hızlanma performansı düşecektir.

⚠ HATIRLATMA

- Sürücü mod değiştirip gaz pedalını serbest bıraktığında, aracın güç çıkış özellikleri sürücünün ihtiyaçlarına göre değişecektir. Güvenli sürdüğünüzden emin olun.
- Tüm modlarda bir kapatma hafızası işlevi bulunur. Araç, konyağı kapatıldığında ile aynı modda olacaktır.

⚠ DİKKAT

- ESC sisteminin kapatılması, dinamik stabilize kontrolünün etkinleştirilmesi ile yumuşak kar koşullarında motor performansının azaltılmasına yardımcı olabilir. Koşullar normale döndükten sonra ESC sistemi yeniden başlatılmalıdır.

PAB Düğmesi*

- Ön yolcu hava yastığı, araçta yolcu hava yastığı düğmesi (PAB) varsa devre dışı bırakılabilir.
- Düğme, ön konsolun yolcu tarafında bulunur ve yolcu kapısı açıkken erişilebilir.



- Düğmenin gerekli konumda olduğunu kontrol edin.
- Ön yolcu koltuğunun kullanımına göre ön yolcu hava yastığını etkinleştirin veya devre dışı bırakın:
 - Düğme AÇIK konumdayken, yolcu hava yastığı etkindir ve dokunmatik ekran durum çubuğunda **PASSENGER AIRBAG ON** görüntülenir. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girer.
 - Düğme KAPALI konumdayken, yolcu hava yastığı devre dışı kalır ve dokunmatik ekran durum çubuğunda **PASSENGER AIRBAG OFF** görüntülenir. Ön yolcu hava yastığı, gerekli açılma koşullarını karşılayan orta ila şiddetli bir çarpışma durumunda devreye girmez.

⚠ UYARI

- Hava yastığı devredeyse, ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın.
- Ön yolcular (yetişkinler ve çocuklar) ön koltuklarda oturduğunda, yolcu hava yastıkları her zaman etkinleştirilmelidir.
- Yukarıdaki önerilere uyulmaması halinde, yolcuların ciddi şekilde

UYARI

yaralanma ve hatta ölüm tehlikesiyle karşılaşma riski yüksektir.

⚠ DİKKAT

- Hava yastığı sisteminin hasar görmesini önlemek için, PAB düğmesini sadece kontak KAPALI durumdayken çalıştırın.
- Ön yolcu koltuğunda oturan kişi için yolcu hava yastığı düğmesinin doğru konumda olduğunu onaylamak sürücünün sorumluluğundadır.

Acil Durum Araması (E-çağrı)

- E-çağrı*, acil durum araması anlamına gelir. SOS düğmesine basıp en fazla 10 saniye basılı tutmak E-Call sistemini manuel olarak tetikler ve düğmeyi 10-20 saniye basılı tutmak tetiklemez.
- Yanlışlıkla yapılan bir acil durum aramasını iptal etmek için SOS düğmesine beş saniye içinde ikinci kez basın.



- E-Çağrı sistemi, hava yastığının açılması veya ciddi bir çarpışmanın tespit edilmesi durumunda otomatik olarak devreye girer.
- Tetiklendiğinde, sistem otomatik olarak bir acil durum çağrısı yapar ve standart bilgileri bir kamu güvenliği yanıtlama noktasına iletir.

⚠ DİKKAT

- SOS düğmesini 20 saniye veya daha uzun süre basılı tutarsanız, SOS düğmesi kısa devre yapmış (düğme sıkışması) olarak kabul edilecektir. Bu durumda E-Çağrı manuel olarak tetiklenemez.
- Yapılan acil durum araması manuel

DİKKAT

olarak iptal edilemez. E-çağrı sistemi, arama kamu güvenliği yanıtılamaması tarafından kapatıldıktan veya arka arkaya 10 kez arandığında yanıtlanmadığında 60 dakikalık geri arama süresinde başlayacaktır.

Durum	LED Göstergesi	Bip sesi
Kontak kapalı veya E-Çağrı sistemi arızası	Kapalı	\
Güç açma otomatik kontrol modu	Hızlı yanıp sönme - 2 Hz	\
Kontak açık ve kendi kendine kontrol başarılı	Kendi kendine kontrol başarılı olursa sürekli yanar	\
E-Çağrı bağlanıyor	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı bağlandı	Yanıp Sönüyor - 1 Hz	Bip sesi
E-Çağrı sona erdi	Sürekli yanıyor	E-Çağrı sona erdikten sonra iki bip sesi
Geri arama süresi (varsayılan olarak 60 dakika)	Son derece yavaş yanıp sönüyor - 0,2 Hz	\

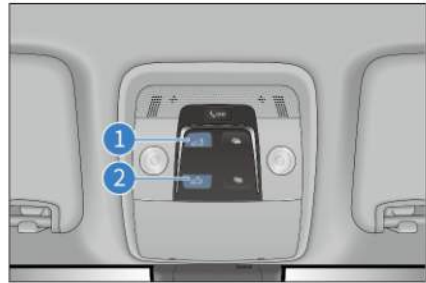
Açılır Tavan Düğmesi

Panoramik Açılır Tavan

Açılır tavan yalnızca araç çalışırken veya güç kapatma gecikmesi sona ermediğinde çalıştırılabilir.

Açılır tavanın açılması

- Açılır tavanı manuel olarak açmak için açılır tavan açma düğmesini ① basılı tutun. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan açma düğmesine ① basıp hemen bırakın, açılır tavan havalandırma için yukarı doğru eğilir. Düğmeye tekrar basılması, açılır tavanın otomatik olarak yaklaşık %80 oranında açılmasını sağlayacaktır. Düğmeye bir kez daha dokunulduğunda, açılır tavan tamamen açılır. Eğer açılır tavan açılırken ① veya ② düğmesine basılırsa açılır tavan mevcut konumunda duracaktır.



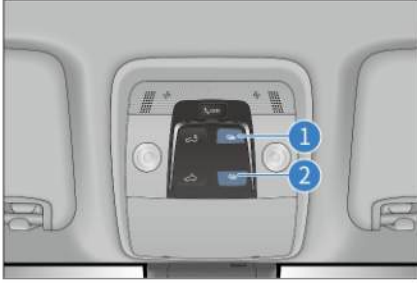
Açılır tavanın kapanması

- Açılır tavanı kapatmak için ② düğmesini basılı tutun. Düğme bırakıldığında açılır tavan duracaktır.
- Eğer açılır tavan başlatılmışsa, açılır tavan kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, açılır tavanı otomatik olarak kapatır. Açılır tavanı mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortada basın.

Güneşlikleri Açma/Kapatma

Güneşliğin açılması

- Güneşliği manuel olarak açmak için güneşlik açma düğmesini ① basılı tutun. Güneşliği durdurmak için düğmeyi ortada bırakın.
- Dokunduktan hemen sonra güneşlik açma düğmesini ① serbest bırakın. Güneşlik otomatik olarak açılır. Gölgeleştiği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.



Güneşliğin kapatılması

- Güneşliği manuel olarak kapamak için güneşlik kapama düğmesini ② basılı tutun. Güneşliği mevcut konumunda durdurmak için düğmeyi serbest bırakın.
- Eğer gölgelik başlatılmışsa, gölgelik kapatma düğmesine ② dokunduktan hemen sonra serbest bırakmak, gölgeliği otomatik olarak kapatır. Gölgeleştiği mevcut konumunda durdurmak için ① veya ② düğmelerine ortadayken dokununuz.

DİKKAT

Açılır tavan güneşliğini açarken veya kapatırken, hasarı önlemek için perdele zorlamaktan kaçının.

Açılır Tavan Sıkışma Önleyici

Eğer açılır tavan veya güneşlik kapatma işlemi herhangi bir şey tarafından engellenirse, durur ve hafifçe geri çekilir.

UYARI

- Açılırken veya kapanırken açılır tavadan uzak durun veya ciddi yaralanma meydana gelir.
- Yolcular ellerini veya başlarını açılır tavadan dışarı çıkarmaktan kaçınmalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.

DİKKAT

- 0°C'nin altındaki dış sıcaklıklarda veya kar veya buzla kaplı olduğunda açılır tavanın açılması açılır tavana veya motoruna zarar verebilir.

Başlatma

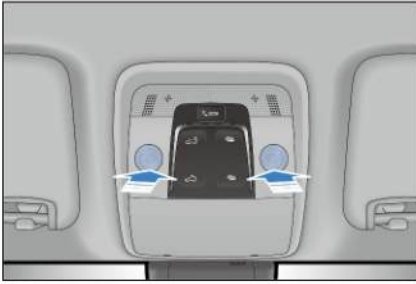
- Kontak açıkken sinyal geçerli kalır ve açılır tavan başlatılmamış durumdayken, başlatma için aşağıdaki adımları deneyin:
- Açılır tavanı/güneşliği tamamen kapamak için kapama düğmesini basılı tutun.
- Eğer açılır tavan/güneşlik tamamen kapanmazsa, manuel olarak kalibre edin. Açılır tavan/güneşlik kapatma düğmesini basılı tutun ve açılır tavan/güneşlik hareket etmeyi durdurduğunda bırakın. Düğmeyi tekrar en az yedi saniye basılı tutun ve açılır tavan/güneşlik tamamen kapanana ve bir klik sesi duyulduğunda bırakın.
- Açılır tavan ve güneşlikleri ayrı ayrı başlatılır.

İç Aydınlatma Düğmesi

Ön İç Aydınlatmalar

Sol iç aydınlatma düğmesi

Sağ iç aydınlatma düğmesi



- Sol/sağ iç aydınlatmaları açmak için iç aydınlatma düğmelerine basın. Kapatmak için tekrar basın.

Arka İç Aydınlatma Düğmeleri*

- Araç herhangi bir güç modundayken, sol/sağ iç aydınlatmayı açmak için bu düğmeye basın.
- Sol/sağ iç aydınlatmayı kapatmak için tekrar basın.



Akıllı Ortam Işıkları

Kapı açıldığında, akıllı iç ortam ışıkları otomatik olarak yanarak kabinde hoş bir ortam oluşturur.

- Ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Lights (Işıklar)** ögesine dokunun:
 - Ortam ışığı renkleri
 - Ortam ışığı parlaklığı
 - Ortam ışığı aydınlatma alanı
 - Müzik ritmi

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

Şarj Etme/Deşarj.....	72
Pil	82
Kullanım Önlemleri.....	85
Çalıştırma ve Sürüş	97
Sürücü Yardımı	104
Diğer Ana Fonksiyonlar.....	125

Şarj Etme/Deşarj

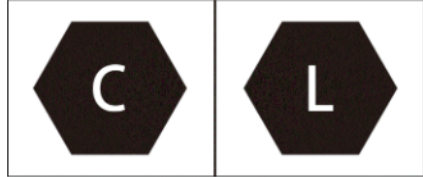
Şarj Talimatları

- Şarj ekipmanı yüksek voltaj akımı kullanır. Reşit olmayanların aracı şarj etmesi veya şarj donanımına dokunması yasaktır. Şarj sırasında onları araçtan uzak tutun.
- Şarj işlemi tıbbi veya implante edilmiş elektronik cihazları etkileyebilir. Şarj etmeden önce cihaz üreticisine danışın.
- Aracı nispeten güvenli bir ortamda şarj edin ve nemli alanlarda veya yangın veya ısı kaynaklarının bulunduğu alanlarda şarj etmekten kaçının.
 - Şarj ekipmanını yağmurlu günlerde su temasına karşı koruyun.
- Şarj etmeden önce:
 - Güç kaynağı ekipmanının, şarj konektörünün, şarj bağlantı noktasının ve şarj bağlantı cihazının kablo aşınması, paslı bağlantı noktaları, çatlak muhafazalar veya bağlantı noktalarındaki yabancı cisimler gibi kusurlar içermediğinden emin olun.
 - Şarj konektörü veya bağlantı noktasının fişi, soketi veya metal terminalleri gevşekse veya pas veya korozyon nedeniyle hasar görmüşse aracı şarj etmeyin.
 - Şarj konektörü, bağlantı noktası, elektrik fişi veya priz görünür şekilde lekelenmişse veya nemli olduğunda, bağlantının kuru ve temiz olduğundan emin olmak için kuru ve temiz bir bezle silin.
- Yerel standartlara uygun şarj ekipmanı kullanın.
 - Şarj arızası veya yangından kaçınmak için şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını değiştirmeyin, sökmeyin veya onarmayın.
 - Güvenlik standartlarını karşılamayan veya potansiyel güvenlik tehlikeleri olan şarj ekipmanını kullanmayın. Çocukların şarj ekipmanını kullanmasına izin vermeyin ve şarj sırasında hayvanları araçtan uzak tutun.

- Şarj etmeden önce ellerinizin uygun şekilde kuru olduğundan emin olun.
- Şarj sırasında araçta veya şarj ekipmanında anormal bir şey bulunursa, derhal durun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Aracın hasar görmesini önlemek için her zaman aşağıdaki şarj önlemlerine uyun:
 - Şarj konektörünü sallamayın, aksi takdirde araç şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
 - Mümkünse, yıldırım düşmesi sırasında veya böyle risk doğurabilecek bir fırtına sırasında aracı şarj etmeyin.
- Şarj ederken kaputu bakım için açmayın.
- Şarj ettikten sonra, ıslak ellerle veya ıslak yüzey üzerinde dururken şarj ekipmanının bağlantısını kesmeyin.
 - Sürüşten önce, şarj ekipmanının şarj bağlantı noktasıyla bağlantısının kesildiğinden emin olun.

Araç uyumluluğu ve şarj altyapısı

- Aracın şarj prizinde ve yerel şarj altyapısı bileşenlerinde (ör. şarj istasyonları ve prizler) bu işaretler bulunur.



- Bu işaretler, DIN EN 62196 uyarınca standart şarj sistemlerini ifade eder.

Şarj Önlemleri

- Gösterge panelindeki SOC çubuğu kırmızıya döndüğünde, yüksek voltajlı pil bitmek üzeredir. Lütfen hemen şarj edin, aksi takdirde yüksek voltajlı pilin ömrü kısalmır.
- Mod 2 şarj, yerel standartlara uygun bir AC şarj konektörü ile şarj etmek anlamına gelir. Yerel standartları karşılayan özel bir AC hattı ve elektrik prizi kullanın. Özel bir hat kullanmanın amacı, hattın kırılması veya yüksek voltajlı pilin yüksek güçle şarj edilmesi nedeniyle devre kesilmesine karşı korumaktır. Özel hatlar dışında bir

hat kullanmak, hat üzerindeki diğer cihazların düzgün çalışmasını etkileyebilir.

- Şarj ekipmanına zarar vermekten kaçınma (şarj ekipmanı için önlemler):
 - Şarj ekipmanının herhangi bir mekanik darbeye maruz kalmasını önleyin.
 - Şarj ekipmanını ısıtıcıların veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
- Şarj etmeden önce şarj konektörünün takılması:
 - Şarj konektörü ve şarj bağlantı noktasında yabancı cisim olmadığından ve şarj konektörü terminalinin koruyucu başlığının gevşemediğinden veya deforme olmadığından emin olun.
 - Şarj konektörünü bir elinizle tutun, konektörü şarj bağlantı noktasıyla hizalayın ve doğru şekilde bağlandığından emin olarak içeri itin.
- Şarj işlemi tamamlandığında:
 - Önce şarjı durdurun ve şarj bağlantı noktasının kilidinin açık olduğundan emin olun.
 - Şarj konektörünü çekin.
 - Şarj bağlantı noktası kilitliken şarj konektörünü dışarı zorlamayın, aksi takdirde şarj bağlantı noktası hasar görebilir.
- Şarj sırasında A/C'yi kullanmak için araç çalıştırılabilir. Şarj gücünü korumak için A/C'nin kapatılması önerilir.
- Şarj sırasında kimsenin araçta kalmaması önerilir.
- Aracın şarj sırasında havalandırılmalı bir alanda park edilmesi önerilir.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda araç sistemi otomatik olarak şarj işlemi durdurur. Şarj bağlantı noktası elektronik bir kilitli donatılmıştır. Şarj ekipmanını çıkarmadan önce kilidini açın.
- DC şarjını durdurmak için şarj konektörünü çıkarmadan önce şarj cihazını kapatın. Mod 2 şarj işleminde, şarj konektörünü ve ardından elektrik fişini çıkarın.

- Şarj işlemi tamamlandığında ve şarj konektörü fişten çıkarıldığında, şarj bağlantı noktasının başlığının ve kapağının kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde bağlantı noktasına su veya yabancı maddeler girebilir ve normal kullanımını etkileyebilir.
- Aracı çalıştırmadan önce, şarj ekipmanının bağlantısının kesildiğinden emin olun. Araç şarj konektörü yanlış takılmış olarak çalıştırılırsa kilitleme mekanizması şarj ekipmanına ve araca zarar verebilir.
- Çok düşük veya çok yüksek pil sıcaklıkları araç şarj performansını olumsuz etkileyebilir.
 - Sıcaklık kontrol sistemi, pilin düşük sıcaklıkta şarj kapasitesini artırabilir. Şarj istasyonlarının çıkış kapasitesi sınırlamaları nedeniyle şarj süresi uzatılır, ısıtma süresi uzar ve ısıtmanın güç tüketimi artar. Bu normal bir olaydır.
- Düşük sıcaklıkta daha hızlı DC şarjı için aracın düşük SOC ile şarj edilmesi önerilir çünkü düşük sıcaklık ortamında araç yüksek SOC'ye sahip olduğunda düşük pil sıcaklıkları nedeniyle şarj akımı araç için düşüktür.
- Düşük sıcaklıkta deneyiminizi iyileştirmek için, pil göreceli olarak sıcak olduğundan ve daha iyi şarj performansına sahip olduğundan aracı kullandıktan hemen sonra şarj etmeniz önerilir.
- Düşük sıcaklıkta şarj sırasında A/C'nin açılması pil sıcaklık kontrol sisteminin performansını ve şarj performansını etkiler.
- Pil sıcaklık kontrol sistemi şarj sırasında çalışırken, gösterge panelinde görüntülenen şarj gücünün geçici olarak dalgalanması normaldir.
- Şarj işlemi tamamlanmadan önce, daha uzun pil ömrü için pil eşitlemesi etkinleştirilir ve bu nedenle şarj süresi daha uzun olabilir.
- A/C kullanımı, yüksek sıcaklıklarda DC şarjında pil sıcaklık kontrol sistemi performansını kötüleştirebilir ve bu da daha düşük şarj performansı ve daha uzun şarj süresi ile sonuçlanabilir. Şarj

verimliliğini sağlamak için şarj sırasında A/C'nin kapalı tutulması önerilir.

- Şarj sırasında ısıtma veya soğutma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, hem şarj süresinin hem de güç tüketiminin biraz artması normaldir.
- Optimum pil sıcaklığını sağlamak için, şarj işlemi tamamlandıktan sonra pil soğutma sistemi çalışmaya devam edebilir.
- Şarj sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında tam şarj için kalan tahmini süre görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir. Şarj işlemi tamamlanmadan önce, gösterge panelinde "Hesaplanıyor..." mesajı görüntülenir.
- Araç daha sonra uzun süre kullanılmayacaksa, kullanmadan önce

yüksek voltajlı pili tamamen şarj ettiğinizden emin olun. Boş dönemlerde, hizmet ömrünü uzatmak için pilin her üç ayda bir şarj edilmesi önerilir.

HATIRLATMA

- Şarj bağlantı noktası kapağını kilitliken zorlayarak açmayın.
- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.
- Araç harici bir güç kaynağıyla şarj edildiğinde, yüksek voltajlı pilin soğuması için soğutma fanının ve A/C kompresörünün otomatik olarak çalışması normaldir.

Genel Şarj Sorunlarını Giderme

Araza	Olası Neden	Çözüm
Şarj cihazı bağlı, şarj başlıyor, ancak pil şarj olmuyor.	Şarj kartı bozuk veya şarj istasyonu arızalı.	Kart bakiyesine bakın veya şarj istasyonu personeli ile iletişime geçin.
	AC şarj konektörü düzgün takılmamış.	Şarj cihazı düğmesinin tutulduğundan emin olun. Kablo uzunluğunu ve bağlantı konumunu kontrol edin.
	Düşük voltajlı akü aşırı deşarj olmuştur.	Kontakları açtıktan sonra kendi düşük voltajlı aküyü şarj etmek için aracı başka bir düşük voltajlı aküye bağlayın.
	Yerel standart prizde güç kaynağı yoktur.	Güç kaynağının aşırı yük koruması altında olduğundan emin olun. Yerel standartlara uygun bir priz kullanın.
	Araç veya AC şarj konektörü arızası	Gösterge panelinde güç sistemi arıza/hata uyarı lambası veya mesajı olup olmadığını kontrol edin. Varsa, şarj işlemini durdurun ve yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı teknik özelliklerin üzerinde veya altında	Yüksek voltajlı pili ısıtın veya soğutun. Aracı uygun sıcaklığa sahip bir ortamda tutun ve sıcaklık normale döndüğünde şarj edin.
Şarj işlemi ortada durur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olmuştur.	Yüksek voltajlı pil tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak duracaktır.
	Şarj kablosu düzgün bağlanmamış.	Şarj bağlantı kablosunun gevşek bir şekilde bağlanmadığını doğrulayın.
	AC şebeke kesintisi	AC beslemesi normale döndükten bir süre sonra şarj işlemi otomatik olarak yeniden başlayacaktır. Değilse, şarj konektörünü tekrar takın.

Arıza	Olası Neden	Çözüm
	Yüksek voltajlı pil sıcaklığı çok yüksek.	Gösterge panelinde yüksek voltajlı pil aşırı ısınma uyarı ışığı yanarsa şarj işlemi otomatik olarak durur. Pil sıcaklığı normal seviyeye döndüğünde aracı şarj edin.
	Araç veya şarj istasyonu arızalıdır.	Şarj istasyonu veya araç için herhangi bir arıza komutu varsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Şarj Etme

- Şarj etmeden önce kontrol edin:
 - Şarj cihazını çatlak muhafaza, aşınmış kablo, paslı fiş veya yabancı maddeler gibi anormallikler açısından kontrol edin.
 - Şarj bağlantısı koptuğunda şarj etmeyin.
 - Bağlantı noktasında sıvı veya yabancı cisim olmadığından ve metal terminallerinin paslı veya aşınmış olmadığından emin olun.
- Bu durumlardan hiçbirinde şarj etmeyin. Aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle yaralanma meydana gelebilir.

Mod 2 Şarj Kablosunun Kullanılması

1. Ekipman

- Aracı şarj etmek için yerel standartları karşılayan bir prize bağlayın.
- Diğer cihazların normal kullanımını etkileyebilecek yüksek güç şarjı nedeniyle hat hasarını veya devre kesilmesini önlemek için yerel standartları karşılayan bir ev prizi kullanılmalıdır.
- Bu Mod 2 şarj kablosu bir elektrik fişi (yerel standartlara uygun), bir şarj konektörü, bir kontrol kutusu ve bir şarj kablosu içerir. Fiş, standart bir ev tipi elektrik prizine ve şarj konektörü ise aracın şarj bağlantı noktasına bağlanır.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

⚠ DİKKAT

- Şarj ekipmanının gereksinimlerine göre uygun güç kaynağını seçmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı veya bir BYD yetkili teknisyeni ile iletişime geçin.
- Şarj ekipmanı topraklama talimatları: Ekipman uygun şekilde topraklanmalıdır. Ekipmanın arızalanması veya hasar görmesi durumunda, topraklama kablosu devre dışıdır. minimum empedans sağlar ve böylece elektrik çarpması riskini azaltır.
- Elektrik fişi, uygun şekilde kurulmuş ve topraklanmış bir elektrik prizine takılmalıdır.

! HATIRLATMA

- Şarj kablosu şarj sırasında spirale yerleştirilmemelidir, çünkü bu ısı yayılımını etkiler.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

⚠ UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürün için izin verilen en yüksek çalışma sıcaklığı 50 °C'dir. Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca

⚠ UYARI

devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.

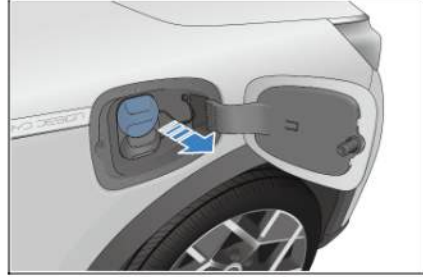
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Şarj ekipmanının ve bağlantı noktalarının değiştirilmesi, sökölmesi veya onarılması kesinlikle yasaktır.
- Herhangi bir ek tel veya adaptör/konektör kullanılması önerilmez. Ek bir adaptör gerekirse, uygun bir kablo çapı (1.5 mm² veya daha büyük) seçin ve adaptör/konektör parametreleri gereksinimleri karşılamalıdır.
- Ev tipi uzatma kablosu kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse şarj ekipmanını asla kullanmayın.
- Şarj konektörü, elektrik fişi veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde, kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda ekipmanı asla kullanmayın.
- Şarj bağlantı noktası kapağının arızalanmasını önlemek için kapağı tekrar tekrar açıp kapatmayın.

2. Şarj Etme

- Aracın kontağını kapatın.
- Kapağın kilidi açıkken, şarj bağlantı noktası kapağını bastırarak açın.



- Şarj bağlantı noktası başlığını ve şarj konektörünün koruyucu kapağını* açın ve şarj konektörünün başı ile şarj soketinin ucu arasında hiçbir engel bulunmadığından emin olun.



- Güç kaynağı terminalini bağlayın:
 - Mod 2 şarj kablosunu ev tipi prize takın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına doğru bir şekilde takın.
 - Şarj konektörü takıldıktan sonra, gösterge panelindeki şarj bağlantı göstergesi veya bilgi-eğlence ekranı yanar.

⚠ DİKKAT

- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
- Şu anda,  → **New Energy (Yeni Enerji) → Charging Setting (Şarj Ayarı)** menüsünde akıllı şarjı planlayabilirsiniz.
- Şarj sırasında, tam şarj için tahmini kalan süre gösterge panelinde görüntülenir. Tam şarja kadar kalan sürenin sıcaklıklara, SOC'ye ve şarj tesislerine bağlı olarak biraz değişebilmesi normaldir.
- Kalan pil çok düşük olduğunda akıllı şarjı kullanılamaz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

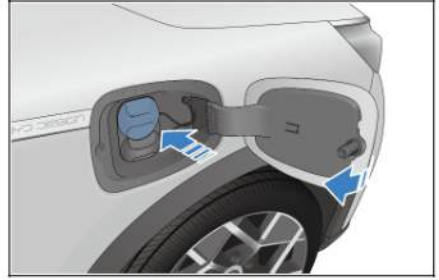
- Şarj işlemini sonlandırın:
 - Araç tamamen şarj olduğunda şarj işlemi otomatik olarak sona erer.

- Şarj işlemini erken sonlandırmak için bir sonraki adıma geçin.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Akıllı anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın veya akıllı anahtarı taşıırken kapı kolu mikro anahtarına basın ve şarj konektörünü dışarı çekin.

! HATIRLATMA

- Aracın kilidini açmak için anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine (aracı kontak kapalıyken şarj ederken) veya kapı kolundaki mikro düğmeye (anahtar yakındayken) basın.
- Şarj konektörünü dışarı çekmek ve şarj işlemini sona erdirmek için şarj konektörünü dışarı çekmeden önce hırsızlık önleme kilidini devre dışı bırakmak amacıyla aracın kilidini açın. Konektör 30 saniye içinde dışarı çekilmelidir aksi takdirde bağlantı noktası yeniden kilitlenecektir.
- Elektrik kilidi modu  → **New Energy (Yeni Enerji) → Charging Settings (Şarj Ayarları)** menüsünden ayarlanabilir. Kurulum prosedürü için bkz. "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi".
- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için, "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.

- Elektrik fişini çıkarın.
- Şarj bağlantı noktasının başlığını ve kapağını kapatın.
- Şarj ekipmanını uygun şekilde saklayın.



! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası iç kapağı tamamen açıkken şarj bağlantı noktası dış kapağını kapatmayın.

! UYARI

- Mod 2 ekipmanını asla düşürmeyin veya doğrudan kablосundan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun. Ekipmanı kullandıktan sonra serin bir yerde saklayın.

AC Şarj İstasyonlarının Kullanımı*

1. Ekipman

- Tek fazlı AC şarj kutusu*
 - Standart uyumlu bir ev tipi şarj kutusu kullanın. Şarj ekipmanının kullanımı için kullanım kılavuzuna bakın ve çalıştırma adımlarını izleyin.
 - Tek fazlı AC şarj kutusu: bir şarj kutusu, bir şarj konektörü ve bir bağlantı kablосundan oluşur. Devre kesici ve acil durdurma düğme hakkında bilgi için şarj kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Tek fazlı AC şarj istasyonu
 - Halka açık bir yerde AC şarj istasyonunu kullanarak aracı şarj edin.
 - Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

- Aracın kilidini açın ve şarj bağlantı noktası kapağını açın:

- Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Şarj konektörünü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj ayarları:
 - Kimlik doğrulamaya tabi AC şarj istasyonu/kutusu için kartı kaydırın veya QR kodunu tarayın. Ayrıntılar için şarj istasyonu/kutusu kullanım kılavuzuna bakın.
- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.
 - Bu sırada, bilgi-eğlence sisteminde akıllı şarj işlemi programlayabilirsiniz.

3. Şarj işlemi durduruluyor

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Şarj işlemi kullanıcı tarafından kesintiye uğratıldığında veya pil tamamen şarj olduğunda otomatik olarak durur.
- Şarj konektörünü çıkarın:
 - Mod 2 şarj talimatları uyarınca bağlantıyı kesin.
- AC şarj bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanı uygun şekilde saklayın.
 - Bir AC şarj istasyonu/kutusu kullanılıyorsa şarj konektörünü şarj istasyonu/kutusunda belirtilen konuma yerleştirin.

DC Şarj Cihazlarının Kullanımı

1. Ekipman açıklamaları

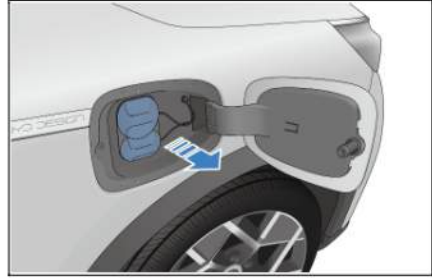
- Aracı şarj etmek için halka açık yerlerde DC pil şarj cihazını kullanın. Genel olarak, belirli bir şarj istasyonuna kurulur.
- Ekipman özellikleri: Lütfen şarj cihazı talimatlarını kontrol edin.
- Şarj süresi: Gösterge panelindeki veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki şarj

süresi mesajına bakın.

2. Şarj Etme

DC şarjı, aracı, konektörü aracılığıyla bir DC şarj cihazına bağlayarak elde edilir.

- Şarj bağlantı noktası kapağının kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Araç bağlantı noktasını bağlayın:
 - Konektörü bağlantı noktasına takın ve sıkı olduğundan emin olun.
- Şarj etmeye başlamak için şarj ekipmanını çalıştırın.



- Gösterge panelinde şarj bağlantı göstergesi  yanar.
- Şarj işlemi sırasında, gösterge panelinde veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranında ilgili şarj parametreleri ve şarj işareti görüntülenir.

3. Şarj işleminin durdurulması

- Şarj işlemi sonlandırın:
 - Erken durdurma zamanı geldiğinde veya şarj işlemi tamamlandığında şarj işlemi otomatik olarak sona erer. Şarj uygulamasından veya kartı kaydırarak şarj etmeyi sonlandırabilirsiniz.
 - Şarj işlemi durdurmak için sürücü kapısının kilit açma düğmesine veya akıllı anahtara üç saniye içinde iki kez basın.
- DC şarj istasyonu, şarj işlemi tamamlandığında, şarj ekipmanını düzenleyin ve şarj konektörünü uygun şekilde belirlenmiş konumda saklayın.
- DC şarj başlığını tekrar takın ve bağlantı noktası kapağını kapatın.

! HATIRLATMA

- Bağlantı noktası başlığı tamamen açıldığında şarj bağlantı noktası kapağını kapatmayın.

! DİKKAT

- Eğer şarj konektörü kilidi açıldıktan sonra çıkarılamazsa, birkaç kilit açma denemesi daha yapmayı deneyin. Bu işe yaramazsa, acil durumda kilidi açmayı deneyin. Çalıştırma prosedürü için "Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi" bölümündeki "Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Kilidinin Açılması" kısmına bakın.
- DC şarj olduktan sonra şarj bağlantı noktasının kilidini açmak için işlemin başanlı olması amacıyla kilit açma düğmesine üç saniye içinde iki kez basın.
- Özel şarj önlemleri için şarj talimatlarına bakın.

! UYARI

- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları" bölümüne bakın.

Akıllı Şarj

- Yönetici, düşük voltajlı akü kapasitesinin düşük olduğunu algıladığında düşük voltajlı akü, yüksek voltajlı pil ile şarj edilebilir, bu nedenle, boşta kalma süresinden sonra araç çalıştırıldığında görüntülenen SOC ve sürüş menzilin azalması normaldir.

! HATIRLATMA

- Araç uzun süre boşta kaldığında, akıllı şarj işleminin yapılması normaldir.
- Akıllı şarj için güç, yüksek voltajlı pili paketinden gelir, bu nedenle araç çalıştırıldığında SOC düşüşünün fark edilmesi normaldir.

Deşarj Cihazı*

- Bu araç, araçtan araca şarj (Vehicle-to-Load, V2L) işlevine sahiptir.

! UYARI

- Deşarj sırasında deşarj prizinin, araç içi deşarj prizinin veya araç şarj bağlantı noktasının metal terminaline dokunmayın.
- Olağandışı koku ve duman gibi anormallikler varsa derhal deşarj işlemini durdurun.
- Şarj güvenliği uyarıları için "Şarj Talimatları"na bakın.
- Ürünü kullanılmadığında serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Şarj ederken, ekipmanı bagaja, aracın ön kısmının altına veya lastiklerin yakınına koymayın.
- Ekipmanı kullanırken araca devrilmesini, düşmesini veya aracı ezmesini önleyin.
- Ekipmanı asla düşürmeyin veya doğrudan kablodan çekerek hareket ettirmeyin. Ekipmanı taşıırken dikkatli olun.
- Uzatma kablosu yumuşak hale gelirse, şarj konektörü kablosu aşınmışsa, yalıtım tabakası çatlamışsa veya başka bir hasar meydana gelirse deşarj cihazını asla kullanmayın.
- Deşarj konektörü veya uzatma kablosu bağlantısı kesildiğinde veya kırıldığında veya yüzeyde hasar belirtisi olduğunda cihazı asla kullanmayın.

! DİKKAT

- Deşarj bağlantı cihazının kullanımıyla ilgili önlemler için lütfen "Şarj Etme Önlemleri"nin 3. maddesinde yer alan şarj ekipmanı önlemlerine bakın.
- Deşarjdan önce, lütfen aracın şarj durumunu (SOC) onaylayın ve kalan sürüş menzilini tahmin edin.

! HATIRLATMA

- V2L işlevi yalnızca SOC yüksek olduğunda önerilir.
- V2L fonksiyonu, araç SOC'si düşük olduğunda kısıtlanır.

Deşarj

Deşarj

- Deşarjdan önce aracın hırsızlık önleme modunu kapatın.
- Şarj bağlantı noktası kapağı düğmesi kilidini açın, ardından bağlantı noktası başlığını ve kapağı açın.
- Deşarjdan önce kontrol edin:
 - Deşarj edilen aracın pil kapasitesinin %15'in altında olmadığından emin olun.
 - V2L bağlantı cihazı kasasının çatlak olmadığından ve fişinde pas veya tıkanıklık olmadığından emin olun.
 - Şarj bağlantı noktasında su veya yabancı madde olmadığından ve metal terminallerin hasar görmediğinden ve pas veya korozyon içermediğinden emin olun.
- Yukarıdaki durumlar gerçekleşirse deşarj etmeyin; aksi takdirde, kısa devre veya elektrik çarpması nedeniyle kişisel yaralanma olabilir.
- Deşarj bağlantı cihazını bağlayın:
 - V2L deşarj cihazını şarj bağlantı noktasına bağlayın. Uzatma kablosu göstergesi, şerit açıldığında ve kullanıma hazır olduğunda yanar.
- Deşarj başlar:
 - Bağlantı yapıldıktan sonra deşarj başlar ve gösterge panelinde ilgili bilgiler görüntülenir.

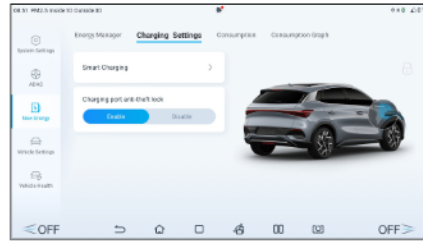
Deşarj işleminin durdurulması

- Deşarj işlemini durdur:
 - Yükün bağlantısını kesin.
- Deşarj bağlantı cihazının bağlantısını kesin.

- Deşarj cihazının fişini çekin.
- Şarj bağlantı noktası başlığını ve bağlantı noktası kapağını kapatın (bkz. Mod 2 şarj etme talimatları).
- Ekipmanın düzenlenmesi:
 - Deşarj işlemi tamamlandığında ekipmanı uygun şekilde saklayın.

Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık Önleme Kilidi

- Şarj konektörünün çalınmasını önlemek için araç şarj bağlantı noktası, şarj ve deşarj sırasında hırsızlık önleme özelliğine sahiptir. Hırsızlık önleme işlevi varsayılan olarak devre dışıdır. İşlevi etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında →  → **New Energy (Yeni Enerji) → Charging Settings (Şarj Ayarları)** menüsüne gidin.



- Fonksiyon etkinleştirildiğinde, aracın kilidini açın ve şarj sırasında şarj konektörünü aşağıdaki şekillerde çıkarın:
 - KAPALI (OFF) konumundayken, kilidi açmak için akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basın.
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapının dış kolunun yanındaki mikro düğmeye basın (akıllı anahtar yakınınızda olacak şekilde).
 - Kilidi açmak için sürücü tarafındaki kapıdaki camın altında bulunan merkezi kilit açma düğmesine basın.

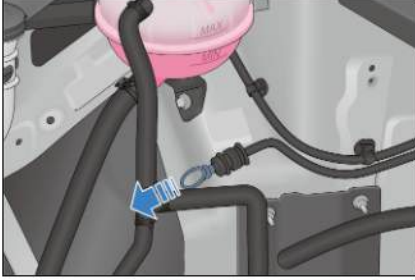


DİKKAT

- Şarj konektörünün kilidi açıldıktan sonra 30 saniye içinde dışarı çekilebilir. 30 saniye sonra tekrar kilitlenecektir.

Şarj Bağlantı Noktasının Acil Durumda Açılması

- Elektrik kilidi arızalandığında ve şarj konektörü çıkarılmadığında, şarj bağlantı noktasının kilidini manuel olarak açarak şarj konektörünün fişini çekmeye çalışın.
- Kaputu açın. İçinde bir mandallı kilit bulunabilir. Şarj konektörünün kilidini açmak için mandalı çekin.



Sürüş Menzili Ekranı*

- Menzil görüntüleme modu, sürüş deneyimini iyileştirmek için ayarlanabilir. Varsayılan ayar standart moddur.
- İlgili ayarlar  → **New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) → Range display mode (Menzil görüntüleme modu)** menüsünde yapılabilir.
 - Standart mod: Kapsamlı çalışma koşulu testinin sonucuna göre sürüş menzili görüntüler.
 - Dinamik mod: Kullanılabilir pil gücüne ve mevcut ortalama enerji tüketimine göre tahmini sürüş menzili görüntüler.
- Ayarlanan sürüş menzili ekran modu sistem tarafından hafızaya alınır.
 - Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan ekran modu korunur.



HATIRLATMA

- Dinamik sürüş menzili görüntüleme modu ayarlandığında:

HATIRLATMA

- Tam şarjdan sonra görüntülenen sürüş menzili, aracın son kullanıldığı zaman tüketilen enerjinin hesaplamalarına bağlı olarak değişebilir.
- Görüntülenen sürüş menzili, aracın gerçek sürüş menziline uyacak şekilde araç A/C durumuna, seçilen sürüş moduna (ECO, NORMAL, SPORT vb.) ve sürücünün sürüş alışkanlıklarına göre ayarlanır.

Enerji Rejenerasyon Ayarları

- Sürüş sırasında enerji, araç yavaşlarken rejeneratif frenlerle geri kazanılır. Daha yüksek verimlilik için aracı gereksiz yere hızlandırmayın veya yavaşlatmayın.
- Enerji rejenerasyonu yoğunluğu, rejeneratif mod düğmesi veya bilgi-eğlence sistemi ile ayarlanabilir.
 - Standart: Gaz pedalı serbest bırakıldığında, motor kontrolörü enerjiyi standart seviyede geri kazanır ve araç yavaşlaması standart seviyededir.
 - Yüksek: Gaz pedalı bırakıldığında, motor kontrolörü daha fazla enerji geri kazanır ve araç yavaşlaması yüksektir.
- İlgili ayarlar  → **New Energy (Yeni Enerji) → Energy Manager (Enerji Yöneticisi) → Energy feedback intensity (Enerji geri besleme yoğunluğu)** menüsünde yapılabilir.
- Gaz pedalı serbest bırakılırken yavaşlama algısına göre rejenerasyon yoğunluğunu seçebilirsiniz. Farklı yavaşlama duyuları farklı sürüş deneyimleri sunar.
- Ayarlanan enerji rejenerasyon yoğunluğu hafızaya alınır. Araç kapatıldığında ve ardından açıldığında, son ayarlanan rejenerasyon frenleme modu korunur.

! HATIRLATMA

- Aracı yüksek hızda sürerken rejenerasyon yoğunluğunu ayarlamayın, çünkü sürücünün dikkati dağılılabılır. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.
- Tüm aracın gücü düşük pil seviyesinde, yüksek pil seviyesinden daha zayıftır.

Pil

Yüksek Voltajlı Pil

- Araç, tekrar tekrar şarj edilebilen ve deşarj edilebilen yüksek voltajlı pilden güç alır. Yüksek voltajlı pil, harici bir güç kaynağıyla veya araç fren yaptığı anda veya boşta kaldığında enerji geri kazanımıyla şarj edilir.
- Yüksek voltajlı pil, aracın şasisine yerleştirilmiştir bu nedenle kasıslı veya engebeli yollarda sürüş yaparken çarpmaktan kaçınmaya dikkat edin.

Pil Özellikleri

- Araç performansının pil elektrokimyasal özelliklerinden ve kendi kendini korumasından etkilenmesi ve aşağıdaki koşullarda bir dereceye kadar değişmesi normaldir:
 - SOC yüksek olduğunda, rejeneratif frenleme performansı düşebilir.
 - Araç, yüksek SOC'de yavaş şarj moduna geçer. Şarj süresi uzarsa, gösterge panelinde görüntülenen tahmini kalan şarj süresi doğru olmayabilir.
 - SOC düşük olduğunda, hızlanma performansı düşebilir.
 - Yüksek voltajlı pil düşük olduğunda, V2L/VTOV* normal şekilde kullanılamaz. Pili hemen şarj edin.
 - Yüksek veya düşük sıcaklıklarda, yüksek voltajlı pilin şarj ve deşarj kapasitelerinin düşmesi ve şarj süresinin uzaması normaldir. Hızlı şarj için yüksek güçlü şarj ekipmanı

önerilir. Güç performansı aşırı sıcaklıklarda da düşebilir.

- Düşük sıcaklıklarda şarj ederken sıcaklık kontrol sistemi şarj kapasitesini önemli ölçüde artırabilir. Ayrıntılar için bkz. Şarj Etme Önlemleri.
- Araç düşük sıcaklıklarda kullanıldığında, pilin sıcaklık kontrol sistemi sürüş gücünü ve deşarj performansını sağlamak ve sürüş deneyiminizi iyileştirmek için pili uygun şekilde ısıtmaya başlayacaktır. Araç kısa mesafelerde sürüldüğünde, ısıtma etkisiz olabilir ve bu da güç tüketimini artırır ve sürüş menzili azalır.
- Yüksek voltajlı pil normal olduğunda, aracın sürüş menzili aşağıdaki faktörlere göre değişir:
 - Sürüş alışkanlığı: Örneğin, sık hızlanma veya yavaşlama durumlarında menzil, sabit hızlarda ilerlenen menzilden daha kısadır ve yüksek hızlarda sürüş yaparken, menzil düşük hızlardaki sürüşlerin menzilden daha kısadır.
 - Yol koşulları: Örneğin, zorlu koşullarda veya uzun yokuşlarda sürüş menzili normal koşullardan ve düz yollardaki menzilden daha kısadır.
 - Hava sıcaklığı: Düşük sıcaklıklardaki sürüş aralığı, normal sıcaklıklarındaki menzilden daha kısadır.
 - Elektrikli ekipman kullanımı: Örneğin, A/C açıkken sürülen menzil, A/C kapalı sürüşteki menzilden daha kısadır.
 - Yüksek voltajlı pilin kullanılabilir kapasitesi, soğuk havada daha düşüktür ve sıcaklık azaldıkça azalır. Pil seviyesi yüksek olan araç düşük sıcaklıklarda şarj edilirse, SOC hızlıca %100'e atlayabilir.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut pil kapasitesi azalır.

Kullanım İpuçları

- Aracın -10 °C ile 40 °C arasındaki sıcaklıklarda kullanılması önerilir. SOC düşük olduğunda, yeterli sürüş menzili ve iyi hızlanma performansı sağlamak için aracı zamanında şarj edin.

- Uzun süreli performans sağlamak için 24 saatten uzun süre aşırı sıcaklıklarda araç kullanmaktan kaçının.
- Aracın uzun süre düşük ortam sıcaklıklarında saklanması gerekiyorsa pil ısısı kaybını azaltmak ve araç performansını korumak için bir yeraltı garajına veya başka bir sıcak alana yerleştirilebilir.
- Sık ve ani hızlanma veya yavaşlamadan kaçınılmalıdır. Aracı düz ve kuru yollarda sürün. Gerektiğinde, A/C gibi yüksek güçlü ekipmanları kapatın veya bu tür cihazların güç tüketimini azaltmak ve sürüş menzili için A/C sıcaklığını ayarlayın.
- Düşük güçte şarj, yüksek voltajlı pilin kullanım ömrüne katkıda bulunur.
- Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre boştaki kaldıktan sonra, gösterge panelinde görüntülenen SOC doğru olmayabilir. Önce aracın tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Optimum akü performansı için, aracın düzenli olarak (haftada en az bir kez) tamamen şarj edilmesi ve her üç ila altı ayda bir düşük pil seviyesinden (SOC <%10) tamamen şarj edilmesi önerilir.
- Pilin aşırı ısınmasına neden olan aşırı çalışma koşullarında (sık ani hızlanma/yavaşlama gibi), yüksek voltajlı pilin sıcaklığı aşırı yüksekse, deşarj kapasitesinin kademeli olarak azalması normaldir. Pil sıcaklığı artmaya devam ederse gösterge panelinde arıza uyarı ışığı yanar. Bu durumda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Pil şarj durumu (SOC) anormal şekilde arttığında veya azaldığında, inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

UYARI

Bir acil durum veya kaza durumunda, aşağıdaki uyarılara dikkat edin:

- Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltajlı pile doğrudan dokunmayın.
- Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı

UYARI

ile iletişime geçin.

- Yüksek voltajlı pil hasar görmüşse ve sıvı sızdırıyorsa, sıvıyla temas etmekten kaçının. Cilt veya gözlerle temas ederse, derhal bol suyla durulayın ve derhal tıbbi yardım alın.
- Araç alev alırsa, su bazlı yangın söndürücüler yerine özel yangın söndürücüler kullanın.

DİKKAT

- Yüksek voltajlı pilin güvenliğini sağlamak için aracı yanıcı ve patlayıcı maddelerden, ateşleme kaynaklarından ve çeşitli tehlikeli kimyasallardan uzak tutun.
- Araç zaman içinde kullanıldıkça mevcut pil kapasitesi azalır.
- Isı kaynaklarına ve doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması yüksek voltajlı pilin kullanım ömrünü kısaltacaktır.
- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmıyacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir. Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmıyacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından her üç ayda bir %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Yüksek voltajlı pili içeren bir çarpışma durumunda bakım için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Pil soğutucu sıvısını kullanıcılar kendileri eklememelidir. Gerekirse lütfen bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Yüksek Voltajlı Pil Geri Dönüşümü

NEV nasıl hurdaya çıkarılır:

1. Aracı, yüksek voltajlı pilin hurda değerini değerlendirecek olan BYD geri dönüşüm servis sağlayıcısına götürün.
2. Yüksek voltajlı pili sökmek için değerlendirilen aracı geri dönüşüm kuruluşuna götürün.
3. Pili, geri satın alacak olan geri dönüşüm hizmeti sağlayıcısına götürün.

UYARI

- Yeni enerjili araç sahipleri, atık yüksek voltajlı pilleri geri dönüşüm servis noktasına teslim etme sorumluluğuna ve yükümlülüğüne sahiptir. Kullanılmış bir yüksek voltajlı pili başka bir kuruluşa veya bireye devreden veya yüksek voltajlı pili izinsiz olarak çıkaran/söken herkes, bu nedenle ortaya çıkan herhangi bir çevre kirliliği veya güvenlik olayından sorumlu olacaktır.

Düşük Voltajlı Akü (12 V)

Düşük voltajlı akünün 2 kutbu, pozitif kutup başı ("+") ve negatif kutup başıdır ("—").

- Düşük voltajlı akü şarj durumunun çok düşük olmasını önlemek için koşullar karşılandığında (kontak kapalı, yüksek voltajlı pilin deşarj olmasına izin verilir ve düşük voltajlı akü seviyesi tasarım değerinin altında) akıllı şarj işlevi otomatik olarak tetiklenir.
- Pil voltajı çok düşükse, aracın konyağı açılabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Düşük voltajlı akünün kutuplarının korozyonu da dahil olmak üzere bu koşullarını ayda bir kez kontrol edin. Kutuplar aşınmışsa, negatif terminali ayırın ve üzerine soda suyu dökün. Kabarcıklar dağıldığında, kahverengi suyu durulayın ve kuru bir bezle silin. Daha fazla korozyon oluşmasını önlemek için biraz gres uygulayın.

- Konektör gevşerse kelepçe somununu sıkın ancak aşırı sıkmayın. Düşük voltajlı aküyü yerine sağlam bir şekilde sabitleyene kadar baskı aletini sıkın. Aşırı sıkma batarya kutusuna zarar verir.

HATIRLATMA

- Kontak kapalıyken yapılan akıllı şarj işleminin kontak açıkken yapılana benzer bir ses çıkarması normaldir.
- Akıllı şarj sırasında bakım çalışması yapmayın.
- Aracı terk ederken, kapıların kapalı olduğundan ve tüm elektrikli ekipmanların kapalı olduğundan emin olun.
- Aracın uzun süre park edilmesi gerekiyorsa, lütfen negatif terminal kablосunun bağlantısını kesin.

DİKKAT

- Düşük voltajlı aküyü kontrol ederken, önce topraklama kablосunu negatif kutup başından (-) çıkarın ve en son tekrar bağlayın.
- Düşük voltajlı aküyü temizlerken içine sıvı girmesini önlediğinizden emin olun.

UYARI

- Düşük voltajlı akü, aşındırıcı bir solüsyon içerir. Akünün hasar görmesini veya yaralanmaları önlemek için bataryayı izinsiz olarak sökmeyin veya onarmayın.
- Düşük voltajlı aküyü sökmeyin veya parçalarına ayırmayın. Bunu yapan herhangi bir kuruluş veya kişi, çevre kirliliği veya kazalardan sorumlu olacaktır.
- Düşük voltajlı akü, yanıcı ve patlayıcı hidrojen gazı üretebileceğinden, aletleri akü kıvılcım üretmeyecek şekilde kullanın. Akünün yakınında sigara içmeyin veya ateş yakmayın.
- Gözler, cilt veya giysilerin elektrolit ile

! UYARI

temasından kaçının. Böyle bir durumda, cildi temizlemek için kabartma tozu suyu ve gözleri durulamak için bol su kullanın ve derhal tıbbi yardım alın.

- Elektrolitin, ağızınıza temas etmesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Çocukları düşük voltajlı aküden uzak tutun.

Kullanım Önlemleri

Rodaj Dönemi

- Güç aktarma organı başlarken zorlanıyorsa veya sık sık dönmesi duruyorsa, aracı derhal inceleyin.
- Güç aktarma organı anormal sesler çıkıyorsa, kontrol için aracı durdurun.
- Güç aktarma organında ciddi soğutma sıvısı ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol etmek için aracı durdurun.

- Güç aktarma organının rodaj yapılması gerekiyor. Bu tercihen ekonomik modda ilk 2.000 km içinde yapılmalıdır. Yüksek hızlı sürüş yerine sabit hızda sürüş önerilir. Aşağıdaki uygulamalar araç kullanım ömrünü etkili bir şekilde uzatabilir:
- Aracı çalıştırırken ve sürerken gaz pedalına dibine kadar basmaktan kaçının.
- Çok uzun süre yüksek veya düşük hızda gitmeyin.
- İlk 300 km içinde acil frenlemeden kaçının.

Römork Çekme

Çekme kapasitesi

- Çekme kapasitesi, araç özellikleri, yükler, yol koşulları ve römork özellikleri gibi çeşitli faktörlere bağlıdır. Sürüş güvenliği için hız yapmaktan ve aşırı yüklemekten kaçının. Teknik özellikler için aşağıdaki tabloya bakın.
- Toplam çekme ağırlığı aşağıdaki sınırları aşmamalıdır:

Römork

Madde	Parametre	Yorum
Maksimum çekme kapasitesi (kg)	750	İzin verilen maksimum toplam çekme kapasitesi
Maksimum dikey yük (kg)	75	Çeki demiri bağlantısında izin verilen maksimum dikey yük

Araç Çekme

Madde	Parametre	Yorum
Önden çekiş çekme kapasitesi (kg)	750	İzin verilen maksimum toplam kapasite

Not: Toplam römork ağırlığı, tüm kargo ve isteğe bağlı ekipmanları içerir.

! UYARI

- Sürücüler toplam kütleyi (hem araç hem de römork dahil) çekme konusunda kalifiye olmalıdır.

UYARI

- Çekme aracını ve römorku bağlayan cihazdaki dikey yük, römorkun çeki demiri bağlantısında izin verilen maksimum dikey yükü aşmadan, toplam römork ağırlığının en az %4'ü kadar olmalıdır. Römork

UYARI

tekerleklerindeki yüklerin dengesiz olması veya arkada daha ağır yüklerin olması römorkun sallanmasına neden olarak araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.

- Çekme sırasında römorka kimsenin binmediğinden emin olun.
- Römork çekerken izin verilen maksimum eğim %12'dir.
- Her zaman kargonun römorka sabitlendiğinden ve hareket edemeyeceğinden emin olun. Yükün yarattığı dinamik hareket, araç kontrolünün kaybına neden olarak ciddi yaralanmaya veya ölüme yol açabilir.
- Olası kazaları ve ciddi yaralanmaları önlemek için, çeki demirinin çekme kapasitesini veya çeki demiri bağlantısının maksimum dikey yükünü asla aşmayın.
- Lastik arızalarını veya araç dengesinin kaybını önlemek için aşağıdaki durumlarda asla römork çekmeye çalışmayın:
 - arızalı bir lastik
 - geçici olarak onarılan lastik
 - yedek lastik
- Lütfen çekme ile ilgili geçerli yerel yasa ve düzenlemelere uyun. İzin almadan aracı değiştirmeyin.
- Bir römork elektromanyetik frenle donatıldığında, elektromanyetik fren senkronlayıcısının takılması için römork üreticisinden teyit alın.

Çekme sırasında lastik basıncı

- Bir römorku çekmek için, lastik basıncını ek yüklerle uyacak şekilde ayarlayın. Hava basıncı ön lastik için 250 kPa ve arka lastikler için 270 kPa olmalıdır.
- Çekme için, arka aks üzerinde teknik olarak izin verilen maksimum kütle en fazla %15 oranında aşılabılır ve teknik olarak izin verilen yük kütlesi en fazla 75 kg aşılabılır. Bu durumlarda, araç hızı 100 km/sa değerini aşamaz ve arka lastik

basıncı, normal kullanım için önerilen lastik basıncının en az 20 kPa üzerinde olmalıdır.

Çekme için dikiz aynası ve tutucular

- Çekme sırasında dikiz aynasının görüş alanı yasalara ve düzenlemelere uygun olmalıdır. Orijinal dikiz aynası kullanım koşullarını karşılamıyorsa, uygun bir römork dikiz aynası takın. Römork dikiz aynası yan aynanın yüzeyine takılabilir veya ayna çerçevesinde bir tutucu ile sıkılabilir. Ayrıntılı kurulum ve kullanım talimatları için lütfen römork dikiz aynasının kılavuzlarına bakın.

UYARI

- Rodaj döneminde römork çekmeyin.
- Çekmeden önce şunları yaptığınızdan emin olun:
 - lastikleri belirtilen soğuk lastik şişirme basıncına şişirin;
 - İç dikiz aynasını ve yan aynaları önemli kör noktalar olmadan net arka görüş sağlayacak şekilde ayarlayın.
- Çeki demiri kullanıldığında römorku yatay tutun. Römork önden ve arkadan aşağı yatırılırsa, çekme yüklerinin çekme kapasitesini veya çeki demiri bağlantısının maksimum dikey yükleme ağırlığını aşıp aşmadığını kontrol edin.
- Römork ışıklarının ve dönüş sinyallerinin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Römork freninin normal şekilde çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Tüm çeki demiri bileşenlerinin, aksesuarlarının ve elektrik konektörlerinin iyi durumda ve düzgün bağlanmış olduğunu kontrol edin. Herhangi bir sorun varsa römorku çekmeyin.
- Tekerlek takozlarının mevcut olup olmadığını kontrol edin.
- Römork yüklerinin eşit şekilde dağıtıldığını kontrol edin.
- Sallanma durumunda bağlı araçla etkileşimi azaltmak için mümkün



UYARI

- olduğunda römorkun aksının yakınına ağır nesneler yerleştirin.
- Römork kablusunun yere temas etmediğinden veya yerde sürüklenmediğinden ve dönüş için yeterli gevşekliğe sahip olduğundan emin olun.
- Kullanılmadığında çeki demirini kaldırın.
- Sürüşe başlama:
 - Aracı düzgün bir şekilde çalıştırın ve ani hızlanma ve acil frenlemeden kaçının, aksi takdirde özellikle kaygan bir yolda kayma nedeniyle araç kontrolden çıkmış olabilir.
 - Çapraz rüzgârlar veya engebeli yollar aracın sallanmasına neden olarak aracın kontrol edilmesinde zorluklara yol açabilir. Her durumda, aracın hafif bir şekilde sallandığını fark ettiğinizde, direksiyonu her iki elinizle sıkıca tutun ve kademeli olarak yavaşlayın. Asla hızı artırarak sallanmayı ortadan kaldırmaya çalışmayın.
 - Yüklü römork ile birlikte boş bir çekici araç, yük dağıtımının yanlış olmasına neden olur. Bu kaçınılmazsa, yavaşça sürün.
- Frenleme:
 - Ani frenleme kaymaya, alt çiziklere veya kontrol kaybına neden olabilir.
 - Römork çekildiğinde araç fren mesafesi arttığından takip mesafesini en az iki katına çıkardığınızdan emin olun.
- Sollama:
 - Çekme aracının sollama için daha uzun bir mesafeye ihtiyacı vardır.
- Geri gitme:
 - Çekme sırasında geri gitmek zor olduğundan, düşük hızda çalıştırmaya ve geri gitmeye dikkat edin.
- Dönüş:

UYARI

- Bir dönüş yaparken, önceden sinyal verin, mümkünse tümseklerden veya ani dönüşlerden kaçının ve aracı sabit tutun.
- Dönerken, römorkun kaldırılmaları, yol işaretlerine, ağaçlara veya diğer engellere çarpmasını önlemek için normalden daha büyük bir yarıçap ile dönün.
- Yokuşta park etme:
 - Yokuşta park etmekten kaçının. Eğimli bir zeminde park etmek kesinlikle gerekiyorsa, eğim %12'den büyük olmamalı ve tekerlekler takoz koyulduğundan emin olun:
 1. Bir kişi fren pedalına basar ve pedalı tutar, diğer kişi tekerleklerin altına tekerlek takozları yerleştirir.
 2. Takozlar yerindeyken fren pedalını bırakın ve takozların aracın ve römorkun ağırlığını taşıyabildiğinden emin olun (AVH devre dışıyken).
 3. Vitesi Park konumuna getirin ve elektronik el freninin (EPB) etkin olduğundan emin olun.
- Bir eğimde park etmek gerekiyorsa, her zaman tüm römork tekerleklerinin emniyetli şekilde takozlanmış olduğundan emin olun. Aksi takdirde ciddi yaralanma ve ölüm meydana gelebilir.



HATIRLATMA

- Römork çekmek sürüş ekonomisini, dayanıklılığı ve pil tüketimini olumsuz etkileyebilir.
- Römork bağlandığında, römorkun LED arka ışıklarının hafifçe yanıp sönmesi normaldir.

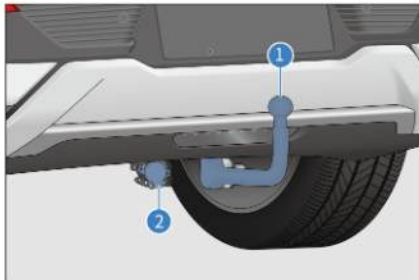
Genel çekme sorunlarını giderme

Arıza	Olası Neden	Çözüm
Römork modunun etkinleştirilmemesi	Araç hızı 0 değil	EPB'yi devreye alın ve araç durduğunda römork modunu tekrar etkinleştirin.
	Kablo bağlantısı kesilmiş veya kablo bağlantısı kötü	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
Römork ışığı hatası	Kötü kablo bağlantısı	Kabloyu çıkarın ve yeniden bağlayın.
	Sigorta atması	Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
Römork göstergesi kırmızıya dönüyor	Sürüş sırasında römork kablosu bağlantısının kazayla ayrılması	Mümkün olan en kısa sürede kenara çekin ve kablunun doğru şekilde bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin; bağlı değilse yeniden bağlayın. Kablo hasarlıysa, mümkün olan en kısa sürede onarın.

Çekme modu

- Ekipman

- Çeki demiri
- Elektrik bağlantı fişi



HATIRLATMA

- Paslanmayı önlemek için, çeki demiri kullanılmadığında uygun şekilde saklayın.

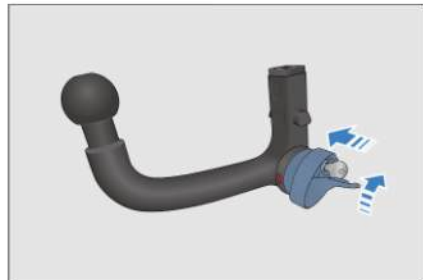
- Çeki demirinin takılması

- Koruyucu plakayı arka tamponun altından çıkarın ve çeki demirini çıkarın.
- Çeki demiri muhafazası toz kapağını yukarı çekin.

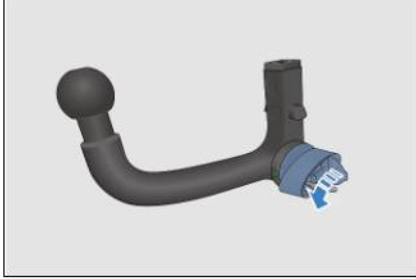


- Anahtarı çeki demiri kilitleme silindrine takın ve saat yönünün tersine çevirin.

- Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.



5. Çeki demirini alttan sıkıca tutun ve çeki demirinin her iki tarafındaki üçgen işaretleri çeki demiri yuvasındaki karşılık gelen oyuklarla hizalayın.
6. Çeki demirini saat yönünün tersine yaklaşık 110° dönene ve otomatik olarak kapalı konuma kilitlenene kadar çeki demiri muhafazasına itin. Döner düğme şimdi yeşil alana doğru çevrilir.

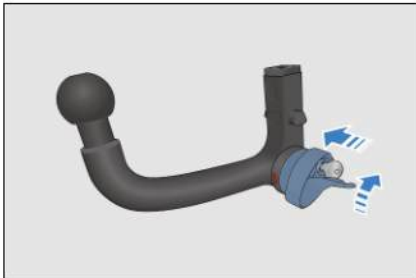


7. Çeki demirinin muhafazaya tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin. Çeki demirinin düşmediğini doğrulamak için çeki demirini aşağı çekmeyi deneyin.
8. Bağlantıyı kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin, anahtarı çıkarın ve uygun şekilde saklayın.
9. Kir ve kalıntıları önlemek için toz kapağını kapatın.

! UYARI

- Çekme sırasında araca uygun bir çeki demiri kullanın.
- Çeki demirinin çıkarılması

 1. Anahtarı takın ve saat yönünün tersine çevirin.
 2. Döner düğmeyi basılı tutarken kırmızı alana doğru saat yönünde çevirin.



3. Çeki demirini çıkarın, çeki demirini kilitlemek için anahtarı saat yönünde çevirin ve ardından anahtarı çıkarın.
4. Çeki demirini güvenli bir şekilde saklayın.

! UYARI

- Kilitleme silindirin çevirirken dikkatli olun. Eğer açık pozisyonda kilitlenmezse, otomatik olarak orijinal kapalı pozisyona geri gelir ve parmakları sıkıştırabilir.

! DİKKAT

- Kilit silindirin tutmayın çünkü serbestçe döner.
- Anahtar sadece çeki demiri kilitliyse çıkarılabilir. Anahtar çıkarılmamışsa çeki demirini kullanmayın.

! HATIRLATMA

- Çeki demiri kilitlenmezse, aşağı çekildiğinde düşebilir.
- Çeki demirini korumak için, yüzeylerini düzenli olarak reçesiz gresle yağlayın.
- Elektrik bağlantıları
 - Tüm römorklarda arka lambalar, fren lambaları, yan sinyal lambaları ve dönüş sinyalleri bulunmalıdır. Römork aydınlatması için elektrik sağlamak amacıyla, bağlantı için dahili bir 13 pimli elektrik konektörü sağlanmıştır. Araç hareketsizken, römork fişinin aracın elektrik konektörüne takılması çekme modunu otomatik olarak etkinleştirir.



- Güç giriş portu standartları ISO 11446:2004. Pim fonksiyonları aşağıdaki gibidir:

Römork Konektörü Pim Numarası	Ad
1	Sol dönüş sinyali
2	Arka sis lambaları
3	Pimler 1-8 GND
4	Sağa dönüş sinyali
5	Sağ arka lamba
6	Park lambası
7	Sol arka lamba
8	Geri sürüş ışığı
9	12V güç kaynağı - kalıcı
10	12V güç kaynağı - anahtar/kontak
11	Pim 10 GND
12	Ayrılmış (bağlı değil)
13	Pim 9 GND

UYARI

- Yalnızca BYD tarafından tasarlanan elektrik bağlantı cihazını kullanın. Römorkun elektrik devresini başka bir yöntemle doğrudan birleştirmeyin veya bağlamayın. Elektrik sistemine zarar verebilir ve arızalara neden olabilir.

DİKKAT

- Çekme sırasında tüm elektrik bağlantılarının ve römork ışıklarının normal çalıştığından emin olun.
- Elektrik bağlantı cihazlarını basınçlı suyla yıkamayın. Aksi takdirde su girebilir ve cihaza zarar verebilir.

Çekme modu kılavuzu

- Bağlantıdan önce hazırlık
 - Çeki demirini bagajdaki araç takımından çıkarın ve aracın arkasındaki ayrılmış arayüze yerleştirin.
 - Aracın vitesini Geri (R) konumuna getirin ve panoramik görünüm ekranında çekme

yardımları işlevini etkinleştirin.

- Geri görüntüde çekme yardımı kılavuz imlecinin yardımıyla aracı ters çevirin ve çeki demiri bağlantısını çekilecek aracın mekanik bağlantı cihazına yakınlaştırın;
- İki aracın bağlanması
 - Römorkun talimatlarına göre iki aracı bağlayın.
 - Araç hareketsizken, kablo bağlandıktan sonra otomatik olarak römork moduna girer.
- Işık algılama
 - Otomatik: Kablo bağlandıktan 15 saniye sonra ışık algılama otomatik olarak başlar.
 - Manuel: Otomatik ışık algılamayı etkinleştirmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  → Vehicle Settings (Araç Ayarları) → Towing function (Çekme fonksiyonu) menüsüne dokunduğunuzda ve algılama 15 saniye sonra başlar.
- Çekme modunda aşağıdaki sürücü yardım işlevleri devre dışı bırakılır, lütfen dikkatli kullanın.

Fonksiyon Kategorisi	İşlev
Sürücü Yardımı-Gezinti ve Navigasyon	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)
	Şerit Ortalama Asistanı
	Kör Nokta Asistanı
	Kapı Açık Uyarısı
Arka taraf alarmı ve çarpışmadan kaçınma	Arka Çapraz Çarpışma Uyarısı
	Arka Çapraz Çarpışma Freni
	Arkadan Çarpışma Uyarısı
Öne doğru çarpışmadan kaçınma	AEB
Öne doğru algılanan kontrol	Akıllı hız limiti kontrolü
	Acil Durum Şeritten Ayrılma Alarmı
Yanal Kontrol ve Uyarı	Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)
	Şeritten ayrılmayı önleme

⚠ UYARI

- Araç Park konumunda değilken kabloları asla bağlamayın veya çıkarmayın, aksi takdirde tehlikeler oluşabilir.
- Elektrik çarpmasını önlemek için kabloların araç kapalıyken bağlanması veya çıkarılması önerilir.

⚠ DİKKAT

- Çekme modunda güvenliği sağlamak için maksimum hız sınırlandırılmıştır.
- Çekme modunda kontak açıldığında, bagaj kapağının kilidi açılır ancak otomatik olarak açılmaz.
- Çekme modunda, varsayılan olarak

DİKKAT

NORMAL sürüş modu etkindir ve değiştirilemez.

- Araç, Park durumundayken sabit bağlantı sağlamak için kablo durumunu 30 saniyede bir kontrol edin. Römorkun LED arka ışıklarının hafifçe yanıp sönməsi normaldir.
- Araç, Park konumundayken kablo çıkarıldığında çekme modundan 30 saniye içinde çıkacaktır. Kabloyu çıkardıktan sonra, kontağın kapatılması çekme modundan çıkmayı sağlayacaktır.

Çekme modu göstergesi

- Gösterge panelinde römork modu göstergesi  görüntülenir.

İşlev	Araç Durumu	Gösterge Durumu	Gösterge
Römork	Normal	Düz mavi	
	Anormal	Sabit kırmızı	

- Römork kablosu bağlı olmadığında kapalıdır.

Römork çekmenin kilometre performansı üzerindeki etkisi

- Çekme, araç ağırlığını ve sürüklenmeyi artırarak mevcut sürüş menzili azaltır. Çekme modunda, menzil görüntüleme modu otomatik olarak dinamik mod olarak ayarlanır ve değiştirilemez. Kalan sürüş

menzili, önceki enerji tüketimine göre tahmin edilir (ilk kalibrasyon değeri varsayılan olarak ayarlanır). Ancak gerçek sürüş menzili, gerçek enerji tüketimine bağlı olarak biraz değişebilir.

Römork salınımı nasıl çözülür

- Römork salınımı algılandığında, salınımı en aza indirmek için ESC frenleme uygular. Ön konsoldaki ESP göstergesi  yanıp söner. Araç salınım için otomatik olarak fren yaptığında, araç sabitlenene kadar fren pedalına basmanız bile gösterge yanıp sönecektir.

Sürüş Güvenliği Önlemleri

Alkollü Araç Kullanmayın

Az miktarda alkol bile sürücünün trafik koşullarındaki değişikliklere yanıt verme yeteneğini azaltabilir. Alkol seviyesi ne kadar yüksekse, sürücü o kadar az tepki verir. Bu nedenle, alkolün etkisi altındayken asla araç kullanmayın.

Hız Yapmayın

Hızlanma, ölümcül kazaların ana nedenidir. Daha yüksek hızlar genellikle daha yüksek riske neden olur. Bu nedenle, trafik koşullarına göre güvenli bir hızla gidin.

Araç Sürüş için Güvenli Tutma

Lastik patlamaları ve mekanik arızalar son derece tehlikelidir. Bu tür arızaların olasılığını azaltmak için aracın durumunu sık sık kontrol edin ve belirtilen denetimleri düzenli olarak tamamlayın.



DİKKAT

- Araç sürmeden önce sürücü ehliyeti olmalıdır.
- Yorgunken araç kullanmayın.
- Araç kullanırken her zaman trafik kurallarına uyun.
- Sürüş sırasında, sürücüler odaklı kalmalı ve telefon çağrılarını yanıtlama veya düğmeleri ayarlama gibi sürüşle ilgili olmayan herhangi bir faaliyette bulunmamalıdır.

Araç Kullanımı Önerileri

Pil kullanımını uzatma önerileri:

- Araç uzun bir süre (yedi günden fazla) çalıştırılmayacaksa, hizmet ömrünü uzatmak için pil şarj durumunun %40-%60 arasında tutulması önerilir aksi takdirde yüksek voltajlı pilin kullanım ömrü azalır.
- Araç üç aydan uzun süre çalıştırılmayacaksa, yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmeli ve ardından %40-%60 oranında deşarj edilmelidir. Aksi takdirde, aşırı deşarj, pil performansının bozulmasına ve hatta hasara neden olabilir. Bu nedenle oluşan herhangi bir araç arızası veya hasarı garanti edilmeyecektir.
- Aracın çalışması sırasında, gösterge panelinde tamamen elektrikli sürüş mesafesi 0 olarak görüntülenirse, pil şarj durumunun düşük olduğu anlamına gelir. Bu durumda yüksek voltajlı pili zamanında şarj edin ve aracı düşük şarj seviyesinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Optimum pil performansı için pili düzenli olarak tam şarj etmek üzere bir şarj konektörü kullanın; önerilen sıklık en az haftada bir kezdir.
- Uzun süreli performansı korumak için aracı 24 saatten uzun süre 60°C'nin üzerindeki veya -30 °C'nin altındaki sıcaklıktaki bir ortama sürekli olarak maruz bırakmaktan kaçının.
- Pil tepsisi içeriye doğru yamulmuş veya pil paketi tepsisinin altında çizikler varsa, bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına başvurunuz önerilir.
- Araç kullanırken, mümkün olduğunca üst üste hızlı hızlanmalardan veya yavaşlamalardan kaçının.
- Aracın çalışması sırasında, mümkün olduğunca aracı uzun süre aralıksız olarak çalıştırmaktan kaçının; aksi takdirde, aşırı yüksek pil sıcaklığı aracın performansını etkileyecektir.
- Gösterge paneli sürüş sırasında çalışmaz ise inceleme için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

- Yüksek voltajlı pil sıcaklığı yüksek olduğunda, araç performansı bir dereceye kadar sınırlandırılacaktır. Bu durumda aracı durdurun ve çalıştırmadan önce sıcaklık düşene kadar bekleyin.

! HATIRLATMA

- Ölçüm cihazı 0'a düşerse pil şarj edilmelidir. 7 gün içinde şarj edilmezse, pilde kalıcı hasar oluşabilir. Bu tür hasarlar BYD garanti şartları kapsamında değildir.
- Sürüş menzili, aracın mevcut gücü, araç yaşı (mevcut pil ömrü), hava durumu, sıcaklık, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi bir dizi faktöre bağlıdır. Normal sıcaklıklar ile karşılaştırıldığında, tamamen elektrikli sürüş menzili biraz daha düşüktür ve düşük veya yüksek sıcaklıktaki ortamlarda da güç performansı etkilenecektir.

Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması

- Enerji tasarrufu basit ve kolaydır ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Enerji ve onarım maliyetinden tasarruf etmek için bazı ipuçları:

1. Rejeneratif frenleme ayarı:

- Araçta bir enerji geri kazanım fonksiyonu bulunmaktadır. Enerji geri kazanım yoğunluğunu ayarlamak için rejeneratif frenleme modu düğmesini çalıştırın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin. Yüksek enerji geri kazanımı modunda, araç freni ve yavaşlama sırasında daha fazla enerji geri kazanılır. Lütfen sürüş alışkanlıklarınıza uyacak şekilde ayarlayın.

2. Sabit hızın korunması:

- Sabit hızlar enerji tasarrufu sağlar. Ani hızlanma, keskin dönüşler ve ani frenleme enerji tüketimini artırır.
- Hız, trafik koşullarına göre sabit tutulmalıdır. Gaz pedalına her

basıldığında ek enerji tüketilir.

- Hızlanma kademeli olmalıdır. Ani başlatma, hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Önünüzdeki araçlardan uygun bir mesafede durup trafik ışıklarına dikkat ederek ani frenlemeyi ve bunun neden olduğu fren aşınmasını önleyin.
- Sıkışık yollar enerji tüketimini artırır.
- Otoyollarda orta hızlarda kalın. Hız ne kadar yüksek olursa tüketim de o kadar yüksek olur. Araç hızının ekonomik hız aralığında tutulması güç tasarrufu sağlayabilir.

3. Yükün azaltılması:

- A/C kullanıldığında tüketim daha yüksektir. Güç tüketimini azaltmak için A/C'yi kapatın. Dış sıcaklıklar orta seviyedeysen temiz hava modunu kullanın.
- Aracı gereksiz yere aşırı yüklemeyin. Aşırı ağırlıklar araç yükünü artırarak enerji tüketimini artırır.

4. Diğer ipuçları:

- Lastik basıncının doğru olduğundan emin olun. Düşük lastik basıncı enerji tüketimini ve aşınmayı artırır.
- Ön tekerlekleri düzgün şekilde hizalı tutun, kaldırım taşlarına doğru sürmekten kaçının ve engebeli arazide yavaşça sürün. Ön tekerleklerin yanlış rot balans ayarı sadece lastik aşınmasını artırmakla kalmaz, aynı zamanda güç aktarma organlarındaki yükü ve güç tüketimini de artırır.
- Aracın alt kısmını temiz ve çamursuz tutun. Bu, araç ağırlığını azaltır ve korozyonu önler.

! HATIRLATMA

- Boş vitesle yavaşlamayın.

Bagaj Taşıma

- Bu araçta, eşyaları rahatça saklamanıza olanak tanıyan birden fazla saklama alanı bulunur. Aşırı yükleme veya uygun

olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.

- Torpido gözü, iç döşeme panellerindeki saklama kutuları ve koltuk sırt cepleri küçük ve hafif nesneler için tasarlanmıştır; büyük ve ağır nesneler için bagajı kullanın.
- Arka koltuk sırtlıkları katlanarak uzun eşyalar yüklenebilir. Aşırı yükleme veya uygun olmayan yerleştirme, aracın manevra kabiliyetini, stabilitesini ve normal çalışmasını etkileyebilir ve güvenliğini azaltabilir.
- Aracın toplam yükünün (araç + yolcu + bagaj) belirtilen maksimum ağırlık dahilinde kaldığından emin olun.

UYARI

- Aşırı yükleme ve uygun olmayan yerleştirme, stabiliteyi ve araç kontrolünü etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Bu kılavuzdaki maksimum ağırlık sınırına ve diğer yükleme yönergelerine uyun.
- Aracın çalışma fonksiyonlarına müdahale edebileceğinden yüksek derecede manyetik nesneler taşımayın.

Yolcu Alanında Eşyaların Taşınması

- İçeriye doğru fırlatılabilecek ve dolayısıyla çarpışma durumunda yolcuları yaralayabilecek tüm eşyalar uygun şekilde yerleştirilmeli ve sabitlenmelidir.
- Ön camın iç tarafına herhangi bir nesne koymayın. Aksi takdirde, bu nesneler sürücünün görüş alanını engelleyecek ve çarpışma durumunda aracın içinde savrulacaktır.
- Sürücünün pedalları kontrol etme kabiliyetini veya normal koltuk ayarını etkilemekten kaçınmak için ön koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilen eşyaların koltuğun altına yuvarlanmadığından emin olun. Eşyaları ön koltuk sırtlığından daha yüksek bir yüksekliğe istiflemeyin.

- Sürüş sırasında torpido gözünün her zaman kapalı olduğundan emin olun. Torpido gözünün açık olması durumunda, çarpışma veya acil durdurma durumunda yolcunun dizleri yaralanabilir.

HATIRLATMA

- Aracın içine oyuncaklar koymayın, bunlar sürüş güvenliğini etkileyebilir ve özellikle acil frenleme veya çarpışma durumunda çocuklar için tehlike oluşturabilir.

Bagajı Yükleme

- Eşyaları bagaja eşit şekilde yerleştirin. Daha ağır eşyaları alta ve mümkün olduğunca içeri doğru yerleştirin.
- Araç kullanırken hareket etmemeleri için eşyaları halat veya kayışla sabitleyin. Eşyaları koltuk sırtlığından yukarıdaki bir yükseklikte istiflemeyin.
- Bagaj kayışları veya sabitleme malzemeleri için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Tavan Bagajı

- Bagajların tavan bagajında saklanması, genel enerji tüketimini artıracak ve aracın sürüş ve yol tutuşunu değiştirecektir.
- Tavan bagajında valizler varken açılır tavanı açmayın, aksi takdirde kırılgan veya valizle birlikte açılır tavana ve diğer bileşenlere zarar verme riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.
- Tavan bagajını takarken, lütfen üreticinin talimatlarını okuyun ve uygulayın.
- Tavan bagajını eşit şekilde yüklemeye çalışın ve ağırlık merkezini alçakta tutun. Tavan bagajındaki yükler aracın genel ağırlık merkezini yükseltebilir ve bu da sürüş deneyiminizi değiştirebilir.
- Ağır yüklü bir aracı kullanırken, ekstra önlemler alın, yavaş sürün ve takip mesafesini artırın.
- Kiriş üzerinde eşit olarak dağıtılan maksimum önerilen yük: 50 kg.



DİKKAT

- Bagaj doğrudan çatı metal levhasının üzerine konulmamalıdır. Çatı metal levhası yükleme için tasarlanmamıştır.
- Tavan bagajını doğru şekilde kullanın ve bagajı kirişe bağlayın.
- Sürüşten önce ve park sırasında eşyaların tavan bagajına sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

Suya Batma

- Su dolu alanlara gitmeden önce su derinliğini kontrol edin - aracın alt kenarını geçmemelidir.
- Taşmış bir alanı geçmek gerekiyorsa, A/C'yi kapatın ve yavaşça geçmek için hızı sabit tutun.



- Su taşkını olan alanlarda asla aracı durdurmayın, geri gitmeyin veya kapatmayın.
- Geçişten sonra diskleri kurutmak ve fren performansını geri kazanmak için fren pedalına birkaç kez basın.
- Frenler ıslanabileceğinden, derin sudan geçerken dikkatli olun.



UYARI

- Fren sisteminde su, çamur veya tortu bulunması fren tepkisini geciktirebilir ve fren mesafesini uzatabilir.
- Dikkatli sürün ve suyla kaplı alanları geçtikten sonra ani frenlemeden kaçının.
- Su kaplı bir alandan geçerken motor suya batarsa ciddi şekilde hasar görür.

UYARI

Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir

- Şanzıman, tahrik ve elektrik sistemleri gibi diğer sistemler de suya batırıldığında ciddi şekilde hasar görebilir. Bu tür hasarlar aracın garantisi kapsamında değildir.

Yüksek voltaj bileşenlerine su girişinin etkisi:

- Elektronik cihazlar olan yüksek voltaj bileşenlerine su girdiğinde hiçbir şekilde tamamen kuruyamayabilir.
- Su girişi, yüksek voltaj bileşenlerinin yalıtımını ciddi şekilde tehlikeye atar ve sudaki iletken maddeler, yüksek voltaj bileşenlerinde veya tüm yüksek voltaj sisteminde kısa devre gibi risklere yol açabilir. Bu, aracın güvenlik ve servis performansını önemli ölçüde etkiler.
- Yüksek voltaj bileşenlerdeki su nedeniyle giriş koruma değerinin ve voltaj dayanıklılık performansının düşmesi yüksek bir güvenlik riski oluşturur.
- Aracı yağmurlu günlerde şarj ederken korunaklı bir yer bulduğunuzdan emin olun. Araç, yüksek voltajlı bileşenlere su girmesine neden olabilecek şekilde suya batırılırsa veya kapı eşiğinin üzerinden su sızarsa test ve sorun giderme için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin. Birikmiş su derinliğinin lastiklerin yarısını aştığı yollarda sürmeyin.

Yangın Önleme

Araç yangınlarını zamanında ve etkili bir şekilde önlemek için aracın kullanımını sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- Araçta yanıcı veya patlayıcı maddelere izin verilmez.
- Yaz aylarında doğrudan güneş ışığına maruz kalan bir aracın iç sıcaklığı 60-70 °C'ye ulaşabilir. Bu nedenle, araçta depolanan çakmaklar, temizlik maddeleri ve parfümler gibi yanıcı ve patlayıcı maddeler yangına ve hatta kolayca patlamaya neden olabilir.

- Sigaraların tamamen çıkarıldığından emin olun.
- Sigara içmek sağlığınıza zararlıdır ve yangına neden olabilir. Tamamen söndürülmeyen sigaralar yangına neden olabilir.
- Düzenli araç kontrolleri için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
 - Araç kablolarını, bağlantılarını, kablo demetlerini, yalıtımı, ve sabit konumu düzenli olarak kontrol edin. Belirlenen sorunlarla derhal ilgilenin.
- Araç kablolarını tekrar takmayın veya yetkisiz elektrikli cihazlar eklemeyin.
 - Yüksek güçlü ses sistemleri ve aydınlatma armatürleri gibi ekstra elektrikli cihazların eklenmesi kablo demetine yüklenip aşırı ısıtılabilir ve yangın riskini artırabilir.
 - Elektrikli cihazların veya kabloların uygun olmayan şekilde yeniden takılması, temas direnci ve anormal ısınma nedeniyle yangına neden olabilir. İlgili elektrik derecesini aşan sigortaların veya diğer yedek kabloların kullanımı kesinlikle yasaktır.
- Uygun bir park yeri seçin.
 - Aracı park ederken güneşe maruz kalmaktan kaçınmaya çalışın.
- Araçta hafif bir yangın söndürücü bulundurun ve nasıl kullanılacağını bilin.
 - Araç güvenliğini sağlamak için araçta bir yangın söndürücü bulunmalı ve düzenli olarak kontrol edilmeli ve değiştirilmelidir. Ayrıca yangın söndürücünün kullanımını öğrenmeli ve herhangi bir kazaya karşı hazırlıklı olmalısınız.
- Araçta bakım veya onarım yapılırken düşük voltajlı akünün negatif kablosunu çıkarın.
- Araçta yangın olması durumunda, kayıpları en aza indirmek için zamanında ve sakın bir şekilde etkili önlemler alın:
 - Yangınlar genellikle araç gövdesindeki anormal sesler ve kokular gibi ilk uyarı işaretleriyle kendini gösterir. Anormal koşullar bulunduğunda, aracı derhal kapatın ve durdurun. Aracı rüzgarsız

bir yere park etmek ve sonra araçtaki yangın söndürücüyü kullanarak yangını söndürmek en iyisidir.

- İtfaiyeyi zamanında arayın, ayrıca sigorta şirketinin bildirim hattını arayın ve şirketin işlem için yangın alanına gelmesini isteyin.
- Ateşin başladığı noktaya bakın. Motor bölmesinden duman çıkıyorsa kaputu hemen açmayın. Bu, büyük miktarda havanın girmesine ve yangının yayılmasına neden olacaktır. Kabinde sınırlı sayıda yanıcı madde vardır. Kaputu kapalı tutmak yangını kontrol edebilir, böylece yangın kolayca söndürülebilir. Yangını söndürmek için araçtaki yangın söndürücüyü kaput boşluğundaki ateşleme noktasına doğrultun veya geçen arabalardan yardım isteyin. Daha fazla yangın söndürücü ödünç alabiliyorsanız, dışarıdan herhangi bir alev göremediğinizde söndürmek için kaputu açın.
- İtfaiye ekibi geldiyse, bir görev performans belgesi ve yangın nedeninin bir açıklamasını isteyin.
- Kazanın meydana gelmesinden sonra, olay sonrası işlem için sigorta şirketiyle zamanında iletişime geçin.



HATIRLATMA

- Bir kaza durumunda kayıpları azaltmak için ticari sigortanın (yangın, kayıp, hırsızlık vb.) satın alınması önerilir.

Kar Zincirleri

- Kar zincirleri yalnızca acil durumlar veya yasaların izin verdiği alanlar içindir.
- Ön tekerleklerle kar zincirleri takılmalıdır. Karla kaplı yollarda araca kar zincirleri takarken dikkatli olun. Bazı kar zincirleri lastiklere, tekerleklerle, süspansiyonlara ve araç gövdesine zarar verebilir. Bu nedenle, lastikler ve tekerlek kapağındaki diğer parçalar arasında yeterli boşluk bırakmak için ince kar zincirleri kullanın.
- Kar zinciri üreticisi tarafından sağlanan bileşen montaj çizimlerini ve diğer talimatları dikkatlice okuyun.

- Kar zincirleri satın almadan ve monte etmeden önce aracınızın satın alındığı yerdeki bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.
- Kar zincirleri takıldıktan sonra, karla kaplı yollarda 30 km/sa'in altında bir hızda seyahat ettiğinizden emin olun.
- Lastiklerin ve kar zincirlerinin aşınmasını en aza indirmek için kar zincirleri ile kar bulunmayan yollarda seyahat etmeyin.

! HATIRLATMA

- Sürüş hızı 30 km/sa veya kar zinciri üreticisi tarafından belirtilen hız sınırını aşmamalıdır.
- Aracın sıçramasına neden olabilecek tümseklere, çukurlara ve keskin dönüşlerde dikkatli sürün.
- Kar zincirli araçlarda, keskin dönüşlerden veya kilitli tekerleklerle frenlemeden kaçının ve kontrol kaybından kaynaklanan kazaları önlemek için viraja girmeden önce aracı yavaşlatın.
- Lastik kar zincirleri simetrik olarak kullanılmalı ve kullanılmadığında derhal çıkarılmalıdır.

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın Çalıştırılması

Normal durumlarda, aracı aşağıdaki şekilde çalıştırın:

- El frenini sıkıca çekin.
- Park veya Boş Vitese Geçin.
- Doğru akıllı anahtarı yanınızda taşıyın.
- Fren pedalına ① basarken güç düğmesine ② basın.



- Gösterge panelinde OK göstergesi yandığında araç sürüşe hazırdır.

Aşağıdaki durumlarda araç çalışmaz:

- BAŞLAT/DURDUR düğmesine bastıktan sonra, akıllı anahtar uyarı ışığı yanar, bir bip sesi duyulur ve gösterge panelinde "Anahtar algılanmadı" mesajı görüntülenir. Bu, anahtarın araçta olmadığı veya parazit nedeniyle algılanamadığı anlamına gelir.
- Anahtar, algılama için uygun olmayan zemin, bardak tutucu, bagaj veya depolama bölmesi bir yerdedir.

! HATIRLATMA

- Elektronik anahtar 1 dakikadan fazla hareketsiz bırakıldığında araç çalışmaz (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Aracın acil durumlarda çalıştırılması:

- El frenini sıkıca çekin.
- Tüm gereksiz ışıkları ve aksesuarları kapatın.
- Konağı kapatın.
- Elektronik akıllı anahtar araçta.
- Akıllı anahtar başlatma düğmesini 15 saniye boyunca basılı tutun.

⚠ DİKKAT

- Sürüş sırasında güç düğmesine dokunmayın.

Uzaktan Başlatma

Başlatmadan önce

1. Güç modu "KAPALI"dır.
2. Vites kolu "P" konumundadır.
3. Araç hızı 5 km/sa'in altındadır.

Elektronik Akıllı Anahtar ile Uzaktan Başlatma

1. Aracı çalıştırmak için elektronik akıllı anahtardaki uzaktan başlatma/durdurma düğmesini iki saniye basılı tutun. Başlatıldıktan sonra, sinyaller üç kez yanıp söner.
2. Uzaktan çalıştırmadan sonraki 10 dakika içinde geçerli bir çalışma olmazsa, araç durur ve kapanır ve dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.
3. Araç çalıştırıldıktan sonra, akıllı anahtar üzerindeki uzaktan başlatma/durdurma düğmesine iki saniye basılı tutarak kontak kapatılır. Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner.



Sürüş

Sürüşten Önce Güvenlik Kontrolü

Uzun mesafe sürmeden önce, sürüş güvenliğinizi sağlayan ve sürüş deneyiminizi geliştiren bir güvenlik kontrolü yapmanız tavsiye edilir. Araç incelenmek üzere bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına da götürülebilir.

Dış

- Lastikler: Lastik basıncını kontrol edin ve lastiklerde herhangi bir kesik, hasar, yabancı madde, anormallik ve aşırı aşınma olup olmadığını dikkatlice kontrol edin.

- Bijon somunları: Tüm somunların takıldığından ve sıkıldığından emin olun.
- Aydınlatma: Farların, konum lambalarının, dönüş sinyallerinin ve diğer tüm ışıkların normal çalıştığından emin olun. Far yoğunluğunu kontrol edin.

İç

- Emniyet kemerleri: Emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin. Emniyet kemerlerinin aşınmadığını veya yırtılmadığını doğrulayın.
- Gösterge paneli: Özellikle, bakım göstergesinin, gösterge paneli aydınlatmasının ve buz çözücünün düzgün çalıştığını doğrulayın.
- Fren pedalı: Fren pedalının çalışması için yeterli alan olduğunu doğrulayın.
- Düşük voltajlı akü ve kablolar: Konektörleri, korozyon veya gevşeklik ve pil muhafazasında çatlaklar açısından inceleyin.

Motor bölmesinde

- Yedek sigortalar: Sigorta kutusundaki tüm nominal şarjlara sahip yedek sigortaların mevcut olduğunu doğrulayın.
- Soğutma sıvısı seviyesi: Soğutma sıvısı seviyesinin doğru olduğunu doğrulayın.

Çalıştıktan sonra kontrol edin

- Gösterge paneli: Bakım göstergesinin ve hız göstergesinin normal çalıştığını doğrulayın.
- Frenler: Güvenli bir alanda, aracı düz sürün, direksiyonu sıkıca tutun, yavaşlayın ve freni uygulayın. Aracın düz bir yöne devam ettiğini doğrulayın.
- Diğer anormallikler: Gevşek parçalar, sızıntılar ve alışılmadık sesler olup olmadığını kontrol edin.

Her şey yolundaysa, sürüşünüzün keyfini çıkarın.

Sürüş Öncesi Hazırlıklar

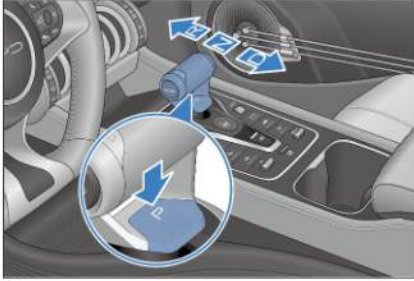
- Araca girmeden önce çevreyi kontrol edin.
- Koltuk pozisyonunu, koltuk sırtlığı açısını, yastık yüksekliğini, koltuk başlığı

yüksekliğini ve direksiyon açısını ve yüksekliğini ayarlayın.

- Dikiz aynasını ve yan aynaları ayarlayın.
- Tüm kapıları kapatın.
- Emniyet kemerlerini bağlayın.

Vites Mekanizması Kontrolleri

- Vites aktuatörünün vites konumu, sağda gösterildiği gibi vites kolu üzerinde işaretlenmiştir.
- "P": Park. Aracı park etmek için bu düğmeye basın. Motoru açarken veya kapatırken bu konuma geçin.
- Aracı çalıştırmak için güç durumu "Tamam" olmalıdır. "P" konumundan başka bir konuma geçmek için fren pedalına ve KİLİT AÇ düğmesine basın.



DİKKAT

- Şanzımanın hasar görmesini önlemek için, "P" düğmesine sadece araç tamamen durduktan sonra basın.
- "R": Geri vites, sadece araç tamamen durduğunda kullanılabilir.
- "N": Boş vites, geçici olarak durulduğunda kullanılır.
- Her koşulda, sürücü dışarı çıkmadan önce her zaman vitesi "P"ye getirmelidir.
- "D": Sürüş. Aracı normal şekilde sürmek için vitesi "D" konumuna getirin.
- "D" konumuna geçmeden önce kontağı açın.

- "P" veya "D" konumuna geçiş, fren pedalına ve KİLİT AÇ düğmesine aynı anda basılmasını gerektirir. Ayrıntılı bilgi için, gösterge panelindeki uyarı mesajına bakın.
- Vites değiştirme başarılı olursa, kol serbest bırakıldıktan sonra orta konumuna geri döner.



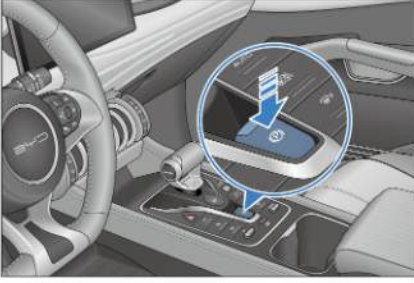
UYARI

- Motor kapatıldıktan ve "N" vitesi devreye alındıktan sonra aracın çok uzun süre hareket etmesine izin verilirse, yağlama eksikliği nedeniyle şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.
- Motor çalışırken ve araç "R"/"D" vitesindeyken, aktuatörden gelen kuvvet hala devam ettiğinden ve araç rölantide bile yavaş hareket edebildiğinden, daima fren pedalına basarak aracı durdurun.
- İleri sürüş sırasında vites değiştirmek istiyorsanız, kazaları önlemek için gaz pedalına basmayın.
- Kazaları önlemek için araç hareket halindeyken vites kolunu asla "R" konumuna getirmeyin veya "P" düğmesine basmayın.
- "N" veya "P" vitesindeyken, araç çalıştırılmamış olsa bile aracın rampadan aşağı indirilmesi önerilmez.
- Aracın istenmediği halde hareket etmesini önlemek için freni çekin ve araç tamamen durduktan sonra "P" düğmesine basın.

Elektronik El Freni (EPB)

EPB Düğmesi

Aracı park ettikten sonra ve araçtan ayrılmadan önce her seferinde EPB'yi devreye aldığınızdan emin olun.



EPB'yi Manuel Olarak Devreye Alma

EPB düğmesini yukarı çekin. EPB uygun bir park kuvveti uygular ve gösterge panelinde (P) yanıp söner ve ardından sürekli yanmaya başlar, bu da EPB'nin uygulandığını gösterir. "EPB etkin" mesajı da görüntülenir.



DİKKAT

- (P) Yanıp söndüğünde, EPB çalışıyor demektir. Araç eğimdeyse, (P) sabit yanana kadar fren pedalını serbest bırakmayın. Aksi takdirde araç yokuş aşağı inebilir.

EPB'nin Otomatik Olarak Devreye Alınması

Kontak kapatıldığında EPB'nin otomatik olarak devreye alınması

- Kontak kapatıldığında, EPB otomatik olarak devreye girer ve gösterge panelinde (P) işareti yanar.

Otomatik olarak "P"ye geçiş

- Aracı durdurmak ve vitesi Park konumuna getirmek için fren pedalına basın. EPB otomatik olarak devreye girer. Gösterge panelindeki göstergenin yanıp sönmeye başlayınca ve "EPB ON" (EPB açık) mesajı görüntülenene kadar fren pedalını serbest bırakmayın.



DİKKAT

- Elektronik el freni (EPB) düğmesine bastıktan hemen sonra kontağı kapatırsanız elektronik el freni

DİKKAT

otomatik olarak devreye girmez. Bu fonksiyon, araç arızalandıktan sonra aracın çekilmesi veya itilmesi için kullanılabilir.

- Özellikle araç yokuşta durduğunda, fren pedalını erken bırakmayın; aksi takdirde araç geri kayabilir.
- Bu fonksiyon, araç güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Tamamen bu fonksiyona güvenilmesi veya fonksiyonun sık kullanılması önerilmez. Güvenlik nedeniyle, kalkıştan önce vitesin "P" konumuna getirildiğinden veya EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Araç çalıştırıldıktan sonra birkaç saniye içinde elektronik el freni sistemi, çalıştırma otomatik denetimini gerçekleştirir. Bu süreçte, sistem hiçbir işleve yanıt vermez.

Elektronik El Freninin Manuel Olarak Serbest Bırakılması

- Araç çalıştırıldığında ve vites P (Park) konumuna getirilmediğinde, gösterge panelindeki gösterge sönmüş EPB'nin serbest bırakıldığını gösterene ve bir "EPB serbest" mesajı görüntülenene kadar fren pedalına ve EPB düğmesine basılı tutun.



DİKKAT

- P vitesi aracın park vitesidir, yani araç sabit bir park durumundayken EPB aracın ana park cihazıdır. Park güvenliğini sağlamak için EPB'yi EPB düğmesiyle sadece araç P vitesinde değilken (park vitesi) serbest bırakın.

Araç Çalıştırıldığında Otomatik EPB Serbest Bırakma

- Araç park halindeyken, aracı çalıştırın, fren pedalına basın ve basılı tutun ve vitesi "P" veya "N" konumundan "D" veya "R" gibi bir konuma alın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır, gösterge kapanır ve "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenir.

⚠ DİKKAT

- Vites değiştirirken her zaman fren pedalını basılı tuttuğunuzdan emin olun. Pedalı ancak istenilen vites, gösterge panelinde gösterildikten sonra bırakın.
- Araç çalıştırıldığında ve vites "D" veya "R" gibi bir sürüş konumunda olduğunda, EPB'yi manuel olarak devreye alın, ardından gaz pedalına belirli bir dereceye kadar yavaşça basın. EPB otomatik olarak serbest bırakılır ve (P) "EPB serbest bırakıldı" mesajı görüntülenerek kapanır.

⚠ UYARI

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalandığında veya engellendiğinde kullanılması tercih edilir.
- EPB, fiziksel yola tutunma sınırının ötesine geçemediğinden, acil durum fren fonksiyonunun etkinleştirilmesi, araç virajlardan veya tehlikeli/ağır trafikli yollardan geçerken veya araç zorlu hava koşullarında sürüldüğünde aracın kaymasına, yan kaymasına veya sapmasına neden olabilir. Olası kazalardan kaçınmaya dikkat edin.

EPB Serbest Bırakma Başarısız Olursa

- Manuel EPB serbest bırakma başarısız olursa, EPB düğmesini iki saniyeden fazla basılı tutun. EPB serbest bırakılabiliyorsa, fren pedalı anahtarlama sinyalini ve ilgili parçaları ve hatları kontrol etmek için aracı en yakın tamirhaneye götürün. Serbest bırakılmazsa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Fren Pedalı Arızalandığında Acil Frenleme

- Frenleme başarısız olursa veya engellenirse, acil frenleme için EPB düğmesini çekin ve tutun.

⚠ DİKKAT

- Güvenlik açısından, normal sürüşte frenleme için EPB'yi kullanmaktan kaçının. Fren pedalı arızalanırsa veya engellenirse, bir yandan aracı sürekli kontrol altında tutarken ve normal şekilde sürüş yaparken bir yandan da acil frenleme fonksiyonunu kullanın.

EPB Sistem Göstergesi

- Araç çalıştığında EPB devredeyse gösterge panelindeki (P) göstergesi sabit yanar.
- Araç kontağı kapatıldığında EPB devredeyse (P) yanar ve yaklaşık üç saniye içinde kapanır.
- Araç kontağı açıldığında, EPB sistemi otomatik kontrolü başlatır. Gösterge panelinde üç saniye içinde (P) yanar ve söner. Aksi takdirde, EPB veya fren sistemi arızalı olabilir. Bu durumda derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

EPB Çalışma Sesi

- EPB motor sesleri EPB devreye alınırken veya serbest bırakılırken duyulabilir.
- Acil durum frenlemesi etkinleştirildikten sonra yanık kokusu veya olağan dışı sesler oluşursa derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

⚠ UYARI

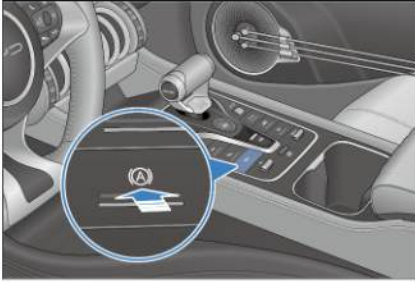
- Aracın hareket etmesini önlemek için park sırasında EPB'nin yerine vites kolu kullanılmamalıdır. Bunun yerine EPB kullanılmalı ve araç "P" vitesinde olmalıdır.
- EPB düğmesi araç hareket halindeyken çalıştırılmamalıdır.
- EPB düğmesi çekildiğinde veya bırakıldığında, aracın hareket etmesini önlemek için fren pedalına basılmalı ve ardından EPB yeterli bir park kuvveti sağlayamadığından vitesin kilitlenmesi gerçekleşmelidir.

Otomatik Araç Tutma (AVH)

Otomatik araç tutma (AVH): Otomatik araç tutma (AVH), trafik sıkışıklığı veya trafik ışıklarında yokuşta bekleme gibi aracın uzun bir süre hareketsiz kalması gereken durumlarda çalışır.

AVH bekleme

- Kontak açıkken AVH'yi etkinleştirmek için AVH düğmesine basın. Gösterge panelinde (A) görüntülenir.
- AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basın.



AVH etkinleştirildi

- AVH bekleme göstergesi (A) sabit yandığında, AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın. Bu sırada araç AVH durumundadır ve gösterge panelinde (A) görüntülenir.



DİKKAT

- AVH'nin etkinleştirilmesi için aşağıdaki tüm koşulların karşılanması gerekir:
 - Sürücü emniyet kemeri bağlı ve kapılar kapalı olmalıdır.
 - Akıllı motor freni ve elektronik el freni (EPB) sistemleri normaldir.
 - Gaz pedalına basılması, Park vitesine geçilmesi veya EPB'nin devreye alınması AVH'nin bekleme durumuna geçmesine neden olur.
- Araç çalıştırıldığında AVH varsayılan olarak kapalı konuma geçer.

AVH çalışıyor

- AVH fonksiyonu etkinken AVH fonksiyonu normal şekilde çalışır, fren lambaları ve yüksek konumdaki fren lambası yanar ve gösterge panelindeki AVH göstergesi (A) yanar.
- Araç 10 dakika boyunca durduktan sonra AVH bekleme göstergesi (A) yanar ve vites Park konumuna alınırsa AVH fonksiyonu bekleme moduna geçer
 - AVH fonksiyonunu etkinleştirmek için, Sürüş moduna geçerek aracın hareket etmesini sağlayın ve ardından araç durana (araç hızı sıfıra inene) kadar fren pedalına basın.

AVH fonksiyonundan çıkış

- AVH fonksiyonu normal şekilde çalışırken sürücü şunları yaptığında araç AVH fonksiyonundan çıkar ve otomatik olarak Sürüş modundan Park moduna geçer:
 - Sürücü kapısını açmak.
 - Sürücü emniyet kemerinin kilidini açmak.
 - Araç durduğunda vites durumunun Sürüş modunda olması ve EPB'nin etkinleştirilmiş olması.
 - Fren pedalını serbest bırakırken AVH'yi devre dışı bırakmak için AVH düğmesine tekrar basmak.

AVH fonksiyonunun baskılanması

- Geri vitese geçildiğinde AVH yavaş hareket durumuna geçer. Araç geri geri giderken (R vites) veya düşük hızda ileriye doğru giderken (D vites) aracın hareketini iyileştirmek için AVH baskılanır.
- Yavaş hareket modundan çıkmak için AVH düğmesine basın veya 10 km/sa üzerinde bir hızda sürün. AVH fonksiyonu beklemededir ve normal şekilde etkinleştirilebilir.

Sürüş Önlemleri

- Çakıl yollarda yavaş ve dikkatli sürün. Lastik hasarını önlemek için keskin kenarlı engellerin üzerinden geçmeyin.

- Kasisli veya engebeli yollarda yavaşlayın. Aksi takdirde, darbe tekerleklerle ciddi şekilde zarar verebilir.
- Su baskını olan alanlardan mümkün olduğunca kaçınin.
- Güçlü rüzgarlara karşı sürüş yaparken yavaşlayın.
- Aracı yıkamak veya derin sudan geçmek frenleri ıslatabilir. Frenleri kuru tutmak için dikkatli sürün ve fren pedalına hafifçe basın.
- Buz, kar veya kumla kaplı yollar gibi kaygan yollarda veya ıslak seramik karolar veya epoksi reçine gibi yüzeylerde dikkatli sürün. Aracın kaymasını önlemek için yokuşlarda park etmekten kaçınin.

! HATIRLATMA

- Pil, aracın şasisinde bulunur. Sürüş sırasında çarpmaktan kaçınin.
- Sürüşten önce, EPB'nin tamamen serbest bırakıldığından ve EPB gösterge ışığının söndüğünden emin olun.
- Aracı kontağı açık durumda bırakmayın.
- Aracı terk ederken akıllı anahtarı yanınıza almayı unutmayın.
- Dik yokuşlarda sürüş yaparken yavaşlayın ve fren performansını etkileyen disk aşırı ısınmasını önlemek için çok sık frenlemeden kaçınin.
- Kaygan yollarda hızlanırken veya frenleme yaparken dikkatli olun. Hızlı hızlanma veya ani frenleme aracın kaymasına veya sapmasına neden olur.
- Özellikle çocuklar söz konusu olduğunda, hiçbir yolcunun başını veya ellerini aracın dışına çıkarmadığından emin olun.
- Motor bölmesine büyük miktarda su girmesi güç sistemine ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir.

! UYARI

- Sürücüler, tüm araç yolcularının güvenliğini sağlamalı ve onlara aracın fonksiyonlarını nasıl doğru şekilde kullanacaklarını göstermelidir.

Kış Sürüş Önlemleri

1. Soğutma sıvısının donmaya karşı dayanıklı olduğundan emin olun.
 - Orijinal soğutma sıvısı kullanın. Soğutma sıvısını ortam sıcaklığına göre soğutma sistemine doldurun.
 - Uygun olmayan soğutma sıvısı, soğutma sistemine zarar verir.
2. Pil ve kablo koşullarını kontrol edin.
 - Düşük voltajlı akü kapasitesi soğuk havada daha düşüktür, bu nedenle kış geldiğinde tam şarj edilmelidir.
3. Kapının donmasını önleyin.
 - Donmayı önlemek için kilit deliğine biraz buz çözücü veya gliserin püskürtün.
4. Antifriz cam fiske sıvısı kullanın.
 - Bunlar bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında ve oto parça mağazalarında bulunabilir.
 - Su ve antifriz oranı üretici talimatlarına uygun olmalıdır.

! DİKKAT

- Fiske sıvısı olarak, araç boyasına zarar verebilecek antifriz veya başka maddeler kullanmayın.
5. Buz ve karın, çamurluğun altına girmesini önleyin.
 - Çamurluğun altında buz veya kar biriktiğinde direksiyonun çevrilmesi zorlaşacaktır. Soğuk havada araç kullanırken, zaman zaman durun ve çamurluğun altında kar ve buz olup olmadığını kontrol edin.
 6. Zorlu yol koşulları için önlem olarak acil durum araçları veya eşyaları bulundurun.

- Araçta kar zincirleri, cam kazıyıcı, kum ve tuz torbaları, yanıp sönen sinyal, bir kürek ve bağlantı kablolarının bulunması önerilir.

kadar AHSS aşırı hız moduna geçecektir.

- AHSS arızası:
 - Sistemde bir arıza oluştu. Hiçbir işlem yapılamaz ve gösterge paneli üzerinde AHSS arıza göstergesi  yanar.

Sürücü Yardımı

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)*

- Geleneksel düzenli hız sabitleme sisteminin bir uzantısı olan adaptif hız sabitleme (ACC) sistemi, öndeki aracın görece mesafesini ve hızını tespit etmek için bir radar kullanarak araç hızını kontrol eder. Sistem, önünüzde bir araç olup olmadığına bağlı olarak normal hız sabitleme sistemi ile ACC arasında geçiş yapar.
- Hız sabitleme sistemi ve önünüzdeki araçla aranızdaki zaman aralığı, hız sabitleme düğmeleri kullanılarak ayarlanabilir. Hız sabitleme hızı 30 ila 150 km/sa (20 ila 95 mil/sa) aralığında veya önünüzdeki araçtan sabit bir mesafe 0 ila 150 km/sa (0 ila 95 mil/sa) hızlarında hız sabitlemeye ayarlanabilir.

Durum Açıklaması

- AHSS kapalı:
 - AHSS sistemi devre dışı. Fonksiyona erişmek için önce AHSS sistemini etkinleştirin.
- AHSS bekleme:
 - Etkinleştirildiğinde, sistem varsayılan olarak bekleme durumundadır ve manuel olarak etkinleştirilebilir. Araç aktivasyon koşullarını karşılamıyorsa, bu koşullar karşılanana kadar kontrol edilmelidir. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- AHSS etkinleştirildi:
 - Sistem çalışıyor. Ayarlanan hızı korur veya öndeki araçla aradaki mesafeyi otomatik olarak ayarlar. Bu sırada, gösterge panelinde  görüntülenir.
- Aşırı hız:
 - AHSS devredeyken gaz pedalına basılırsa gaz pedali serbest bırakılana

AHSS Etkinleştirme Koşulları

- EPB serbest bırakıldı.
- Araç Sürüş modunda olmalıdır.
- Araç geriye doğru kaymaz.
- Tüm kapılar, kaput ve bagaj kapalıdır.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıdır.
- ESC sistemi açık, ancak henüz etkinleştirilmemiş.
- Araç hızı 150 km/sa'ten fazla değildir.
- Fren pedalına 0 hızında basılır; veya fren pedalına ise 0'ın üzerindeki hızlarda basılmaz.
- Gösterge panelinde, araç ağ iletişimi arızası uyarısı bulunmamalıdır.
- Otomatik acil frenleme (AEB) işlevi etkin olmamalıdır.

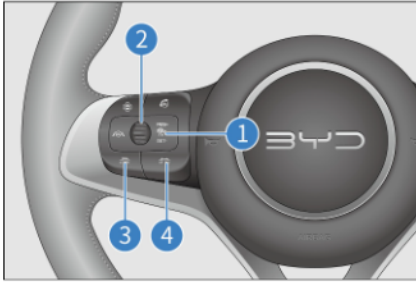
Hız Sabitleme Düğmesinin Çalıştırılması

AHSS açma/kapama düğmesi

AHSS sistemini etkinleştirmek veya çıkarmak için ① tuşuna basın. (Etkinleştirme koşulları karşılandığında sistem bekleme durumundadır).

AHSS Sıfırlama

AHSS sistemi aynı ateşleme döngüsü içinde bekleme durumundayken, sistem son hız ayarını hafızaya alır. Hız sabitleme sisteminden çıkmadan önce, kayıtlı hıza geri dönmek için kolu ② yukarı itin. Hız sabitleme hızı kayıtlı değilse araç mevcut hızda hareket eder.



Hedef hızı Artırma/Azaltma

- Eğer kol ② değiştirilirse AHSS, bekleme modundan etkinleştirildiğinde mevcut hızı hedef hız olarak ayarlayacaktır. Mevcut hız 30 km/sa'in altındaysa, hedef hız 30 km/sa'e ayarlanır; mevcut hız 150 km/sa'in üzerindeyse, hedef hız 150 km/sa'e ayarlanır.
- AHSS aktifken, kolu ② hareket ettirerek aracı 30~150 km/sa aralığında bir hıza ayarlayın. Kolu ② yukarı veya aşağı hareket ettirmek hedef hızı 5 km/sa artırır veya azaltır.

AHSS'den çıkılıyor

Fren pedalına basılması, AHSS sisteminin bekleme moduna geçmesini sağlar. AHSS sisteminden çıkmak için ① düğmesine tekrar basın.

Araç mesafesinin ayarlanması

- Sürücü güvenli bir araç mesafesi seçmelidir.
- Sistem, aynı şeritte öndeki araçla arasındaki uygun mesafeyi korumak için araç hızını ayarlar. Direksiyondaki ③ ve ④ tuşlarına basılması, araç mesafesini mevcut dört seviyeden herhangi birine ayarlar. Her seviyedeki araç mesafesi, araç hızıyla doğrudan orantılıdır. Hız ne kadar yüksekse mesafe de o kadar uzun olur.

AHSS aktifken hızı Artırma/Azaltma

- AHSS etkinleştirildiğinde, ayarlanan hedeflenen sabit hıza ulaşmak için gaz pedalına basabilirsiniz. Sistem daha sonra aşırı hız moduna girer. Hedeflenen sabit hızdayken başka bir işlem yapmadan hızlanırsanız, gaz pedalı bırakıldıktan sonra araç hızlanır ve hedeflenen sabit hıza geri döner. Eğer araç hızlanırken kol ② aşağı çekilirse

mevcut hız, hedef hız sabitleme hızı olarak sıfırlanacaktır. Hız 150 km/sa'in üzerine çıkarsa veya gaz pedalına 15 dakikadan fazla basılı tutulursa, sistem bekleme moduna geçer ve AHSS'nin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

- Araç yavaşlatmak için AHSS devredeyken fren pedalına bastığınızda, AHSS bekleme moduna geçer. Fren serbest bırakıldıktan sonra, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Takipte durdur/başlat

- AHSS ile kontrol edilen araç, öndeki araç normal sürüş koşullarında durduğunda durabilir ve durma süresi üç saniyeden azsa öndeki araç takip edilerek otomatik olarak sürüşe devam edebilir.
- Araç üç dakikadan kısa bir süre durursa, AHSS sisteminin yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına basın veya AHSS hız sabitleme düğmesini kullanın.
- Araç üç dakikadan uzun süre durursa, EPB devredeyken AHSS sistemi bekleme moduna girer.

Önlemler

- AHSS bir güvenlik sistemi, engel detektörü veya çarpışma uyarı sisteminden ziyade bir konfor sistemidir. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve araçtan tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS sürücüyü yardımcı olur, ancak sürücünün yerine geçmez. Sürücüler trafik kurallarına uymalı, her zaman araç kontrolünü elinde tutmalı ve araçlarından tamamen sorumlu olmalıdır.
- AHSS sisteminde araç mesafesinin ayarlanması için trafik akışı ve yağmur ve sis gibi hava koşullarına dikkat edilmelidir. AHSS sistemi uygun şekilde ayarlandıktan sonra, sürücü araç durana kadar yavaşlayabilmelidir.
- AHSS, karmaşık kentsel veya engebeli yollardan ziyade düzgün otoyollar ve yollar için uygundur.
- AHSS aktifken gaz pedalına veya fren pedalına basılırsa araç kontrolü sürücüyü aktarılır. Sonuç olarak, AHSS sistemi mesafe kontrolü etkinleştirilmeyecektir.

- AHSS, yalnızca özel ve çok spesifik koşullarda araçlar, trafiğin sonu, ücretli geçiş kabinleri, bisikletler veya yayalar gibi sabit veya yavaş hareket eden nesnelere tepki verebilir.
- Güvenlik nedeniyle, ESC devre dışıyken AHSS etkinleştirilemez.
- AHSS sistemi yayaları veya yaklaşan araçları tanımlayamaz.
- AHSS sistemi acil frenleme yerine sadece sınırlı frenleme yapabilir.
- AHSS, önde aniden fren yapan (acil durma) bir araca doğru geç fren yapma riskine neden olacak şekilde hiç tepki vermeyebilir veya yavaş tepki verebilir. Böyle bir durumda, kontrolü alma talebi olmayacaktır.
- Öndeki aracın çok yavaş hareket etmesi, aracınızın çok hızlı şerit değiştirmesi veya öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafenin çok kısa olması gibi bazı durumlarda, sistemin göreceli hızı düşürmesi için yeterli zaman yoktur, bu durumda sürücü yanıt vermelidir. Sistem her durumda sesli veya görsel uyarılar veremez.
- Bir viraja girmek veya çıkmak hedef seçimini geciktirebilir veya bozabilir. Böyle durumlarda AHSS aracı beklediği gibi fren yapmayabilir veya geç fren yapabilir.
- Dönemeçli yollar gibi keskin virajlara sahip yollarda, öndeki araç ACC sensörü algılama sistemi dışında olabilir, bu nedenle AHSS hızlanabilir.
- Bitişik şeritle yakın bir mesafede veya bitişik şeritte bulunan ve AHSS aracının şeridine çok yakın olan bir araç, AHSS'nin fren yapmasını tetikleyebilir.
- AHSS aracının şeridine giren ve ön mm Dalga radarlarının algılama menzili içinde olan araçlar hedef araç olarak tanımlanır ve buna göre bir tepki verir, bu da sert veya geç frenlemeye neden olabilir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin radar kesiti (örneğin bir bisiklet, dört tekerli ATV veya yaya) çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçlara geç yanıt verebilir veya yanıt veremez. Bu gibi durumlarda, araç hızı sürücü tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten

de etkilenebilir veya geciktirilebilir.

- AHSS, çok küçük temas oranına sahip araçları hedefleyemez, bu nedenle sürücü aracın kontrolünü elinde tutmalıdır.
- Araç, öndeki bir aracı takip ederken durduğunda, nadir durumlarda, sistem öndeki aracın ucunu değil, hedefin alt ucunu (örneğin, yüksek şasılı bir kamyonun arka aksı veya araç tamponu) tanıyacaktır. Bu gibi durumlarda, sistem uygun durma mesafesini sağlayamaz, bu nedenle sürücü tetikte olmalı ve fren yapmaya hazır olmalıdır.
- AHSS sistemi araç hareketsizken devreye alınırsa, sistem öndeki hareketsiz engelleri tespit eder ve aracın güvenli bir şekilde çalıştırılmasını sağlamak ve çarpışmayı önlemek için aracı hareketsiz tutar. Ancak bu işlev tüm engelleri tanımlayamaz, bu nedenle sürücü ön engellere veya diğer trafik unsurlarına karşı tetikte olmalıdır.
- Radar sensörlerinin performansı titreşim veya çarpışmadan etkilenebilir. Bu durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Radar, aracın ön tarafına monte edilir. Eğer algılama alanı engelleniyorsa özellikle de sensör tamamen karla kaplıysa, AHSS sistemi devre dışı kalır ve gösterge panelinde bu durumu bildirir. Tıkanma ortadan kaldırıldıktan ve araç yeniden başlatıldıktan veya bir süre çalıştıktan sonra sistem fonksiyonu düzelecektir.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında uzun bir süre çalışması durumunda, ön mm Dalga radar sensörlerinin sınırlı tespitten dolayı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.
- Şasinin alçaltılması veya ön plaka montaj plakasının değiştirilmesi gibi araç yapısının değiştirilmesi AHSS sistemini etkileyebilir.
- Yol inşaatında kullanılan ray veya metal plakalar gibi metal nesneler, orta menzilli radarlara müdahale ederek arızalanmasına neden olabilir.

- AHSS sistemini görüş zayıf olduğunda veya yokuşlarda, rüzgarlı yollarda veya ıslak yollarda (buz/kar veya su baskını ile kaplı) sürüş yaparken kullanmayın.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde, orta menzilli radarın profesyonel kalibrasyonu ve doğrulanması için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurulması önerilir:
 - Ön orta menzilli radarın veya ön tamponun çıkarılması.
 - Rot balans gerçekleştirilmiştir.
 - Araç bir çarpışma yaşamıştır.
 - AHSS sistemi performansı düşmüş veya gösterge paneli bir sistem hatasına neden olmuştur.

Öngörücü Acil Frenleme (PEB)

Öngörücü acil frenleme (PEB) sisteminin iki özelliği vardır: Yaya Çarpışma Uyarısı (PCW) ve Otomatik Acil Frenleme (AEB). Öndeki araçları veya yayaları tespit etmek için radar ve çok amaçlı kamera kullanır. Bir çarpışma riski algılandığında, sistem sürücüyü uyarmak ve daha iyi tepki süresi için potansiyel frenleme basıncını iyileştirmek üzere sesli ve görsel alarmlar verir. Sistem, çarpışma riskinin arttığını tespit ederse çarpışmanın önlenmesine veya darbenin azaltılmasına yardımcı olmak için otomatik olarak frenleme basıncı uygular.

Nasıl Kullanılır

PCW'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** bölümüne gidin. Varsayılan olarak, araç her çalıştırıldığında sistem açılır.

PCW

- Güvenli mesafe uyarısı
Araç, 65 km/sa üzerindeki hızlarda çok uzun süre önünüzdeki araca çok yakınsa, sistem bir güvenlik mesafesi uyarısı verir ve gösterge panelinde  yanar.
- Ön uyarı
Araç 30 ila 150 km/sa arasında hızlarda hareket ederse ve sistem bir araca

çarpma riskini algılayarsa, sistem görsel ve sesli bir uyarı verir ve gösterge panelinde  göstergesi yanar ve sesli bir uyarı verir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.

- Acil durum uyarısı

Sürücü ön uyarıya yanıt vermezse, sistem görsel ve işitsel bir uyarı verir.  yanıp söner ve kısa bir frenleme uyarısı verilir. Sürücünün güvenli sürüş mesafesi sağlamak için derhal uygun önlemleri alması gerekir.

AEB

- Sürücü acil durum uyarısına yanıt vermezse ve risk seviyesi artarsa, sistem AEB işlevini etkinleştirecektir. Çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için frenleme gücünü mümkün olduğunca devreye alır.
- Sürücü acil bir durumda yetersiz frenleme kuvveti uygularsa, frenleme sistemi çarpışmayı önlemek veya çarpışma etkisini azaltmak için gereken optimum seviyeye ulaşmak için ek frenleme kuvveti sağlar.

Sistem Sınırlamaları

- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedefin (örneğin bir bisiklet, üç tekerlekli ATV, dört tekerlekli ATV, motorlu bisiklet veya motosiklet) radar yansıma çapraz kesit alanı çok küçükse, sistem mesafesini belirleyemeyebilir ve bu da araçların geç yanıt vermesine veya hiç yanıt verememesine neden olur.
- Aşağıdaki durumlarda PEB sistemi etkilenebilir veya yanıt vermeyebilir:
 - Yağmurlu, karlı veya sisli günlerde, büyük su sıçramaları veya doğrudan güneş ışığına veya parlayan ışıklara veya önemli ölçüde değişen aydınlatma koşullarına maruz kalma.
 - Kirli, puslu, hasarlı veya tıkalı sensör.
 - Çok katlı otoparkta güçlü radar yansıması gibi diğer radar kaynaklarından kaynaklanan parazitlerin neden olduğu radar arızası.

- Sıkışık trafikte, sistem aşağıdaki durumlara uygun şekilde yanıt veremeyebilir:
 - Yayalar veya araçlar sensörün algılama aralığına doğru çok hızlı hareket eder.
 - Yayalar diğer nesneler tarafından gizlenir.
 - Yayaların ana hatları çevreden ayırt edilemez.
 - Yayalar, örneğin özel kıyafetler veya diğer malzemelerle kaplanması nedeniyle tespit edilemez.
 - Araç keskin bir virajdadır.
- Araç çok uzun süre öndeki araca çok yakın hareket ederse, bir güvenlik mesafesi uyarısı verilecektir. Önünüzdeki araç aniden fren yaparsa çarpışma kaçınılmaz olabilir.
- Sürücü acil bir uyarıdan haberdar olduğunda sistem AEB'yi tetiklemez, ancak direksiyonu çevirir, hızlanır veya sert frenler.
- Aracın dairesel rampalar veya tüneller gibi özel koşullar altında çalışması durumunda, radar sensörünün sınırlı tespiti dolaylı geçici bir işlev arızası olabilir. Bu fonksiyon, aracı yeniden başlatarak veya normal yollarda bir süre sürüş yaparak düzelebilir.

Önlemler

- PEB sistemi, sıfır çarpışma garantisi vermez. Sıkışık trafikte, sistem tüm araçları veya yayaları her zaman net bir şekilde tanımlayamaz. Logar kapakları, demir levhalar veya yol işaretleri için gereksiz uyarı veya frenleme eylemi tetikleyebilir.
- Güvenli sürüş yaptığınızdan ve çevredeki trafik koşullarına uyduğunuzdan emin olun. AEB, hiçbir durumda normal frenleme işleminin yerine geçmez.
- Ciddi yaralanmalara veya ölümlere neden olabileceğinden, PEB sistemine aşırı güvenmeyin. Sistem yalnızca yardımcı bir güvenlik aracıdır. Sürücü her zaman araçları güvenli bir mesafede durmalı, hızı kontrol etmeli ve gerektiğinde fren yapmaya veya uzaklaşmaya hazır olmalıdır. Sürücü her zaman aracı kontrol altında tutmalı ve güvenli sürüşten tamamen sorumlu olmalıdır.
- AEB sistemi, 4 km/sa'in üzerindeki hızlarda etkinleştirilir, ancak araç hızını yalnızca 45 km/sa'e kadar azaltabilir. Sistem doğru şekilde tetiklenemeyeceğinden her zaman dikkatli sürüş gereklidir.
- ESC işlevi devre dışı bırakıldığında veya hata ışığı yandığında AEB sistemi normal şekilde çalışmaz.
- PCW alarm verirse, aracın hızını azaltmak veya engellerden uzaklaşmak için sürücünün trafik koşullarına göre fren yapması gerekir.
- Bazen sensör veya çok amaçlı kamera, yüzeyindeki kiri veya yabancı maddeleri algılar. Bu durumda, gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir ve hem PCW hem de AEB devre dışı bırakılır. Sensör veya kamera temizlendikten sonra işlevler düzelecektir.
- Yaya koruma işlevi belirli fiziksel koşullarla sınırlıdır ve 4-60 km/sa hız aralığında gerektiği gibi etkili olmayabilir. Bu nedenle, frenleri zamanında ve etkili bir şekilde kullanma sorumluluğu her zaman sürücüye aittir. Yaya koruma uyarıları ve önleyici frenleme gerçek duruma bağlıdır.
- Sistem, yayaları tamamen koruyamaz veya tek başına kaza ve ciddi yaralanmalardan kaçınmaz.
- Virajlı yollar gibi bazı karmaşık koşullar altında, yaya koruma fonksiyonu gereksiz uyarı veya frenlemeyi tetikleyebilir.
- Radar veya çok amaçlı kameranın yanlış hizalanması nedeniyle sistemin arıza vermesi durumunda, yaya koruma işlevi uyarı veya frenlemeyi gereksiz bir şekilde tetikleyebilir.
- AEB tetiklenirse fren pedalı sertleşir. Kaliperin kısa bir süre içinde itilmesi için büyük miktarda hidrolik basınç gerekecektir ve bir gürültü olacaktır.
- PEB sistemi sadece kapılar kapalı ve emniyet kemerleri takılıken tetiklenir. Aşağıdaki durumlarda çalışmayacaktır:
 - Herhangi bir kapı, kapalı değilse veya araç hareket halindeyken açılırsa.

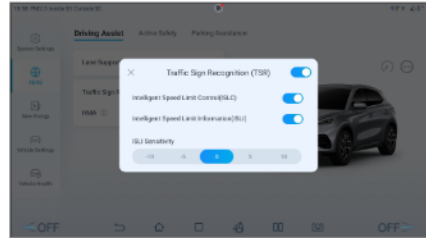
- Herhangi bir emniyet kemeri bağlı değildir veya araç seyahat ederken sabitlenmemiştir.
- Sürücü sert fren yapıyor.
- Sürücü gaza sert basıyor.
- Sürücüler sık sık gaz ve fren pedali arasında geçiş yapıyor.
- Sistem performansı aşağıdaki durumlarda azalabilir:
 - Kazalardan veya diğer nedenlerden kaynaklanan güçlü ön tampon darbesi.
 - Yanlış şişirilmiş veya aşınmış lastikler.
 - Uygun olmayan lastikler takılmış.
 - Kar zincirleri takıldı.
 - Küçük bir yedek lastik veya lastik onarım kiti kullanımı.
- Aşağıdaki durumlardan herhangi birinde orta menzilli radarın profesyonel kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun:
 - Orta menzilli radar veya çok amaçlı kameraların çıkarılması.
 - Rot balans sırasında içeriye dönüklük ya da arka kamber ayarlandıysa.
 - Araç bir çarpışma yaşadığında.
 - AHSS sistem performansı düşmüş veya anormal hale gelmiştir.
- PEB sistemini karton, demir plaka, sahte nesne vb. kullanarak kendi başınıza test etmeye çalışmayın. Sistem düzgün çalışmayabilir ve bu nedenle kazalara neden olabilir.

! HATIRLATMA

- Veoneer US, Inc. bu belgeyle, 77V12FLR tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>
- Operasyonel frekans bandı: 76 – 77 GHz/ Maksimum çıkış gücü: < 55 dBm tepe EIRP.

Trafik İşareti Tanıma (TSR)

- Trafik işareti tanıma sistemi, çok amaçlı kamera aracılığıyla hız sınırı işaretlerini tanır. Gösterge paneli üzerindeki hız sınırı simgesi yandığında, araç hızının aralık dahilinde olması gerektiği anlamına gelir.
- Bu sistem, akıllı hız sınırı bilgilerini/akıllı hız sınırı kontrol işlevini destekler.
- Akıllı hız sınırı uyarısı: hız, algılanan hız sınırını aştığında bir uyarı verilir.
- Akıllı hız limiti kontrolü, Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS) ve Trafik İşareti Tanıma (TSR) işlevlerini entegre eder. Sistem etkinleştirildikten sonra, bir hız sınırı işareti belirlendiğinde ve araç hız yaptığınd, sistem AHSS hız sabitleyicisinin hızını tanıyan hız sınırı değerine ayarlayıp ayarlamayacağını soran bir uyarı verir. Sürücünün onayından sonra, sistem AHSS hız sabitleme hızını otomatik olarak, aracın aşırı hızlanmaması için, kabul edilen hız sınırı değerine ve hassasiyetine ayarlar.
- TSR'yi  → **ADAS** → **Driving Assist** (**Güvenlik Yardımı**) bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Sistem bir hız sınırı işareti tanımladığında, gösterge panelinde tanımlanan hız sınırı simgesi ( gibi) görüntülenir.



- Gösterge paneli, hızın belirlenen hız sınırının 5 km/sa üzerinde olduğunu gösterdiğinde, sürücüyü uyarmak için gösterge paneli üzerindeki simge yanıp söner. Sistem hız sınırı sonu simgesini belirlediğinde veya araç bir süre hareket ettikten sonra hız sınırı simgesi kaybolur.

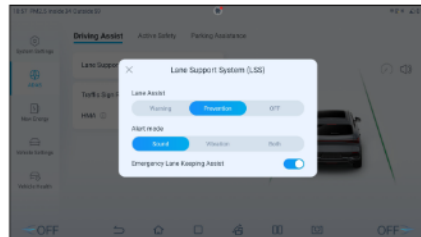
Önlemler

- Hız sınırı simgesi, sistem tanıdıktan sonra belirli bir mesafe içinde gösterge panelinden kaybolur. Sürücü, hızı bu aralık dahilinde kontrol etmelidir.
- TSR sistemi sadece hız sınırı işaretlerini tanımlayabilir ve hızı kontrol etmez. Aracın kontrolü her zaman sürücüye aittir. Lütfen doğru şekilde sürün.
- Yan yana şeritlerde birkaç hız sınırı işareti olduğunda, sistem hız sınırı uyarı simgesini görüntülemek için mevcut şeridin sınır işaretini tanır. Sürücü doğru şeritte kalmalıdır.
- Ulusal düzenlemeler uyarınca standart boyutta olmayan ağırlık sınırı işaretleri yanlışlıkla hız sınırı işaretleri olarak tanımlanabilir.
- Bir hız sınırı işareti net değilse veya bozuksa, eğimliyse, yansiyorsa, kısmen engellenmişse veya örtülüysse, kamera bu işareti tamamen veya net bir şekilde tanımlayabilir.
- TSR performansı hava koşullarına, aydınlatmaya ve işaret görünürlüğüne bağlıdır. Sistem, gece veya gün batımında, yağmurlu, sisli, puslu, karlı veya tozlu ortamlarda, aracın arkasından ışık geldiğinde veya aydınlatmada ani bir değişiklik olduğunda işareti tanımlayamaz veya yanlış bir şekilde tanımlayamaz.
- Bir çarpışma olması veya kamera sensörünün sökölüp takılması durumunda, sistem performansını etkilemekten kaçınmak için sensör kalibrasyonu için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidilmesi önerilir.

Şerit Destek Sistemi (LSS)*

- Şerit Destek Sistemi (LSS), şeritten ayrılma uyarısı (LDW) ve şeritten ayrılma önleme (LDP) işlevlerini içerir.

- LDW, çok amaçlı bir kamera ile öndeki şerit çizgilerini algılar. Hız 60 km/sa'in üzerinde olduğunda, sistem görsel, sesli ve titreşimli uyarılarla şeritten ayrılmayı bildirir.
- LDP, ayrılmayı önlemek için direksiyon yardımı sağlar.
- Acil durum şerit tutma yardımı (ELKA) devreye alındığında, sistem aracın direksiyonunu kontrol etmek için ters tork veya direksiyon açısı sağlar ve aracın bir şeritten (düz/kesikli çizgi) çıkmak üzereyken, yolun kenarından geçmesini veya bitişik şeritlerdeki gelen veya yaklaşan araçlarla çarpışmasını önlemek için sürücünün mevcut şeritte kalmasına yardımcı olur.
- Bu işlevi  → **ADAS** → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **Lane Support System (Şerit Destek Sistemi) (LSS)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.
- Uyarılar şunları içerir: yalnızca sesli uyarı veya direksiyon titreşimi* veya her ikisinin kombinasyonu*.



Gösterge Paneli Uyarı Mesajı

LSS etkinleştirildikten sonra, şerit sınırları gösterge panelinde görüntülenir.

Şerit Sınırı	
Gri	İşlev etkin, şerit sınırı tanımlanmadı.
Yeşil	İşlev etkin, şerit sınırı tanımlandı.
Kırmızı	İşlev etkin. Sürücü şeritleri değiştirmedikçe araç telafi eder. Araç ayarlara göre alarm vererek sürücüdün yönü hemen düzeltilmesini ister.

Sistem Sınırlamaları

- LSS sistemi sıkışık trafikte şerit çizgilerini yanlış saptayabilir veya şerit çizgilerini tespit edemeyebilir. Aşağıdaki durumlar arızaya veya sistemin performans bozulmasına neden olabilir:
 - Karlı, yağmurlu veya sisli günlerde zayıf görüş
 - Kirli veya buğulu ön cam veya engellenmiş çok amaçlı kamera
 - Doğrudan gelen güneş ışığı, yansıma veya karşıdan gelen araçlardan parlama.
 - Araç bir tünele girerken veya tünelden çıkarken ışıktaki ani değişiklikler
 - Bariyer tarafından gelen gölge nedeniyle tanımlanamayan şerit işaretleri
 - Çim, toprak veya kaldırım nedeniyle tanımlanamayan yol sınırı.

Önlemler

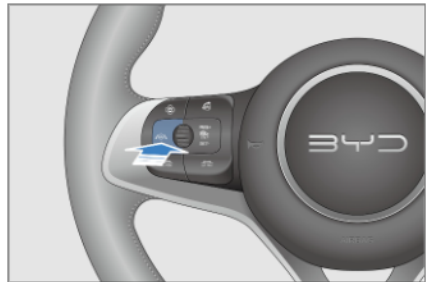
- Dönüş sinyali kullanılırsa ve araç dönüş sinyaliyle gösterildiği gibi şerit değiştirirse LSS devreye girmez.
- Araç şerit çizgileri üzerinde hareket ediyorsa veya şerit çizgileri belirsiz, çok ince, aşınmış, bulanık veya kir/kar ile kaplıysa LSS devreye girmeyebilir.
- Şerit çok geniş veya çok darsa, şerit sayısı artıyor veya azalıyorsa, rampalarda veya çıkışlarda veya kamaşık şerit düzenlemeleri durumunda şerit işaretleri aniden değişiyorsa LSS devreye girmeyebilir.
- Araç, öndeki araca çok yaklaştığında veya öndeki araç şerit çizgilerini engellediğinde, yokuşlarda veya dolambaçlı yollarda LSS devreye girmeyebilir.
- Araç sarsıldığında, çok hızlı hızlandığında veya yavaşladığında veya keskin bir dönüş yaptığında LSS devreye girmeyebilir.
- Çok amaçlı kameranın görüş alanındaki ön camın çatlak olması, ön camın boyanmış veya uygun olmayan şekilde kaplanmış olması, ön konsola yansıtıcı bir nesne yerleştirilmesi veya kameranın görüş alanını başka bir nesnenin

engellemesi durumunda sistem çalışması etkilenebilir.

- Güvenlik nedeniyle, LDW fonksiyonunu kendi başınıza test etmeyin. Çok amaçlı kamera herhangi bir nesne tarafından engellenirse veya güçlü ışıklara maruz kalırsa işlev kesintiye uğrar. Koşullar normale döndüğünde fonksiyon eski haline geri döner. Aksi durumda, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Aşağıdaki durumlarda LSS'nin devre dışı bırakılması önerilir:
 - Sportif tarzda sürüş.
 - Şiddetli hava koşulları.
 - Düz olmayan yollarda.

Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*

- Akıllı hız kontrolü (AHK) sistemi, AHSS sistemini şerit takip sistemi (LKS) ile birleştirir. Sürüş yükünü azaltmak ve güvenli ve rahat bir sürüş ortamı sağlamak için 0 ile 120 km/sa arasındaki hızlarda aracın hem boylamasına hem de çapraz olarak kontrol edilmesine yardımcı olur.
- Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde, sürücü direksiyonu daima tutmalı ve gerektiğinde aracı kontrol etmelidir.
- Kullanıcılar, AHK fonksiyonunun düğmesini kullanarak etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



- AHK fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde bekleme durumu göstergesi yanar:

- AHK fonksiyonu etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde etkinleştirme durumu göstergesi yanar: 
- Araç hızı 0 ile 60 km/sa arasında olduğunda AHK fonksiyonu etkin ve AHSS fonksiyonu aktif durumdayken:
 - Aracın her iki tarafında şerit çizgileri mevcutsa ve tanınıyorsa:
 - Araç, öndeki araçlardan bağımsız olarak şeridin merkezinde kalıyorsa.
 - Araç şerit çizgilerinin belirsiz olduğu veya olmadığı bir yol bölümüne girerse:
 - Önde bir hedef araç varsa, araç bunu takip eder ve bir taraftan diğerine hafifçe hareket eder.
 - Önde hedef araç yoksa, AHK fonksiyonu devre dışı bırakılır ve yalnızca AHSS çalışır.
- Araç hızı 60 ile 120 km/sa arasında olduğunda AHK fonksiyonu etkin ve AHSS fonksiyonu aktif durumdayken:
 - Aracın her iki tarafında şerit çizgileri mevcutsa ve tanınıyorsa:
 - Araç, öndeki araçlardan bağımsız olarak şeridin merkezinde kalıyorsa.
 - Araç şerit çizgilerinin belirsiz olduğu veya olmadığı bir yol bölümüne girerse:
 - Önünüzdeki hedef araçlara bakılmaksızın AHK fonksiyonu baskılanır ve yalnızca AHSS çalışır.



DİKKAT

- Sistem açıkken, sürücünün elleri direksiyondan yaklaşık 15 saniye ayrılırsa, sistem sürücünden direksiyonu devralmasını ister. Sürücü kontrolü devralmazsa, AHK modundan çıkar.
- AHK sistemi, otomatik bir sürüş sisteminden ziyade bir sürüş destek sistemidir. Sürücü, aracın kontrolünü her zaman elinde tutmalı ve ellerini direksiyondan uzun süre ayrılmamalıdır. Aksi takdirde, sürücünden kontrolü devralmasını istedikten sonra sistemden çıkılır.
- AHK sistemi hava koşullarından, aydınlatmadan ve şerit çizgilerinin netliğinden etkilenebilir. Arkadan

DİKKAT

aydınlatma, gün batımı, karla kaplı yollar ve ağır hasar görmüş yollar gibi durumlarda performans önemli ölçüde azalır.

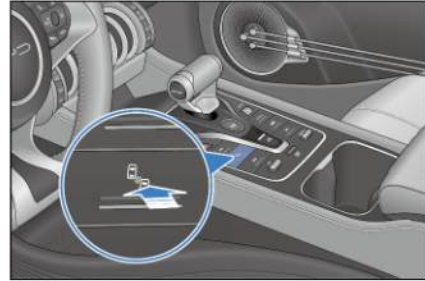
- AHK sistemi, AHSS sisteminin fonksiyonlarını LKS ile entegre eder. Bu nedenle, AHK kullanırken AHSS ve LKS ile ilgili önlemlerin alınması gerekmektedir.

Kör Nokta Asistanı (BSA)*

Kör nokta asistanı (BSA) sistemi şu işlevleri içerir: kör nokta algılama (BSD), kapı açık uyarısı (DOW)*, arka çarpışma uyarısı (RCW), arka çapraz trafik uyarısı (RCTA) ve frenle arka çapraz trafik yardımı (RCTB). Sürücüye güvenli ve dikkatli sürmesini hatırlatmak için radar sensörleri aracılığıyla mevcut trafik koşullarını tanır.

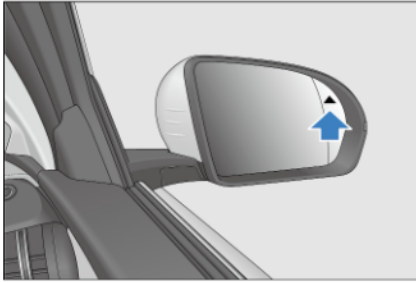
Kullanım

BSA fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** menüsüne gidin. Araç çalıştırıldığında sistem varsayılan olarak önceki ayarlara döner.



BSD

Hız 15 km/sa'in üzerindeyse ve sensör yan aynanın kör noktası içinde bulunan veya bitişik şeritte hızla yaklaşan bir araç algıladığında göstergesi yanar. Aynı taraf için dönüş sinyali bu anda açıksa, yan aynadaki alarm göstergesi yanıp sönmek sürücüyü riskli bir şerit değişikliği konusunda uyarır.



DOW*

- Kapı Açma Uyarı (DOW) sistemi, araç durduğunda ve bir kapı açılmak üzereyken arkadan araç güvenliğini tehlikeye atabilecek koşulları algılar ve bir ışık uyarısı verir.
- Arka radar, arkadan ve her iki taraftan yakın mesafedeki hedefleri algılar, arkadan araç güvenliğini tehlikeye atabilecek koşulları algılar ve bir uyarı lambası ile sizi uyarır.
- Tespit hedefleri arasında bisikletler, elektrikli scooter'lar, üç tekerlekli araçlar, motosikletler, kamyonlar, binek otomobiller ve otobüsler gibi motorlu araçların yanı sıra yayalar ve trafik güvenliğini tehlikeye atabilecek diğer hareketli nesneler bulunur.

RCW

5 km/sa üzerindeki araç hızlarında, radar sensörleri mevcut şeritte arkadan çok hızlı yaklaşan bir araçla çarpışma riski algıladığında, araç tehlike uyarı lambası ve yan dikiz aynası uyarı göstergeleri* sürücüyü zamanında uyarır. Sürücüyü çarpışma riski konusunda uyarmak için bir alarm çalar.

Arka çapraz trafik uyarısı Arka çapraz trafik uyarısı **RCTA**

- RCTA, sürücünün aracın arkasındaki her iki taraftaki çapraz geçiş alanlarını kontrol etmesine yardımcı olur. Araç geriye doğru hareket ettiğinde, sürücüyü arkadan yaklaşan bir araç olup olmadığını söyler.
- Araç geri hareket ederken, RCTA sistemi, radarlardan arka köşedeki kör noktada hareket eden araçları algılar. RCTA sistemi, arkaya yaklaşan diğer araçların araca çarpabileceğine inanıyorsa, sürücünün çarpışma riskini azaltabilmesi için yan aynalardaki nokta göstergesini açar.

RCTB

- RCTB, araç dikey/yanal park alanından ayrılırken yoldan geçen başka bir araçla karşılaşır kullanılır. Bir uyarı verir ve özellikle sürücünün görüş alanı aracın park yeri tarafından engellendiğinde sürücünün çarpışmayı önlemesine yardımcı olur.
- Araç geri sürüldüğünde, RCTB sistemi arka sol/sağ radar sensörlerinden girdi alır ve ilgili hedefle çarpışma riskini ve süresini değerlendirir.
- Radar algılama aralığına ve hedefe olan ölçülen mesafe, bağlı hız ve yaklaşma açısına bağlı olarak, RCTB sistemi çarpışma riski seviyesini belirler ve otomatik olarak aracı frenler veya sürücünün manuel olarak fren yapmasına yardımcı olur.



DİKKAT

- BSA sistemi, yan aynalarla kör noktaların izlenmesinde yardım sağlasa da sürücünün gözlem ve kararının yerini alamaz. Sürücü her zaman aracı kontrol etmeli ve uygun şekilde sürüş yapmalıdır ve araçtan tamamen sorumludur.
- BSA sistemi, yüksek hızda arkadan yaklaşan hedef araçlar için yeterli uyarı sağlayamayabilir.
- Sürücü, BSA radar sensörlerini iyi durumda tutarak BSA sisteminin normal çalışmasını sağlamalıdır. Örneğin, kir, kar veya diğer engellerle kaplanmışlarsa, derhal temizlenmeleri gerekir.
- Bazı ortamlarda algılama etkilenebilir veya geciktirilebilir. Hedef aracın radar kesiti çok küçükse (örneğin bir bisiklet, elektrikli moped veya yaya) sistem hedefleri belirleyemeyebilir ve yanlış alarmlar verebilir. Ayrıca, algılama işlevi, gürültü veya elektromanyetik parazitten de etkilenebilir veya geciktirilebilir.
- Arka tarafta veya arkada ilgisiz hedefler (yol onarımı sırasında kullanılan büyük yol kenarı bariyerleri, yol kenarındaki büyük reklam panoları, tünellerdeki reflektörler veya geniş yansımali kesit alanına sahip diğer

DİKKAT

nesneler gibi) yanlış bir şekilde hedef araç olarak seçilirse, BSA sistemi uyarı verecektir.

- Bazı durumlarda, sistemin sürücüyü yardımcı olması zordur ve tespit etkilenebilir veya gecikebilir. Olası durumlar aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:
- Arkadan gelen araç aniden şerit değiştirir.
- Arkadan gelen araçların çok geç tespit edildiği keskin virajlar, yokuşlar ve diğer durumlar.
- Araçlar, 80 km/sa'in üzerinde görece bir hızda arkadan gelir.
- Hedef araç belirsiz.
- Hedefin radar kesiti (örneğin, bisiklet veya elektrikli moped) çok küçük.
- Araç çok keskin bir virajda veya viraja giriyor veya virajdan çıkıyor.
- Yağmur veya kar gibi şiddetli hava koşulları.
- Titreşim veya çarpışmanın BSA radar sensör kalibrasyonu üzerindeki etkisi sistem performansını düşürebilir. Bu tespit edilirse, yetkili bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

HATIRLATMA

- Veoneer US, Inc. bu belgeyle, 77V13CRN tipi radyo ekipmanının 2014/53/EU sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni şu internet adresinde mevcuttur: <https://www.veoneer.com/en/regulatory>
- Operasyonel frekans bandı: 76 –77 GHz/ Maksimum çıkış gücü: < 55 dBm tepe EIRP.

Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*

Sürücü dikkat uyarı (DAW) sistemi, sürücünün yorgunluk derecesini aracın çalışma durumuna göre değerlendirir. Sürücü, sürüş güvenliğini sağlamak için değerlendirme sonuçlarına göre uyarılır.

Nasıl Kullanılır

Bu uyarıyı, araç çalışırken  → **Driving Assist (Sürüş Yardımı)** → **ADAS** → **Driver Attention Warning** (Sürücü Dikkat Uyarısı DAW) bölümünde ayarlayın. Güvenlik endişeleri nedeniyle yalnızca mevcut yolculukta geçerlidir ve bir sonraki yolculukta varsayılan moda geri dönecektir.

UYARI

- Sürücü, yorgun hissettiğinde aracı en kısa sürede kenara çekmelidir.

DİKKAT

- Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sistemdir ve her durumda etkin tanıma ve alarm yükseltme özelliğine sahip değildir. Sürücünün kişisel gözlem ve muhakemesinin tam olarak yerini alamaz. Sürücü her zaman aracın kontrolünü sağlamalı, tüm yol kurallarına ve yönetmeliklerine uymalı ve aracın tüm sorumluluğunu üstlenmelidir.

Lastik Basıncı İzleme

Sistem Açıklamaları

- Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), bir lastik basıncı izleme modülü, bir lastik basıncı izleme kontrol modülü ve bir ekrandan oluşur. Lastik basıncını gerçek zamanlı olarak izler ve güvenliği ve konforu artırmak ve yetersiz lastik basıncı nedeniyle oluşabilecek lastik aşınmasını ve güç tüketimini azaltmak amacıyla görsel ve sesli alarmları verir.

- Gösterge panelinde sürüş ve komut mesajları görüntülenir. Herhangi bir komut mesajı yoksa, sürüş mesajları görüntülenir. Direksiyondaki  düğmesine basarak lastik basıncı gösterge arayüzünü seçebilirsiniz.
- Standart basınç değerleri için Teknik Özellikler bölümündeki araç verilerine bakın.

Temel İşlevler

- Güç açma alarmı
 - Araç kapatıldığında lastik basıncı düşükse, düşük basınç alarmı araç tekrar açıldığında sürücüdün lastiği şişirmesini ister.
- Düşük lastik basıncı alarmı
 - Sistem çalışırken dört lastikten herhangi biri standart lastik basıncının %80'inin altında bir basınca sahip olduğunda TPMS bir dakika içinde düşük lastik basıncı alarmı verir ve lastik konumunu gösterir.
 - Bu durumda, lastiği standart basınca kadar şişirin. Lastik basıncı standart lastik basıncının %95'inin üzerinde olduğunda alarm durur.

- Hızlı hava kaçağı alarmı
 - Sistem çalışırken, bir veya daha fazla lastik belirli bir değerin üzerindeki bir hızda hava kaçırdığında, TPMS 15 saniye içinde hızlı bir hava kaçağı alarmı verir ve lastik konumunu gösterir.
 - Bu durumda, derhal lastikleri kontrol edin ve sürüşten önce iyi durumda olduklarından emin olun.
- Anıza alarmı
 - Sistem çalışırken, çalışıyorsa bir alarm verilir.
- Lastik basıncının gerçek zamanlı gösterimi
 - TPMS çalışırken, her lastiğin basınç değeri görüntülenir.
- TPMS'nin normal çalıştığı araç hız aralığı: 30 km/sa - 160 km/sa.

Alarm Ekranı Açıklamaları

Lastik basıncı hatası uyarı lambası: 

Alarm	Görüntüleme Modu	Çözüm
Düşük lastik basıncı	- Lastik basıncı hatası uyarı lambası açılır. - Lastik basıncı değeri sarıya döner.	Yavaş hava kaçağı olup olmadığının kontrol edin ve lastiğin doğru basınç değerine şişirin.
Anormal sinyal	- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yanıp söner ve daha sonra sabit yanar. - Görüntülenen lastik basıncı değeri: Anormal sinyal.	Lastik basıncı izleme modülünü ve yakınlardaki elektromanyetik kaynakları kontrol edin.
Sistem arızası	- Lastik basıncı hatası uyarı lambası yanıp söner ve daha sonra sabit yanar. - Mesaj komutu: Lastik basıncı izleme sistemini kontrol edin - Görüntülenen lastik basıncı değeri: Anormal sinyal.	Lastik basıncı izleme modülünü ve lastik basıncı kontrol modülünü kontrol edin veya gerekirse değiştirin.

Önlemler

- Lastik basıncı izleme modülünün çalışma süresi, günlük hareket mesafesi ve diğer faktörlerle ilgilidir.
- İzleme modülü, lastik basıncını ve diğer bilgileri düzenli olarak ekrana iletir. Bu nedenle, lastik basıncı aniden düşerse veya lastik düzleşirse, izleme modülü bir sonraki izlemeye kadar verileri ekrana iletmeyecektir. Bu durumda araç kontrol edilemeyebilir. Eğer bir lastik inmişse ve izleme sistemi bilgi vermezse veya lastikle ilgili bir sorun olduğunu düşünüyorsanız, göstergenin alarm vermesini beklemek yerine derhal aracı kullanmayı bırakın.
- Yanlış takılan izleme modülü lastiğin hava sızdırmazlığını etkileyecektir. Basıncı izleme modülünün kurulumu ve değiştirilmesinin, kurulum kılavuzunun gerekliliklerine uygun olarak BYD bayisinin veya servis sağlayıcısının profesyonel teknisyenleri tarafından yapılması önerilir.
- Lastik konumunu değiştirmek veya lastik basıncı izleme modülünü değiştirmek için önce tüm lastik izleme sistemini yeniden eşleştirin. Bunun bir BYD bayisindeki veya servis sağlayıcısındaki profesyonel teknisyenler tarafından yapılması önerilir; aksi takdirde sistem arızası oluşabilir.
- Lastik basıncı bölgesel sıcaklıklara göre değiştiğinden, lastikleri gösterge panelinde gösterilen değerlere ve standart lastik basıncı değerlerine göre şişirin veya indirin.
- TPMS kablosuz iletim uygulamaları ve bu da ciddi parazit altında kötü sinyal alımına yol açabilir.

⚠ UYARI

- Sistem, anormal lastik basıncı durumunda aracı durdurmaz. Bu nedenle, her sürüş öncesi, lastik basıncının üretici tarafından belirtilen gereklilikleri karşılayıp karşılamadığını kontrol etmek için aracı durağan şekilde çalıştırın. Lastikler, gerekli basınç seviyesinde değilse aracı süremeyin; aksi takdirde araç zarar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

UYARI

- Sürüş sırasında basıncın anormal olduğu tespit edilirse, derhal lastik basıncını kontrol edin. Düşük basınç uyarı lambası yanarsa keskin virajlardan veya ani frenlemeden kaçının ve araç hızını düşürün, kaldırma doğru çekin ve en kısa sürede durun.
- Düşük lastik basıncıyla sürüş, lastiklerde kalıcı hasara neden olabilir ve lastiğin hurdaya çıkma olasılığını artırabilir. Ciddi lastik hasarı trafik kazalarına yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölümlere yol açabilir.

Panoramik Görünüm Sistemi*

Panoramik görünümü etkinleştirmek için, bilgi-eğlence sisteminin ana sayfasında **Vehicle View** (Araç Görünümü) ögesine dokunun, direksiyondaki düğmeye basın veya Geri vitese geçin.



- Yatay mod:
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki ön, arka, sağ veya sol görünüm simgesine dokununuz. Seçilen alanın görünümü görüntü bölümünde gösterilir.



- Tek ön ve arka görüntülerde, tam ekranda görüntülenen 180° perspektife geçmek için görüntü bölümüne çift dokununuz.
- Radar ekranını etkinleştirmek için panoramik görünümdeki radar simgesine **[R]** dokununuz ve devre dışı bırakmak için tekrar dokununuz. Radar görünümü etkinleştirildiğinde, araç bir engele yaklaşırken uyarı görüntülenir.
- Dikey mod:
 - Ön, arka, sağ ve sol görüntüler için bilgi-eğlence dokunmatik ekranının alt kısmındaki herhangi iki simgeye dokununuz. Seçilen iki alanın görüntüleri görüntü bölümünde görüntülenir.
- Şeffaf ve şeffaf olmayan araç görüntüleri arasında geçiş yapmak için soldaki araç görüntüsü geçiş düğmesine yavaşça dokununuz.
- Araç çalışmaya başladıktan sonra, son kapanmadan önceki görüntü şeffaf panoramik görünüm ekranında görüntülenir. Gösterilen yabancı cisimler, gövdenin altındaki ve etrafındaki kör bölgelerdeki gerçek cisimlerle tutarsız olabilir. Alt gövde görüntü güncellemesi ancak araç çalışmaya başladıktan sonra başlayacak ve araç boyundan daha uzun bir mesafe sürüldükten sonra tamamlanacaktır.



⚠ UYARI

- Bu sistem, geniş açılı balıkgözü kameralar kullanır; bu nedenle ekrandaki nesne gerçek nesneye kıyasla biraz deforme olmuş görünebilir.
- Panoramik görüntüleme sistemi sadece park/araç yardımı için kullanılmalıdır. Aracı sadece bu sisteme dayanarak park etmek veya sürmek güvenli değildir; çünkü aracın önünde ve arkasında bazı kör noktalar vardır. Park/sürüş sürecinde kazaları önlemek için aracın çevresi başka şekillerde de gözlemlenmelidir.
- Yan aynalar yerinde açılmadığında, panoramik görüntüleme sistemini kullanmayın ve panoramik görüntüleme sistemi park/sürüş için kullanıldığında, tüm araç kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- Panoramik görünüm ekranında görüntülenen bir nesneye olan mesafe, özellikle nesne araca yakın olduğunda öznel olarak algılanan mesafeden farklı olabilir. Mesafeyi çeşitli şekillerde değerlendirin.
- Kameralar ön tamponun, yan aynaların alt kısımlarının ve arka plakanın üzerine monte edilir. Kameraların engellenmediğinden emin olun.
- Kameraların performansını etkilemekten kaçınmak için araç gövdesini yüksek basınçlı suyla yıkarken bu kameralara doğrudan su püskürtmekten kaçınınız. Kameradaki su veya tozu zamanında silin.
- Hasarı veya arızayı önlemek için kameraları herhangi bir darbeden koruyunuz.
- Araç çalıştırdıktan sonra bilgi-eğlence sistemi tam olarak etkinleştirilmeden panoramik görünüm başlatma düğmesine basılırsa veya geri vitese geçilirse, panoramik görünüm ekranındaki görüntü gecikir veya ekran yanıp söner. Bu, kamera açma işleminin normal bir parçasıdır.
- Araç düşük hızda çalıştığında, şeffaf panoramik görünüm işlevi hız

! UYARI

dalgalanmasından veya birden fazla duraklamadan etkilenir, bu nedenle aracın altındaki görüntülerle aracın dışındaki görüntüler arasında yanlış hizalama olacaktır.

Park Yardım Sistemi

- Araç parkı sırasında, park yardım sistemi sensörler tarafından engelleri tespit eder ve sürücüye bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü ve bir hoparlör alarmı ile engellerin yakınlığını bildirir.
- Park yardım sistemi geri gidişe yardımcı olur. Geri viteste hareket ederken aracın arkasındaki ve etrafındaki çevreye dikkat edin.
- Aracı geri hareket ettirdiğinizde, bilgi-eğlence dokunmatik ekranında otomatik olarak bir geri görüntü* görüntülenir.
- Sürüş güvenliğinizi için, geri görüş görüntüsü görüntülendiğinde, ses seviyesi ve çağrılarla ilgili bazı düğmeler hariç tüm düğmeler devre dışı bırakılır.
- Geri gidiş sona erdikten sonra arayüz geri yüklenir.

Geri görüş ekranı

Yapılandırma 1



Yapılandırma 2



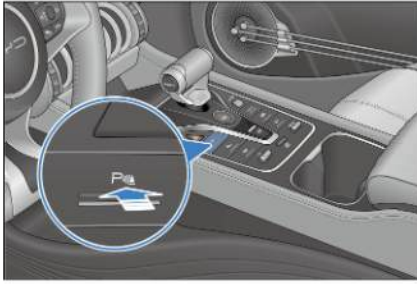
- Görüntüdeki her iki çizgi de geri sürüş için güvenlik çizgileridir.
- Kırmızı: yaklaşık 0 m ila 0,5 m uzakta.
- Sarı: yaklaşık 0,5 m ila 1 m uzakta.
- Yeşil: yaklaşık 1 m ila 3 m uzakta.
- Gösterilen alan, aracın yönüne ve yol koşullarına göre değişir.

! UYARI

- Araç 10 km/sa'nın üzerinde bir hızla ileri doğru giderken park yardım sistemi çalışmayacaktır.
- Sensörlerin çalışma mesafesi içine herhangi bir nesne yerleştirmeyin.
- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını su veya buharla yıkamayın.
- Hiçbir kamera mevcut olmadığında "Video sinyali algılanmadı" mesajı görüntülenir.

Geri Vites Radar Düğmesi

- Park sensörlerini geri vites radar düğmesiyle* veya  → **ADAS** → **Parking Assistance (Park Yardımı)** → **Parking Sensors (Park Sensörleri)** menüsünden etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.
- Kontak açık ve EPB serbest bırakıldığında, park yardım sistemi otomatik olarak etkinleştirilir.

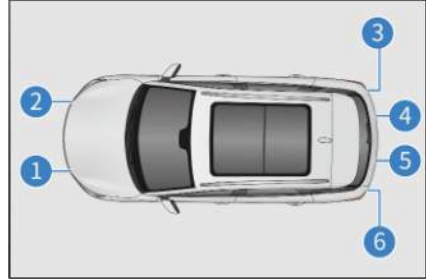


- Etkinleştirildiğinde, aracın etrafında engeller varsa sistem alarm verir; devre dışı bırakıldığında vermez.

Sensör Tipi

- Sensör, bir engel algıladığında engelin konumuna ve araçtan uzaklığına bağlı olarak bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* ilgili görüntü görüntülenir.
- Sürücü paralel park veya geri park yaptığında, sensör araç ile engel arasındaki mesafeyi ölçer ve bu bilgiyi bilgi-eğlence dokunmatik ekranı ve hoparlör aracılığıyla iletir. Bu sistemi kullanırken çevrenize dikkat edin.

- ① Ön sol sensör*
- ② Ön sağ sensör*
- ③ Arka sağ sensör*
- ④⑤ Arka sol ve sağ orta sensörler*
- ⑥ Arka sol sensör*



Mesafe Ekranı ve Hoparlör

Sensör bir engel algıladığında engelin konumu ve araçtan genel mesafesi, bilgi-eğlence ekranında görüntülenecektir ve hoparlör bip sesi çıkaracaktır.

Merkezi sensörün çalışma örneği

Genel mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı	Alarm sesi
Yaklaşık 700 ila 1200		Yavaş
Yaklaşık 300 ila 700		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

Köşe sensörlerinin çalışma örneği

Genel mesafe (mm)	Bilgi-eğlence ekranı	Alarm sesi
Yaklaşık 300 ila 600		Hızlı
Yaklaşık 0 ila 300		Sürekli

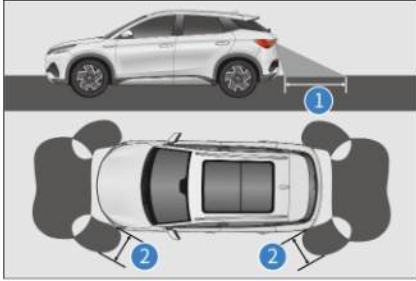
Çalışma Sensörleri ve Algılama Aralığı

Geri viteste tüm sensörler etkinleştirilir.

Şekilde sensörlerin algılama menzili gösterilmektedir. Sensörler bir menzil sınırlamasına sahiptir, bu nedenle sürücülerin araçla yavaşça geri gitmeden önce çevreyi kontrol etmeleri gerekir.

① Yaklaşık 1,200 mm

② Yaklaşık 600 mm



Hata mesajı

Park radar sisteminin arızalanması, gösterge panelinde bir mesaj ve bir bip sesi ile belirtilir.



! HATIRLATMA

- Park yardım sistemi sadece yardım içindir ve kişisel kararların yerine geçmez. Aracı gözlemlerinize göre kullandığınızdan emin olun.
- Algılama menzillerine aksesuarlar veya diğer nesneler yerleştirilirse sensörler düzgün çalışmaz.
- Bazı durumlarda, sistem düzgün çalışmaz ve araç yaklaştıkça belirli nesneleri algılamaz. Bu nedenle

HATIRLATMA

aracın çevresine her zaman dikkat edin. Yalnızca sisteme güvenmeyin.

Sensör Algılama Bilgileri

- Bazı araç koşulları ve çevresi, sensörlerin engelleri doğru şekilde tespit etme yeteneğini etkileyebilir. Tespit doğruluğu aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:
 - Sensörde kir, su veya sis var.
 - Sensörde kar veya buz var.
 - Sensör herhangi bir şekilde kapatılır.
 - Araç önemli ölçüde bir tarafa yaslanmış veya aşırı yüklenmiştir.
 - Araç özellikle engebeli yollarda, yamaçlarda, çakıllarda veya çimlerde hareket ediyordur.
 - Sensör yeniden boyanmıştır.
 - Araçların korna çalması, motosiklet motorlarının gürültüsü, büyük araçların havalı frenlerinin gürültüsü veya ultrasonik dalgalar üreten diğer gürültülere yakındır.
 - Yakınlarda park yardım sistemi olan başka bir araç vardır.
 - Araca bir çekme demiri takılmıştır.
 - Tampon veya sensör sert bir darbe almıştır.
 - Araç yüksek veya zikzak kaldırma yapılmaktadır.
 - Araç güneşte veya soğukta sürülmektedir.
 - Araçta orijinal olmayan, alt süspansiyon bulunmaktadır.
- Yukarıda açıklananlar dışındaki durumlarda da sensörler nesnenin şekline bağlı olarak gerçek mesafeyi doğru bir şekilde belirleyemeyebilir.
- Engellerin şekli ve malzemesi, sensörlerin özellikle aşağıdakiler olmak üzere bunları tespit etmesini engelleyebilir:
 - Elektrik kabloları, çitler ve halatlar
 - Radyo dalgalarını emen pamuk, kar ve diğer malzemeler

- Keskin kenarları ve köşeleri olan herhangi bir nesne
- Alçak engeller
- Araca doğru dışarıya bakan yüksek engeller
- Tamponun altındaki herhangi bir nesne
- Araca yakın herhangi bir nesne
- Aracın yakınındaki kişiler (giysi türüne bağlı olarak)
- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında* bir görüntü görüntülenirse veya bir bip sesi duyulursa, sensör bir engel tespit ediyor veya engelleniyor olabilir. Sorun devam ederse inceleme için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.



DİKKAT

- Sensör arızasını önlemek için sensör alanını durulamayın veya buhar uygulamayın.

Sürüş Güvenliği Sistemleri

Daha iyi sürüş güvenliği için aşağıdaki sürüş güvenlik sistemleri sürüş koşullarına bağlı olarak otomatik olarak çalışır. Ancak bu sistemler yalnızca yardım sağlar ve bunlara aşırı güvenilmesi önerilmez.

Akıllı Motor Freni Sistemi

- Akıllı motor freni sistemi, vakum güçlendirici, elektronik vakum pompası, Kitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)/elektronik stabilite kontrolörü (ESC) sistemi ve diğer özellikleri içeren gelişmiş bir ayrı elektronik hidrolik fren sistemidir.
- Sistem, sürücünün taleplerine göre araç frenlemesine yardımcı olur ve araç stabilitesini, konforunu ve fren enerjisinin geri kazanım verimliliğini artırır.

Araç Dinamik Kontrolü (VDC)

Araç normal şeritten saparsa, VDC sürücünün şeritten sapmayı kontrol etmesine ve yön dengesini korumasına yardımcı olmak için frenleri ilgili tekerleklerle aktararak durumu düzeltecektir.

Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

TCS, motor gücünü azaltarak hızlanma sırasında tahrik tekerleklerinin kaymasını önler ve gerektiğinde tahrik tekerleklerinin patinaj çekmesini önlemek için frenleme kuvvetleri uygular. Kötü sürüş koşullarında aracın çalıştırılmasını, hızlanmasını ve tırmanmasını kolaylaştırır.



UYARI

- TCS aşağıdaki durumlarda etkili bir şekilde çalışmayabilir:
- Kaygan yollarda, TCS düzgün çalışıyor olsa bile, yönü kontrol edemeyebilir ve güç gereksinimlerini karşılayamayabilir.
- Aracın stabilitesini ve gücünü kaybedebileceği koşullarda araç kullanmayın.

Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü (HHC)

Fren pedalı bırakıldıktan sonra, HHC geriye kaymayı önlemek için fren basıncını bir saniye boyunca korur.

Hidrolik Fren Asistanı (HBA)

Fren pedalına hızlı bir şekilde basıldığında HBA, aracın acil durum modunda olduğunu fark eder ve fren basıncını aktif olarak artırır. Bu, ABS'nin daha hızlı müdahale etmesini ve fren mesafesini etkili bir şekilde kısaltmasını sağlar.

Kontrollü Yavaşlayarak Park Etme (CDP)*

EPB'yi devreye soktuğunuzda, CDP fonksiyonu, araç durana kadar aracın sabit bir yavaşlamayla (EPB devredeyse ancak fren pedalına basılmazsa 0,4 g ve EPB devredeyse ve fren pedalına basılırsa 0,8 g) frenlenmesi için çalışmaya başlar. EPB serbest bırakıldığında fonksiyon çalışmayıp durdurur.

Tepe İniş Kontrolü (HDC)

Çalışma prensibi: HDC, aktif frenleme ile yokuş yukarı ve yokuş aşağı yavaş sürüşte yardımcı olma amacı ile araç konforunu artırmak için ESC sistemine değer katan bir fonksiyondur.

- HDC'yi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için:

- HDC'yi  → **ADAS** → **Active Safety (Aktif Güvenlik)** → **Hill Descent Control (Tepe İniş Desteği)** bölümünde etkinleştirin veya devre dışı bırakın.
- Hız 38 km/sa'nın altında olduğunda, HDC düğmesine basarak HDC'yi de etkinleştirebilirsiniz. Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge panelindeki durum göstergesi sabit yanar.



- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için HDC düğmesine tekrar bastığınızda gösterge kapanır. Hız yaklaşık 65 km/sa değerini aştığında da HDC otomatik olarak durur.
- HDC çalışırken, tekerlek kayması ABS tetikleme eşiğini aştığında ABS etkinleştirilir, böylece güvenli ve sorunsuz bir şekilde yokuş aşağı inebilir ve hatta geri gidebilirsiniz.
- HDC hız kontrolü:
 - HDC, 11 km/sa ve 38 km/sa arasındaki hızlarda çalışır ve gaz pedalına veya fren pedalına basarak/bırakarak hızı ayarlayabilirsiniz. Gaz veya fren pedalı bırakıldığında araç hızı ayarlanır. HDC durum göstergesi yanıp sönererek HDC'nin çalıştığını gösterir.
- HDC arızası:
 - Uzun yokuş aşağı inişler gibi bazı özel koşullarda, fren sıcaklığının yükselmesi nedeniyle HDC fonksiyonu geçici olarak kullanılamaz.
 - Güvenlik için "Lütfen HDC sistemini kontrol edin" mesajı görüntülenir. Fonksiyonu geri yüklemek için, fren sıcaklığı soğuyana kadar aracı durdurun.

ESC çalıştırma talimatları

Akıllı güç frenleme sistemi, orijinal ESC sistemine kıyasla aşağıdaki yeni işlevlere sahiptir:

- Fren destek modu
 - Fren destek modu, fren pedalı hissinin ayarlamak için kullanılır. Fren pedalı derinliği ile aracın yavaşlaması arasındaki ilişki eğrisi, sürücünün tercih ettiği pedal hissinin için seçtiği farklı modlara göre değişir.
 - Fren pedalı hissiyatını ayarlamak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Smart Chassis (Akıllı Şasi)** → **Brake assist mode (Fren destek modu)** menüsüne gidin.
- Konforlu park etme
 - Konforlu park etme fonksiyonu: Araç acil olmayan bir durumda durmak üzere yavaşladığında, akıllı elektrikli fren sistemi, dört frenin fren basıncını kontrol ederek anında durdurma süspansiyonu aralığını ve darbeyi azaltarak sürücü için sorunsuz bir durdurma hissi sağlar.
 - Bu işlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Smart Chassis (Akıllı Şasi)** → **Comfort parking (Konforlu park)** menüsüne gidin.
 - Fonksiyon tetiklendikten sonra fren mesafesi 2-5 cm artabilir. Aracınızı durdurmadan önce araçla aranızdaki mesafeyi veya önünüzdeki engeli buna göre artırın.
- Fren diski silme
 - Fren diski silme fonksiyonu: Silecek düğmesi açık olduğunda akıllı güç freni sistemi dört frene de küçük bir fren basıncı uygular, böylece disklerdeki suyu atmak için balatalar disklerle temas eder. Bu, fren tepki süresini ve fren mesafesini kısaltır.
 - Sistem, yağmur veya silecek AÇIK sinyali algıladıkça, güvenliği artırmak için fren diskleri belirli aralıklarla tekrar tekrar silinir.
- ESC çalışıyor
 - Araç yokuşta çalışmaya başladığında kayma veya geriye kayma riski varsa veya sürüş tekerleği patinaj yapıyorsa ESC göstergesi yanıp sönererek ESC sisteminin çalıştığını gösterir.

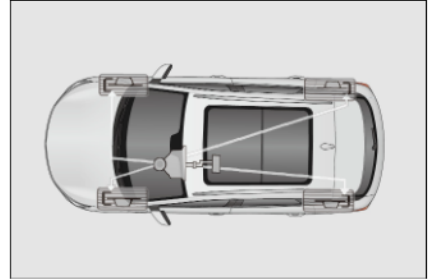
- ESC'yi Devre Dışı Bırakma
 - Araç, kara veya çamura saplanırsa, kurtulmak için sistemin kapatılması gereken bu tür durumlarda ESC motordan tekerleklerle giden güç çıkışını azaltabilir.
- ESC'nin kapatılması
 - ESC sistemini kapatmak için fiziksel düğmeye basın veya bilgi-eğlence dokunmatik ekranına gidin. ESC ayrıca çalışma durumunu gerçek zamanlı olarak kontrol eder. ESC çalışırken ESC OFF düğmesine basılırsa sistem, "KAPALI" komutunu hemen yerine getirmek yerine aktif müdahale kontrolünü tamamlar. ESC yalnızca müdahale kontrolü tamamlandıktan sonra devre dışı bırakılır.
 - Bazı ESC işlevleri, ESC OFF düğmesine tekrar basarsanız veya araç 80 km/sa hız eşiğini aşarsa yeniden etkinleştirilebilir. ESC, yalnızca araç dinamik müdahale durumunda değilse yeniden etkinleştirilebilir.
- ESC OFF düğmesinin yanlış çalışması*
 - ESC OFF düğmesine basılması ve 10 saniyeden uzun süre basılı tutulması durumunda ESC'nin yanlış çalıştığı kabul edilir. Bu durumda, tüm dahili ESC işlevleri çalışmaya devam eder.
- Motor kapatıldıktan sonra ESC'nin yeniden başlatılması
 - ESC sistemi kapatıldığında, motorun yeniden başlatılması otomatik olarak ESC sistemini yeniden başlatır.
- ESC başlatma ve hız bağlantısı
 - Her ne kadar kapalı olsa da hız arttıkça ve 80 km/sa eşiğini aştığında, ESC sistemi kendiliğinden çalışmaya başlayabilir.
- ESC sistemi etkinleştirildiğinde
 - ESC hata göstergesi  yanıp sönerse, dikkatli sürün.
- ESC sistemi devre dışıyken
 - ESC devre dışı bırakıldığında dikkatli olun ve yol koşullarına uygun hızlarda sürün. ESC sistemi, araç dengesini ve

sürüş gücünü sağlar. Gerekmedikçe asla kapatmayın.

- Lastik değişimi
 - Tüm lastiklerin aynı boyutta, markada, diş deseninde ve toplam yükte olduğundan emin olun. Ayrıca lastikleri önerilen basınçta şişirdiğinizden emin olun.
 - Araçta farklı lastikler varsa ABS veya ESC düzgün çalışmayacaktır.
 - Lastik veya tekerlek değişimi hakkında ayrıntılı bilgi için, BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- Lastik ve süspansiyon kullanımı
 - Kusurlu lastik veya değiştirilmiş süspansiyon kullanımı, sürüş emniyet sistemini etkiler ve sistemin arızalanmasına neden olabilir.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

- ABS hidrolik sisteminin iki ayrı devresi vardır. Her devre araçta çapraz çalışır (ön sol tekerlek freni arka sağ tekerlek frenine bağlıdır vb.). Bir devre arızalanırsa, iki tekerlek yine de frenlenebilir.
- ABS, fren aniden devreye girdiğinde veya kaygan yollarda tekerleklerin kilitlenmesini veya patinaj yapmasını önleyerek direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.



- Ön lastikler kaydırdığında, direksiyon kontrol edilemez; bu da direksiyon dönse bile aracın ileri doğru hareket etmesi anlamına gelir. ABS'deki hızlı atımlı frenleme insan tepkisinden çok daha hızlı olduğundan kilitlenmeyi önlemeye ve direksiyon kontrolünün korunmasına yardımcı olur.

- Fren pedalına asla ritmik bir şekilde basmayın; aksi takdirde ABS arızalanabilir. Tehlikeden uzaklaşırken, ABS'nin çalışması için fren pedalına her zaman sağlam ve sabit bir basınç uygulanmalıdır. Bu bazen "sıkı bir adım ve kesin bir dönüş" olarak adlandırılır.
- ABS çalışırken fren pedalı titreşecektir, bu da gürültüye neden olabilir. Bunun nedeni, ABS'nin frene ritmik bir şekilde basmasıdır ve bu normaldir. ABS'nin ne kadar hızlı çalıştığı lastik tahrik kuvvetine (yapışma) bağlıdır.

Önemli Güvenlik İpuçları

- ABS, aracı durdurmak için gereken süreyi ve mesafeyi azaltmaz. Sadece frenleme sırasında direksiyonu kontrol etmenize yardımcı olur. Lütfen her zaman diğer araçlardan güvenli bir mesafede durun.
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.
- ABS'li bir araç, yumuşak veya düz olmayan yüzeylerde (çakıl veya kar gibi) çalışırken ABS'li olmayan bir araçtan daha uzun bir fren mesafesi gerektirebilir. Bu gibi durumlarda, araç hızını azaltın ve diğer araçlardan daha uzakta tutun.

UYARI

- ABS aşağıdaki koşullarda etkili bir şekilde çalışmaz:
 - Yetersiz kavramaya sahip lastiklerin kullanılması (örneğin, karla kaplı yollarda aşırı aşınmış lastikler kullanılması).
 - Kaygan yollarda yüksek hızda sürüş yaparken araç kayar.

DİKKAT

- Fren sistemi uyarı lambası yanıkken ABS uyarı ışıkları hala açıksa derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin
- ABS, keskin bir dönüş yapmaya veya aniden şerit değiştirmeye çalışmak gibi ani yön değişikliğinden kaynaklanan kaymayı önleyemez. Yol ve hava koşulları nasıl olursa olsun, her zaman güvenli bir hızda dikkatlice sürün.
- ABS, stabilitenin azalmasını da önlemez. Acil bir durumda fren uygularken, direksiyon orta seviyede olmalıdır. Sürüş sırasında büyük veya keskin bir dönüş, aracın karşı yöndeki şeride girmesine veya yoldan çıkmasına neden olabilir.

Sesli Araç Uyarı Sistemi (AVAS)

Sesli araç uyarı Sistemi (AVAS), düşük hızda seyahat ederken aracın yakınındaki yayalara yapılan ses yayını ifade eder.

- İlerlerken:
 - Yayın sesi, 0 km/sa ile 20 km/sa hız aralığında araç hızı ile birlikte artar.
 - Araç hızı 20 km/sa ile 30 km/sa aralığındayken yayın sesi azalır.
 - 30 km/sa üzerindeki hızlarda, yayın sesi otomatik olarak durur.
- Araç geri giderken sürekli ve dengeli bir uyarı sesi çıkarır.
- AVAS'ın iki ses kaynağı vardır: standart ve marka. Bir ses kaynağı seçmek için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **Notification (Bildirimler)** menüsüne gidin.

UYARI

- AVAS uyarı sesi, düşük hızda sürüş yaparken duyulmıyorsa aracı nispeten güvenli ve sessiz bir yerde durdurun, bir camı açın, ardından D vitesinde 20 km/sa sabit hızda sürün

! UYARI

ve aracın önünden sesli bir uyarının duyulup duyulmadığını kontrol edin. Ses olmadığı doğrulanırsa, bununla ilgilenmek için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

0-100 km/sa: Tam Gaz Deneyimi

Tam gaz aşağıdaki durumlarda elde edilebilir:

- Yüksek voltajlı pil şarj durumu %95 veya üzeridir.
- Araç SPORT modundadır.
- Hızlanma zamanlayıcısı sayfası, menüde görüntülenir.

! UYARI

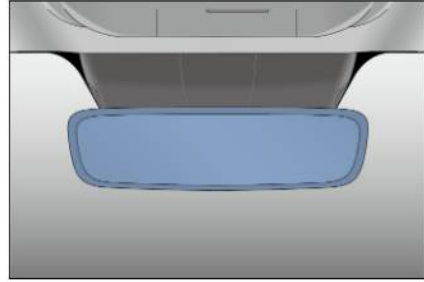
- Lütfen bu işlevi kullanırken ilgili tüm güvenlik önlemlerine dikkat edin.
- Bu fonksiyonu denemeden önce, lastik, fren ve diğer araç fonksiyonlarının optimum koşullarda olup olmadığını kontrol edin.
- Görüş alanı düşük olduğunda (ör. toz, bulanıklık ve gece) bu fonksiyonu kullanmayın.
- Bu fonksiyonu kaygan, karlı, çamurlu veya suyla kaplı yollarda ya da çimenlerde, kumlarda vb. kullanmayın.
- Bu işlevi kalabalık trafik ortamlarının olduğu yollarda kullanmayın (ör. yayaların veya diğer unsurlarının bulunduğu kavşaklarda).
- Yanlış çalıştırmadan kaynaklanan kazaları önlemek için araca tamamen aşına olmadan bu fonksiyonu kullanmayın.

Diğer Ana Fonksiyonlar

Dikiz Aynası

Otomatik Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası*

Otomatik yansımaya önleyici dikiz aynası, sürücünün görüş alanındaki arka parlamayı azaltmak için aynanın lens rengini çevreye göre otomatik olarak ayarlayan elektronik yansımaya önleyici işlevle donatılmıştır.



! UYARI

- Dikiz aynasına ağır nesneler asmayın veya zorla sallamayın veya sürüklemeyin.
- Dikiz aynasını manuel olarak ayarlarken, aynanın düşmesini önlemek için sıkışmış aynayı zorla ayarlamayın.
- Sürüş sırasında dikiz aynasını ayarlamayın. Bu, dikkatinizi dağıtarak yaralanma veya ölümlü kazalara neden olabilir.

Manuel Yansımaya Önleyici Dikiz Aynası*

- Normal mod: En net ayna görüntüsünü elde etmek için kontrol çubuğunu sola döndürün.
- Yansımaya önleme modu: Arka araç farlarından gelen paraziti etkili bir şekilde azaltmak için kontrol çubuğunu sağa döndürün. Yansımaya önleyicinin arka görüş alanının netliğini azaltabileceğini unutmayın.

04

KULLANMA VE SÜRÜŞ

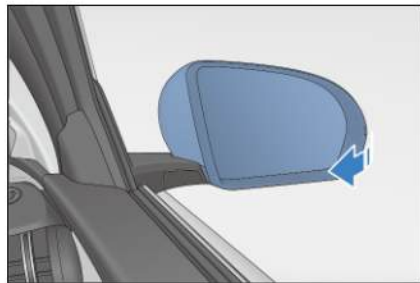


Elektrikli Yan Aynalar

Yan Ayna Düğmeleri

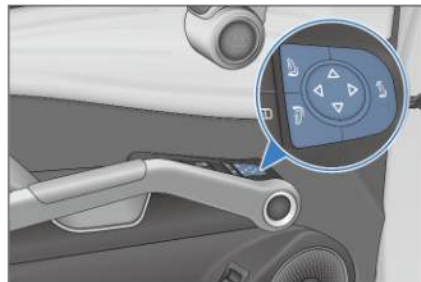
Yan aynaların manuel olarak katlanması

Katlama ekseninde kilitli konuma döndürmek için yan aynanın dış kenarını itin.



Yan aynaların elektrikle katlanması

- Sol ve sağ yan aynaları katlamak için katlama düğmesine basın; bu düğmeye tekrar basılırsa katlamadan önceki konumlarına geri dönecektir.
- Sol yan ayna, ilgili otomatik düzenleme düğmesine basılarak seçilebilir.



- Yan ayna otomatik katlama özelliği → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **External mirrors (Dış aynalar)** → **Auto-Fold (Otomatik Katlama)** ögesine dokunarak kontrol edilebilir.

- Sağ yan ayna, ilgili otomatik düzenleme düğmesine basılarak seçilebilir.
- Yan aynaları ayarlamak için lens yönlerini düzenlemek için dört yön (yani yukarı, aşağı, sol ve sağ) vardır.

HATIRLATMA

- Yan aynalar donarsa, kumandayı çalıştırmayın veya yüzeylerini kazımayın. Buz çözme spreyi kullanılmalıdır.
- Araç hareket halindeyken yan aynaları ayarlamayın. Bu, aracın kontrolünü engelleyerek kazalara neden olabilir.

Silecekler

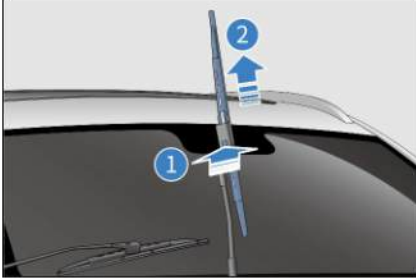
Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi

Araç açıldığında, ön silecek kontrol işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için → **Vehicle Health (Araç Sağlığı)** → **Overhaul (Revizyon)** → **Wiper in service position (Silecek servis konumunda)** ögesine dokunun. İlgili silecek kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, silecekler kolay bakım ve değişime için otomatik olarak dışarı döner.



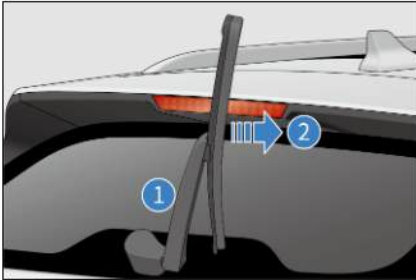
Ön sileceklerin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu sürücü tarafından, diğerini ise yolcu tarafından çekin.
2. Silecek kilit düğmesine ① basın.
3. Silecek lastiğini tutun ve belirtilen yön ② boyunca dışarı çekin.
4. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



Arka sileceklerin değiştirilmesi

1. Silecek kolunu yukarı çekin.
2. Silecekleri ① konumda tutun ve lastiği belirtilen yön ② boyunca dikey olarak dışarı çekin.
3. Yeni bir silecek lastiği takarken, tersi prosedürü uygulayın.



⚠ DİKKAT

- Silecek kolları kaldırılmış durumdayken kaputu açmayın, aksi takdirde kaput ve silecek kolları zarar görebilir.
- Silecekleri yavaşça indirin ve ön cama doğrudan çarpmasını önleyin.
- Silecek çalışırken silecek lastiğini bükmeyin ve silecek plastiğini engellemeyin.
- Silecek lastiğini değiştirirken, silecek kolunu kaldırdıktan sonra sabit tutun ve silecek lastiğini değiştirdikten sonra hafifçe indirin. Aksi takdirde, silecek lastiği takılmadan önce, herhangi bir harici kuvvet silecek kolunun cama geri çarpma ve kırılma riskine neden olabilir.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bilgi-Eğlence Sistemi	130
A/C Sistemi	132
BYD Uygulaması.....	139
Depolama.....	140
Diğer Cihazlar	141

Bilgi-Eğlence Sistemi

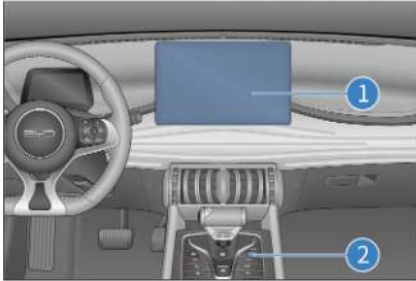
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı

Kontak açıkken, ilk ekran birkaç saniye görüntülenir ve bilgi-eğlence sistemi çalışmaya başlar. Uygulamalar ve internet çağrıları gibi bilgi-eğlence işlevlerini daha iyi deneyimlemek için sistem ağ bağlantısından sonra kullanılmalıdır.

Bilgi-eğlence sistemi ilk kez başladığında bir uyarı görüntülenir. Sisteme girmek için Kabul Et ögesine dokununuz.

Özelleştirilmiş bilgi-eğlence dokunmatik ekranını gerektiği gibi kullanabilirsiniz. Size kolaylık olması için WLAN, Bluetooth, mobil veri bağlantısı, ses seviyesi, ışık modu ve bazı araç kontrollerini içerebilecek bir kısayol menüsü sağlanmıştır.

- ① Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı
- ② Kaydırma düğmesi



- Bilgi-eğlence sistemi zaten başlatıldığında, sesi kapatmak için düğmeye basın, sesi açmak için ikinci kez basın. Bilgi-eğlence sistemini yeniden başlatmak için düğmeyi üç saniye basılı tutunuz.
- Sesi yükseltmek için yukarı, azaltmak için aşağı kaydırın. Ses seviyesi 0 ile 39 arasında değişir. Ses seviyesi 0 olduğunda bir sessiz simgesi görüntülenir.

Fabrika ayarlarına sıfırla

- Bu işlev, bilgi-eğlence sistemini fabrika ayarlarına sıfırlar.

- İşlem sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesine dokunmayın veya güç kaynağını kapatmayın, aksi takdirde hatalar oluşabilir.
- İşlem iki ila beş dakika sürer, lütfen sabırlı bir şekilde bekleyin.

⚠ UYARI

- Bilgi-eğlence sisteminin arızalanmasına neden olabileceğinden araçta yüksek güçlü bir invertör kullanmayın.
- Bilgi-eğlence sistemi veya araç arızasına neden olabileceğinden, cihazı izinsiz biçimlendirmeyin veya köklemeyin.
- Sürüş sırasında, lütfen güvenliğinizi için mümkün olan her yerde bilgi-eğlence sistemini yatay modda kullanın.

⚠ DİKKAT

- Dokunmatik ekranın zarar görmesini önlemek için:
 - Ekranı hafifçe dokununuz. Yanıt yoksa parmağınızı ekrandan çekin ve tekrar dokununuz.
 - Ekranı yumuşak nemli bir bezle temizleyin. Herhangi bir temizlik ürünü kullanmayın.
- Dokunmatik ekranın kullanımı
 - Ekran sıcaklığı düşük olduğunda, görüntülenen görüntü daha koyu olabilir veya sistem normalden biraz daha yavaş çalışabilir.
 - Güneş gözlüğü takarken ekran karanlık veya görülmesi zor olabilir. Bu durumda, görüş açısını değiştirin veya güneş gözlüklerini çıkarın.
 - Gri renkli dokunmatik ekran düğmeleri çalıştırılmaz.
- Burada gösterilen dokunmatik ekran arayüzü yalnızca referans amaçlıdır.
- Çalışmaması durumunda bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.

Gezinti Çubuğu

↩ : önceki sayfaya döner veya programdan çıkar.

🏠 : ana sayfaya geri döner.

📺 : yeni açılan uygulamaları gösterir.

📱 : yatay ve dikey dokunmatik ekran modları arasında geçiş yapar.

📺 : uygulamalar destekliyse ekranı böler.

📱 : ekran koruyucuyu etkinleştirir.

🚗 : araç ayar ekranına gider.

- Özelleştirilmiş harita* hedef arama, rota planlama, navigasyon (çevrimiçi veya çevrimdışı), gerçek zamanlı trafik koşulları, sesli yayın ve rota önerisi sağlar. Ayrıca ev, iş ve favori varış noktaları ekleyebilirsiniz.
- Şarj istasyonlarını, park yerlerini ve diğer ilgili yerleri kolayca aramak için etkileşimli kontrollerin çoğu, haritanın sol tarafında yer alır.

Jestler ve ilişkili sistem yanıtları şunlardır:

- Dokunma: Uygulamaları açar, işlevleri seçer, dokunmatik ekrandaki simgelere tıklar veya karakter yazar.
- Sürükleme: bir simgeye, küçük resme veya ön izlemeye dokunarak ve konumunu değiştirmek için hedef konuma sürükler.
- Kaydırma: ana sayfada ve uygulama ekranlarında çalışır.
- Çift dokunma: Bir görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.
- Yayma/sıkma, iki parmakla görüntüyü yakınlaştırır veya uzaklaştırır.

BYD Asistanı

BYD Asistanı, yol tarifi isteme, müzik/radyo çalma, telefon görüşmesi yapma ve araç içi cihazları kontrol etme gibi sesli komutlarınıza yanıt veren akıllı bir sesli asistandır.

- BYD Asistanı nasıl uyandırılır:
 - Direksiyondaki  düğmesine basın.
 - Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında  ögesine dokunun.
 - Uyandırma kelimesi: Hi, BYD.
- Sesli komutlarınız sistem uyandırıldıktan sonra tanınabilir.
- Herhangi bir talimat verin.
 - Bunlar "Go home" (kısayol konumları ayarlandı), "Play music", "Make a call" (iletişim verileri ve Bluetooth bağlantısı gereklidir), "Set the temperature to 23°C" veya "Turn on the seat ventilation for the driver" olabilir. BYD Asistanı daha sonra tanınan talimatı gerçekleştirir.

Bluetooth Araması

Bağlantı

1. Bluetooth Arama ekranında Bağlantı kurmak için **Please connect Bluetooth** (Lütfen Bluetooth'a bağlan) ögesine dokunun.
2. Kullanılabilir cihazı aramak için **Scan for device** (Cihazları tara) ögesine dokunun.
3. Kullanılabilir cihazı eşleştirin ve telefonunuzda görüntülenen eşleştirme kodunun dokunmatik ekrandaki kodla tutarlı olduğundan emin olun.
4. Bağlantı tamamlandığında Bluetooth'u ayarlayın.

Bluetooth Araması

Bluetooth bağlandığında arama ekranına gidin.

- **Contacts** (Kişiler), **Call log** (Arama günlüğü) ve **Missed calls** (Cevapsız aramalar) ögesine dokunun veya arama yapmak için tuş takımını kullanın.
- Arama ekranını yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için  ögesine dokunun.
- Kadranlı tuş takımını görüntülemek veya gizlemek için  ögesine dokunun.
- Panoramik görünüm ekranında, küçük bir

pencere açılır ve sürücüyü bir çağrı hakkında bilgilendirir.

Dosya Yönetimi

Yeni klasör

- Yeni klasörler oluşturmak için dosya yönetimi ekranına gidin. Klasör adını girebilir ve eylemleri gerçekleştirmek için **OK** (Tamam) veya **Cancel** (İptal) ögesine dokunabilirsiniz.
- Dosya kaynaklarını değiştirmek için dosya yönetimi ekranının üst kısmına dokunun.

Ara

- Sol üst konideki **Search** (Ara) ögesine dokunun ve hedef dosyaları aramak için dosya adlarını girin.

Kes / Kopyala

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, hedef dosyaları ve işlemi seçin (Kopyala, Taşı ve Sil) ve ardından düzenleme durumuna gidin.

Yeniden Adlandır

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, görüntülenen iletişim kutusunda Yeniden Adlandır ögesini seçin, seçilen dosyayı yeniden adlandırın ve ardından **OK** (Tamam) ögesine dokunun.

Sil

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, dosyaları seçin ve ardından Sil ögesine dokunun.

Sıralama

- Dosyalar varsayılan olarak ada göre sıralanır. Ayrıca bunları boyut, tür veya zamana göre de sıralayabilirsiniz.

Öznitelikler

- Herhangi bir dosyaya dokunup basılı tutun, bir dosya seçin ve ardından özelliklerini kontrol etmek için **Details** (Ayrıntılar) ögesine dokunun.

A/C Sistemi

A/C Paneli

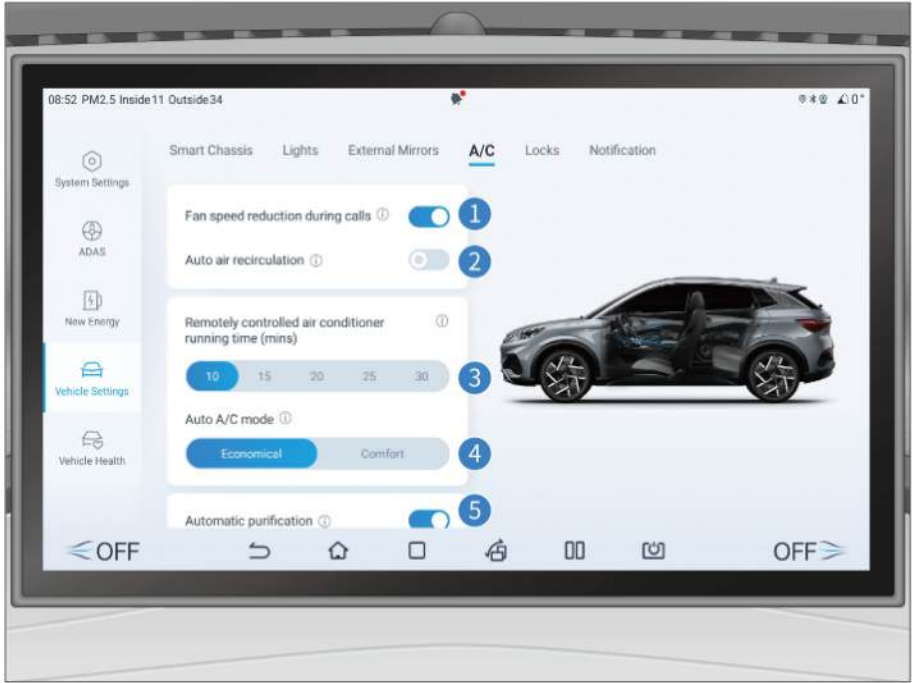
Ön A/C düğmeleri:

- 1 OTOMATİK
- 2 A/C AÇIK/KAPALI
- 3 Ön cam buz çözücü



A/C Çalışma Arayüzü

- A/C ayar arayüzüne erişmek için  → **Vehicle Settings (Araç Ayarları)** → **A/C** menüsüne gidin.



- | | |
|---|--|
| 1 Aramalar sırasında fan hızını düşürme | 3 Uzaktan kumandalı A/C çalışma süresi |
| 2 Otomatik hava devridaimi | 4 Otomatik A/C modu* |
| | 5 Otomatik temizleme |

Aramalar sırasında fan hızını düşürme

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Otomatik hava devridaimi

- Bu ayarı etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Uzaktan kumandalı A/C çalışma süresi

- Uzaktan A/C'nin çalışma süresini ayarlamak için bu düğmeye dokununuz.

Otomatik A/C modu*

- İki seçenek mevcuttur: **Ekonomik** ve **Konfor**.

Otomatik temizleme

- Otomatik temizleme işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.
- Devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokununuz.

Ön A/C Çalışma Arayüzü



1 A/C ayarı

2 Hava temizleme sistemi*

3 Koltuk ısıtma düğmesi*

4 A/C çalışma arayüzü

5 A/C AÇIK/KAPALI

6 Otomatik mod

7 Soğutma

8 Maks. soğutma

9 Ön cam buz çözücü

10 Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

11 Dolaşım modu

12 Vantilatör

13 Ön yolcunun sıcaklık kontrolü

14 Hava dağıtımı

15 Fan hız kontrolü

16 Sürücünün sıcaklık kontrolü

İşlev Tanımları

Otomatik mod

- Bu düğmeye dokunduktan sonra, ön A/C panelinde gösterge ışıkları yanar ve kompresör durumu, fan hızı ve hava dağılımı otomatik olarak ayarlanabilir.
- Fan hızı veya hava dağıtımı ayarlanırsa ve çalıştırılanlar dışındaki diğer işlevler otomatik modda kalırsa araç otomatik kontrolden çıkar.

A/C Açık/Kapalı

- AÇIK ise A/C'yi devre dışı bırakmak için bu düğmeye dokununuz.
- KAPALI ise A/C'yi etkinleştirmek için bu düğmeye dokununuz.

Maks. soğutma

- A/C'yi maksimum soğutma kontrol moduna geçirmek için bu düğmeye dokununuz. Sıcaklık "Lo", fan hızı maksimum, devridaim modu etkin ve hava yüz seviyesine yönlendirilir olarak ayarlanır.

- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Soğutma

- A/C kompresörünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Ardından kompresör soğutmak için çalışmaya başlar.
- Fonksiyonu devre dışı bırakmak için bu düğmeye tekrar dokunun ve kompresör çalışmayı durdurur.

Dolaşım modu

- Devridaim moduna geçmek için bu düğmeye dokunun. Temiz hava moduna geçmek için düğmeye tekrar dokunun.
- "Otomatik hava devridaim" fonksiyonu etkinleştirildiğinde araçta hava kalitesini sağlamak ve araç egzoz dumanlarının araca girmesini önlemek için "P" konumuna geçtikten sonra devridaim modu otomatik olarak açılır.

Vantilatör

- A/C havalandırma kontrolünü etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun. Çıkıştan gelen hava doğal havadır.
- Çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun.

Sıcaklık kontrolleri

- A/C sıcaklık ayarı
 - Sıcaklığı artırmak için yukarı oka dokunun veya aşağı kaydırın. Sıcaklığı düşürmek için aşağı oka dokunun veya yukarı kaydırın.
 - Sıcaklık en düşük değere ayarlandığında, "Lo" görüntülenir. En yükseğe ayarlandığında, "Hi" görüntülenir.

Ön cam buz çözücü

- Ön cam buz çözme moduna girmek için bu düğmeye dokunarak havayı ön cama dağıtın. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge yanar.
- Ön cam buz çözücü kontrol modunu devre dışı bırakmak ve çıkmak için bu düğmeye tekrar dokunun. Ön A/C panelindeki ilgili gösterge söner.

Arka cam ve yan aynalar için buz çözücü*

- Bu düğmeye dokunduğunuzda, yan aynalardaki ısıtma paneli yan aynaları hızlı bir şekilde ısıtacaktır. Fonksiyon, ilgili düğme 15 dakika kullanılmadığında

otomatik olarak devre dışı bırakılır.

- İşlevi devre dışı bırakmak için bu düğmeye ikinci kez dokunun.
- Bu fonksiyon, yağmur damlalarını kurutmak veya karı eritmek için değildir.



HATIRLATMA

- Yan ayna elektrikli ısıtma buz çözme fonksiyonunun uzun süre kullanılması aynanın daha hızlı aşınmasına neden olabilir. Gerektiğinde buz çözme düğmesini kapatın.



DİKKAT

- Arka camın içini temizlerken, elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermemeye dikkat edin.

Fan hız kontrolü

- Seçilen konuma dokunun. Ne kadar çok çubuk yanarsa fan hızı da o kadar yüksek olur.

Hava dağıtımı

- İlgili hava dağıtım modunu seçmek için bilgi-eğlence dokunmatik ekranında bir simgeye dokunun.
- Aynı anda birden fazla hava dağıtım modunu açabilirsiniz (ön için üçe).
- Ayarlamalar hava beslemesi çizimlerine göre yapılabilir.



Kullanım Önlemleri

- Güneş ışığına uzun süre maruz kaldıktan sonra iç mekânı hızlı bir şekilde soğutmak amacıyla, sıcak havayı dışarı atmak ve A/C soğutmasını hızlandırmak üzere camlar açıkken birkaç dakika sürün.
- Soğutmayı hızlandırmak için sıcaklığı "Lo" olarak ayarlayın ve birkaç dakika boyunca devridaim modunu kullanın.
- Ön camın önündeki hava giriş ızgarasının tıkalı olmadığından emin olun (örneğin, yapraklar veya kar).
- Nemli havalarda ön cama soğuk hava üflemekten kaçının. İç ve dış sıcaklık farkı camın buğulanmasına neden olabilir.
- Hava sirkülasyonunu iyileştirmek için ön koltukların altındaki alanı temiz tutun.
- Soğuk havalarda, hava giriş kanalındaki karı veya nemi gidermek ve buğulanmayı azaltmak için fanı bir dakika boyunca yüksek bir hıza ayarlayın.
- Soğuk havalarda hızlı ısıtma için birkaç dakika devridaim modunu etkinleştirin ve kabin ısındıktan sonra buğulanmayı önlemek için temiz hava moduna geçin.
- Tozlu veya rüzgarlı sürüş koşullarında, tüm pencereleri kapatın, devridaim modunu ve A/C'yi açın.
- Isıtma modunda, hava akışı nemini azaltabilecek düğmeyi (kompresörü açmak) yakmak için kompresör kontrol düğmesine basın.
- Havalandırma modunda, sistem ilkbahar ve sonbahar için uygun olan doğal rüzgarı dışarıdan tanıtır.

! HATIRLATMA

- A/C kokusu:
 - A/C açıldıktan hemen sonra nemli ve küflü bir koku olabilir. Araçtaki A/C çalıştığında, A/C yoğunlaşması genellikle evaporatörde kalır ve ıslak evaporatör filtrelenmemiş vücut teri ve aracın içindeki duman kokularını kolayca emebilir. Kuru üflenmemiş yoğunlaşma, uzun süreli fermantasyon ile hoş olmayan kokular üretmesi muhtemel olan koyu ve nemli evaporatör yüzeyini küflenmeye

HATIRLATMA

eğilimli hale getirir.

- A/C kokuları nasıl önlenir:
 - Aracın içindeki havayı nispeten kuru tutmak için park etmeden önce A/C'yi kapatın ve doğal havayla havalandırın.
 - Filtreyi düzenli olarak inceleyin, temizleyin ve değiştirin.
 - Kabini temiz ve taze tutmaya çalışın.
- Koku önleme yöntemleri kullanıldıktan sonra koku devam ederse onarım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile irtibata geçmeniz önerilir.
- A/C'den gelen kokuları azaltmak için A/C zaten açıksa, araç kapatılıp kilitlendikten sonra A/C fan bir süre çalışmaya devam edebilir. Bunun nedeni, küf fermantasyonunu önlemek için evaporatörün yüzeyindeki yoğunlaşma suyunun kurutulmasının gerekmesidir. Aracı kilitlediğinizde A/C fanının otomatik olarak çalışmaya başlaması normaldir. Endişelenmenize gerek yok.

Havalandırmalar

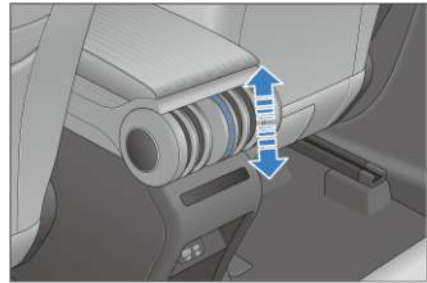
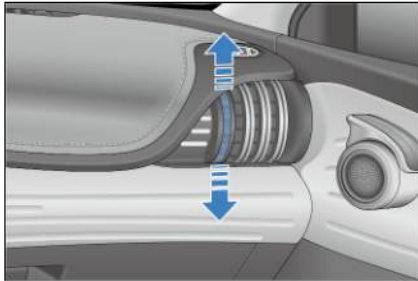
Ön Orta Havalandırma

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/sağa geçiş yapın.



Ön Yan Havalandırmalar

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/sağa geçiş yapın.



Hava Temizleme Sistemi*

Hava temizleme sistemi, havadaki PM2.5 partikülleri temizler. A/C açıldığında, sistem PM2.5 parçacıklarını kabine üflenen havadan tamamen arındırır.

Hava Temizleme Çalıştırma Arayüzü

Bilgi-eğlence dokunmatik ekranında **Hava temizleme** ögesine dokununuz. Hava temizleme arayüzü görüntülenir.

Arka Yan Havalandırmalar

- Hava akışını ayarlamak veya havalandırmayı açmak/kapatmak için düğmeyi hareket ettirin.
- Hava akışı yönünü ayarlamak için sola/sağa geçiş yapın.



- 1 Hava temizleme düğmesi
- 2 Dış PM2.5 değeri ve düzeyi
- 3 PM2.5 algılama düğmesi

PM2.5 Algılama Düğmesi

- Bilgi-eğlence dokunmatik ekranı üzerinde gerçek zamanlı olarak görüntülenecek olan PM2.5 konsantrasyonunu gerçek zamanlı olarak içeride/dışarıda etkinleştirmek ve tespit etmek için "PM2.5 algılama" düğmesine dokunun.
- Düğmeye tekrar dokunulursa PM2.5 algılama durur.

Hızlı Temizleme Düğmesi

- Bu işlev, aracın içindeki havada bulunan PM2.5 partiküllerinin konsantrasyonunu kısa bir süre içinde hızla azaltabilir.

- 4 Hızlı Temizleme Düğmesi
- 5 Araç içi PM2.5 değeri ve seviye göstergesi

- Fonksiyonu aktive etmek ve etkinleştirmek için bu düğmeye dokunun ve çıkmak için düğmeye tekrar dokunun.

Araç İçi PM2.5 Değeri ve Seviyesi Ekranı

- Bu alan, aracın dışındaki PM2.5 değerini ve seviyesini görüntüler.
- Dahili hava temizleme (PM2.5) detektörü tarafından tespit edilen PM2.5 değeri, cihazı kısa sürede taşıyan aracın yakınındaki havadaki PM2.5 değeridir ve ulusal ve ilgili devlet makamları tarafından beyan edilen günlük veya gerçek zamanlı PM2.5 değerinden farklı olmalıdır.

Burada hava kalitesi seviyesine ilişkin bir referans verilmektedir:

PM2.5 Değerleri Aralığı	Hava Kalitesi Seviyesi
0-35	İyi
36-75	Orta
76-115	Hassas gruplar için zararlı
116-150	Sağlıksız
151-250	Çok sağlıksız
251-999	Tehlikeli

HATIRLATMA

- Aşağıdaki ortamlarda PM2.5 algılama sıklığını azaltılmalıdır:
 - Kum fırtınaları ve bu tür aşırı zorlu ortamlar.
 - Soğuk bölgeler (ortam sıcaklığı - 20°C'nin altında).
 - Yüksek nemli ortamlar (bağıl nem %90'ın üzerinde);
 - Soğuk bir ortamdan yüksek sıcaklıktaki bir kapalı ortama veya otoparka arabayla girme gibi sıcaklık değişikliği (yoğuşmaya eğilimli) olan ortamlar.
- İçeride dolaşım modunda maksimum

HATIRLATMA

hava akışı hızının çalıştırılması, aracın içindeki havadaki ince parçacıkların konsantrasyonunu hızla azaltabilir.

Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma.

A/C sıcaklığını, süresini ve A/C ön ayarını ayarlayabileceğiniz A/C kontrol ekranına erişmek için BYD uygulaması ana sayfasındaki A/C kartına dokununuz.

- A/C sıcaklığını ayarlamak için artı (+) veya eksi (-) işaretine dokununuz. Ayrıca hızlı ısıtma veya hızlı soğutma da ayarlayabilirsiniz.
- Süreyi ve dolaşım modunu ayarlamak için **More settings** (Diğer ayarlar) seçeneğine dokununuz.
- A/C başlangıç zamanını önümüzdeki 24 saat içinde ayarlamak için **Preset** (Ön Ayar) öğesine dokununuz.

BYD Uygulaması

BYD Uygulaması

- BYD uygulaması, BYD tarafından bağımsız olarak geliştirilen bir mobil Araç İnterneti (IoV) uygulamasıdır. Aracı uzaktan kontrol etmenize ve araç koşullarını kontrol etmenize olanak tanıyarak bulut çağında IoV deneyimi sunar.
- BYD uygulamasını indirmek ve yüklemek için Google Play veya App Store gibi uygulama pazarlarında "BYD"yi arayabilirsiniz.

Hesap Kaydı

Uygulama kılavuzu ve aşağıdaki adımlar, BYD uygulaması kurulumundan sonra kaydolma ve oturum açma konusunda talimatlar verir.

1. Uygulamayı açın, ardından kayıt ekranına gitmek için **Sign up** (Kaydol) öğesine dokununuz.
2. BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi girin, doğrulama kodunu almak için **Send email** (E-posta gönder) seçeneğine dokununuz ve ardından uygulamaya kodu girin.
3. Kaydı tamamlamak için parola belirleme ekranında parolanızı belirleyin, ardından ana sayfa görüntülenir.



DİKKAT

- BYD bayisindeki kayıtlı e-posta adresinizi belirtin, aksi takdirde kayıt

DİKKAT

başarısız olacaktır.

- Uygulamada, ekranın sağ üst köşesinden bir ülke seçin. Varsayılan ayar telefon ayarınıza bağlıdır.

Araç Durumu ve Araç Kontrolü

BYD uygulaması ana sayfasında, araç bilgilerini ve ilgili kontrol maddelerini kontrol edebilirsiniz.

1. Ana sayfada kalan sürüş menzili, şarj durumu, anormallikle ilgili bilgiler, sürüş durumu, şarj durumu, A/C durumu, kapı ve cam durumları, koltuk ısıtma ve havalandırma durumları ve lastik basıncı gösterilmektedir.
2. Karşılıklı gelen fonksiyonu etkinleştirmek için kilit, kilit aç, yanıp sönen ışık ve çalan korna öğelerine veya yanıp sönen ışık düğmesine dokununuz.
3. Uygulama ana sayfasında A/C'yi açın veya kapatın veya diğer ayarları yapmak için A/C kartına dokununuz.
4. Ana sayfanın altında bağlantılı sayfalardaki ilgili simgelere dokunarak koltuk, kapı, cam veya lastiklerin durumlarını kontrol edin.
5. Aynı hesapta birden fazla aracınız varsa, araçları değiştirmek için sol üst köşedeki araç adına dokununuz.



DİKKAT

- Uygulamanın kontrol işlevi esas olarak uzaktan kullanım içindir. Bu fonksiyonu kullanmak için telefonunuzun ve aracınızın internete bağlı olduğundan emin olun.

Bireysel Merkez ve Araç Yönetimi

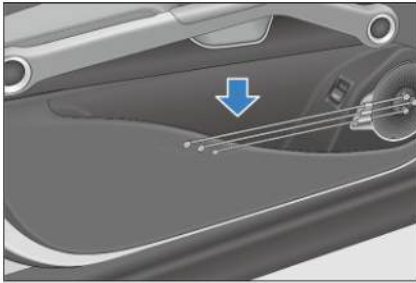
Her bir merkeze gitmek için sağ üst köşedeki simgeye dokununuz.

- **Araç yönetimi:** araç adını ve plaka numarasını değiştirir.
- **Hesap ve güvenlik:** parolayı geri getirir veya değiştirir.
- **Ayarlar:** mesaj almayı, otomatik oturum açmayı ve diğer öğeleri ayarlar.
- **Hakkında:** gizlilik politikasını ve bizimle iletişime geçmek ve geri bildirim vermek için iletişim bilgileri içerir.

Depolama

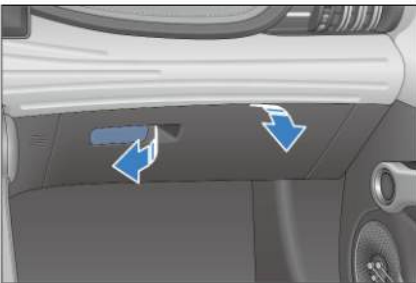
Kapı Kutuları

- İçecek şişelerinin veya küçük eşyaların saklanması için her kapıda bir kapı kutusu vardır.



Torpedo Gözü

- Torpedo gözünü tutamağını açmak için çekin.
- Kapatmak için kapağı yukarı itin.



HATIRLATMA

- Bir kaza veya acil frenleme durumunda yaralanma riskini azaltmak için, sürüş sırasında torpido gözünü kapalı tutun.

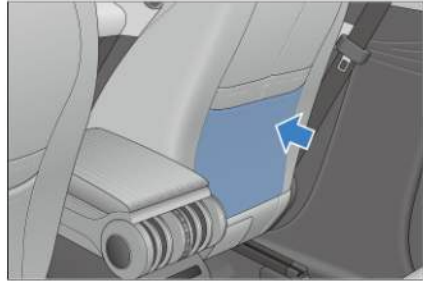
Orta Konsol Gözü

- Ön koltuklar arasında yer alan kapağı açmak için açın.



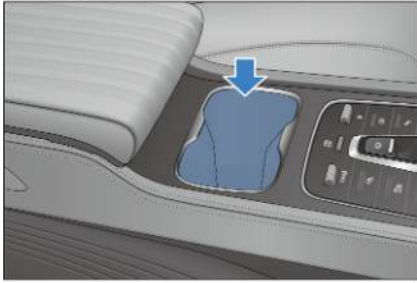
Koltuk Sirt Cepleri

- Dergiler, gazeteler ve benzer eşyalar için ön koltukların arkasında koltuk sirt cepleri bulunmaktadır.



Bardak Tutucu

- Ön koltuk bardak tutucusu, orta konsol gözünün içinde yer alır.



⚠ DİKKAT

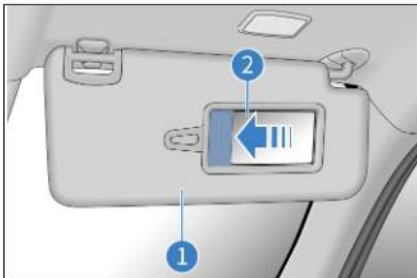
- Bardak tutucuyu kullanırken, sizi veya diğer yolculara sıvı dökülmesini ve yanık olmalarını önlemek için aracı aniden çalıştırmayın veya fren yapmayın.
- Sürüş sırasında, kapıyı açarken veya kapatırken sıvı dökülmesini önlemek için bardak tutucuya açık bir bardak veya sıkıştırılmamış bir içecek şişesi koymayın.
- Güvenli sürüş sağlamak için sürücünün sürüş sırasında bardağı dışarı çıkarması veya bardak tutucuya yerleştirmesi kesinlikle yasaktır.

Diğer Cihazlar

Güneş Siperi

① Güneş siperi

- Güneş ışığını önden engellemek için güneşliği aşağı çekin.
- Güneş ışığını bir taraftan engellemek için, fırdöndü kılıfını sabit destekten çıkarın ve siperi yan pencereye doğru çevirin.



② Makyaj aynası

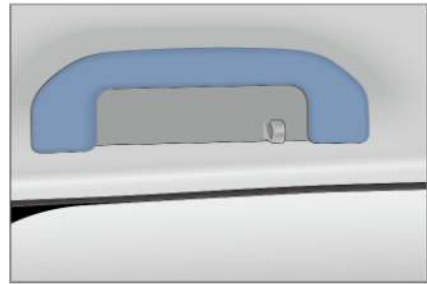
- Güneş siperini aşağı çevirin ve ayna kapağını kaydırarak açın.

! HATIRLATMA

- Güneş siperinin doğru kullanımı, sürüş güvenliğini ve konforunu artırır.

Tutamaklar

- Kullanım için tutamağını aşağı çekin. Tutamak serbest bırakıldığında orijinal konumuna geri döner.



⚠ DİKKAT

- Tutamağa ağır nesneler asmayın.

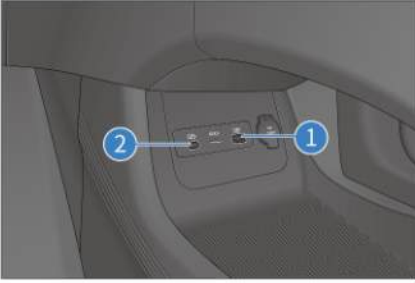
USB Bağlantı Noktaları

Ön Sıra USB Bağlantı Noktaları

Yardımcı konsolun alt katmanında iki bağlantı noktası bulunmaktadır.

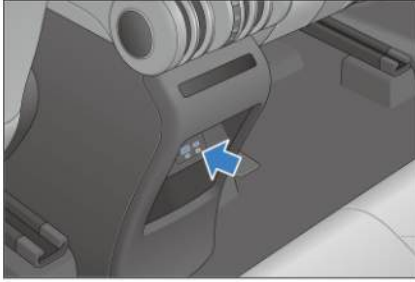
- ① Veri aktarımı için Tip A bağlantı noktası.
- ② Tip-C bağlantı noktası, sadece şarj için kullanılabilir.

Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.



Arka Sıra USB Bağlantı Noktaları

- Bu bağlantı noktaları sadece şarj içindir ve bilgi-eğlence sistemine erişim için kullanılamaz.
- Güç çıkışı sadece kontak açıkken kullanılabilir.



12V Yardımcı Güç

- 12V DC çalışma voltajına sahip ve 10A çalışma akımını aşmayan aksesuarlar için kullanılır.
- 12V yardımcı güç sadece kontak açıldığında kullanılabilir. Kullanmak için kapağı kaldırın.



Kablosuz Telefon Şarj Bölmesi

- Şarj cihazı, telefonları elektromanyetik dalga indüksiyonu yoluyla kablo bağlantısı olmadan şarj eder.
- Kablosuz şarj cihazı simgesi  ışığının yanması için bilgi-eğlence dokunmatik ekranındaki kısayol menüsünü aşağı kaydırın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, kablosuz şarj cihazını etkinleştirmek için kablosuz şarj alanına bir akıllı telefonu, ekranı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.
- Kablosuz şarj cihazını devre dışı bırakmak için: bilgi-eğlence dokunmatik ekranında, kısayol menüsünü aşağı kaydırın ve kablosuz şarj cihazı simgesine dokunun. Gösterge kapanır ve kablosuz şarj cihazı işlevi devre dışı bırakılır.



- Kablosuz telefon şarj etme işlevi tüm akıllı telefonlarla uyumlu değildir ve yalnızca Qi sertifikalı telefonlar için geçerlidir.
- Banka kartları gibi çipli kartların yanmasını önlemek için, şarj sırasında bunları telefon kılıfı ile telefon arasına yerleştirmeyin.

DİKKAT

- Kablosuz şarj cihazı çalışırken akıllı anahtarınızın kablosuz şarj cihazından 25 cm'den daha uzakta olduğundan emin olun.
- Kablosuz şarj cihazının bozulmasını ve hatta kazaları önlemek için kablosuz şarj cihazı alanına telefon ile birlikte madeni para, metal anahtar, metal

⚠ DİKKAT

halka veya metal içeren başka nesneler koymayın.

- Şarj alanının hasar görmemesi için üzerine ağır nesneler koymayın. Telefonun kablosuz şarj cihazı sistemi arızalıysa ve düzgün çalışmıyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.
- BYD, uygunsuz kullanımdan kaynaklanan sorunlar için hiçbir sorumluluk kabul etmeyecektir. Ürün sökölür veya değiştirilirse, ücretsiz garanti sona erecektir.
- Güvenlik nedeniyle, bir telefonu araçta şarj edilirken gözetimsiz olarak bırakmayın.
- Güvenlik nedeniyle, araç kullanırken telefon şarj durumunu kontrol etmekten kaçınılmalıdır.
- Şarj sırasında cihaz ile şarj cihazı kauçuk pedi arasında metal bir madde varsa, yanmamak için bu maddeyi asla çıplak elle çıkarmayın.
- Telefon bobininin merkezi, kablosuz şarj cihazının merkeziyle hizalanmalıdır (şarj alanında metinle gösterilir) aksi takdirde şarj işlemi başarısız olabilir.
- Herhangi bir sıvının şarj cihazı alanına temas etmesini önleyin. Kauçuk matın etrafındaki boşluktan kablosuz şarj cihazına su girmesi durumunda kablosuz şarj cihazı arızalanacaktır.
- Şarj işlemi yüksek sıcaklıklarda durabilir ve sıcaklık düştüğünde tekrar başlar.
- BYD, harici kablosuz şarj bobinlerinin neden olduğu sorunlar için hiçbir taahhütte bulunmaz. Lütfen dikkatli kullanın.

⚠ HATIRLATMA

- Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.
- Çok kalın bir telefon kılıfı şarjı

HATIRLATMA

önleyebilir.

- Tümsekli yollarda, kablosuz telefon şarj özelliği kesintili olarak durabilir ve sonra şarja devam edebilir.
- Cep telefonunun yerleştirildiği yüzeyin şarj modülüne paralel olduğundan emin olmaya çalışın. Telefon kablosuz şarj cihazı alanından hareket ederse ve şarjı durdurursa, telefonu tekrar yerine koyun.
- Telefon düzgün şarj edilemiyorsa, kablosuz şarj cihazı alanında yabancı nesne olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce kablosuz şarj cihazı alanının soğumasını bekleyin. Telefonu şarj etmek hala mümkün değilse bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.
- Güç kapatıldıktan sonra, telefon hala şarj oluyorsa ve sürücü kapısı açıksa, gösterge panelinden bir sesli alarm duyulur ve beş saniye boyunca bir uyarı mesajı görüntülenir.
- Telefonlar şarj alanında, şarj olsun veya olmasın, her zaman yatay olarak konumlandırılmalıdır, aksi takdirde vites değişimi etkilenebilir.

05

ARAÇ İÇİ CİHAZLAR

Bagaj Pandizotu*

- Bagaj pandizotu, gizlilik ve doğrudan güneş ışığı koruması için kullanılır.
- Bagaj pandizotunun iki oluklu tarafını ① her iki taraftaki alt C dirseği siperlik çıkıntılarına geçirin ve ardından pandizot çekme ipini ② takın.
- Pandizotu çıkarmak için tersini yapın.



 UYARI

- Bagaj pandizotunu takarken, güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.
- Bagaj pandizotunun üzerine herhangi bir nesne koymayın.
- Bir çocuğun bagaj pandizotuna tırmanmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde bagaj pandizotu hasar görebilir ve hatta çocuk yaralanabilir/ölebilir.

06

BAKIM

Bakım Bilgileri	146
Düzenli Bakım.....	148
Kendi Kendine Bakım	151

Bakım Bilgileri

Bakım Döngüsü ve Maddeleri

Bakım Planı

- Bakım programı, istikrarlı sürüş, arıza azaltma, güvenli ve ekonomik sürüş sağlamak için tasarlanmıştır.
- Bakım programı, aracı her zaman optimum durumda tutmak için gerekli tüm bakım öğelerini listeler.
- Bakım programındaki kalemler önemlidir ve zaman aralığına göre bakım yapılmalıdır.
- Herhangi bir bozulma veya hasar olan hortumlar derhal değiştirilmelidir. Lastik hortumlar (A/C, ısıtma ve frenleme vb. sistemler için) bakım programına göre profesyonel teknisyenler tarafından kontrol edilmelidir.

Bakım Programı Gereksinimleri

Araçın bakımı, düzenli bakım programına göre yapılmalıdır.

Araç temel olarak aşağıdaki özel koşullardan biri veya daha fazlası altında kullanıldığı takdirde bazı bakım maddelerinin daha sık yerine getirilmesi gerekir.

- Yol koşulları
 - Kaygan, çamurlu, kumlu veya karlı yollar.
 - Tozlu yollar
- Yükleme koşulları
 - Römork, kamp römorku veya tavan bagajı kullanımı.
 - 8 km içinde tekrarlanan kısa mesafelerde sürülmesi ve dış sıcaklığın donma noktasının altında olması.
 - Uzun süreli rölanti ve/veya düşük hızda uzun mesafeli sürüş, örneğin aracın bir polis arabası veya taksi olarak kullanılması veya mal taşımak için kullanılması.

Bakım Programı

Araç bakımı kilometreye veya aylara göre, hangisi önce gelirse, yapılır.

Öge	Aralık
Fren sürtünme bloğu ve diski	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren boruları ve hortumlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Direksiyon ve bağlantı çubuğu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Tahrik mili botu	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Rotil pimi ve körük	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Ön ve arka süspansiyonlar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik durumu ve şişirme basıncı, TPMS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Lastik aşınması (lastiklerin eşitsiz aşınması 2 mm'den büyük olduğu zaman ön ve arka tekerlek rot ayarını kontrol edin)	Bakım sırasında kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın; zorlu çalışma koşullarında daha sık kontrol edin ve gerektiğinde rotasyon yapın
Kablo demeti şasi noktası da dâhil olmak üzere konnektörlerde EPS	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin

Öge	Aralık
korozyonu, yabancı maddeler veya ablasyon	
Genleşme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Fren hidrolik yağı	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
Yüksek voltajlı pil tepsisi, çarpışma çubuğu, kalkın ve patlama önleyici valfte* çarpmalar ve yamulma ve güç aktarma organında sızıntılar	24 ayda bir veya 30.000 km'de bir kontrol edin
A/C filtresi*	24 ayda bir ve 30.000 km'de bir kontrol edin. Zorlu sürüş koşullarında her altı ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin
Tahrik motoru soğutma sıvısı	Uzun etkili organik asit soğutma sıvısını altı yılda bir veya 90.000 km'de bir değiştirin
Fren hidrolik yağı	Bakım sırasında kontrol edin ve 24 ayda bir veya 30.000 km'de bir değiştirin
Şanzımandaki şanzıman yağı	Şanzıman yağını ve filtreyi ilk kez 24 ayda veya 30.000 km'de ve sonrasında her 24 ayda veya 48.000 km'de değiştirin
Notlar: Madde 1'i kontrol ederken, anormal bir hasar tespit edilirse şasi parçalarını zamanında değiştirin.	



DİKKAT

- Fren sürtünme balatalarının ve disklerinin Norveç, Finlandiya ve İzlanda gibi aşırı soğuk bölgeler gibi zorlu hava koşullarında farklı aralıklarla ve daha sık kontrol edilmesi gerekir.



HATIRLATMA

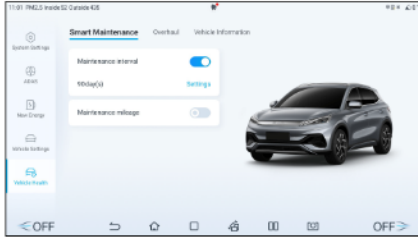
- Yüksek voltajlı pil optimum durumda tutmak için lütfen pilin kendi kendine kalibrasyonu için aracı düzenli olarak (en az altı ayda bir veya 72.000 km'de bir, hangisi önce gelirse) tamamen şarj edin ve boşaltın. Kapasite testi ve kalibrasyon için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile de iletişime geçebilirsiniz.

Zorlu sürüş koşulları şu anlama gelir:

- Tozlu alanlarda sık sık araç kullanmak veya tuz yüklü havaya sık sık maruz kalmak.
- Tümsekli, su birikintili veya dağ yollarında sık sık sürüş.
- Soğuk havada sürüş.
- Sık ve ani frenleme.
- Sık sık römork çekmek.
- Taksi olarak kullanmak.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 32 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda sıkışık kentsel alanlarda sürmek.
- Toplam seyahat süresinin %50'sinden fazlası için 30 °C'nin üzerindeki sıcaklıklarda 120 km/sa'in üzerindeki hızlarda sürüş.
- Tam yüklerle sık sürüş.

Akıllı Bakım Sistemi*

- Araç bir bakım sistemi ile donatılmıştır. Bakım aralığını ve kilometresini ayarlamak için  → **Service (Servis)** → **Maintenance (Bakım)** öğelerine dokununuz.



Düzenli Bakım

Düzenli Bakım

- En iyi çalışma verimliliğinde hizmet verebilmesi ve arıza oluşumunu azaltabilmesi için aracın bakım programına uygun olarak bakım yapıldığından emin olun.
- Sürücüler, kilometre sayacı okumasına veya zaman aralığına bağlı olarak, hangisi önce gelirse, planlı bakım aralıkları için bakım planına başvurabilir.
- Süresi geçmiş bakım maddeleri için, bakımla aynı zaman aralığı kullanılmalıdır.
- Bakımın BYD Auto Co., Ltd.'nin standartlarına ve teknik özelliklerine uygun olarak ve yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından yapılması önerilir.
- Bakım programı, aracın yük sınırını aşmayan yolcu ve malları taşımak için normal bir ulaşım aracı olarak kullanıldığı varsayımına dayalı olarak bakım öğelerini ve seyahat süresini veya mesafesini listeler.



DİKKAT

- Lütfen BYD'nin Garanti ve Bakım Servis Kılavuzu'ndaki gereksinimlere

DİKKAT

göre aracı düzenli olarak bakıma alın.

Araç Korozyonunu Önleme

Araç korozyonunun en yaygın nedenleri şunlardır:

- Aracın alt gövdesinin tuz, toz veya nemle kaplanması.
- Aracın veya bazı parçalarının uzun süre yüksek neme ve yüksek sıcaklığa maruz kalması.
- Boya katmanı veya alt katman küçük çarpışmalar veya taşlar ve çakıllar ile çizilir.

Araç korozyonunu önlemek için aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- Aracı sık sık yıkayın.
- Kışın tuzlanmış yollarda sürüş yapıyorsanız veya kıyı bölgelerinde yaşıyorsanız, aracın iniş alanını ayda en az bir kez yıkayın ve korozyonu azaltmak için şasi ve tekerlek kapağını yüksek basınçlı su jeti veya buhar ile temizleyin. Kış mevsiminden sonra şasiyi iyice yıkayın.
- Aracın boyasını ve kaplamalarını kontrol edin.
- Boyada bulunan herhangi bir talaş veya çatlak korozyonu önlemek için derhal onarılmalıdır. Parçalar veya çatlaklar metal yüzeyden ayrılırsa, onarım için BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Kabinin içini kontrol edin.
- Halı altında nem ve toz birikmesi korozyona neden olabilir. Halıların alt kısımlarını sık sık kontrol ederek bu alanların kuru olduğundan emin olun.
- Araçta kimyasal, deterjan, gübre, tuz ve diğer maddeleri taşıırken özel dikkat gösterilmelidir. Bu tür maddeler nakliye için uygun kaplarda tutulmalıdır. Dökülme veya sızıntı bulunursa derhal temizleyin ve kurutun.

- Çamurluk kullanın.
- Çamurluklar tuzlu alanlarda veya çakıl yollarda araçları korur. Yere ne kadar büyük ve yakınsa çamurluk o kadar iyidir.
- İyi havalandırılmış ve kuru bir yere park edin.

Boya Bakım İpuçları

- Renk uyuşmazlığını veya uyumsuzluğunu önlemek için son katta belirgin çizikler yoksa ikincil boyama yapmayın.
- Araç uzun süre kullanılmayacaksa, garaja veya iyi havalandırılmış bir yere park edilmeli ve kişinin özel bir gövde kılıfı kullanılmalıdır. Geçici olarak park etmek için gölgeli bir yer seçin.
- Boya üzerinde güçlü darbeleri, çarpmaları veya çizikleri önleyin. Boya çizilmiş, bereli veya soyulmuşsa, tercihen profesyonel bir otomobil kuaförü tarafından zamanında onarılmalıdır.
- Boyaya yağlı bir elle veya bezle dokunmayın. Kimyasal reaksiyonlardan kaçınmak için araç gövdesine yağlı aletler koymayın veya organik solventlerle ovmayın.
- Araç ayda bir kez veya aracın suya dayanıklılık performansı düştüğünde cıalanmalı ve üç ayda bir bakım için bir oto kuaförüne götürülmelidir.
- Yüksek kaliteli cila ve wax kullanılmalıdır. Gövdenin son katı aşırı derecede hava koşullarına maruz kalırsa, cilaya ek olarak bir araç temizleme cılası kullanın. Üreticinin talimatlarına ve önlemlerine dikkatle uyun. Krom son kat, boyalı son katın yanı sıra cıalanmalı ve wax uygulanmalı.



DİKKAT

- Araç yeniden boyandığında ve yüksek sıcaklıklı bir boya cıalama atölyesine yerleştirildiğinde, yüksek sıcaklıkların neden olduğu hasarı önlemek için aracın plastik tamponu çıkarılmalıdır.

Dış Temizlik

- Boya tabakasının soyulmasına veya gövde ve parçaların korozyonuna neden olabilecek aşağıdaki koşullar söz konusu olduğunda araç zamanında temizlenmelidir:
 - Kıyı boyunca sürüş.
 - Antifriz dökülmüş bir yolda sürüş.
 - Kömür katranı ile kaplı yollarda sürüş.
 - Reçine, kuş pislikleri veya böcek karkaslarının araca sıkışması.
 - Çok miktarda duman, kurum, toz, demir dolguları veya kimyasalların bulunduğu alanlarda aracın kullanılması.
 - Aracın belirgin bir şekilde toz veya çamurla kirlenmesi.
 - Yağmurdan sonra.

Manuel Araç Yıkama

Aracı yıkamadan önce gölgeye park edin ve aracın yeterince soğumasını bekleyin.

1. Aracın altındaki ve tekerlek çukurlarındaki çamur veya yol tuzunu ve tekerlek çukurlarını temizlemek için hortumla su püskürterek kiri gevşetin.
2. Aracı, karıştırma işlemi üreticinin talimatlarına göre yapılması gereken nötr maddelerle yıkayın. Yumuşak bir bez temizlik solüsyonuyla ıslatın ve su akışı yönünde nazikçe silin. Dairesel hareketlerle veya yatay olarak silmeyin.
3. İyice durulayın; aksi halde yıkama maddesi kurduğunda iz bırakır. Aracı sıcak havada yıkadıktan sonra tüm parçaları iyice durulayın.
4. Kalan su izlerini önlemek için aracı temiz, yumuşak bir havluyla kurulayın. Çizilmeyi önlemek için boyayı ovalamayın veya boyaya aşırı güç uygulamayın.

! HATIRLATMA

- Alkalın toz deterjan, sabunlu su, deterjan, parafinden arındırıcı deterjan veya uçucu madde (benzin, gazyağı veya çözücü) kullanmayın.
- Kombinasyon ışıklarını temizlerken, yüzeylerini benzin, alkol, lake tineri, tiner ve karbon tetraklorür gibi kimyasal çözücülerle silmeyin. Aksi takdirde, kombinasyon ışık muhafazaları çatlayabilir.
- Kıyıda veya ağır kirli alanlarda seyahat eden araçların günde bir kez yıkanması önerilir.
- Araç gövdesindeki sert kirleri temizlemek için bıçak veya benzin kullanmayın. Plastik jant kapağı, organik maddelerden kolayca zarar görür. Jant kapağına herhangi bir organik madde sıçraması durumunda, bunu suyla çıkarın ve kapağın hasarlı olup olmadığını kontrol edin. Ciddi şekilde hasar görmüş plastik jant kapakları varsa bunları lütfen zamanında değiştirin. Aksi takdirde, aracın hareket etmesi sırasında jant kapağı tekerlekten düşebilir ve kazaya neden olabilir.
- Tamponu silmek için aşındırıcı temizlik maddeleri kullanmayın.
- Cilalı metal parçaları karbon temizleyici ile temizleyin ve koruma için düzenli olarak cilalayın.

Otomatik Araç Yıkama

Otomatik araç yıkama hizmetini tercih ettiğinizde, boyayı çizebilecek ve özellikle daha koyu renkler olmak üzere parlaklığını ve dayanıklılığını etkileyebilecek belirli fırça türlerine, filtrelenmemiş durulama suyuna veya makineye özel durulama prosedürlerine dikkat edin. Aracı yıkamadan önce, hangi yıkama prosedürlerinin boya son katında en güvenli olduğunu anlamak için araç yıkama hizmeti sağlayıcısının personeline danışmak en iyisidir.

İç Temizlik

! HATIRLATMA

- Elektrik arızalarına neden olabileceğinden, aracı yıkarken ön konsola veya zemine doğrudan su sıçramasını önleyin.
- Aracın zeminini yıkamayın.

Halı

- Halıları iyi bir köpük deterjanla temizleyin.
- Mümkün olduğunca çok tozu temizlemek için bir elektrikli süpürge kullanın. Çeşitli köpük deterjan türleri kullanılabilir. Bazıları püskürtme kaplarında, bazıları ise suyla karıştırıldığında köpük üreten tozlar veya sıvılardır. Halıları köpükle ıslatılmış sünger veya fırçayla dairesel hareketlerle fırçalayarak temizleyin.
- Düz su kullanmayın ve halıları mümkün olduğunca kuru tutun.

Emniyet Kemerleri

- Emniyet kemerleri nötr sabunlu su veya ılık suyla temizlenebilir.
- Emniyet kemerlerini sünger veya yumuşak bir bezle ovun. Emniyet kemerlerinde aşırı aşınma, yıpranma veya kesik izleri olup olmadığını kontrol edin.

! DİKKAT

- Emniyet kemerini renklendirici veya çamaşır suyu ile temizlemeyin. Bu maddeler emniyet kemerinin gücünü azaltabilir.
- Kuru olmayan emniyet kemerlerini kullanmayın.

Kapılar ve Pencereler

- Kapılar ve pencereler normal herhangi bir deterjanla temizlenebilir.

- Kapı frenlerini düzenli olarak kontrol edin. Kapı stop kolunda gözle görülmüş toz birikmesi varsa, ıslak yumuşak bir bezle silin.



DİKKAT

- Arka camların içini temizlerken elektrikli ısıtma kablolarını veya bağlantı noktalarını çizmemeye veya zarar vermeye dikkat edin.

A/C Kontrol Paneli, Hoparlörler, Ön Konsol, Kontrol Paneli ve Anahtarlar

- A/C kontrol panelini, hoparlörleri, gösterge panelini, ön konsolu ve anahtarları ıslak, yumuşak bir bezle temizleyin.
- Ilık suya batırılmış temiz, yumuşak bir bezle tozu nazıke silin.



DİKKAT

- Organik maddeler (örneğin çözücüler, gazyağı, alkol, benzin vb.) veya asit ve alkali çözeltileri kullanmayın. Bu kimyasallar renk bozulmasına, lekelenmeye veya pullanmaya neden olabilir.
- Lütfen kullanılacak deterjan veya cilalama maddesinin yukarıdaki maddeleri içermediğini onaylayın.
- Yeni bir sıvı yıkama deterjanı kullanılıyorsa, yukarıdaki maddeleri içerebileceğinden aracın iç yüzeyine sıçratmayın. Dökülme varsa derhal iyice temizleyin.

Deri

- Deri döşemeler yünümler için nötr bir deterjanla temizlenebilir.
- Tozu silmek için nötr deterjanlı yumuşak bir bez kullanın ve ardından kalan deterjanı iyice silmek için temiz, ıslak bir bez kullanın.
- Deri ıslanırsa temiz, yumuşak bir bezle silin ve serin, havalandırılan bir yerde kurutun.

- Araç temizliği ile ilgili sorularınız için lütfen yerel bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına danışın.



DİKKAT

- Kir nötr bir deterjanla temizlenemiyorsa, organik solvent içermeyen bir deterjanla temizleyin.
- Deriyi uçucu yağ, alkol, benzin, asit veya alkali gibi organik maddelerle temizlemeyin, aksi takdirde renk solabilir.
- Deriyi naylon bir fırça veya sentetik fiber bez ile temizlemeyin, çünkü bunlar deri yüzeyindeki ince desenleri çizebilir.
- Kirli deri parçalarında küf üreyebilir. Yağ lekelerini önlemek için özel dikkat gösterilmelidir ve döşemeler her zaman temiz tutulmalıdır.
- Güneş ışığına uzun süre maruz kalmak derinin sertleşmesine veya küçülmesine neden olur, bu nedenle araç özellikle yaz aylarında gölgeli ve serin bir yere park edilmelidir.
- Sıcak havalarda, yüksek sıcaklıklarda deriye yapışabileceğinden, sentetik veya mumsu eşyaları döşemelerin üzerine koymayın.
- Deri parçaların uygun olmayan şekilde temizlenmesi renk bozulmasına veya lekeler neden olabilir.

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım

Kendi Kendine Bakım Önlemleri

- Bakım, araç sahibi tarafından yapılacaktır bu bölümde belirtilen doğru adımları izlediğinizden emin olun.
- Uygun olmayan ve eksik bakımın aracın iyi bir şekilde kullanımını etkileyeceğini unutmayın.

- Bu bölümde yalnızca sahibi tarafından yapılabilecek basit bakım maddelerine ilişkin talimatlar listelenmektedir. Ancak kalifiye teknisyenler tarafından özel aletlerle yapılması gereken birçok madde vardır.
- Kazara yaralanmaları önlemek için araçların bakımında özel dikkat gösterilmelidir. Aşağıdakilere uyduğunuzdan emin olun:



DİKKAT

- Bazı devreler ve araç bileşenleri yüksek akım veya voltaj taşıdığından kısa devrelere dikkat edin.
- Soğutma sıvısı taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının zarar görmesini önlemek için kuru bir bez veya mendille silin.
- Fren hidroliği taşarsa, bileşenlerin veya araç boyasının hasar görmesini önlemek için suyla durulayın.
- Silecek lastiklerini değiştirirken, sileceklerin cam yüzeyi çizmesine izin vermeyin.
- Kaputu kapatmadan önce, motor bölmesinde herhangi bir alet veya silme bezi kalıp kalmadığını kontrol edin.
- Aracın içinde veya altında çalışırken, gözlerinizi uçan veya düşen nesnelere veya sıvı sıçramasına karşı korumak için daima gözlük takın.
- Fren sıvısı cilde veya gözlere zarar verebileceğinden, doldururken dikkatli olun. Cildiniz veya gözleriniz fren sıvısına maruz kalırsa, derhal temiz suyla yıkayın. Rahatsızlık devam ederse hemen tıbbi yardım alın.

Kontroller

Aşağıdaki maddeler, kullanıma veya belirtilen kilometreye göre kontrol edilmelidir:

- Soğutma sıvısı seviyesi - Genleşme tankı soğutma sıvısı seviyesi her şarjda kontrol edilmelidir.

- Ön cam fiske sıvısı - Tankta kalan yıkama sıvısı miktarı aylık olarak kontrol edilmelidir. Fiske sıvısı sık kullanıldığında, kalan sıvı miktarı daha sık kontrol edilmelidir.
- Ön cam sileceği - Silecek koşullarını aylık olarak kontrol edin. Silecek çalışmıyorsa aşınma, çatlama veya başka hasarlar açısından kontrol edin.
- Fren hidroliği seviyesi — Seviyeyi aylık olarak kontrol edin.
- Fren pedalı - Fren pedalının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPB düğmesi - Düğmenin çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- Düşük voltajlı akü - Akü koşullarını kontrol edin ve kutup başı korozyonunu ayda bir kontrol edin.
- A/C sistemi - A/C ünitelerinin çalışmasını haftalık olarak kontrol edin.
- Lastikler - Lastik basıncını her ay kontrol edin. Dış aşınmasını ve gömülü yabancı cisimler olup olmadığını kontrol edin.
- Ön cam buz çözücüler - Buz çözücü havalandırmasını aylık olarak kontrol edin.
- Işıklar - Farların, konum lambalarının, arka lambaların, üst fren lambalarının, dönüş sinyallerinin, arka sis lambalarının, fren lambalarının ve plaka lambalarının durumunu aylık olarak kontrol edin.
- Kapılar - Bagaj kapağının ve diğer tüm kapıların (arka kapılar dahil) serbestçe açılıp açılmadığını ve güvenli bir şekilde kilitleyip kilitlemediğini kontrol edin.
- Korna - Kornanın düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



HATIRLATMA

- İncelenmeden aracı sürmeye devam etmeyin, çünkü bu durum ciddi araç hasarına ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

Kombinasyon Işıkları

Ön kombinasyon lambası

- Ön kombinasyon lambaları, araç teslim edilmeden önce hizalanır. Araç sık sık ağır yük taşıyorsa, ön kombinasyon lambalarının yeniden hizalanması gerekebilir. Ön kombinasyon lambalarının bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı tarafından hizalanması önerilir.

Işıkların buğulanması

- Kombinasyon lambaları, arka lambalar ve yan aynalardaki dönüş sinyalleri, şiddetli yağmur veya temizlemeden sonra buğulanabilir. Bu, yağmur sırasında yan camdaki yoğunlaşmaya benzer. Bu, aracınızda herhangi bir sorun olduğu anlamına gelmez.
- Işıklar nispeten kapalı ve dar bir alanı aydınlatır. Işık yandığında sıcaklık çok yüksektir (maske ve reflektör kolayca yanabilir ve deforme olabilir), bu nedenle ısının dağılması gerekir. Konveksiyon için lamba muhafazasında ısı yayılım delikleri vardır. Sıcaklık farkı ne kadar büyükse, konveksiyon o kadar aktiftir. Konveksiyon sırasında havadaki nem kaçınılmaz olarak bir lambaya girer. Güneş ışığına maruz kalma, konveksiyon ve ampulün ısınması gibi faktörler, havadaki nemin düşük sıcaklıklarda lamba yüzeyinde yoğunlaşmaya kolayca sis veya su boncuklarına neden olabilir. Buna lambaların buğulanması denir.

! HATIRLATMA

- Kombinasyon lambalarının içinde ve yan aynadaki dönüş sinyalinin içinde buğu varsa, bunun nedeni yüksek hava nemi veya araç ile çevresi arasındaki önemli sıcaklık farkı olabilir. Bu durumda, sürüş sırasında kombinasyon lambalarını açın veya sinyali çevirin. Buğu, kısa bir süre kullanıldıktan sonra buharlaşacaktır.
- Işıkların içinde gözle görülür miktarda su varsa, aracı bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına götürmeniz önerilir.

Açılır Tavan Bakımı

Panoramik Açılır Tavan Bakımı*

1. Açılır avan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, açılır tavanın dış yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu nemli bir bezle silin.
2. Ön camın kalıplama kenarlarındaki tozu veya kumu, açılır tavanın sızdırmazlık performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için nemli bir bezle silin.
3. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için arka camın önünü (ön cam tamamen açıkken) sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
4. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek için her iki taraftaki ve ön kanallardaki rayları sık sık temizleyin ve bu tür kalıntıların, açılır tavanın drenaj deliklerini tıkamasını önleyin.
5. Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.
6. Açılır tavan kışın kolayca donar. Donmuş açılır tavanın zorla açılması sızdırmazlık şeritlerine veya diğer parçalara zarar verir. Bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavadaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavadaki kalan nemi kurutun.
7. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Bunun yanı sıra, yağmur yağdığı anda araç yıkanırken açılır tavanı açmayın.

Rutin Açılır Tavan Bakımı*

1. Açılır tavan yalıtımı performansını azaltabilecek çizikleri önlemek için, açılır tavanın yalıtım şeritlerindeki tozu veya kumu ıslak bir bezle silin.

2. Açılır tavan kapalıyken sızdırmazlık şeritlerinin aşınmasını önlemek için tavan metal tabakasının etrafındaki tozu veya kumu ıslak bir bezle silin; bu durum, açılır tavan sızdırmazlık performansını etkileyebilir.
3. Toz, kum ve yapraklar gibi yabancı maddelerin birikmesini önlemek ve drenaj deliklerinin bu tür kalıntılarla tıkanarak aracın içine su sızmasını önlemek için rayları, ön çerçeveleri ve diğer parçaları sık sık temizleyin.
4. Aracı yıkarken, yüksek basıncın şeritleri bozmasını ve suyun araca sızmasını önlemek için yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan sızdırmazlık şeritlerine doğrultmayın.
5. Açılır tavan kışın kolayca donar. Donmuş açılır tavanın zorla açılması sızdırmazlık şeritlerine veya diğer parçalara zarar verir. Bunun yerine, aracı ısıtın ve açılır tavadaki kar ve buzun erimesini hızlandırmak için A/C sistemini açın. İçerideki sıcaklık belirli bir seviyeye ulaştıktan sonra açılır tavanı açmaya çalışın. Donmasını önlemek için açılır tavadaki kalan nem kurutun.
6. Son derece engebeli yollarda açılır tavanı tamamen açmayın. Aksi takdirde, açılır tavan ile ray arasındaki titreşim, ilgili parçaları deforme edebilir ve hatta motora zarar verebilir. Ayrıca, yağmur yağdığı anda veya araç yıkılırken açılır tavanı açmayın.

Araç Depolama

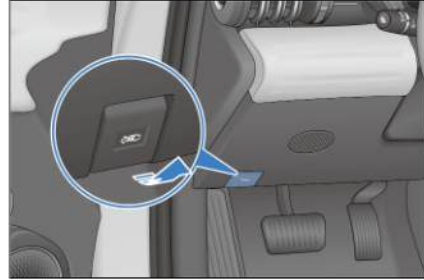
- Aracın uzun bir süre (bir aydan fazla) park edilmesi gerekiyorsa, aşağıdaki hazırlıklar yapılmalıdır. Uygun hazırlık, bozulmayı önlemeye yardımcı olur ve aracın kolay kullanılmasını sağlar. Mümkünse, aracı kapalı bir yere park edin.
- Aracı zamanında şarj edin.
- Gövde yüzeyini iyice temizleyin ve kurulaştırın.
- Halıların ve paspasların tamamen kuru olduğundan emin olmak için aracın içini temizleyin.
- El frenini serbest bırakın ve vites kolunu park vitesine ayarlayın.

- Bir pencereyi hafifçe açın (araç kapalı mekanda depolanmışsa).
- Düşük voltajlı akünün negatif kutup başının bağlantısını kesin.
- Ön silecek kolunu, ön camla temas etmesini önlemek için katlanmış bir havlu veya bezle destekleyin.
- Yapışmayı azaltmak için kapı contalarının birleştiği boyalı yüzeye tüm kapı contalarına ve gövde mumuna silikon yağlayıcı uygulayın.
- Gövdeyi pamuk gibi "gözenekli bir malzemeden" yapılmış nefes alabilen bir kılıf ile örtün. Plastik kaplama gibi gözeneksiz malzemeler nem oluşturabilir ve boyaya zarar verebilir.
- Mümkünse, aracı düzenli olarak çalıştırın (tercihen ayda bir). Araç bir yıl veya daha uzun süre park edilmişse kapsamlı bakım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına başvurun.

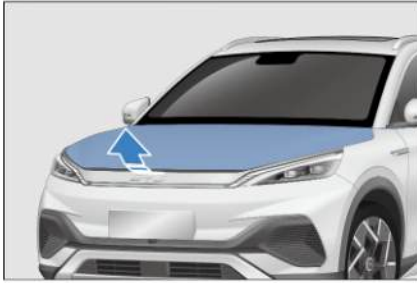
Kaput

Kaputun Açılması

1. Ön konsolun altında sağdaki kolu iki kez çekin. Kaput kilidi açılır ve hafifçe açılır.



2. Kaputu açmak için: Kaputu kaldırın ve bir destek çubuğu ile destekleyin.
3. Kaputu kapatmak için: Kaputu ön ızgaranın yaklaşık 20-30 cm yukarısına indirin ve bırakın, böylece düşerek kilitlenir.
4. Kaputu kapattıktan sonra mandalın sağlam bir şekilde kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.

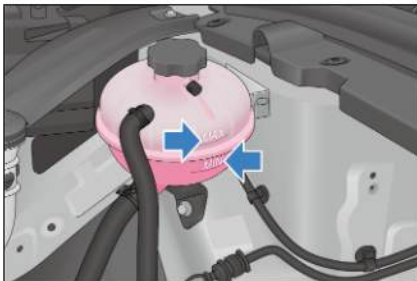


! HATIRLATMA

- Kaputun sıkıca kapatıldığından ve kilitlendiğinden emin olun. Aksi takdirde, sürüş sırasında kaput aniden açılıp kazaya neden olabilir.
- Kaputu aşağıya doğru zorlamayın veya yüksek bir konumdan serbest bırakmayın.

Soğutma Sistemi

- Sıvı seviyesinin genişleme tankının Maksimum (MAKS) ve Minimum (MIN) işaret çizgileri arasında olması gerekir.
- Soğutma sıvısı her zaman orijinali ile aynı teknik özelliklerde olmalı ve herhangi bir karışım eklenmemelidir. Farklı markadan ve türden soğutma sıvıları karıştırılmamalıdır.



- Seviye MIN çizgisinin altındaysa soğutma sıvısı MAX çizgisine kadar doldurulmalıdır. Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

! HATIRLATMA

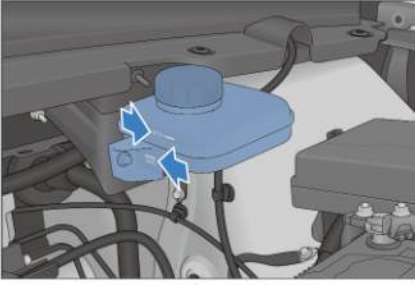
- Motor tamamen soğumadan soğutma sıvısı genişleme tankının açılması, soğutma sıvısının fişkirmasına ve ciddi yanıklara neden olabilir.
- Pil soğutma sıvısının rengi, güneş ışığı gibi yüksek ultraviyole ışınlarla maruz kaldığında solabilir. Kaputun araç kullanımı ve bakımı sırasında açılması gerekiyorsa, doğrudan güneş ışığından kaçınılmalıdır. Soğutma sıvısı soluklaştıktan sonra performans parametreleri değişmez ve normal kullanımı etkilenmez.

! DİKKAT

- Soğutma sistemine herhangi bir pas önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin, soğutma sıvısı veya motor bileşenleri ile uyumsuz olabilir.
- Rezervuar kapağını açmadan önce, motorun, yüksek voltaj elektronik kontrol ünitesinin, soğutucu haznesinin ve radyatörün soğuduğundan emin olun.
- Pil ile uyumlu özel tip soğutma sıvısı eklemek için için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.

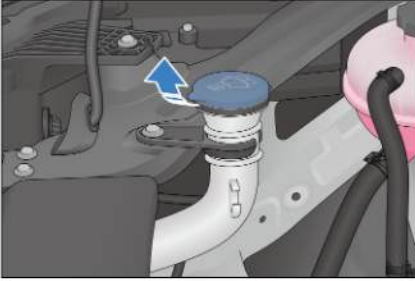
Fren Sistemi

- Sıvı haznesindeki seviyeyi aylık olarak kontrol edin ve fren sıvısını Bakım Programında belirtilen seyahat süresine ve kilometreye göre değiştirin.
- Orijinal fren sıvısıyla aynı özelliklere sahip fren sıvısı kullandığınızdan emin olun; farklı fren sıvısı türleri karıştırılmamalıdır.
- Sıvı haznesindeki seviyenin "MAX" (maksimum seviye) ve "MIN" (minimum seviye) işaretleri arasında olması gerekir.
- Seviye MIN işaretinin altındaysa, fren sisteminin sızıntı yapıp yapmadığını ve fren sürtünme bloklarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.



Fıskiye

- Normal kullanım sırasında, ön cam fıskiye haznesinin sıvı seviyesini en az ayda bir kontrol edin.
- Ön cam fıskiyesi sık kullanılıyorsa, fıskiye haznesinin seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.
- Leke çıkarmayı iyileştirmek ve soğuk havalarda donmayı önlemek için yüksek kaliteli ön cam fıskiye sıvısı eklenmelidir.
- Fıskiye sıvısını doldururken, ön cam silecek lastiğini temizlemek için ön cam yıkama sıvısına batırılmış temiz bir bez kullanın. Bu, silecek lastiğinin iyi durumda tutulmasına yardımcı olur.



⚠ DİKKAT

- Sirke-su çözeltisini ön cam fıskiye sıvısı haznesine enjekte etmeyin.
- Sertifikalı ön cam yıkama sıvısı kullanılması önerilir.

Klima (A/C) Sistemi

- A/C sistemi kapalı bir sistemdir ve tüm önemli bakım işleri bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısının profesyonelleri

tarafından yapılmalıdır.

- Aşağıdaki uygulamalar, A/C sisteminin etkili bir şekilde çalışmasını sağlamaya yardımcı olur.
 - Radyatör ve A/C kondensatörünü düzenli olarak kontrol edin.
 - A/C sisteminin ön yüzeyinden yaprakları, böcekleri ve tozu ön yüzeyden temizleyin. Bu birikintiler hava akışını engelleyecek ve soğutma etkisini azaltacaktır.
 - Soğuk aylarda, yağlama yağını soğutucu üniteye dolaştırmak için A/C'yi haftada bir kez en az 10 dakika boyunca çalıştırın.
- A/C soğutma verimliliği düşerse bakım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısına gidin.

⚠ DİKKAT

- A/C sisteminin bakımı yapıldığında, bakım istasyonu bir soğutucu geri dönüşüm sistemi kullanmalıdır. Bu tür sistemler, soğutucunun doğrudan boşaltılmasından kaynaklanan çevre kirliliğini önlemek için soğutucuyu geri dönüştürebilir.

Silecek Lastikleri

Sentetik kauçuktan üretilen şerit kanat, hassas bir parçadır. Aracın çeşitli servis ortamları ve sürücülerin kullanım alışkanlıkları silecek lastiklerine zarar verebilir. Bu nedenle, silecek lastiklerinin kullanım ömrünü ve sürüş güvenliğini sağlamak için lütfen aşağıdakilere uyun:

- Ön cam yüzeyindeki buzı kazımak için bıçak kullanmayın. Özel bir buz kazıyıcı kullanın.
- Kirli, yağlı veya mumluysa ön cam yüzeyini kazımayın.
- Ön cam yüzeyini temiz tutun. Ön cam yüzeyinde toz, kum, böcek veya yabancı cisimleri kazımayın.
- Araç yıkama ve gövde boyası bakımı sırasında, ön camı cılamaya gerek yoktur, çünkü cila katmanını kötü ışıkta ışığı yansıtarak görüş hattını ve sürüş güvenliğini etkiler. Aracı yıkadıktan sonra,

silecek lastiklerini suyla durulayın ve ön camdaki parafin tabakasını temizlemek için özel ön cam parafin temizleyicisi kullanın.

- Aşırı su basıncının silecek lastiklerine zarar vermesini önlemek için silecek lastiklerini doğrudan su püskürterek yıkamayın.

Bakım Kuralları

- Ön camı ve silecek lastiklerini düzenli olarak temizleyin (tercihen haftada bir veya iki haftada bir).
- Yağmur yağmasa bile silecekleri düzenli olarak silin (tercihen günde bir veya iki günde bir). Ön camı silmek için bir sileceği kullanırken, ön camı tamamen ıslak tutun. (Yağmur olmadığında, önceden fiskeye sıvısı püskürtülmelidir).
- Ön camı özel bir ön cam fiskeye sıvısı ile temizleyin.
- Çamur ve ön cama sıkışmış böcek karkaslarını bir bez parçası ile hemen temizleyin.
- Ön camda çakılların neden olduğu izler olduğunda, bakımları zamanında yapılmalıdır. (Ön cam onarım reçinesi ürünlerinin kullanılması ve izler çok büyük veya çok fazlaysa ön camın değiştirilmesi önerilir.)
- Silecek lastiklerini düzenli olarak, tercihen altı ayda bir değiştirin.
- Ön camı temizlerken, silecek kolunu önceden kaldırın. Spesifik çalışma yöntemi aşağıdaki gibidir:
 1. Ön silecek bakımını etkinleştirmek için  **Vehicle Health (Araç Sağlığı) → Overhaul (Revizyon)** bölümüne gidin. Silecekler aşağı doğru döner.
 2. Silecek kolunun üst ucunu tutun ve silecek kolu ve silecek lastiği tertibatını dikkatlice kaldırın.

Lastikler

- Güvenli sürüş için lastikler, araca uyacak şekilde iyi bir diş deseniyle yapılmış ve standart lastik basıncı ve boyuta sahip olmalıdır.

UYARI

- Aşırı aşınmaya veya yetersiz/aşırı basınca sahip lastiklerin kullanılması kazalara, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Lütfen bu kılavuzdaki lastik şişirme ve bakımıyla ilgili tüm talimatları izleyin.

Lastik Şişirme

- Manevra kabiliyeti, diş ömrü ve sürüş konforunun en iyi kombinasyonunu sağlamak için lastikleri uygun şekilde şişirilmiş halde tutun.
- Yetersiz şişirilmiş lastikler eşit olmayan lastik aşınmasına neden olabilir, direksiyon hakimiyetini ve enerji tüketimini etkileyebilir ve aşırı ısınma nedeniyle sızıntıya eğilimlidir.
- Aşırı şişirilmiş lastikler sürüş konforunu azaltır ve düzensiz yollarda zarar görmeye yatkındır. Şiddetli durumlarda, lastik patlaması riski tüm aracın güvenliği için ciddi tehditler oluşturur. Aşırı şişirme aynı zamanda lastiklerin eşit olmayan şekilde aşınmasına ve yıpranmasına neden olarak lastik kullanım ömrünü etkiler.
- Lastikler soğuduğunda, gösterge panelinde gösterilen lastik basıncı değerlerine göre lastik basıncının yeniden doldurulup doldurulmayacağına karar verebilirsiniz.
- Lastik basıncı, lastikler ortam sıcaklıklarındayken ölçülmelidir. Bu, araç durduktan en az üç saat sonra ölçülmesi gerektiği anlamına gelir. Aracı lastik basıncı ölçülmeden önce sürmeniz gerekiyorsa, kat edilen mesafe 1,6 km'den fazla olmadığı sürece lastikler ortam sıcaklıklarında düşünülebilir.
- Lastikler sıcakken (birkaç kilometrelik hareketten sonra) ölçülen lastik basıncı değerinin lastiklerin soğukken sahip olması gereken 30-40 kPa'lık (0,3-0,4 bar) değerden daha yüksek olması normaldir. Bu durumda belirtilen düşük lastik basıncı değerini elde etmek için lastikleri indirmeyin; aksi takdirde lastik basıncı yetersiz olacaktır.



HATIRLATMA

- Tavsiye edilen soğuk lastik basıncı, sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılan etikette belirtilmiştir.
- İçsiz lastikler delindiğinde kendinden yalıtım işlevine sahiptir. Ancak sızıntı genellikle çok yavaş olduğundan, lastik basıncı azalmaya başlar başlamaz sızıntıların yerleri dikkatle belirlenmelidir.

Lastik Kontrolleri

- Lastik şişmesini kontrol ederken lastiklerde hasar, yabancı cisim delinmesi ve aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Bombe, diş veya yan desen hasarı varsa lastiği değiştirin. Herhangi bir vaka meydana gelirse lastikler değiştirilmelidir.
- Yanında çatlaklar varsa veya kumaşı veya kordonu görülebiliyorsa lastiği değiştirin.
- Dişleri aşırı aşınan lastikleri değiştirin.



- Lastik dişleri, aşınma şeritleriyle işlenmiştir. Diş aşınma şeridiyle eşit hale geldiğinde, kalınlığı 1,6 mm'den azdır. Bu ölçüde aşınmış lastiklerin ıslak yollarda yola tutuşu çok düşüktür.
- Aşınma şeritleri açıkta olan lastikler ciddi performans kaybı yaşar ve bu nedenle değiştirilmelidir.

Bakım

- Doğru şişmeye ek olarak, doğru rot balans ayarı da diş aşınmasını azaltmaya yardımcı olur.

- Düzgün olmayan lastik aşınması tespit edilirse bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve rot balans ayarını kontrol ettirin.
- Aracın balans ayarı fabrikada yapılmış olsa da, belirli bir süre kullanıldıktan sonra lastiklerin yeniden balans ayarının yapılması gerekir.
- Yüksek hızlarda (80 km/sa'in üzerinde) sürüş yaparken bir tür sürekli titreşim varsa, ancak düşük hızlarda yoksa, BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gidin ve lastikleri kontrol ettirin.
- Lastik tamir edilmişse, yeniden balans ayarının yapıldığından emin olun.
- Yeni bir lastik takarken veya yeni bir tekerleği değiştirirken daima lastik balans ayarı yaptırın.

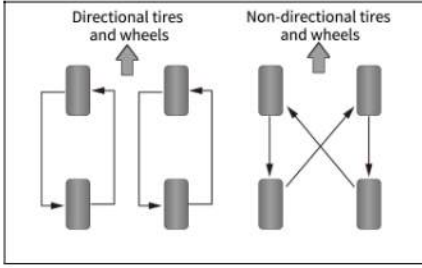


DİKKAT

- Tekerlek balans blokları düzgün yerleştirilmedikleri takdirde sıkıca yapışmaz ve düşer, bu da sürüş sırasında aracınıza veya çevredeki eşyalara zarar verir.
- Tekerlek balans bloklarının düzgün yerleştirilmemesi aracın alüminyum jantlarına zarar verir. Bu nedenle, balans yaptırırken orijinal tekerlek balans blokları kullanılması tavsiye edilmektedir.

Lastik Rotasyonu

- Lastiklerin aynı şekilde aşınmasını sağlamak ve kullanım ömrünü uzatmak için lastiklere düzenli olarak rotasyon uygulanması ve rot balans, inceleme ve ayarlama yapılması önerilir.
- Yedek lastikler satın alırken, bazı lastiklerin sadece bir yönde dönebilen "yönlü" lastikler olduğunu görebilirsiniz. Yönlü lastikler kullanılıyorsa, sadece ön ve arka tekerlekler lastik rotasyonuna tabi tutulabilir.



Lastiklerin ve Tekerleklerin Değiştirilmesi

- Orijinal lastikler manevra kabiliyeti, sürüş konforu ve kullanım ömrünün en iyi kombinasyonunu sağlarken performansı en üst düzeye çıkarır.
- Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında orijinal lastiklerle değiştirmeniz önerilir.
- Farklı boyut, yol tip uygunluğu, nominal hız değeri ve maksimum soğuk basınç (lastik tarafında işaretlenmiştir) özelliklerine sahip lastiklerin değiştirilmesi veya radyal lastiklerin ve çapraz lastiklerin karışık kullanımı frenleme yeteneğini, sürüş gücünü (zemine tutunma) ve direksiyon hassasiyetini azaltabilir.
- Uygun olmayan lastikler aracın manevra kabiliyetini ve stabilitesini etkileyebilir ve kazalara yol açabilir.
- Sadece bir lastiği değiştirmeyin; aksi takdirde aracın manevra kabiliyetini önemli şekilde etkileyecektir.
- ABS tekerlek hızını karşılaştırarak çalışır. Bir lastiği değiştirirken, orijinal lastikle aynı boyutta bir lastik kullanın. Lastiğin boyutu ve yapısı tekerlek hızını etkileyebilir ve sistemin koordinatsız çalışmasına neden olur.
- Tekerleğin değiştirilmesi gerekiyorsa, yeni tekerleğin teknik özelliklerinin orijinal tekerleğe uygun olduğundan emin olun. Yeni lastikler BYD bayisi veya servis sağlayıcılarından satın alınabilir. Tekerlekleri değiştirmeden önce lütfen bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına danışın.



HATIRLATMA

Uygun araç manevra ve kontrolünü sağlamak için lütfen aşağıdaki önlemleri uygulayın.

- Radyal lastikleri, konvansiyonel kuşaklı lastikleri veya çapraz uçlu lastikleri araç üzerinde karıştırmayın.
- Üretici tarafından önerilenler dışında boyutlara sahip lastikler kullanmayın.

Sigortalar

Tüm araç devreleri, kısa devreyi veya aşırı yüklemeyi önlemek için sigortalara donatılmıştır. Bu sigortalar sırasıyla kaput altı ve ön konsol PDB'lerine monte edilir. Sigorta etiketleri bu PDB'lere dahil edilmiş olup, elektrik bileşenleri ile sigortaların uyumunu gösterir.

- Kaputun altındaki sigortalar motor bölmesinin sol kısmında yer alır. Açmak için önce döşemeyi çıkarın ve mandala basın.



- Sürücü tarafının altındaki ön konsol sigortası gösterge panelinin sol tarafında bulunur. Sigortayı kontrol etmek için ön konsolun alt gövdesini ayırın.
- Yanmış sigortaların daha yüksek amperli sigortalara değiştirilmesi elektrik sisteminin hasar görme olasılığını önemli ölçüde artırabilir.
- Aynı ampere sahip yedek sigorta yoksa, bunun yerine amperi daha düşük olan bir sigorta kullanın.



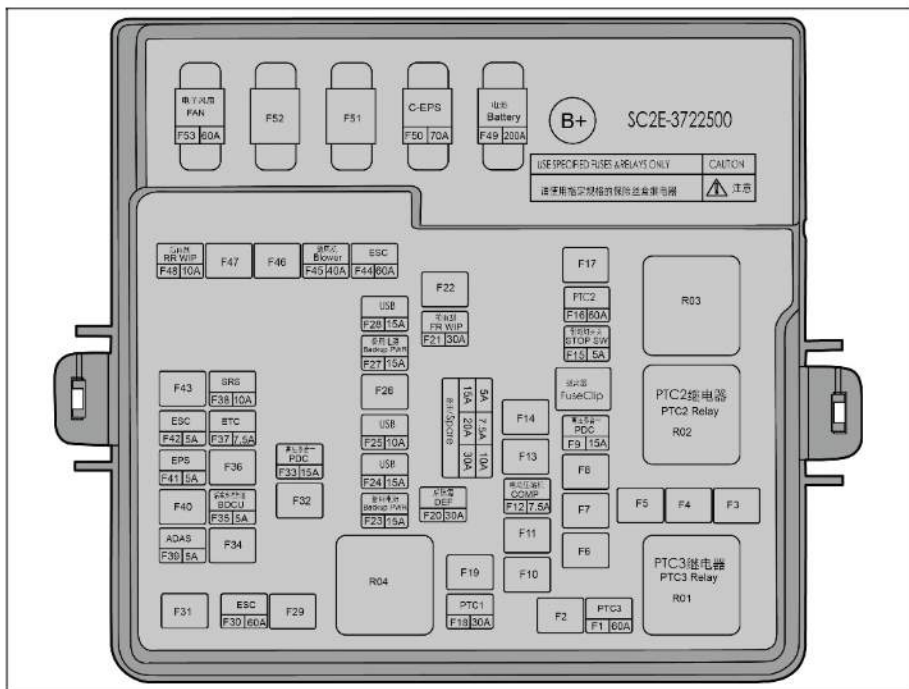
HATIRLATMA

- Sigorta atarsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısında kontrol edilmesi veya değiştirilmesi önerilir.

Kaput Altı Güç Dağıtım Panosu İsim Plakası

! HATIRLATMA

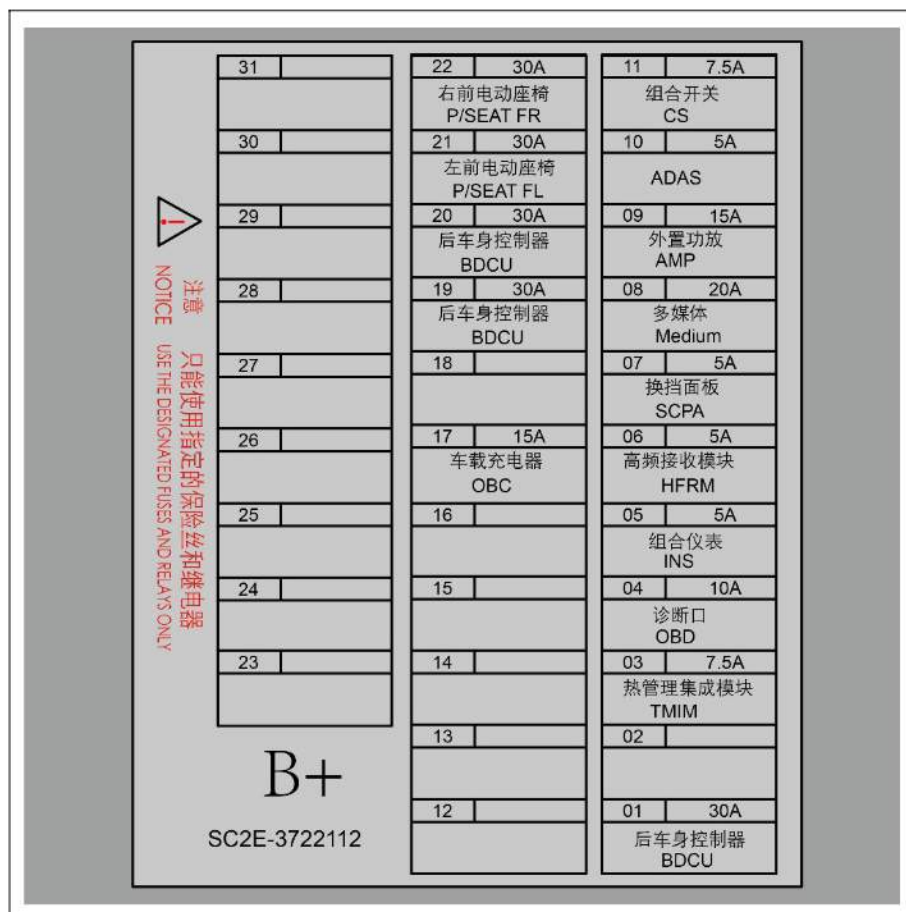
- Ciddi hasara ve hatta yangına neden olabileceğinden, sigortaları değiştirmek için nominal amper değerinden daha yüksek amper değerine sahip bir sigorta veya başka bir çözüm kullanmayın.



No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F1	60	PTC3
F2	-	-
F3	-	-

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	-	-
F8	-	-
F9	15	YV hepsi bir arada denetleyici
F10	-	-
F11	-	-
F12	7,5	Elektrikli kompresör
F13	-	-
F14	-	-
F15	5	Fren lambası düğmesi
F16	60	PTC2
F17	-	-
F18	30	PTC1
F19	-	-
F20	30	Arka buz çözücü
F21	30	Ön silecek
F22	-	-
F23	15	Yardımcı güç
F24	15	USB
F25	10	USB
F26	-	-
F27	15	Yardımcı güç
F28	15	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-
F32	-	-
F33	15	YV hepsi bir arada denetleyici
F34	-	-
F35	5	Arka gövde kontrol modülü
F36	-	-
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	5	ADAS

No.	Amper (A)	Korumalı Bileşen veya Devre
F40	-	-
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Fan
F46	-	-
F47	-	-
F48	10	Arka silecek
F49	200	Pil
F50	70	C-EPS
F51	-	-
F52	-	-
F53	60	Elektrikli fan



No.	Amper (A)	Korunmalı Bileşen veya Devre
01	30	Arka gövde kontrol modülü
02	-	-
03	7,5	Entegre ısı yönetimi modülü
04	10	Tanı bağlantı noktası
05	5	Gösterge paneli
06	5	Yüksek frekanslı alım modülü
07	5	Vites değişim paneli
08	20	Bilgi-eğlence sistemi
09	15	Harici amplifikatör
10	5	ADAS
11	7,5	Kombinasyon düğmesi

12	-	-
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	15	Yerleşik şarj cihazı
18	-	-
19	30	Arka gövde kontrol modülü
20	30	Arka gövde kontrol modülü
21	30	Sol ön elektrikli koltuk
22	30	Sağ ön elektrikli koltuk
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



HATIRLATMA

- Sigorta amper değeri (bilgi-eğlence sistemi sigortasının sigorta amper değeri gibi) araç yapılandırmalarına göre değişebilir. Bakım ve değiştirme işlemi gerçek yapılandırmaya göre gerçekleştirilmelidir.

07 ARIZA OLURSA

Ariza Olursa 166

Arıza Olursa

Akıllı Anahtar Pili Bittiyse

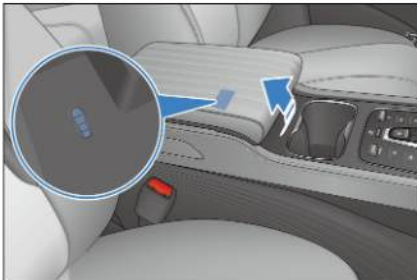
Akıllı anahtar göstergesi yanıp sönmüyorsa ve araç başlatma fonksiyonu kullanılarak çalıştırılmıyorsa, akıllı anahtar pili bitmiş olabilir. Pil değişimi için mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Bu durumda, aracı güçsüz bir modda çalıştırabilirsiniz.



DİKKAT

- Anahtarı yüksek sıcaklıktaki alanlara koymayın.
- Anahtara sert nesnelere çarpmayın veya vurmayın.
- Anahtarı manyetik alanlardan uzak tutun.
- Aracı kilitledikten ve hırsızlık önleme alarm sistemini devreye aldıktan sonra, aracı kullanmıyorsanız anahtarı araçtan uzak tutun, çünkü aracın otomatik kart bulma sistemi düşük voltajlı aküyü tüketecektir.

- Aracın kilidini açmak için mekanik anahtarı kullanın.
- Fren pedalına basın ve bu sırada BAŞLAT / DURDUR düğmesine basın. Akıllı anahtar uyarı lambası yanar ve araçtaki hoparlörden bir bip sesi gelir.
- Elektronik akıllı anahtarı, hoparlörden bip sesi geldikten sonra 30 saniye içinde güç yok modu işaretine yakın tutun. Ardından akıllı anahtar uyarı lambası söner ve araç 5 saniye içinde çalıştırılabilir.



Acil Durum Kapatma Sistemi

- Aşağıdaki koşullar karşılandığında acil durum kapatma sistemi etkinleştirilir ve yüksek voltaj sistemi otomatik olarak kapanır:
 - Hava yastıkları önden çarpışmadan sonra açılmazsa.
 - Arkadan çarpışma gerçekleşirse.
 - Araç sistemi arızalıysa.
- Yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse OK göstergesi söner.
- Belirtilen çarpışma türlerinde acil durum kapatma sisteminin etkinleştirilmesi yaralanma veya kaza riskini en aza indirir.
- Acil durum kapatma sistemi etkinleştirildikten sonra araç sistemi, OK durumuna geçirilemez. Bu durumda yardım için bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir. Kontak anahtarı açık konuma getirilse bile sistem hemen kapatılır. Mümkün olan en kısa sürede bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçin.

Aracı Yangından Kurtarma

Yangın söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanmaya devam edin:

- Kontaklı kapatın ve aracı terk edin.
- Kişisel güvenliğin sağlanması ön koşuluyla, yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için kuru toz yangın söndürücü kullanın ve derhal yardım isteyin.
- Yangın büyükse ve hızla büyüyorsa, araçtan uzak durun ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.



DİKKAT

- Aracın sökülmesi sırasında yalıtımlı eldiven takın. Belirlenmiş türde yangın söndürücüler kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücüler elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Nesnelerin (iç döşemeler ve cam gibi) uçmasına neden olan diğer özel durumlarda, lütfen araçtan uzak durun ve derhal BYD bayisinden veya servis sağlayıcısından işlem için oraya gelmesini isteyin.

Yüksek Voltajlı Pil Sızıntı Yaparsa

Çarpışmadan sonra pil sızıntısı, aracın içinde asit kokusu, aracın dışında gözle görülür asit akışı veya dumanlı pil paketi gibi durumlar söz konusuysa:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını ve itfaiyeyi arayarak aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğunu bildirin ve kurtarma için bekleyin.

Bir Çarpışma Meydana Gelirse

Çarpışma söz konusu olduğunda aracı gerçek duruma göre aşağıdaki şekilde kullanın:

1. Kontaklı kapatın ve koşullar izin veriyorsa düşük voltajlı akünün bağlantısını kesin.
2. Kurtarma için derhal bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısını arayın.
3. Koşullar izin veriyorsa basit bir inceleme yapın: Yüksek voltajlı pil tepsinin herhangi bir kenarının çatlak olup olmadığını ve sıvının görünür bir şekilde dışarı akıp akmadığını kontrol edin.
 - Yüksek voltajlı bileşenlerin hasar görüp görmediği her durumda tespit edilemez. Hasarlı bileşenleri tutmayın veya takı veya diğer metal nesnelerle dokunmayın.
 - Cilt, sıvan sıvıyla temas ederse derhal bol suyla 10-15 dakika yıkayın. Hâlâ

rahatsızlık varsa %2,5 kalsiyum glukonat merhemi uygulayın veya 15 dk boyunca %2 ila %2,5 kalsiyum glukonat çözeltisine batırın. Durum düzelmezse veya rahatsızlık devam ederse, derhal tıbbi yardım alın.

- Turuncu yüksek voltaj kablolarına veya diğer yüksek voltaj bileşenlerine dokunmayın. Yüksek voltajlı sistemlerde sadece yetkili onarım personelinin çalışmasına izin verilir.
- Turuncu yüksek voltaj kablolarına zarar vermeyin, bunları değiştirmeyin, sökmeyin veya yüksek voltaj şebekesinden ayırmayın.
- İtfaiyecileri ve kurtarma personelini aracın yüksek voltajlı pil paketiyle donatılmış olduğu konusunda bilgilendirin.



UYARI

- Dökülen sıvılara dokunmayın ve sızdıran araç veya yüksek voltajlı pilden uzak durun.
- Sızan sıvıyı suya, toprağa veya başka bir ortama atmayın.
- Araç sistemi yüksek voltajlı DC gücüyle çalışır. Araç çalıştırılmadan önce ve çalıştırdıktan sonra ve araç kapatıldığında çok fazla ısı üretir. Yüksek basınçlara ve yüksek sıcaklıklara dikkat edin.
- Konektörleri ciddi yanıklara veya elektrik çarpmasına neden olabileceğinden ve kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabileceğinden, yüksek voltajlı pil bileşenlerini ve bağlantı kablolarını sökmeyin, taşımayın veya değiştirmeyin. Turuncu kablolar yüksek voltajlı kablo demetinin bir parçasıdır. Kullanıcılar aracın yüksek voltaj sistemini kendi başlarına onarmamalıdır. Herhangi bir onarım gerekirse, onarım için bir BYD bayisine veya servis sağlayıcısına gitmeniz önerilir.
- Aracın uzaktan kumandalı anahtar ve yüksek voltaj bileşenleri, tıbbi cihaz taşıyan kişileri etkileyebilir ve zarar verebilir.

Aracın Çekilmesi Gerekirse

Aracın çekilmesi gerekiyorsa bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı, profesyonel bir çekme servisi veya yol yardımı için katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz önerilir.

⚠ UYARI

- Araç sadece halat veya zincir kullanan diğer araçlar tarafından çekilmemelidir.

Yaygın çekme yöntemleri şunları içerir:

- Açık kasalı çekici
- Araç arıza yaparsa ve çekilmesi gerekirse en iyi seçenek açık kasalı çekicidir. Ön tekerlekler zemine dokunursa hasara neden olabilir.



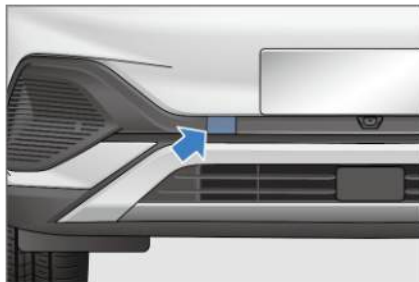
⚠ DİKKAT

- Bir aracı açık kasalı bir çekici römorku üzerinde taşıırken, taşınan aracın geriye kaymasını önlemek için uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çeki Demiri

Araç çeki demirinin montaj noktası şekilde gösterilmiştir.

1. Bir çapraz tornavidayla açmayı deneyin.
2. Çeki demirini çeki demiri açıklığına takın.



! HATIRLATMA

- Aracın çeki demiriyle çekilmesi önerilmez. Yol yardımı için profesyonel bir çekme hizmeti veya katıldığınız kuruluş ile iletişime geçmeniz daha iyi olur.
- Sadece araç içindeki çeki demiri kullanılabilir. Aksi takdirde aracınız hasar görecektir.

Lastik Patlarsa

- Lastiğin patlaması durumunda yavaşlayın, düz ilerleyin ve yoğun trafikten güvenli bir yere doğru sürün.
- Sabit ve düz bir zemine park edin ve otoyol çatallarından kaçın.
- EPB'yi devreye alın ve "P" düğmesine basın.
- Aracı kapatın ve dörtlü sinyalleri açın.



- Tüm yolcuların araçtan inmesini sağlayın ve trafik kalabalığından uzak güvenli bir yere gitmelerini isteyin.
- Kaymayı önlemek için lastiği çapraz olarak inen lastiğe karşı takozlayarak aracı sabitleyin.

⚠ DİKKAT

- İnen lastikle aracı sürmeye devam etmeyin. İnmiş lastikle kısa bir mesafede aracı sürmek bile onarılamaz hasara neden olabilir.

Araç İçi Aletler

Araç içi aletler, bagaj kapağı kanadının altındaki bir alet kutusunda saklanır.

Bunlar; uyarı üçgeni, yansıtıcı yelek, kulplu somun kapağı sökme kelepçesi, lastik onarım kitini ve çeki demirini içerir.



⚠ HATIRLATMA

- Araç arızalanırsa ve acil durdurma gerekirse, derhal yansıtıcı yeleğini takın.

Uyarı üçgeni yerleştirme

⚠ HATIRLATMA

- Onarım için park ederken, kırmızı üçgeni araçtan 100-200 metre uzakta, karşıdan gelen araçlara bakacak şekilde yerleştirmeyi unutmayın. Onarımdan sonra, uyarı üçgenini ileride kullanmak üzere geri alın.

Uyarı üçgeni, arkadan gelen sürücülere uyararak ve yüksek hız veya geç fren nedeniyle çarpışma riskini önlemek için kullanılır.

Uyarı üçgeninin kullanımı:

- Uyarı üçgenini kutusundan çıkarın.
- Üçgen oluşturmak için uçları takın.

3. Destekleri gösterildiği gibi monte edin.



Lastik Onarım Kiti'nin Kullanılması*

- Lastik sızdırmazlık maddesi, küçük kesikleri özellikle de dış desenindeki kesikleri kapatmak için kullanılır. Bu sadece en yakın servis merkezine gitmeniz için bir acil durum çözümüdür ve lastik inmiş olmasa bile sadece kısa acil durum delikleri içindir.

⚠ UYARI

- Lastik onarım kiti, en fazla lastik dişinde bulunan ve çapı 6 mm'yi geçmeyen delikleri onarabilir. Kiti daha büyük çaplı deliklerde veya lastiğin diğer konumlarındaki yırtıklarda kullanmayın, bunun yerine yol yardımı çağırın.
- Lastik dolgusu son derece yanıcıdır ve sağlığa zararlıdır. Yangını önlemek ve cilt, gözler ve giysilerle teması önlemek için gerekli önlemleri alın; çocuklardan uzak tutun ve buharını solumayın.

Lastik dolgusu ile temas durumunda:

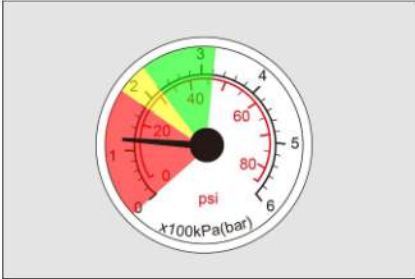
- Lastik dolgusu cilde temas ederse veya gözlere temas ederse, etkilenen vücut bölümünü derhal bol temiz suyla iyice yıkayın.
- Kontamine olmuş giysileri derhal değiştirin.
- Alerjik reaksiyon durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- Lastik dolgusu kazara yutulursa ağzınızı iyice çalkalayın ve derhal bol su için. Kusmaya çalışmayın, hemen tıbbi yardım alın.

Lastik onarım kitinin kullanılması

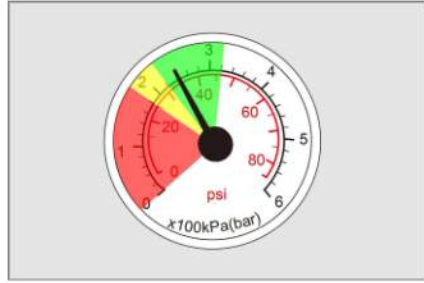
- Kitin kullanımı için pompa ve lastik sızdırmazlık maddesi üzerindeki etiketlere bakınız.
- Pompanın bir güç kaynağına bağlanması gerekiyorsa pompayı aracın 12V soketine takın, aracı ve ardından pompayı çalıştırın. Ardından lastik sızdırmazlık maddesi şişirici hortumun içinden lastik içine havayla birlikte doldurulur.

! HATIRLATMA

- Güç kaynağını araçtaki 12V soketine takarken pompa düğmesinin kapalı olmasına dikkat edin.
- Şişirici sadece 10 dakikaya kadar açılabilir.
- Pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi yazısına dikkat edin.
- Lastik basıncı 10 dakika içinde 200 kPa (2,0 bar) değerine ulaşmazsa (şekilde gösterilen kırmızı alan) pompayı kapatın. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz önerilir.



- Lastik basıncı 180 ile 320 kPa (1,8-3,2 bar) (şekilde gösterilen yeşil ve sarı alanlar) arasındaysa, kiti en kısa sürede çıkarın ve en uzak sürüş mesafesi 10 km'yi geçmeyecek şekilde bir dakika içinde 80 km/sa'in altında bir hızda sürün, böylece lastik sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit olarak dağılır.



- Onarılan lastiği kontrol etmek için durun ve pompa üzerindeki lastik basınç göstergesi değerini tekrar gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 220 kPa'dan (2,2 bar) yüksekse, 80 km/sa'in altındaki bir hızda en yakın servis merkezine gidin.
- Lastik basıncı 130 ile 220 kPa (1,3-2,2 bar) arasındaysa, lastik sızdırmazlık maddesini lastiğe doldurma işlemini tekrarlayın ve pompa üzerindeki lastik basıncı göstergesi yazısını gözlemleyin.
- Eğer lastik basıncı 130 kPa (1,3) değerine ulaşamazsa, BYD bayisi veya servis sağlayıcınızla irtibata geçmeniz önerilir.

! HATIRLATMA

- Hasarlı lastiklerde sızdırmazlık maddesinin kullanılması sadece acil bir çözümdür. Lütfen lastikleri en kısa sürede profesyonel bir onarım merkezinde değiştirin. Bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısı ile iletişime geçmeniz ve bakım teknisyenine lastik sızdırmazlık maddesi kullandığınızı belirtmeniz önerilir.
- Sert hızlanma ve yüksek hızlı dönüşlerden kaçınınız.
- 80 km/sa maksimum araç hız sınırına uyun. Araç çalışırken güçlü bir titreşim, sürüş dengesizliği veya gürültü olursa sürüşe devam etmeyin.
- Lastik sızdırmazlık maddesinin süresi dolmak üzere olduğunda (tam tarih için kutu üzerindeki etikete bakın), yenisiyle değiştirin.
- Lastik onarım kitini kullandıktan sonra bir BYD bayisi veya servis sağlayıcısından yeni lastik dolgusu satın almanız önerilir.

08

TEKNİK ÖZELLİKLER

Araç Verileri	172
Bilgi	176
Uygunluk Beyanları.....	177

Araç Verileri

Araç Verileri

Araç Verileri

Boyutlar:

Madde	Parametre
Uzunluk (mm)	4455
Genişlik (mm, yan aynalar hariç)	1875
Yükseklik (mm)	1615
Aks Mesafesi (mm)	2720
Ön iz genişliği (mm)	1575
Arka iz genişliği (mm)	1580
Ön burun (mm)	888
Arka burun (mm)	847
Yaklaşma açısı (°)	19
Kalkış açısı (°)	24

Araç kütlesi:

Madde	Parametre
Yüksüz ağırlığı (kg)	1750
İzin verilen maksimum toplam kütle (kg)	2160
İzin verilen maksimum toplam kütlede ön aks yükü (kg)	1070
İzin verilen maksimum toplam kütlede arka aks yükü (kg)	1110
Yolcu sayısı (kişi)	5

Tahrik motoru:

Madde	Parametre
Tahrik motoru modeli	TZ200XSQ
Tür	Sabit mıknatıslı senkron motor
Çekiş tipi	Ön tekerlek tahriki
Nominal güç/hız/tork (kW/rpm/Nm)	65/4433/140
Zirve güç/dönüş hızı/tork (kW/RPM/N•m)	150/4620/310

Güç performansı:

Madde	Parametre
Maks. tasarım hızı (km/sa)	160
Maks. tırmanma kabiliyeti (%)	30

Araç ekonomisi:

Madde	Parametre
Kapsamlı çalışma koşullarında 100 km başına güç tüketimi (kWsa/100 km)	≤16

**DİKKAT**

- Gerçek güç tüketimi, araç koşulları, yol koşulları ve sürüş alışkanlıkları gibi faktörlere bağlıdır.

Tekerlekler ve lastikler:

Madde	Parametre
Lastik özellikleri	235/50 R18; 215/ 55 R18; 215/ 60 R17
Lastik basıncı (kPa)	250
Tekerlek dinamik dengesi gereksinimi (g)	≤10

Rot balans değerleri (yüksüz ağırlığında):

Madde	Parametre
Ön kamber (°)	-0,9±0,75
Toplam ön tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,116±0,16
Dingil pimi eğim açısı (°)	11,47±0,75
Dingil pimi kaster açısı (°)	3,23±0,75
Arka teker kamberi (°)	-1,07±0,5
Toplam arka tekerlek içe dönüklüğü (°)	0,17±0,2

Fren sistemi:

Madde	Parametre
Fren pedalının serbest pistonu (mm)	≤5
Ön fren diskinin makul kalınlık aralığı (mm)	24~26
Arka fren diskinin makul kalınlık aralığı (mm)	10~12
Ön fren balatasının makul kalınlık aralığı (mm)	2~8
Ön fren balatasının makul kalınlık aralığı (mm)	2~6,5

Yüksek voltajlı pil

Madde	Parametre
Tür	Lityum demir fosfat pil
Yüksek voltajlı pil nominal kapasitesi (Ah)	150

Sıvı:

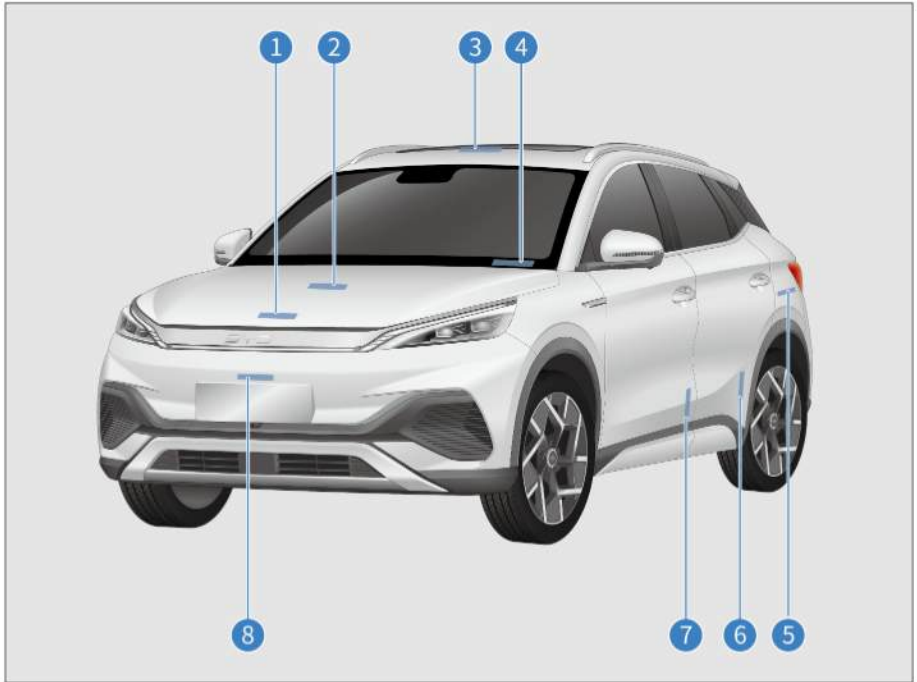
Madde	Parametre
Dişli şanzıman yağı tipi	Castrol BOT384 (önerilir), Castrol ON D2
Vites şanzıman yağı miktarı (mL)	600±50
Motor soğutma sıvısı tipi	Glikol organik asit soğutma sıvısı -25/-40
Motor soğutma sıvısı miktarı (L)	3,5±0,5
Fren sıvısı tipi	DOT4 veya HZY6
Fren sıvısı miktarı (ml)	1050±50

Koltuklar (yastık derinliğini ölçerken):

Madde	Parametre
Ön koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	23°
Ön koltuklar için ileri ve geri hareket alanları	Tasarlanmış konumdan 200 mm ileri ve 60 mm geriye doğru; kayar ray eğimi: 4,5°
Ön koltuk sırtlığının normal servis koşulları	Koltuk sırt açısı tasarlanan konumdan 22,5° ileri ve 52,5° geri doğru
Arka koltuklar için koltuk sırtlığı açısı ayarı	27°
Arka koltuklar için ileri ve geri hareket alanları	Tasarım koşulu, ayarlanabilir değil (kilit açıldığında yere koyun)
Koltuk sırtı açısının normal servis koşulları	27°

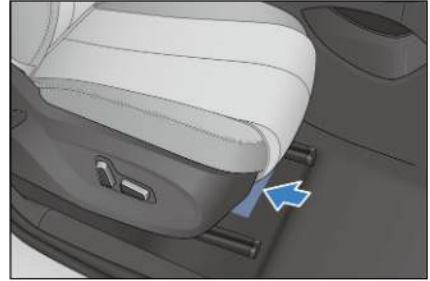
Araç Kimliği

Araç Şasi Numarası (VIN)



- ① Vites kutusuna takılıdır
- ② Kaputun içindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ③ Gövde metal sacının sağ alt tarafına takılıdır
- ④ Sol ön cam çapraz tabanının üst kapağındaki VIN yuvasına takılıdır
- ⑤ Sol arka tekerlek zarfının metal sac kaplamasına takılıdır
- ⑥ Sol arka kapı tabanının içindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑦ Ön sol kapının sol alt köşesindeki metal sac yüzeye takılıdır
- ⑧ Ön darbe önleyici kirişin metal sac yüzeyine takılıdır

VIN, ön sağ koltuğun alt kirişine kazınmıştır.

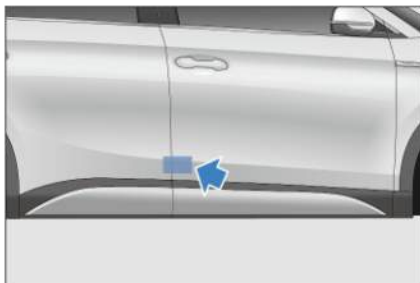


Not: VDS bağlandıktan sonra VIN, ilgili model için ekranın sağ üst köşesinde bulunabilir. Ayrıntılar için lütfen VDS kullanım kılavuzuna bakın.

Araç İsim Plakası

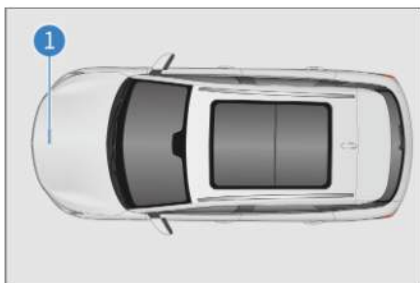
Araç isim plakası, sağ B sütununun alt metal sac yüzeyine takılıdır ve aşağıdaki bilgileri içerir:

Şirket adı, markası, üretim ülkesi, araç modeli, oturma kapasitesi, üretim yılı ve ayı, tahrik motoru modeli, tahrik motorunun tepe gücü, yüksek voltajlı pil sisteminin nominal voltajı, yüksek voltajlı pil sisteminin nominal kapasitesi, VIN ve izin verilen maksimum toplam kütle.



Tahrik Motorunun Model ve Seri Numarası

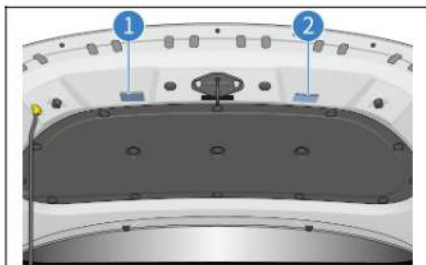
① Tahrik motorunun modeli ve numarası, kaputun hemen altındaki kilit halkasının yanında bulunur.



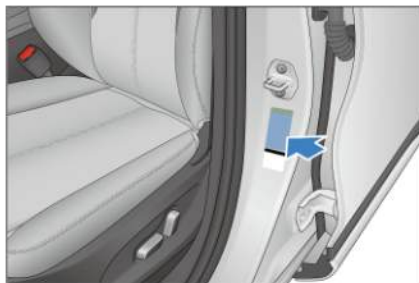
Bilgi

Uyarı Etiketleri

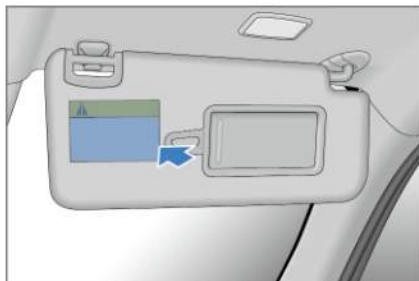
- ① A/C sistemi ve soğutma fanı etiketi
- ② Pil pozisyonu etiketi



Yan hava yastığı uyarı etiketleri sol ve sağ B sütun halkalarının altına yapıştırılmıştır.



Hava yastığı uyarı etiketleri sağ güneş siperinin önüne ve arkasına basılmıştır.



⚠ UYARI

- Önünde aktif hava yastığı ile korunan bir koltukta asla arkaya dönük bir çocuk koltuğu kullanmayın. Çocukta ölüm veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

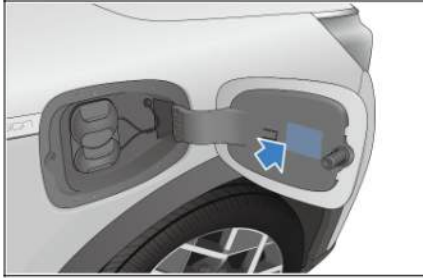
Lastik basıncı etiketi sol B sütunu kilit halkasının altına yapıştırılmıştır.



Çocuk koruma kilidi etiketi, sol/sağ arka kapıdaki metal sacın yüzeye kazınmıştır.

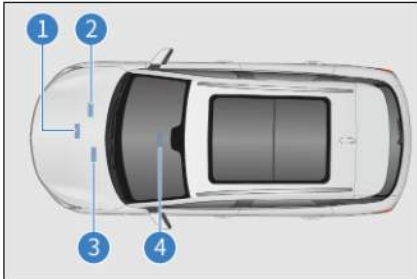


Şarj konektörü kullanım ucu etiketi, şarj bağlantı noktası kapağının iç yüzeyine takılır.



- Yüksek voltaj etiketi

- ① Güç aktarma organı güç kontrol ünitesinin üst güvenlik kapağına ve motor arka braketinin küçük kapağına takılıdır.
- ② Motor bölmesindeki AC şarj kablosuna takılıdır.
- ③ Dağıtım kablosuna takılıdır.
- ④ Pil paketinin ön sızdırmazlık kapağının üzerine takılıdır.



Transponder Montaj Konumu

Transponder montaj konumu ön camın sağ üst kısmında yer alır.



⚠ DİKKAT

- Elektronik etiketleri yapıştırırken, bunları herhangi bir cam çerçeve veya başka bir nesneyle üst üste bindirmeyin.

Uygunluk Beyanları

Akıllı Anahtar

08

TEKNİK ÖZELLİKLER



Brezilya

Model: D0-92/D1-92

Bu ekipman zararlı parazite karşı koruma hakkına sahip değildir ve usulünce yetkilendirilmiş sistemlerde parazite neden olamaz.



Özbekistan

Model: D0-92/D1-92



AB ülkeleri

Model: D0-92/D1-92



R

214-118832

Japonya

Model: D0-315/D1-315

A

A/C Ayarları Arayüzü	132
A/C Panel Düğmeleri.....	132
A/C Sisteminin Bakımı.....	156
Acil Durum Kapatma Sistemi.....	166
Açılır Tavan Bakımı	153
Açılır Tavan Düğmesi	67
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi (AHSS)*	104
Akıllı Anahtar Pili Bittiyse.....	166
Akıllı Bakım Sistemi*	148
Akıllı Erişim ve Başlatma Sistemi	50
Akıllı Hız Kontrolü (AHK)*	111
Aracı Yangından Kurtarma	166
Aracın Çalıştırılması	97
Aracın Çekilmesi Gerekliyorsa	168
Araç Kimliği	174
Araç Korozyonunu Önleme	148
Araç Kullanım Önerileri	92
Araç Saklama Önlemleri.....	154
Araç Temizliği	149
Araç Verileri.....	172
Arka Koltuk Baş Desteklerinin Ayarlanması	53

B

Bagaj Pandizotu	143
Bagaj Taşıma.....	93
Bakım Planı.....	146
Bakım Programı Gereksinimleri	146
Bardak Tutucu	140
Bilgi-eğlence Dokunmatik Ekranı	130
Boya Bakım İpuçları	149
Bulut Hizmeti Uygulaması ile A/C'yi açma	138

C

Çocuk Koltuğu Sistemleri	21
Çocuk Koltuğu Sistemlerinin Kurulması.....	22
Çocuk Koruma Kilidi	51

D

Deşarj Cihazı*	79
Direksiyon Düğmeleri	54
Direksiyonun Manuel	

Olarak Ayarlanması	56
Düşük Voltajlı Akü (12 V)	84
Düzenli Bakım	148

E

Elektrik Destekli Direksiyon Modu Ayarları.....	57
Elektronik Akıllı Anahtar	42
Elektronik el freni (EPB) Düğmesi.....	99
Emniyet Kemerine Genel Bakış	12
Emniyet Kemerlerinin Kullanımı	12
Enerji Tasarrufu ve Araç Hizmet Ömrünün Uzatılması.....	93
EPB'nin Manuel Olarak Serbest Bırakılması	100

F

Fıskiye	156
Fren sıvısı.....	155

G

Göstergeler ve Uyarı Işıkları	33
Güneş Siperi.....	141

H

Hava Temizleme Sistemi*	137
Hava Yastığına Genel Bakış	14
Havalandırmalar	136
Hırsızlık Önleme Alarm Sistemi	26

I

Işık Düğmeleri.....	57
İç Temizlik	150
İşlev Tanımı	134

K

Kablosuz Telefon Şarj Cihazı*	142
Kapı Kutuları.....	140
Kaputun Açılması.....	154
Kar Zincirleri	96
Kendi Kendine Bakım	151
Kilometre Sayacı Düğmesi	64
Koltuk Önlemleri	51
Koltuk Sırt Cepleri.....	140

Kör Nokta Asistanı (BSA)*	112
---------------------------------	-----

L

Lastik Basıncı İzleme	114
Lastik Patlarsa	168
Lastikler	157
LCD Gösterge Paneli	32

M

Mekanik Anahtarla Acil Durumda	
Aracı Kilitleme	49
Mekanik Anahtarla Kilitleme/	
Kilidi Açma	44
Mod Düğmeleri	65

O

Orta Konsol Gözü	140
Otomatik Araç Tutma (AVH)	102
Ön Cam Silecekleri ve Fıskiye	61
Ön İç Aydınlatmalar	68
Öngörücü Acil Frenleme (PEB)*	107

P

Panoramik Görünüm Sistemi*	116
Park Lambası Düğmesi	64
Park Yardım Sistemi*	118

R

Rodaj Dönemi	85
Rutin Açılır Tavan Bakımı*	153

S

Sesli Araç Uyarı Sistemi (AVAS)	124
Sigortalar	159
Silecek Lastikleri	156
Soğutma sıvısı	155
Suya Batma	95
Sürücü Destek Düğmeleri	64
Sürücü Dikkat Uyarısı (DAW)*	114
Sürücü Kapısı Düğmeleri	62
Sürüş Güvenliği Önlemleri	92
Sürüş Güvenliği Sistemleri	121
Sürüş Önlemleri	102
Şarj Bağlantı Noktası Hırsızlık	
Önleme Kilidi*	80

Şarj Etmeden Önce	75
Şarj Güvenliği Uyarıları	72
Şerit Destek Sistemi (LSS)*	110

T

Torpid Gözü	140
Trafik İşareti Tanıma (TSR)*	109
Transponder Montaj Konumu	177
Tutamaklar	141

U

USB Bağlantı Noktaları	141
Uyarı Etiketleri	176

V

Veri Toplama ve İşleme	27
Vites Mekanizması Kontrolleri	99

Y

Yan Ayna Düğmeleri	126
Yangın Önleme	95
Yardımcı Güç 12V	142
Yolcu Tarafında Cam	
Kontrol Düğmesi	64
Yüksek Voltajlı PİL	
Sızıntı Yaparsa	167
Yüksek Voltajlı PİL	82

Kısaltmalar

Kısaltmalar	Tam Form	Kısaltmalar	Tam Form
ECU	Elektronik Kontrol Ünitesi	ABS	Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
AUTO	Otomatik	AHSS	Adaptif Hız Sabitleme Sistemi
USB	Evrensel Seri Veri Yolu	ECO	Ekonomik
NORMAL	Normal	SPORT	Sport
SOC	Şarj Durumu	AVH	Otomatik Araç Tutma
EPB	Elektronik El Freni	PCW	Kestirimci Çarpışma Uyarısı
AEB	Otomatik Acil Durum Frenleme	BSD	Kör Nokta Tespiti
RCTA	Arka Çapraz Trafik Uyarısı	DOW	Kapı Açık Uyarısı
TPMS	Lastik Basıncı İzleme Sistemi	ESC	Elektronik Stabilite Kontrolü
VDC	Araç Dinamik Kontrolü	TCS	Çekiş Kontrol Sistemi
HHC	Yokuş Kalkış Desteği Kontrolü	HBA	Hidrolik Fren Asistanı
CDP	El Freni için Kontrollü Yavaşlama	HDC	Tepe İniş Desteği (HDC)
PM2.5	Hava Temizleme Sistemi	MAX	Maksimum
MIN	Minimum	VIN	Araç Şasi Numarası

BUILD YOUR DREAMS

Sürüm tarihi: 12.2023 TR_V3 Soldan Direksiyon